

## Sucé-sur-Erdre

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Une piste cyclable entre Sucé et Carquefou manque cruellement
-  Problème sur le liaison sucé sur erdre - Carquefou trop dangereuse
-  Il manque crucialement une piste cyclable sécurisée permettant de rallier Sucé sur Erdre à Carquefou, sachant qu'il n'y a pas de transports en communs existants sur cet axe et que la route à emprunter est dangereuse (pour les voitures, donc à plus forte raison pour les vélos) en l'état actuel de son aménagement. C'est un investissement indispensable si l'on veut développer ce type de moyen de transport écologique.
-  Voie cyclable entre Carquefou et sucé serait utile. La sécurité des usagers est parfois compromise.
-  Pour améliorer l'utilisation du vélo à Sucé sur Erdre, il manque des pistes cyclables reliant les communes environnantes, notamment la commune de Carquefou. En effet la D37 reliant Sucé sur Erdre à Carquefou est très dangereuse pour les cyclistes.... rares sont les téméraires qui s'y aventurent à vélo.
-  Le grand probleme est le lien entre suce et carquefou en vélo qui est dangereux actuellement
-  impossible sur les grands axes ( sucé/carquefou) (sucé/casson)
-  Je souhaite me rendre à mon travail en vélo et j'ai besoins d'une piste sécurisée entre Sucé sur Erdre et Carquefou
-  La liaison Sucé Sur Erdre vers Carquefou est à développer rapidement
-  bétonner la partie piste cyclable à la sortie de sucé sur erdre direction la chapelle sur erdre. La piste se dégrade de plus en plus ce qui oblige à emprunter la route principale.
-  Difficultés de réponses liées au fait que la velodyssee existe de suce à la chapelle. Pour le reste quasi inexistant .
-  Pas d'action efficace pour des déplacements en toute sécurité sur la commune : passage du pont dangereux, création de chaucidou, sensés répondre d'une manière très économique au problème de circulation des vélos mais pas efficaces sur le long terme.
-  La traversé du pont est dangereuse et la mairie n a proposé qu un marquage au sol alors qu il faut créer une voie unique pour les cyclistes.
-  Plus de voies cyclables séparées de la route pour les enfants
-  La liaison Sucé / Carquefou est très problématique, piste cyclable très attendue.
-  Piste cyclable vers Carquefou manquante.
-  Pas de pistes cyclables
-  Securiser les gens axes et le pont
-  Les espaces sécurisés ne sont pas présents. Le chaucidou, voies partagées ne changent rien à la situation ! Beaucoup trop dangereux, impossible pour des enfants. Nous sommes contraints de rouler sur les trottoirs pour se sentir plus en sécurité !
-  En règle generale, l'utilisation du vélo est facile. Un grand axe (la traversée du pont et l'accès aux salles de sport ) n'est pas adapté aux vélos.
-  L'axe très fréquenté de carquefou à Sucé (route de carquefou) n'a aucune infrastructure velo, les usagers enfants comme parents sont obligés de rouler sur des trottoirs rétrécis à certains endroits (Chataigneraie), cela implique une vigilance extrême en raison également des sorties de voiture. De nombreux habitants de cette route, de la rue de la Filonnière, de la rue de la miliere et des lotissements voisins sont contraints de prendre leur voiture pour accompagner leurs enfants à l'école pour assurer leur sécurité
-  Ras
-  Pistes trajet jusqu'aux écoles non sécurisés pour les enfants
-  Initiative du velobus à perdurer
-  Malgré une volonté des citoyens de circuler en vélo avec leurs enfants, de simples modifications des infrastructures ne sont pas faites=danger

- Compliqué d'aller sur Carquefou
- Un aménagement pour les vélos de Sucé vers Nort sur Erdre
- Non
- Pour ceux qui habitent au bout de la route de Nort rien est prévu pour les vélos afin de retrouver la velodyssé. Ce qui est très dangereux sur la D69 pour les enfants.
- Mettre en place une piste cyclable pour aller à Carquefou (comme pour la chapelle)
- Le passage entre les 2 rives de l'Erdre, point nodal de la circulation à Sucé, doit être absolument sécurisé pour les vélos
- Il y a une intention de développer le vélo mais pas assez de courage politique et de moyens financiers pour créer un réseau cyclable cohérent.
- Bonjour, nous ne disposons pas de piste cyclable sécurisée et viabilisée sur l'axe Sucé sur Erdre => Carquefou et pas de piste cyclable viabilisée sur l'axe Sucé sur Erdre => La Chapelle sur Erdre.
- Il est difficile de se sentir en sécurité à vélo à Sucé sur Erdre surtout si l'on ne s'impose pas sur la route. Pour les enfants ce n'est pas assez sécurisé.
- tout est parfait !
- A Sucé-sur-Erdre la voiture est reine, pas le vélo!
- J'ai noté la commune de Sucé-sur-Erdre car se trouve sur mon parcours quotidien de Treillières à Carquefou. Il n'y a pas d'infrastructures pour les vélos dans la ville mais ce sont les routes départementales entre les communes (D49 et D37) qui sont les plus dangereuses
- Le gros problème est la liaison avec Carquefou.
- Je souhaite une piste cyclable pour rejoindre Carquefou
- Les déplacements à vélo à Sucé sur Erdre sont de loin
- Sucé sur Erdre est une ville très agréable, assez naturelle mais il est dommage que le vélo ne soit pas une priorité
- De vraies pistes cyclables (séparées de la circulation automobile) restent nécessaires le long des principaux axes. Les dépassements dangereux (virages sans visibilité) des automobilistes sont le principal danger, sur routes communales comme départementales.
- il a été mis en place des aménagements chaussidoux ce qui n'a rien d'optimal aux heures de pointe; quant au reste des aménagements, il ne s'agit que de peinture au sol
- Le marquage au sol n'est pas assez évident pour les automobilistes rapides. La liaison avec la commune voisine Carquefou n'est pas réalisée, nous obligeant à prendre un tronçon de départementale dangereux.