

Vertou

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Attention, votre enquête parle uniquement des communes et non des communautés de communes. Hors, selon que l'on habite dans une ville centrale ou peripherique, la situation du velo change.
-  Prévoir davantage de pistes cyclables
-  Bonjour,le modèle d'infrastructure pour le vélo sur l'Île de RÉ, est un leader en son genre,exemple à suivre pour avoir une ville attrayante , joyeuse et innovante ! vive le vélo.
-  Bonjour, il manque des places de stationnement!
-  Si les élus utilisaient régulièrement un vélo, la situation s'améliorerait.
-  merci
-  Développement des pistes cyclables pour les écoliers /collégiens et futurs lycéens...
-  Besoin de plus de pistes cyclables séparées de la route pour relier tous les coins de Vertou surtout pour aller aux gymnases et aux écoles. Besoin d'avoir des itinéraires sans franchissement de routes pour sécuriser nos enfants et les responsabiliser à la conduite à vélo (pour aller au sport par exemple). Itinéraire vélo séparé de la route à prévoir : boulevard de l'europe, route pour relier le busway (sur la partie hopital / porte de Vertou), zone industrielle, route pour aller vers la forêt de Touffou, route pour relier la bibliothèque, etc... Besoin de plus d'attaches vélos et abris vélos (place du marché, bibliothèque, busway, centre bourg, etc...)
-  Il y a beaucoup de choses a à changer
-  Se promener en famille les week ends à vélo est trop dangereux avec des pistes réellement sécurisées (avec séparation physique) insuffisantes. Idem pour aller au nouveau college qui vient d'être inauguré ,les pistes pour les scolaires n'ont pas été pensées ! Quant aux routes pour aller d'un village au centre bourg, inutile de les chercher, elles n'existent quasiment pas.
-  Manque d'endroit ou de nombre d'accroche pour attacher les vélos Itinéraire inverse sur rue sens unique n'existe pas
-  environnement idéal pour le Vélo, peu de côtes, nombreux chemins, mal utilisé par les pouvoirs publics
-  Nob
-  Globalement les pistes et bandes cyclables existantes à Vertou sont bien aménagées mais elles sont encore peu nombreuses et ne permettent pas de se déplacer convenablement en vélo dans la commune.
-  merci
-  no comment
-  l'augmentation de la circulation des véhicules a moteur est en constante augmentation
-  Trop de coupures aux intersections! Pas de réseau mais des bouts d'aménagements
-  O
-  La route de Clisson est vraiment dangereuse en vélo ainsi que la rue de la maladie!
-  Lors des rénovations des routes, un effort pourrait être fait pour les pistes cyclables
-  J'effectue quotidiennement mon trajet domicile travail : vertou-nantes tous les jours. Circuler dans Nantes à vélo est beaucoup plus sécurisant que circuler à Vertou. Il y a donc encore beaucoup à faire pour Vertou pour notamment rejoindre le centre ville ou le Loiry en étant sécurisé.
-  Deux axes structurants ne sont pas du tout prévu pour les cyclistes et il est difficile de les éviter : la route de clisson et la rue de la maladie
-  il faut aménager plus de pistes cyclables sur les axes ayant beaucoup de circulation et les routes pour accéder aux écoles (me concernant école Henri Lesage).
-  L'axe Vertou Nantes en suivant les bords de la sèvre à un très mauvais revêtement de sol, c'est bien dommage
-  Il y a des points noirs : les continuités cyclables s'arrêtent à 20 m des carrefours dangereux. Certains accès aux parcs de promenades sont dangereux pour les enfants. Des itinéraires parallèles aux grands axes sont possibles par des

résidences mais sont mal référencées par les GPS vélos. La voie de l'hameçon qui tourne autour de Vertou n'est pas sécurisée Vélo et il est nécessaire de le prendre sur des petits tronçons.

👉 Les questions m'ont permis de prendre conscience de l'usage du vélo dans sa globalité. Il m'a été difficile de répondre de manière rationnelle à certaines questions. Faute d'information, il m'est difficile de me positionner objectivement. Par contre, le stationnement pour les vélos à Vertou reste difficile pour aller faire ses courses, au marché ou la banque, le tout centralisé au centre ville... Vertou est un territoire de quartiers, d'anciens villages et lotissements présentant des densités démographiques inégales avec des équipements à réactualiser ou à mettre en place pour les vélos. Il n'y a rien à Beautour qui est pourtant proche du terminus du Busway.

👉 De plus en plus d'automobiles même sur les routes de campagne. Automobilistes qui ne respectent que très rarement les cyclistes et notamment les 1.5m hors aggro

👉 Aucune politique autour du vélo alors qu'il pourrait être créé des itinéraires dédiés le long de la Sevre par exemple. Circuler à vélo dans le centre de VERTOU se révèle très compliqué et dangereux compte tenu de l'absence de voie dédiée.

👉 Aménager des pistes cyclables aux abords de toutes les écoles et collèges seraient indispensables!

👉 Ce ressenti est valable aussi pour le trajet domicile - travail (Vertou jusqu'à l'île Beaulieu).

👉 Pratiquement aucune piste cyclable à Vertou ! Juste quelques flèches au sol sur certains itinéraires, notamment pour aller à Nantes. Pourtant certains axes sont assez larges pour le permettre ! De plus, l'état de la chaussée est souvent déplorable. Quelques appuis vélos supplémentaires seraient les bienvenus, surtout si le trafic doit se développer. Une sensibilisation des automobilistes leur permettrait de se rendre compte de leur conduite dangereuse, notamment sur les ronds-points où ils arrivent généralement vite et coupent la route aux vélos, ainsi que leurs accélérations pour doubler avant les chicanes se terminant souvent par une queue de poisson ! Les automobilistes ne respectent pas non plus les priorités (à droite ou au stop). Une piste sécurisée pour aller à Nantes semble indispensable si l'on veut augmenter le trafic des gens se rendant à leur travail. Tout le monde y trouverait son compte : les automobilistes irréductibles seraient moins nombreux et subiraient donc moins de ralentissements/bouchons. La circulation vélo (double sens) à la Chaussée des Moines (rue à sens unique) devrait être mise en évidence. Cette portion pourrait être réservée aux seuls riverains.

👉 RAS

👉 Mes réponses parlent pour moi la pratique du vélo pour les trajets quotidiens est très difficile à Vertou

👉 Les circuits vélo sont corrects et relativement adaptés à la topologie vallonné de Vertou.

👉 Les pistes cyclables proposées à Vertou ne sont pas sécurisées, juste une bande verte le long de la route dans la majorité des cas.

👉 La commune de Vertou refuse d'aménager massivement des double-sens cyclables dans les rues limitées à 30 km/h, prétextant très souvent le "danger" ou le "manque d'espace". Le centre-ville est donc assez peu cyclable au sens où il faut faire de longs détours. La commune a déjà été interpellée par Place au vélo sur le sujet. 2 ou 3 DSC alibis ont été aménagés, à chaque fois en conservant un maximum de stationnement automobile.