























Thouaré-sur-Loire

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rien n'a été pensé à Thouaré pour faciliter l'usage du vélo.
-  problème majeur de sécurité sur l'axe thouaré - mauves. Impossibilité de circuler pour des jeunes et enfants.
-  rue de la bussonnière : en double sens pour les voitures et les vélos alors que les voitures stationnées occupent la moitié de la rue donc très dangereuse pour les vélos il faudrait la mettre en sens unique...
-  L'axe routier entre Thouaré sur Loire et Mauves sur Loire n'a pas de bande cyclable ce qui rend sa circulation à vélo particulièrement dangereuse, les voitures roulant souvent vite et ayant tendance à doubler le cycliste malgré la mauvaise visibilité due aux virages... L'axe routier entre le chemin nantais et le rond point de la belle étoile rencontre les mêmes difficultés.
-  Il faudra favoriser les thouaréens à utiliser leur vélo pour les petites courses (pain, services de proximité....) en les sensibilisant sur l'aspect écolo, econo, et santé
-  Certainement pas une préoccupation pour l'actuelle municipalité, quelle que soit la suivante pourvu qu'une prise de conscience et la mise en place de décisions marquent son passage
-  Sur la D37 de la Belle Etoile jusqu'au bout des ponts, axe très fréquenté par les vélos, aucun aménagement, pas même une signalisation au sol, type "chaucidou" ou bande cyclable, de même sur la D68, de plus dernièrement viennent d'être installés des plots demi rond au milieu de la chaussée très dangereux pour les cyclistes
-  Les pistes et sentiers cyclables ne permettent pas un usage habituel, car pas assez propres et peu sécurisés
-  Dommage que lors de la réfection des Ponts de Thouaré, les pouvoirs publics n'en ont pas profité pour réaliser des voies piétonnes/cyclables à l'extérieur de l'intérieur du pont. Il est très dangereux de rouler à vélo sur ces ponts...
-  A quand des chaucidous sur les axes principaux dans Thouaré ainsi que sur l'axe Thouaré Mauves Pourquoi installer des plots demi ronds au centre de la chaussée : très dangereux pour les vélos
-  Quand des propositions de réflexions sur l'usage du vélo sont faites, la municipalité pense que cela vient de l'opposition. C'est une fin de non recevoir.
-  Travaux de voirie récents sans aucun aménagement de prévu pour les vélos. C'est regrettable
-  Vivement le jour où la voiture sera moins la reine !
-  La circulation à vélo vers Carquefou est dangereuse (accès au rond point de la belle étoile). Dommage que les récents travaux vers Carquefou n'aient pas inclus de pistes ou bandes cyclables.
-  Il n'est pas toujours souhaitable que les vélos soient complètement séparés des voitures. Par exemple aux Hameaux du Clairais, les pistes cyclables séparées sont très dangereuses car elles croisent à chaque sortie d'impasse les voitures sans avoir la priorité. Dans ce cas il est préférable que les vélos soient sur la chaussée avec les voitures, juste séparés par une bande blanche et quelques plots lumineux mais que les vélos aient priorité sur les routes secondaires.
-  Réseau d'espaces protégés pour vélos à développer
-  Absence de piste cyclable sécurisée
-  je vais sur Nantes et le constat est pire : mauvaises visibilité des vélos lors des ronds points (mosquée, Marcel Saupin, cité des congrès) chemin de Malakoff non éclairé.
-  Il est quasiment impossible de traverser la route de Paris pour accéder aux commerces de côté Carquefou. Rond point de la belle étoile est traversé par des piétons et à vélo sauvagement car il n'y a aucun point où traverser
-  L'itinéraire de la Loire à vélo passant à côté de la commune de Thouaré sur Loire, les services de location/réparation de cycles sont nombreux. C'est la seule raison. Pour le reste, l'accès à cet itinéraire est très dangereux voire impossible à vélo car il nécessite d'emprunter les ponts de Thouaré. Ces derniers sont de fabrication anciennes et donc très étroits sans pistes cyclables comprenant 10000 véhicules par jour. De plus, l'accès de l'autre côté de la commune n'est pas plus facile pour relier la commune limitrophe de Carquefou. Ceci supposerait de traverser la D723, route de Paris, où aucun aménagement n'a été prévu. Prendre cet axe à vélo est donc impossible également.
-  Il est fort dommage qu'aucune piste cyclable n'ait été créée alors que la totalité des grands axes de la commune ont été totalement refaits (pour le confort des voitures). De même, dommage que les stationnements pour vélos aient été déplacés

pour être éloignés de l'entrée du bâtiment de la Morvandière, ou pour être placés dans des pelouses (salle du pré poulain)

➡ Prévoir beaucoup plus de wagon TER dédiés aux vélos seulement. Mettre en place de vrais piste cyclable.

➡ Que la mairie prenne des initiatives sans l'aval de nantes métropole pour gagner du temps

➡ manque de respect des usagers motorisés et manque de sécurité (doublent dans les virages très souvent)

➡ la piste cyclable sur la rue de nantes en remontant du bourg vers le super U est vraiment très mauvaise et inutilisable

➡ Au delà de la Loire à vélo, AUCUN aménagements cyclables à Thouaré sur Loire. Des cheminements piétons enherbés oui, mais rien de bien sur les grands axes pour le vélo. Il y a pourtant une gare avec du stationnement vélo adapté.

➡ usage en forte progression, mais développement d'itinéraires sécurisés trop lent. manque de stationnement vélo aux abords des écoles et absence de stationnement devant les immeubles d'habitation.

➡ Aucune piste cyclable devant l'école primaire Paul Fort : je viens avec ma fille tous les matins à vélo, on a parfois très peur même devant l'école ! Des routes en théorie limitées en lotissement à 30 avec des voitures qui roulent à 60 km/h. Très peu de respect des automobilistes envers les cyclistes, par exemple rue de Nantes depuis l'église.

➡ Aucun enfant ne peut prendre son vélo pour se rendre à l'école ou même au collège sans risquer sa peau. C'est symptomatique de l'inexistence des efforts faits pour développer l'usage du vélo à Thouaré. Les voies de circulation réhabilitées récemment n'ont même pas fait l'objet du moindre marquage au sol, même près des écoles. La salle des fêtes récemment rénovée ne possède pas un seul support pour vélos... On en pense que circulation et stationnement automobile. Je pense que la population serait prête à jouer le jeu du vélo, on en voit circuler beaucoup plus cet été que les années précédentes.

➡ La place du vélo s'est dégradée depuis 2 ans à Thouaré-sur-Loire