






Orléans


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Tout a déjà été dit sur le sujet, rien ne change, sinon une politique du picto... :-(


 Les traversées de la Loire sont insuffisantes. le pont Joffre est interdit au vélo, et le pont Royal n'a pas une largeur suffisante et les voitures ne laissent que rarement la place aux vélos de passer. Quand verra-t-on une passerelle vélo aboutir ? Le projet d'une passerelle amovible en verre était sympathique. Que l'ABF n'entrave pas ce projet ! le long des quais, les piétons qui ont une piste dédiée se trouvent souvent à marcher ou courir sur la piste cyclable entre les ponts Royal et Europe!


 La traversée de la Loire n'est en sécurité que sur les ponts Thinat et de l'Europe. Impossible sur le pont Joffre, et très délicat sur le pont Royal. A quand une passerelle vélos, au moins entre ces 2 ponts ? Absence de piste cyclable sur la route de St-Mesmin vers St-Pryvé, alors que la voie a été goudronnée. Il avait été question, lors de l'aménagement du tronçon de St-Pryvé (entre les Quinze Pierres et la rue des Sablons) que cela était une première tranche. Les suivantes n'ont pas été mises à l'ordre du jour.


 Les itinéraires cyclables sont beaucoup trop discontinus. Par contre, l'affichage systématique d'un panneau "les vélos sont autorisés à contre sens dans le centre-ville" est une très bonne nouveauté. Les bornes de gonflage municipales en accès libre sur les trottoirs aussi. Mais en heures de pointe, les grands axes restent surtout accessibles aux voitures (vitesse, densité du trafic, etc).


 La non-continuité des pistes cyclables à Orléans est un problème. L'autorisation donnée aux cyclistes de circuler à contresens dans l'hyper-centre est un avantage dans les quartiers calmes, mais peut être stressante dans les rues plus fréquentées. Circuler à vélo reste très agréable une fois que l'on en a pris l'habitude, pas de problème pour se garer par exemple; cependant certaines personnes hésitent car elles ne se sentent pas en sécurité. Enfin le croisement avec les rails du tram est souvent dangereux, plusieurs accidents rien que parmi les personnes que je connais.

 Un effort important doit être fait encore, en particulier dans l'hypercentre, pour avoir des parcours sécurisés. Les liaisons avec les communes voisines sont à développer rapidement.


 Lorsqu'il y a des travaux sur la voirie des panneaux des barrières sont installées sur les pistes. A l'intérieur des virages la mairie installe des panneaux. Conséquence : être en condition pour se faire couper la tête. Des pavés partout dans l'intra muros : les piétons, les vélos les motos glissent régulièrement. Si il y a du gel impossible de circuler. La discontinuité des pistes est de règle dans toute la métropole bien sûr sans panneaux pour guider l'usager. La location de vélo n'existe que dans la vieille ville. Elle est presque inexistante ailleurs et dans les quartiers dits sensibles et à la fac. Une association de vélo propose des services d'autoréparation. Elle est très peu aidée par la métropole et ses locaux sont indignes.


 Le contre-sens cyclable dans l'intra-mails, bonne idée! Mais pourquoi l'une des rues les plus utilisées en contre-sens par les cyclistes (et une des plus larges), la rue Bannier, est la seule à ne pas autoriser ce contre-sens cyclable? (d'où la note de seulement 4/6 à la question des rues cyclables à contre-sens) Le contre-sens cyclable dans l'intra-mails, bonne idée! Pourrait-on pousser le courage et la valorisation des déplacements non-bruyants/non-polluants jusqu'à modifier le code de la route et créer des rues "à double sens réservées aux vélos" avec "contre-sens autorisé aux véhicules motorisés/à quatre-roues"? (ce ne serait plus la présence des vélos qui serait "tolérée" dans les rues mais celle des voitures...). Cela donnerait des panneaux: "Piste cyclable - contre-sens voiture autorisé" dans toutes les rues du centre-ville...


 critique, traversé de la loire difficile, rue à sens unique trop peu large pour circuler à vélo et voiture. Il faut fermer des rues à la circulation ou enlever des places de voiture, non respect des distances de sécurité surtout sur le pont Royal, pistes de vélo qui s'arrêtent au milieu de nulle part


 mon ressenti c'est que le vélo est plus vu comme balade ou promenade que moyen de déplacement au plus rapide; bcp de bouts de piste cyclable qui s'arrêtent "nulle part" .dangerosité sur les faubourgs et les mails et qd il y a réhabilitation de rues le velo est oublié rétrécissement de la rue les voitures ne peuvent pas doubler . les efforts sont faits mais un peu contre productifs.


 un plan velo est en cours d'étude par Orleans Metropole mais les besoins d'aménagement sont importants


 C'est compliqué de circuler à vélo; Il faut être vraiment déterminé et avoir la foi envers ce moyen de locomotion. Il en est de même pour les cyclistes non visibles, non éclairés, imprudents et " seuls au monde". J'ai subi un accident, percutée de face et violemment par un cycliste qui roulait trop vite, de nuit, non éclairé, invisible. Quand aux voitures, aucune concession, elles ne laissent pas la priorité au vélo, c'est clair, on les embête.

 La circulation à vélo sur Orléans-sud est très difficile, car aucune véritable piste cyclable : quelques bandes cyclables par ci par là sans aucune continuité. La Rue des Montées en particulier est très dangereuse pour les vélos car ceux-ci ne bénéficient que d'une bande cyclable et cette rue n'est pas assez large pour assurer la sécurité : rue fréquentée par de très nombreux camions (semi-remorques et camions benne) roulant très vite malgré la zone 30 (écluses). Ces poids lourds se croisent dans les deux sens et ne peuvent pas respecter cette bande vu la largeur de cette rue ancienne : les vélos bien souvent sont contraints de rouler sur le trottoir ! La RD2020 est parallèle à cette rue et elle serait plus appropriée aux poids lourds. La rue des Montées devrait être fermée à la circulation de ces camions. Cette rue va bientôt donner accès au futur projet Comet (parc expo, palais des congrès, salle sportive 10000 places, Zénith) : il serait judicieux de prévoir dès maintenant un avenir plus écologique avec un accès facile à ce grand ensemble pour les vélos et faciliter également l'accès piéton. Il est très difficile pour les gens qui ont choisi un mode de transport écologique et bon pour leur santé de respirer les pots d'échappement de ces poids lourds. Egalement stationnement des voitures à cheval sur le trottoir et la bande cyclable et vitesse excessive des quatre roues sont aussi source de dangers permanents. Merci de bien vouloir prendre soin des vélos !

 Même si le double sens existe, il n'y a pas de place pour circuler!!!


 Gros point noir : le pont Royal !


 J'utilise mon vélo (VAE) quotidiennement pour aller travailler (8 mn) par tous les temps, soit à 90% de mes trajets annuels. C'est une vraie liberté. Bien sûr, il faut que je sois équipée (casque, gilet jaune, cape de pluie, sacoches, etc...). Mes déplacements en centre ville sont faciles et c'est tellement simple d'accrocher son vélo pour aller faire des courses ou aller au cinéma. Par contre, les pistes cyclables sont de qualités diverses, des plus récentes, en site propre, au plus incompréhensibles ... comme celle qui passe devant le portail d'un lycée ! : ma sonnette est rarement perçue par les jeunes dont les yeux et les oreilles sont captés par les écouteurs et les portables ... Autres subtilités : les rails du tram, les pavés mouillés, les bandes blanches mouillées et glissantes...c'est un miracle que je ne sois pas encore tombée ! Côté réparation, c'est le revendeur, commerçant indépendant qui assure les révisions. . . Quand il m'arrive de prendre ma voiture en ville, je ne sais plus comment circuler, je galère pour trouver une place...vive le vélo ! En général, je n'ai pas peur du trafic mais j'ai déjà eu "des coups d'adrénaline", je veille à être visible : casque blanc, lumières, gilet jaune. Orléans a bien amélioré son plan vélo et est soucieuse de l'améliorer, je pense qu'il y a encore un gros effort à faire et j'espère que tout nouveau projet urbain tiendra compte systématiquement de cette donnée, si elle est techniquement réalisable. J'ai posé récemment la question d'une piste cyclable en site propre le long d'un futur centre aquatique où il y a largement la place, le maire m'a répondu que c'était envisagé, effectivement. Enfin, je ne m'aventure que très rarement en zone péri-urbaine car la continuité cyclable est quasi nulle, malheureusement. Malgré tout, je suis globalement satisfaite de pouvoir profiter de ce mode de transport car j'ai la chance d'habiter en ville, non loin de mon travail et du centre ville...


 Bonjour, Je trouve dommage que quelques pistes cyclables soient sur des pavés. La hauteur des trottoirs en bout de pistes cyclables, pas de bateau, est dangereuse, la répétition n'arrange pas les vélos et le cycliste ! Mauvais éclairage dans les rues n'incite pas à se sentir en sécurité. En revanche, je pense qu'il faudrait "sanctionner" les cyclistes sans éclairage.


 Ce pourrait être mieux


 ras de +

 Il y a des accidents et des blessés tous les jours à cause de la ville d'Orléans qui ne met rien en place. Les itinéraires vélos dans Orléans ne sont à l'évidence pas faits par des gens qui font du vélo. C'est rageant.

 Plutôt que d'essayer de traiter "des itinéraires cyclables" ou un "réseau cyclable" ou comme on le fait pour le trafic motorisé, il serait plus pertinent de traiter les points durs ou les passages dangereux (par exemple un pont où la soi-disant "bande cyclable" d'un mètre de large expose les cyclistes à être frôlés par les voitures et les camionnettes dont les pilotes ignorent l'écartement d'un mètre à respecter. Et la plupart de ceux qui le savent imaginent qu'un mètre c'est 30 centimètres....

 Pas assez de place pour un vélo et une voiture sur la plupart des routes; Marquage de pistes cyclables alors que la route n'est pas assez large pour une voiture et un vélo; vélo en sens contraire intramuros alors que la route est trop étroite et que les automobilistes vous insultent; pistes qui s'arrêtent tout d'un coup ou vous font aller dans une autre direction; agressivité des conducteurs; terrible situation pour aller de Orléans à la Source où se situent l'université, et des centres de recherche : rond-point dangereux; plus cerise sur le gâteau: une expérimentation débile certainement conçue par des gens qui ne roulent pas en vélo : l'autoroute à vélos à Orléans-La Source. Cette initiative ralentit le trafic des automobiles qui sont encore plus énervés au rond-point qui devient encore plus dangereux à traverser; Orléans devrait recevoir une palme de la nullité pour l'usage des vélos; il faudrait les montrer du doigt. Je fais 20 km AR par jour pour aller au boulot à la Source, ce trajet me stresse de plus en plus. HONTE A TOI ORLEANS. Dites le svp!

 fort potentiel dans une ville plate, mais l'espace est donné aux voitures

 Les rues à sens uniques sont souvent ouvertes en double sens aux vélos, mais les véhicules à moteur roulent vite et les rues sont étroites, il faut souvent se réfugier sur le trottoir. Par ailleurs, Orléans est coupée en deux par la Loire et la traversée ne peut se faire que par un nombre limité de ponts, sur les 4 ponts du centre-ville un seul permet une traversée relativement sécurisée en vélo sans gêner les piétons.

 RAS

- ➡ trop de pistes cyclables qui zigzaguent d'un trottoir à l'autre
- ➡ lorsqu'il y a des travaux à proximité d'une piste cyclable presque systématiquement la municipalité installe sans précaution panneaux barrières voire des câbles sur la piste. Les carrefours même avec des passages balisés pour vélos sont très dangereux : je m'y suis fait écrasé par une voiture alors même que je portais de jour un gilet jaune. Depuis la médiathèque jusqu'au siège de la métropole (où il y a une station de vélo en location) il n'y a pas de piste cyclable : un comble !
- ➡ Plus de sécurité pour la traversée des ponts , Des points de stationnement en ville beaucoup plus sécurisé.
- ➡ comme dans beaucoup de villes,les pistes cyclables sont mal entretenues voire inexistantes.
- ➡ La politique est inexistante, le marquage peinture sur les boulevard est très dangereux de même que la circulation en contre-sens des voitures, compte tenu de l'étroitesse des rues.
- ➡ A st Jean le blanc a été créé des pistes cyclables non protégées des voitures. Du coup c'est les voitures qui roulent dessus et les cyclistes sont en danger.
- ➡ La ville a pris conscience tardivement du problème et il faudra des années à mettre en place les infrastructures ! Poussons ensemble pour mobiliser a fond les politiques dans ce sens !
- ➡ Pas d'aménagements dignes de ce nom pour les cyclistes, simplement des zones aménagées à partager avec piétons ou voitures, ou tout petits chemins à contresens des rues à sens uniques, impossible à fréquenter concrètement sans se mettre en grand danger ; notamment lorsqu'on roule avec ses enfants à vélo. Orléans, une ville à repenser complètement pour que les cyclistes se sentent en sécurité.
- ➡ Les services techniques devraient demander leurs idées d'aménagement aux utilisateurs de vélo avant d'engager des travaux. Ici comme ailleurs en France, il faudrait penser les évolutions pour créer des "voies" cyclables et non pas des "pistes" cyclables, c'est à dire des itinéraires simples, rapides et efficaces.
- ➡ Beaucoup de communication mais rien n'est bien prévu. L'automobiliste est roi ici. On intègre le cycliste à la marge là où il reste de la place.
- ➡ L'agglomération est totalement insensible au sujet vélo. Les pistes cyclables ne sont quasiment jamais séparées physiquement du trafic routier. Les rails du tramway sont un redoutable piège à cyclistes (3 collègues de travail sur une douzaine de cyclistes ont fait des chutes dans les 3 dernières années).
- ➡ Je ne comprends toujours pas pourquoi les pistes cyclables sont discontinues, parfois même d'une commune à l'autre, ce qui pose un grave problème de sécurité. Idem sur la réfection des voiries: les pistes cyclables sont rarement intégrées alors que ce serait une des solutions pour désengorger le flux de véhicules motorisés que de proposer des voies de circulation douces viables et cohérentes
- ➡ Les Grands axes sont très dangereux, exemple sur le Boulevard Rocheplatte, avec des pistes cyclables qui s'arrêtent d'un coup (devant Mcdo Place d'ARC) traverser Orléans d'EST en OUEST est un vrai calvaire on partage des pistes cyclables avec des BUS qui roulent beaucoup plus vite que nous. Le pont Gergoes V qui permet de traverser la Loire est un coupe gorge pour tout cyclistes nous sommes à 20 cm des voitures, et les rues a sens unique avec une bande cycable c'est totalement contreproductif généralement face à une voiture on met pied a terre et on passe par le trottoir. Globalement des progrès ont été fait, mais promouvoir le déplacement à vélo sans mettre de piste cyclable réellement utilisable ça sert à rien.
- ➡ Il faudrait des pistes cyclables sur tous les boulevards et améliorer la continuité des pistes ainsi que le confort (trop de bouches d'égout et nids de poule)
- ➡ Le service minimum est fait par la mairie en faveur des stationnements pour le vélo mais absolument pas pour faire du vélo. Sur 2 ponts sur 4 on roule à côté des voitures et c'est dangereux.
- ➡ Certains contre-sens cyclables, pourtant nécessaires, ont lieu dans des rues trop étroites du fait du maintien des places de stationnement. La séparation physique entre vélos et engins motorisés n'est quasiment jamais une réalité : je ne laisse pas mes enfants se déplacer seuls en vélo !
- ➡ Un Plan vélo a été adopté mais critiqué car pas assez "offensif" - Je connais plusieurs personnes qui renoncent à faire du vélo car ils ne se sentent pas assez en sécurité à cause de la trop grande proximité avec les voitures (le passage de la Loire au niveau du Pont Georges V est réhhibitoire) - Autre exemple, la ZAC Intérides qui va voir le jour (avec beaucoup de bâtiments tertiaires) sera difficile d'accès depuis le centre ville - La ville d'Orléans devrait communiquer et être beaucoup plus pro-active sur la promotion des Plan de mobilité (PDM) auprès des entreprises...
- ➡ La ville a fait quelques efforts, mais les pistes sont souvent en pointillés. Certaines alternent des tronçons sur trottoirs et sur route ce qui est inconfortable, les changements étant généralement délicat et donc dangereux. En cas d'embouteillage, sur certains axes rester sur la piste cyclable revient a être également coincé, par conséquent de nombreux cyclistes empruntent les voies des tramways.
- ➡ Comme beaucoup de villes il y a peu de possibilités d'aménager des pistes cyclables,la circulation à contre sens sur les voies à 30 est un plus.la traversée de la Loire sur le pont Georges V reste un gros problème

👉 Je ne comprends pas les pistes cyclables rue royale qui sont juste des indications au sol. J'essaie de faire de la pédagogie en obligeant les voitures à respecter ce marquage au péril de ma vie... J'aimerais ne pas avoir besoin de faire ça.

👉 Non

👉 pas assez de pistes cyclables, pas assez de stationnements sécurisés aux abords de la gare, pas assez de stationnements en général, pas assez de panneau permettant de tourner au feux

👉 La mairie fait beaucoup de promesses, mais peu d'actions concrètes pour améliorer les voies cyclables.

👉 L'hyper centre est difficilement praticable et dangereux à vélo. Manque de points sécurisés pour laisser son deux roues à proximité de cet hyper centre. Les liaisons avec les pistes cyclables des communes du nord de l'agglomération sont inexistantes. Dommage

👉 Pour l'instant, cela se passe bien.

👉 c'est très dangereux

👉 Des améliorations ont été faites sur les dernières années, mais des progrès restent encore à faire. Exemple : une bande cyclable a été tracée récemment entre Saint Marceau et Saint Jean le Blanc, mais elle n'est absolument pas sécuritaire pour les cyclistes, la bande est dessinée sur la route, et celle-ci n'a pas été élargie pour la circulation des vélos. Résultat, les voitures roulent sur la voie cyclable et empêchent donc les vélos de rouler sur leur piste. De même, le centre ancien est en double sens pour les vélos, mais les rues sont trop étroites pour que le cycliste se sente en sécurité s'il croise une voiture qui arrive en sens inverse. Il y a bien une envie de la part de la ville de donner plus de place aux vélos, mais il faut faire en sorte que ce soit sûr et confortable pour tout le monde. Notons qu'on attend toujours la passerelle dédiée aux cyclistes et piétons pour traverser, pour qu'enfin les vélos n'aient plus à passer par le pont Royal qui est plus que dangereux, et inconfortable pour tous les usagers (voitures qui doivent laisser suffisamment de place aux vélos sans se retrouver sur le tram - cycliste qui doivent éviter les voitures qui ne leur laissent pas la place sur la bande cyclable, ou éviter le tram en roulant sur la zone qui lui est dédiée, voire qui roulent sur le trottoir ! - et tram qui doit éviter de renverser un vélo qui serait sur sa voie) Ce pont est un enfer pour tous !

👉 franchissement de la Loire, aménagement de la tête nord du pont royal, itinéraire de la Loire à vélo pas terrible.....

👉 Il y a plus de pistes cyclables que dans d'autres villes mais les pistes ne sont absolument pas sécurisées

👉 Pas assez de pistes cyclables ainsi qu'une signalisation incompréhensible...

👉 L'"autoroute à vélo" créée au sud d'Orléans est une aberration : 500m de double-voies véhicules qui longent une piste cyclable déjà existante : <https://www.larep.fr/orleans-45000/actualites/cyclistes-ou-non-loiretains-participez-au-g-13686664/#refresh>

👉 Le contre sens cyclable s'il est pratique est dangereux. Les voitures ont dû mal à appréhender le contre sens. Par ailleurs, les cyclistes sont de plus en plus dangereux, notamment les livreurs qui roulent sans être équipés notamment la nuit.

👉 un plan de circulation vélo est à l'étude. Serons nous entendus ? L'urgence est le passage de la Loire sur le pont Georges V.

👉 La ville fait des efforts. Mais la communication de la ville et de l'agglomération sur les itinéraires cyclables sont mensongers (ils donnent un certain nombre de kilomètres de voies cyclables) : en effet, ils comptent les "voies" qu'ils peignent (avec des petits vélos) en bordure de trottoirs, où la chaussée est souvent déformée, avec des plaques glissantes, voies totalement ignorées par les automobilistes et les bus, qui nous poussent contre les trottoirs. On ne se sent pas en sécurité et pas respectés. Autant rouler comme si on était une voiture, c'est plus sûr (mais ça embête les automobilistes). Quand dans le questionnaire on parle d'itinéraire cyclable, la réponse est faussée car les pistes cyclables séparées sont parfaites, alors que les voies peintes au sol ne sont pas sûres. D'autre part, la circulation à contre-sens peut sembler pratique mais est en réalité très dangereuse car les automobilistes n'en tiennent pas compte, ou alors sont totalement surpris ! Autre chose : j'aimerais bien savoir quel abruti (excusez-moi) a décidé de dessiner des voies cyclables à certains endroits, comme par exemple le long d'une rue où soudain il y a des stationnements et là, la piste s'arrête, débrouillez-vous, puis reprend après les stationnements (idem pour les ronds-points). Il y a aussi dans mon quartier un tout petit bout de rue avec des pistes cyclables des 2 côtés, matérialisée par des petites bosses (murets arrondis de 20-30 cm de haut), impossibles à prendre si l'on vient d'une rue perpendiculaire, et totalement inutiles : les enfants du quartier font du vélo au milieu de la rue et c'est tranquille, ils n'y a aucun accident sur ce tout petit morceau de rue ! Dernière chose : il faudrait éduquer les automobilistes au sujet des cyclistes (ils ne comprennent pas ou ne respectent pas non plus les espaces cyclistes aux feux par exemples, ni le clignotant quand ils dépassent un vélo, ni la distance de sécurité), ... mais également éduquer les cyclistes ! (certains prennent les pistes cyclables à contre-sens, beaucoup brûlent les feux rouges alors qu'il n'y a pas de panneau indiquant que c'est possible, comme pour un tourne-à droite).

👉 Stationnement de véhicules sur les pistes cyclables

👉 Le bord de Loire est le trajet le plus adapté, mais les piétons doivent faire très attention : cycliste trop rapides !

👉 J'estime que le contre sens des vélos dans les rues étroites est très dangereux. On dit lutter contre les accidents et c'est un non sens !!! Tout comme autoriser les vélos à griller les feux. Certains automobilistes sont irrespectueux des vélos mais le contraire se vérifie aussi trop souvent. Par exemple, les vélos roulant sur les quais alors qu'une piste cyclable existe s'est en ouest. Les AVP devraient sanctionner de tels comportements

👉 je trouve très dangereux les vélos autorisés en sens interdit voiture tant pour les voitures que pour les vélos d'autant plus que les rues du Centre ville sont très étroites. Il faut supprimer cette pratique. A Orléans la Source il y a eu 2 initiatives sans intérêt: rue Honoré de Balzac création d'une piste totalement inutile (pas d'école, pas de trafic vélo) et mise en circulation vélo de la moitié d'une 4 voies pour un "test" alors qu'il existe déjà une piste cyclable parfaite et que cela perturbe le trafic normal des voitures

👉 La ville d'Orléans fait des efforts pour encourager la circulation à vélo, mais il reste des points noirs par exemple le pont royal où tram voitures et vélos doivent cohabiter, de plus je ferai un gros reproche à mes amis cyclistes qui ne respectent absolument pas les feux rouges, les stop et qui circulent à grande vitesse sur les trottoirs.

👉 Orléans a été aménagée pour les automobiles dans les années 1960, mais l'urbanisme n'a pas été conçue pour les vélos même si la mairie fait des efforts beaucoup reste à faire.

👉 l'éclairage est bien souvent défaillant sur les pistes cyclables lorsqu'il y en a. La traversée de la Loire de façon sécurisée n'est pas proposée sur tous les ponts. Beaucoup d'itinéraires sur des pavés ce qui rend compliquée la conduite, surtout par temps de pluie.

👉 Toujours le problème du franchissement de la Loire

👉 A Orléans les pistes ne sont pas en continu. Il faut changer de côté de rue souvent...c'est dangereux et mal conçu

👉 il faudrait des vraies pistes cyclables, séparées des trottoirs et de la chaussées, et sécurisées

👉 Circuler en vélo à Orléans est assez dangereux aussi bien sur les quais, sans parler du pont Georges V.

👉 Le vélos et transports en commun sont à développer davantage afin de permettre de limiter les déplacements en voiture. Un retard notable sur les alternatives à la voiture dans la métropole et par extension dans ce département .

👉 La priorité à Orléans est de faire des passerelles dédiées pour les vélos et les piétons , qui sont prévues mais qui n'arrivent pas.

👉 De gros efforts à faire sur la sécurisation ET la continuité des itinéraires vélos pour entrer et sortir de l'agglomération

👉 il faut bien savoir utiliser la voirie respecter le code de route et les règles de civilités de base c'est n'est pas parce que j'ai la priorité que je suis vu ou que j'ai la place de passer en contre-sens dans les voies à sens unique ou que ma vitesse est adaptée au lieu où je suis et que je peux me garer importe où

👉 Les vélos ne sont pas respectés à Orléans

👉 Manque de stationnements sécurisés pour vélos, afin d'éviter les vols et permettre de faire ses courses, aller au cinéma ou tout autre activité en toute sérénité.

👉 Il faut être très vigilant car les automobilistes sont irrespectueux avec les deux roues

👉 Cycliste moi-même, je peste en voiture quand d'autres cyclistes sont sur la route parallèle à une piste cyclable

👉 Très bien Orléans

👉 L'axe sud nord :avenue de la mouillère ,avenue Dauphine ,pont Georges V, centre ville est très difficile pour les vélos, l'impact du tram est très négatif , un marquage au sol très voyant pour inciter les automobilistes à serrer sur la gauche de la voie peut améliorer les choses en attendant un vrai cheminement vélo.

👉 il faudrait tenir compte de l'avis des usagers vélo avant de faire n'importe quoi

👉 La circulation en contre-sens est très dangereuse, notamment dans certaines rues, étroites, dans lesquelles les voitures passent déjà difficilement. Les pistes cyclables sont très rares, au profit des bandes cyclables, ce qui rend la circulation à vélo dangereuse du fait du non-respect des cyclistes par les automobilistes. Orléans gagnerait à s'inspirer de sa ville jumelle allemande, Münster, capitale du vélo.

👉 Faire respecter les droits et devoirs des usagers sur la route

👉 Les vrais soucis sont le manque d'axe structurants vélo et surtout l'irrespect chronique d'une part des automobilistes qui n'ont aucun respect pour les usagers plus en danger piétons et vélos

👉 Danger permanent en usage quotidien Bourgogne_gare Aubrais

👉 Je suis une personne qui respecte le code de la route en vélo et je me fais injurié par d'autres cyclistes parce que je m'arrête au rouge! remettre une campagne de code la route égal à tous et traverser du pont du tram très dangereuse une voiture m'a bloqué et les personnes sont venues m'agresser . La peur au ventre j'ai arrêté le vélo quelque temps ! les voitures vont trop vite ds le centre ville !

👉 A quand la passerelle piétons vélos en parallèle du pont Georges V

➡ Développer encore les pistes cyclables

➡ I

➡ Route dangereuse

➡ Il n'est pas normal que des scooters circulent sur la piste cyclable du pont Tina alors même que cela est interdit, qu'après plusieurs rappels à la mairie pour leur signaler ils ne font rien et ne contrôlent pas

➡ Je suis contre l'autorisation de remonter les sens unique pour les vélos, sauf si les voies de circulation sont séparées physiquement. Je pratique moi-même le vélo en centre-ville depuis de nombreuses années, j'ai conscience que remonter un sens unique fait partie de l'ADN du cycliste urbain. Mais il me semble que de normaliser cette pratique avec comme seule adaptation de voirie un panneau est accidentogène. En effet, si nous prenons ici l'exemple d'Orléans, de nombreuses rues du centre-ville sont très étroites. Cet espace réduit rend difficile le croisement et les intersections procurent rarement une bonne visibilité. Dans ces conditions, un cycliste qui remonte un sens unique et qui prend un virage pour s'engager dans un autre (sens unique) devient un danger pour les autres usagers et pour lui-même.

➡ Le respect des règles (passages cloutés, feux, stop...) pour tous les usagers est à renforcer pour améliorer la cohabitation piétons motos vélos et autos.

➡ La traversée

➡ O

➡ Orléans ET les communes voisines devraient faire de vraies pistes cyclables séparées de la circulation automobile et non pas de simples marquages au sol qui n'assurent aucune sécurité aux cyclistes pour exemple d'Orléans jardin des plantes à Saint Pryvé Saint Mesmin l'avenue de saint Mesmin est très passante voitures ET camions et pas sécurisante du tout Bien cordialement

➡ Secteur gare d'Orléans et boulevard Alexandre Martin très dangereux - intra muros voies à contre sens étroites et très risquées - faubourgs Bannier et Saint Jean idem .

➡ Traverser la Loire est dangereux

➡ Il faut que les usagers du vélo soient plus voyants le matin de bonne heure ou la nuit. Souvent manque de lumière ou de couleur voyante.

➡ Non

➡ Ras

➡ Réseau des pistes cyclables pas entretenu à La Source

➡ Les pavés sont glissants, surtout rue des Carmes avec le tramway. La circulation pont royal pour les vélos est dangereuse. Les voitures ont tendance à avancer jusqu'à les zones prévues pour les vélos au niveau des feux de circulation quand elle sont visibles. 2 accidents où je ne suis pas en cause en 3 ans... Hémorragie sous durale, dernier accident 2 mois ITT.

➡ Les rues en sens unique à double sens se sont multipliées en centre-ville d'Orléans mais c'est dangereux : le stationnement est autorisé en même temps et le croisement avec les véhicules n'est pas toujours évident. Ce n'est pas une bonne chose.

➡ Il est fait des pistes cyclables juste pour dire qu'il y a des pistes cyclables à Orléans.

➡ dangerosité élevée pour traverser les ponts et rails tram

➡ Plus de pistes cyclables et plus larges pour sécuriser le cycliste. Davantage de bornes de stationnement. Gratuité des vélos TAO pour les orléanais sur présentation de la taxe d'habitation + Points de réparations / remise en état des bicyclettes, subventionnés par la mairie pour les orléanais, sur justificatif d'habitation comme précité.

➡ manque de sécurisation devant les ronds points et le pont George 5

➡ Difficile de se sentir en sécurité sur des pistes cyclables dessinées sur les trottoirs, surtout lorsque celles-ci passent devant un lycée (Benjamin Franklin) où les élèves restent là pour attendre l'ouverture des portes. Pas assez de pistes sécurisées par rapport à la circulation

➡ Certaines pistes cyclables s'arrêtent d'un coup... En dehors de la Loire à vélo ce n'est pas satisfaisant.. Il faut des pistes cyclables séparés des couloirs de bus !!

➡ le vélo nuit à l'automobile alors on met les vélos sur l'espace piéton souvent sans éclairage public quartier de la source

➡ Orléans centre-ville, entièrement piéton aucun problème avec le vélo. Le reste de la métropole est architecturalement fait pour ne jamais pouvoir concilier voiture et piste cyclable (architecture après guerre de merde) Faubourg et voie principale étroite. Certaines routes peuvent être aménagées mais Orléans restera une ville de merd**** toute sa vie

➡ Beaucoup d'aménagements effectués depuis 10 ans qui se traduit par de plus en plus d'usagers, hélas pas tous respectueux du code de la route ce qui nuit à l'apport très positif pour la ville de l'usage du vélo. Un point noir subsiste : la

traversée de la Loire en Hyper-centre

- ➡ Améliorer la traversée du boulevard Alexandre Martin à vélo. Pas directe et pas sécurisée du pont Thinat à la gare.
- ➡ Pont Joffre très dangereux
- ➡ Merci de permettre aux familles une utilisation sécurisée de leurs vélos! Mettre en place de vraies pistes cyclables, à distance des voies de circulation des véhicules motorisés! Encouragerons les connexions avec les villes voisines afin d'encourager les gens à prendre leurs vélos pour aller au travail! Combien de personnes se rendent sur la base aérienne et prennent leurs véhicules alors que cela serait tout à fait réalisable en vélo avec un réel bienfait environnemental!
- ➡ Des efforts certes, mais des soudaines interruptions de pistes cyclables rendent les circuits risqués! Prendre modèle sur ce qui se fait aux Pays-Bas: des pistes indépendantes et une signalisation spécifique très lisible...et en plus des petites auberges accueillantes et bon marché tout le long des pistes!
- ➡ Un axe très important traverse d'Orléans jusqu'au sud de la Loire vers une zone d'activité commerciale et des parcs. Si une piste cyclable directe relie le nord/sud ça serait un symbole fort pour les néo cyclistes comme moi.
- ➡ La circulation à contre-sens pas terrible les automobiles sont souvent énervés par ce type d'aménagement. Les pistes cyclables sont étroites. Par exemple le long de la Loire coincée entre la route et les arbres, sans compter sur les piétons avec des casques audio et qui n'entendent pas la sonnette. Le marquage au sol n'est pas assez visible. En France les piétons ne sont pas considérés comme dans les autres pays d'Europe, c'est la même chose pour les vélos
- ➡ les pistes le long de la Loire isolées de la circulation sont agréables. nous avons souvent des marquages au sol qui sont plus ou moins respectés par les véhicules motorisés. c'est une source de conflit et de risques.
- ➡ besoin de + de pistes cyclables
- ➡ Augmenter le nombre de stationnements en ville, le nombre de pistes cyclables
- ➡ Il faut arrêter de faire de fausses pistes cyclables (pistes cyclables marquées au sol, mais qui correspondent également à la voie de circulation normale des voitures). En outre les pistes cyclables à contresens dans des rues en sens uniques sont très dangereuses. Les voitures qui sortent de stationnement ne voient pas les vélos.
- ➡ No
- ➡ Un plan vélo à l'étude avec les usagers, qui ressemble plus à un coup de com qu'à une vraie concertation. Des pistes cyclables peu entretenues et de nouveaux "itinéraires" qui ne sont pas délimités par rapport aux voitures et qui ne sont identifiés que par quelques pictogrammes. Un point positif, le "tourne à droite" qui se développe et la mise en place de la circulation à contre-sens qui s'est généralisée en centre ville, cette cohabitation après un moment de flottement, généralement cela se passe bien à condition de se ranger un peu quand le croisement est difficile. Il est en effet plus facile au vélo de se ranger et de laisser passer la voiture plutôt que de vouloir passer en force, ce qui peut exaspérer les automobilistes. Bienveillance respectueuse et tout se passe bien.
- ➡ Les automobilistes ne respectent pas les vélos et les piétons devant les passages et serrent les cyclistes le long des trottoirs. Les piétons empruntent les pistes cyclables trop fréquemment.
- ➡ La piste cyclable de la Loire à vélo m'a fait redécouvrir les bienfaits du vélo.
- ➡ Ra
- ➡ trop de vélos roulent sur la route à côté des pistes cyclables
- ➡ Je trouve dangereux la circulation des vélos à contre sens dans les rues à sens unique.
- ➡ Il est grand temps de rénover les parcours de mobilité en intégrant le vélo à Orléans comme un mode de transport à part entière
- ➡ Je suis acrophobe: à ce titre, la traversée de la Loire (et/ou du Loiret) est véritablement très périlleuse sur certains ponts. Les éventuelles passerelles dont j'entends parler seraient un "arrêt de mort" pour moi, cycliste!! Reste à installer des gyrophares monstrueux sur mon vélo, et circuler entre les voitures!!! Merci pour votre attention.
- ➡ Les efforts faits par les collectivités sont nettement plus grands que l'engouement des citoyens pour le vélo
- ➡ La traversée du pont Royal est un problème de sécurité récurrent pour les cyclistes.
- ➡ Pistes cyclables à contre sens de la circulation, nombreuses: c'est une aberration surtout sur des routes étroites.
- ➡ Développement très lent et sans continuité du réseau cyclable. Les efforts consentis ne sont pas à la hauteur des enjeux de la société actuelle
- ➡ Il manque des pistes cyclables sur les grands axes d'Orléans. De plus, les feux de circulation ne prennent pas en compte l'appel piéton/vélo immédiatement. Il faut attendre plusieurs dizaines de secondes voire quelques minutes (c'est très long par mauvais temps...). Ça n'aide pas pour la sécurité.
- ➡ l'autoroute à vélo de la Source (devant CNRS) n'est pas très utile!

- Véhicule stationner sur les pistes cyclables partager avec les piétons. Pistes cyclables des bords de la avec les piétons sont parfois dangereuses . Beaucoup de cyclistes ne prennent pas la piste cyclable, se qui est dangereux pour les piétons et surtout quand il y a des enfants qui se promène on entend pas toujours les vélos qui parfois arrive très vite.
- Améliorer la sécurité des vélos dans les rues à sens unique (pour les véhicules motorisés) car les véhicules motorisés ne tiennent pas compte de la signalisation et ne font aucun effort quand on arrive en vélo face à eux... D'où l'utilisation des trottoirs pour s'assurer une meilleure sécurité....
- Séparer les pistes cyclables des voitures sur les grands axes sinon c'est trop dangereux. Mieux signaler aux voitures que les vélos sont autorisés à circuler dans le sens inverse au centre-ville. Faire des LIAISONS SECURISEES quand une piste cyclable se termine ! Souvent c'est hyper dangereux de retourner sur la route (aux carrefours par exemple).
- Certaines pistes cyclables dédiées aux vélos sont très étroites. on trouve souvent des véhicules motorisés roulé ou stationné sur les pistes cyclables.
- Difficile d'adapter l'utilisation du vélo à l'existant. Une question de volonté aussi...
- rouler à contre sens dans les rues du centre ville est extrêmement dangereux : le trottoir sert souvent d'échappatoire
- le pont Georges 5 ou royal a cause du tramway rétrécissement de la voie vélo avec les voiture est un vrai coupe gorge, faux du courage impossible d'élargir le pont classé on attends une passerelle pour piétons et vélos pour franchir la Loire. En attendant on collectionne les accidents point de passage obligé entre le nord et le sud de la ville.
- La circulation en velo ou pïeton sur les quais est infernale les velos ne respectent pas la piste cyclable qui s'interrompt d'ailleurs au pont thinat !
- La métropole semble faire quelques aménagements quasiment cosmétiques pour "faire plaisir" aux cyclistes sans fâcher les automobilistes et n'obtient aucun des 2. Bon point: le (tout petit) nouveau tronçon d'"autoroute" cyclable à La Source qui fait plus penser à un échantillon promotionnel: A quand le vrai en taille réelle?
- Le principal problème à Orléans est qu'il n'y a pas de continuité entre les aménagements cyclables proposés : on a quelques dizaines de mètres d'espace balisé aboutissant nulle part ou sur un trottoir (ex rue Alsace Lorraine sens rue de la république vers la mairie). De plus pas de sas vélo aux feux, aucune logique dans les aménagements, meme neufs. Je pense que les personnes qui aménagent les espaces n'ont jamais essayé de les suivre à vélo. J'ai circulé à vélo à Tours, c'est beaucoup mieux pensé !
- Situation très variable selon les axes (pistes cyclables le long du TRAM ou certaines voies, dangereux sur les boulevards et sur le Pont Royal (George V). Peu d'efforts de la Métropole sur le sujet.
- Mieux séparer (poteaux, murets bas, ...)les espaces réservés aux uns et autres serait plus sécurisant. La circulation à vélo sur les mails est particulièrement éprouvante. Dans les toutes petites rues du vieil Orléans, la cohabitation est quasiment impossible . Par exemple obligation de passer sur le trottoir si une voiture arrive en sens inverse.
- Un gros manque de respect de la part des véhicules motorisés pour les espaces cyclables. Les pistes cyclables sont souvent très isolés (quelques segments réservé aux vélos mais rien entre) et les pistes cyclables se résument souvent par un simple coup de peinture (sans aménagement réel)
- Certaines rue étroites d'Orléans sont blindées au heures de pointes piétons, véhicules motorisés, vélos, c'est très très dangereux surtout avec le grand manque de tolérance d'aujourd'hui. L'arrivée du vélo électrique n'a rien arrangé, même les piétons ne savent plus où se mettre...
- Pour faire du vélo à Orléans il faut être motivé alors que se serait un excellent moyen à favoriser pour la circulation au centre ville.
- Exemple pas de dépliant pour les touristes et résidents sur circuits piste cyclable dans Orléans ... la route entre Olivet et Dauphine est dangereuse pourtant très employée par cycliste étudiant collégien parents... et j'en passe des exemples
- Les stations de vélo en libre service (vélo +) existe uniquement au sein de la commune d'Orléans et pas dans les communes limitrophes de l'agglomération.
- Il faudrait pour le moins une continuité des itinéraires matérialisés. Il faudrait matérialiser et légitimiser les cyclistes sur l'axe Nord-sud - Avenue Dauphine - Avenue de la Mouillère - Rue Basse Mouillère - jusqu'à rue des Montées. Et aussi, depuis le sud de la Rue des Montées, rue du pont Cotelle jusqu'à rue de La source.
- Un réel manque de sécurité sur les axes fréquentés (simple bande cyclable de 0,8 m quand les voitures ont 2 ou 3 voies de circulation par sens !) et des pistes cyclables non continues qui ont une fâcheuse tendance à s'arrêter juste avant les intersections, sans solution sécuritaire pour le cycliste. Les pistes cyclables sont également trop souvent prises sur l'emprise des trottoirs, trop peu de pistes sont séparées des flux voitures et piétons.
- Idée de relier Orléans aux communes périphériques pour mailler le territoire en piste cyclable, y compris de long de la Loire et du canal d'Orléans.
- Une vraie voie cyclable est une voie faite pour les vélos en priorité. On les cherche, ces voies. Les "pistes" cyclables ne sont pas si bien entretenues : en bordure de voie pour bus et / ou voitures la chaussée est souvent en moins bon état qu'au

milieu. Les garages à vélos existent mais ne sont pas trop nombreux. Les emprunts de type vélo'+ ne sont qu'en centre-ville d'Orléans et pas aux alentours. La métropole (anciennement Agglo) s'occupe de pistes cyclables, mais... principalement sur la ville d'Orléans, pas tant que ça pour les communes aux alentours. Comme dans d'autres lieux, de nombreuses personnes conduisant une voiture se sentent par automatisme supérieures aux cyclistes car plus volumineux. Ne parlons pas du non-respect du code de la route : malgré un panneau STOP ou cédez-le-passage, un conducteur de voiture estime souvent que le vélo qui arrive ne sera pas si rapide, qu'en tant que voiture il a le temps de passer... Comptons aussi nombre de cyclistes ne respectant pas le code de la route, roulant sur les trottoirs, et traitant les piétons de tous les noms : peut-être ne sont-ils pas si nombreux, mais ils laissent tout de suite une mauvaise image des autres cyclistes respectant tout comme il faut. Des artères sont réservées aux voitures. À quand des rues strictement réservées aux cyclistes, un peu comme le sont finalement certaines voies réservées au tramway ? De vrais stationnements couverts ou souterrains pour vélos, comme il en existe pour les voitures, pourraient donner envie à certains de venir plus souvent dans les différents centre-villes, zones administratives ou commerciales.

→ Hors mis le pont Georges v difficile à traverser, de gros efforts sont faits par la municipalité. par contre que les vélos déjà respectent le code de la route (feux, stop) et la sécurité (vélos allumés dans l'obscurité, etc ...)

→ Dessiner des vélos sur une route pour faire une piste cyclable n'est pas une voie sécurisée pour les enfants et les adultes C'est dangereux pour les cycliste et les voiture

→ tres moyen

→ les trottoirs partagés vélos/piétons (par exemple bd de Chateaudun) sont une hérésie: angoisse pour les piétons et gêne notable pour les cyclistes voulant se déplacer rapidement.

→ Merci !

→ A moi la peur, quelque soit l'endroit ! même les "pistes" cyclables sont squattées par voitures, motos, scooters et maintenant trottinettes ! Parfois les piétons...Lamentable. Je passe sur les "sportifs à VTT à fond la caisse", avec menaces si l'on dit quelque chose.

→ il faut que les pistes cyclables paralleles aux grands axes aient les mêmes priorités (comme en allemagne)

→ A

→ Le réseau est imaginé par des non cyclistes qui ne le font que parce que c'est une demande des cyclistes... toutefois les doléances sont peu écoutées mais la Mairie est capable de dire publiquement que les cyclistes ne respectent pas le code de la route : c'est dire l'intérêt porté à cette population qui se déplace sans polluer.

→ Les actes ne sont pas en phase avec la communication municipale, qui s'affiche volontariste.

→ Il faut transformer une ville faite pour les voitures en une ville où les vélos sont appréciés (pas de pollution, pas de bruit)

→ Il a fallu attendre plusieurs mois pour que la voirie bouche les nombreux et profonds trous qui existaient sur l'avenue de Paris sens nord sud, des trous situés dans la zone de circulation des vélos, voilà un exemple concret d'amélioration à apporter. Le franchissement de la zone de la gare d'Orléans sens sud nord est un bel exemple de n'importe quoi en terme de piste cyclable. Ce qui manque également c'est de savoir quels sont les chantiers en cours pour améliorer la circulation à vélo, on parle des autres moyens de transport pas jamais du plan d'amélioration et de ce va se passer dans les prochains mois.

→ ça me désole lorsque je vois quelqu'un tomber de vélo, lorsque la personne roule sur les rails du tram, faute de piste cyclable.

→ Dans l'agglomération, de manière générale, les bandes cyclables sont mal aménagées et mal entretenues. La bande alterne entre le trottoir et la chaussée ce qui est illisible pour les cyclistes et encore plus l'hiver lorsque les journées sont courtes

→ Nulle

→ Faire de vraies pistes cyclables et non pas un peu de peinture sur les routes.... rendre la traversée sud nord par les ponts d'Orléans facile et sécurisée ce qui est très loin d'être le cas....

→ Gros potentiel

→ Beaucoup de vélo ne respecte pas les feux,

→ Etant un vélotaffeur depuis 15 ans, j'affirme qu'Orléans est une ville très dangereuse pour les vélos, rien n'est fait pour faciliter l'usage du vélo, si ce n'est de minuscules pistes cyclables peintes sur la chaussée, partagées avec un trafic routier très dense. La traversée du pont Royal est cauchemardesque.

→ Donner la priorité absolue au mode de déplacement doux intra-mail

→ besoin d'avoir des pistes cyclables séparées de la circulation automobile et des piétons

→ Les automobilistes acceptent difficilement les vélos, ce n'est pas dans leur culture. Les cyclistes doivent souvent leur laisser le passage sur un passage piéton même quand par sécurité, ils descendent du vélo

→ Tres dangereux

- ➡ Rester en vie en traversant le Pont Royal est un luxe !
- ➡ Impliqué dans les réunions "plan de déplacement urbain" très bien animées par orleans metropole, je constate que les preconisations n'ont pas été pris en compte dans les travaux récents. Il est urgentissime que la metropole et le loiret se synchronisent. le departement n'est jamais présent aux reunions ce qui est scandaleux.
- ➡ La pratique du vélo reste hasardeuse et réservée au plus téméraires. Entre les pistes cyclables peu nombreuses, dangereuses car mal conçue ou qui se termine brutalement et une place pour la voiture beaucoup trop importante, Orléans n'est pas une ville cyclable. Faites le test en roulant sur la piste pseudo cyclable du quai du châtelet. 1 chance sur 2 aux beaux jours de taper un piéton... Manifestement, les concepteurs de voies cyclables ne font jamais de vélo... Merci pour votre action
- ➡ Quelques trajets agréables et sécurisés mais dans l'ensemble la circulation en vélo est difficile voir dangereuse par endroit.
- ➡ Diminuer l'usage des voitures en améliorant les transports en commun et laisser plus de place au vélos
- ➡ Informations aux conducteurs véhicules sur les risques pour les vélos à mener
- ➡ de plus en plus de vélos électriques circulent et peuvent s'avérer aussi dangereux que des 2 roues car doublent sans prévenir à des vitesses excessives
- ➡ Une autoroute pour vélo peut être une bonne idée mais celle qui est située avenue de La Recherche Scientifique, juste à coté d'une piste cyclable qui est très bien, sur 200m seulement, c'est nul à cet emplacement.
- ➡ Aménagement du pont Georges V catastrophique
- ➡ Il y a beaucoup de petites rues qui restent à double sens. La piste cyclable fait souvent parti de la route. C'est à dire que les voitures roulent dessus, et vite. Il y a quelques super itinéraires vélos très sécurisés le long de grands axes. Je me limite dans mon usage de vélo qui était très fréquent dans les précédentes villes où j'ai habité car je ne me sens pas en sécurité.
- ➡ A encourager, à démocratiser avec plus de pistes cyclables sécurisées.
- ➡ En fait ce qui pose problème à Orléans c'est que les itinéraires cyclistes ne sont pas complets et que les moments où l'itinéraire est interrompu, sont dangereux et sans indications. Quand on connaît on arrive à trouver des solutions mais quand on passe pour l'an première fois on se retrouve parfois dans des situations délicates
- ➡ Je fais 1500km de vélo par mois, je pense avoir une vision très globale de la situation actuelle des pistes cyclables sur Orléans
- ➡ Les vélos en libre service (vélo tao, vélo +) ne sont pas présents dans la partie sud de la ville (la source) ou ou la ville accolée, Olivet. Je trouve cela dommage. Également les vélos de location 1 an ne sont que des vélos électriques, ce qui est dommage.
- ➡ Non
- ➡ Non
- ➡ 1) Une amélioration générale de la sécurité du réseau cyclable dans le centre-ville. Celui-ci c'est étendu mais pas pour autant dans des conditions sécurisantes (voies communes avec les voitures, rues étroites où vélo et voiture de front ne passent pas, voies difficiles à identifier et tracés parfois intermittents...). 2) Une extension et une densification du réseau dans la périphérie. Par exemple, il n'est pas possible de joindre aisément le Nord-Ouest et l'Ouest de l'agglomération d'Orléans sans emprunter des axes motorisés très circulants, d'où un risque important et un manque d'accès.
- ➡ Pour améliorer la circulation des vélos il faudrait plus de pistes cyclables sécurisées et une meilleure signalisation.
- ➡ Trop de voitures partout, trop de laisser-faire, trop de stationnements sauvages sur trottoirs ou bandes cyclables. La part modale vélo était quadruple en 1968 :
- ➡ Il faudrait créer un vrai réseau "cyclable" et sécurisé, prendre exemple sur des villes et pays qui pensent à tous les moyens de circulation
- ➡ En centre ville, des espaces de stationnement vélo abrités et sécurisés seraient les bienvenus pour les personnes qui vont travailler avec leur vélo.
- ➡ comme dans d'autres villes, le centre (de la gare d'Orléans à Loire, et de la cathédrale au mail) devrait être réservé aux 2 roues, piétons, riverains à 30 km/h...
- ➡ Des efforts ont été fait mais insuffisants . Les séparations et plus de pistes cyclables sont nécessaires.
- ➡ Absence de pistes cyclables parallèles aux lignes de tram, ce qui oblige les vélos à zigzaguer sur les rails, où il y a déjà partage "tram+voiture" à de nombreux endroits=galère lou alors nombreux cyclistes sur les trottoirs, faute de voie cyclable... Mais à Orléans, faute d'aménagements, de nombreux cyclistes ont aussi un comportement dangereux pour eux-mêmes, peut-être liés à l'absence d'aménagements spécifiques qui entraînent une absence de civisme et de respect du code de la route: feux rouges brulés ou contournés par le trottoir, rues traversées sur les passages aux milieu des piétons, absence d'éclairage[ou vêtement réfléchissant] en pleine nuit en zone peu éclairée, comportement du "tout m'est dû, j'ai toutes les

priorités, je suis en vélo et je vous emm..." A noter que la police municipale n'intervient pas pour faire respecter le Code de la Route aux cyclistes... et ou un minimum de prévention, ne serais-ce que pour rappeler les conduites accidentogènes... Un bon point néanmoins: le Tram accepte les vélos... :)

➡ Oui, il faudrait que les pistes cyclables soient reliées entre elles. Les fameux kms sont souvent que des morceaux. Il n'y a pas de vue globale. C'est beaucoup de la communication. Comment avons nous pu imaginer une piste cyclable au milieu des voitures et en plus les voies du tram sur le pont Georges V, aucune sécurité.

➡ les portions partagées voiture tram et velo (notamment pont) sont très dangereuses

➡ bonne intention d'une piste pour vélos le long du quai du châtelet mais au détriment des piétons DONC aucune respecté ; conséquence : tous les fléchages au sol ont été enlevés, que gâchis de temps, de peinture !

➡ J'utilise mon vélo sur certains trajets très sécurisés donc déplacement très limités sur la métropole

➡ Dans certains cas on est obligé de rouler sur les trottoirs

➡ Aujourd'hui les voitures sont prioritaires sur les vélos. Ce sont les vélos qui devrait toujours avoir le priorité et déterminer les modalités de circulation.

➡ prendre modèle sur nantes loire atlantique

➡ près de mon domicile, 2 rues ont été refaites ces dernières années (anguignis et binoche) très fréquentées par les voitures et aucunement pensées pour la sécurité des vélos. je prendrais mon vélo bien plus souvent si c'était possible mais pour peu que se rajoute une mauvaise visibilité (météo, heures de nuit) j'estime que c'est bien trop dangereux

➡ non

➡ Il faut une longue éducation des réflexes, sur plusieurs années, pour se sentir en sécurité dans les rues d'Orléans. Une fois cette éducation acquise, on ne se fait pas de soucis.

➡ Circuler a Orléans en velo est une gageure Piste cyclable borgne, circulation ds sens unique a contre sens alors qu'il y a des voitures gares et a peine la place pour une voiture Piste cyclable uniquement cosmétiques non pensees pour les déplacements...

➡ Je ne circule qu'à vélo dans Orléans, excellent rapport coût/ efficacité... ... mais prend la voiture pour les communes limitrophes, car la durée devient trop importante et le stationnement aisé.

➡ Les automobilistes ne respectent pas les cyclistes venant à contresens dans les zones à vitesse limitée à 30 km/h.

➡ On pourrait croire que des efforts sont faits. En réalité circuler à vélo dans Orléans est très dangereux: Les pistes cyclables finissent en queue de poisson, Les pistes à contre sens sont très mal matérialisées, Certains passages pour les vélos (rue foch par exemple) sont extrêmement dangereux . Les automobilistes se garent impunément sur les pistes cyclables. Des rues extrêmement étroites sont à contresens pour les vélos.

➡ Vive le vélo

➡ Il existe une très grande différence d'aménagement pour les vélos entre le centre historique (essentiellement piétons + vélos) et la ville, dans laquelle les pistes cyclables sont beaucoup sur les voies de bus, quand il y en a. Le vélo est considéré du point de vue touristique (la Loire à vélo), mais pas encore comme un moyen quotidien de locomotion.

➡ alors que la ville s'y prêterait facilement (ville de taille moyenne sans dénivelé et au climat tempéré) elle ne fait pas assez d'effort pour développer le vélo : pour exemple le boulevard proche de la gare sans piste cyclable ! ce qui oblige les cycliste à rouler sur les trottoirs et ils dérangent donc les piétons. Par ailleurs la communication n'est pas assez importante concernant le fait que les vélos peuvent rouler à double sens dans les rues du centre ville, ce qui génère des situations de tension entre automobilistes et cyclistes. sans compter le fait que rouler à double sens pour des enfants est inconcevable car trop dangereux. les cyclistes ne sont donc pas bien intégrés. et puis toutes les rues du centre ville sont pavées et donc glissantes en cas de pluie ou de neige, ce qui n'e facilite pas les déplacement à vélo ni pour les adultes et encore moins pour les enfants.

➡ Il est indispensable de trouver une solution pour permettre de traverser la Loire en sécurité en centre ville

➡ de nouvelles zones cyclables sont créés mais en partage avec les voitures, sans séparation et sur des routes très peu larges, donc inutilisables

➡ il est temps de rendre les grands axes est/ouest et nord/sud ainsi que les ponts ouverts aux vélos en site propre !!

➡ Des efforts indéniables en faveur du vélo sont faits dans la ville d'Orléans. J'apprécie tout particulièrement l'axe Orléans-La Source (le long de l'avenue Gaston Galloux), très large, goudronné, éclairé, quasiment exclusivement réservé aux vélos. Un exemple du genre. Néanmoins, d'autres axes restent dangereux et méritent d'être aménagés. Notamment l'axe "Boulevard Rocheplatte" que j'utilise entre la médiathèque et jusqu'au Pont Thinat. La cohabitation vélo-voitures est difficile et cet axe est dangereux (régulièrement, des automobilistes me font des queues de poissons). Aussi, il faut penser à ce que chaque piste cyclable soit goudronnée, sans trottoirs ni obstacles (nous sommes nombreux à rouler avec des vélos types "courses" ayant des pneus très fins, avec lesquels rouler sur des pistes types "chemins" n'est pas possible).

Enfin, la politique de communication en faveur du vélo doit être largement plus développée à Orléans. Nombreux sont les automobilistes qui ne respectent pas les vélos et font preuve d'incivilités, dangereuses pour notre sécurité et notre vie.

→ La difficulté pour le cycliste sur l'agglomération orléanaise est liée aux véhicules à moteur!

→ Je pense qu'à Orléans, la priorité est aux voitures. La coordination des feux le démontrent notamment au square Péguy ou carrefour du centre de conférence. Les vélos sont victimes de nombreuses incivilités. C'est malheureux car c'est une ville de la Loire à Vélo. Les agglomérations alentours ne font pas mieux voire pire!

→ Pas de commentaire

→ Nécessité de rester concentré sur tout le trajet (35mn) sous peine de percuter un piéton ou de se faire balancer par une voiture. Aucune continuité du réseau cyclable. Comportement pitoyable de certains automobilistes. Aucune amélioration depuis 10 ans.

→ Les pistes cyclables s'arrêtent subitement et sont parfois très dangereuses sur des axes principales (comme par exemple le Pont Royal).

→ L'absence de relief est un atout pour le vélo sur la commune. Mais tout est aménagé pour les voitures à l'heure actuelle et la sécurité est un frein considérable. Pas facile de trouver la place pour les vélos sans une politique globale des transports.

→ Oser parler de piste cyclable alors que ce sont de simples bandes sur les trottoirs... Une honte Orléanaise

→ Comme souvent la communication de l'agglomération est orientée vers le tourisme à vélo, beaucoup moins sur le vélo comme moyen de déplacement urbain

→ La municipalité tarde à prendre des décisions de bon sens comme le fait de réserver le pont Royal (pont George V) aux circulations douces et au tram. Ce pont crée une illusion de rapidité pour les automobilistes mais les deux ponts alternatifs sont plus efficaces y compris pour aller en centre ville. Or les voitures y mettent en danger les cyclistes et les empêchent de circuler (voies trop étroites, dépassements dangereux et congestion rapide). Il faudrait également réaffecter des routes secondaires pour les réserver aux déplacements en véhicules légers (vélos, VAE, vélomobiles, et tout ce qu'on inventera qui pèse moins lourd que les humains transportés) sur tout le département du Loiret en commençant par la création d'accès à la métropole. C'est le cas des levées de Loire et il ne serait pas compliqué de créer de nouveaux axes inter-urbains.

→ Apprendre aux piétons que les cyclistes existent et n'aiment pas tomber quand on passe devant leurs roues

→ Il faut redonner la priorité aux routes cyclables

→ des panneaux autorisant le franchissement de feu rouges par les cyclistes on en voit leur nombre réduit sans explication

→ Quelques très bons axes cyclables (bord de Loire) avec des itinéraires souvent compliqués pour retrouver d'autres pistes. Rues à sens unique pour voitures avec circulation à double-sens pour vélos souvent trop étroites ou bloquées par des voitures mal garées. Certaines pistes sont dangereusement rapprochées des allées et entrées de maisons (vaut mieux marcher). Conducteurs agressifs avec comportements parfois dangereux.

→ Beaucoup de com, peu d'effets !

→ Beaucoup de pistes cyclables ne sont pas continues, ce qui nous oblige à débouler sur un axe piéton ou voiture. Absence de politique globale en faveur de ce mode de déplacement : par exemple il y a quelques mois les rues à sens unique voiture ont été rendues double sens pour les vélos mais sans prévoir d'espace de circulation distinct donc on a le droit d'y circuler mais hyper dangereux ! Merci pour cette enquête

→ Ras

→ difficile orleans à velo

→ orleans tres difficile

→ Très peu de véritables pistes cyclables

→ point noir : la traversée de la Loire

→ Il y a plus de bandes cyclables que de vraies pistes cyclables malgré les beaux discours soporifiques dans le bulletin municipal, il faut par exemple 6 mois pour changer 4 ampoules sur le pont Thinat ce qui fait que la piste cyclable qui s'y trouve est très mal éclairée et très dangereuse pendant qu'on installe des décorations de Noël en quelques jours qui brûlent toute la nuit, la sécurité des cyclistes n'est pas la priorité d'Orléans métropole

→ Habitant OLIVET, il m'est arrivé quelquefois de me rendre à vélo à ORLEANS. Je dois emprunter dans ce cas le pont Royal. Malheureusement la chaussée partagée entre le tram, les voitures et les cyclistes est trop étroite et favorise les accidents si bien que je préfère me rendre en ville en prenant le tram. Il serait urgent qu'une passerelle spéciale pour les vélos et les piétons soit installée.

→ Je trouve que les routes en sens unique voiture et ouverte à double sens au vélo sont extrêmement dangereuses pour les cyclistes. Plusieurs fois j'ai dû m'arrêter et m'écarter face à un automobiliste qui se croyait seul dans la rue à sens unique.

Aussi, je trouve que la signalisation autorisant les cyclistes à griller les feux est accidentogène. Il est difficile de comprendre pourquoi un cycliste vulnérable peut griller un feu, alors qu'une voiture ne le peut pas.

➡ Il y a de gros progrès à faire pour sécuriser les cyclistes à Orléans => pont George V, voies communes voitures/ vélos, voies trop étroites pour les sens uniques avec autorisation de contre sens pour les cyclistes... et encore je n'ose prendre mon vélo que dans le centre intra boulevard d'Orléans ... dès que je franchis le boulevard c'est le danger maximum!

➡ Bonjour beaucoup trop de vol. On m'a volé mon vélo électrique attachés. Le commissariat ou la police. Néant

➡ Il est difficile d'aller d'un point A à un point B en continuité sur une piste cyclable, elles ont tendances à disparaître d'un coup. La ville d'Orléans montre son implication dans le développement en réalisant "trop" souvent des zones cyclables (zone partagée avec les véhicules) plutôt que des pistes cyclables réservées au vélos. Histoire de dire qu'on pense aux cyclistes mais pas à leur sécurité. Sortir dans l'agglomération est compliqué malheureusement

➡ r

➡ Suite

➡ Lutte en permanence avec des véhicules motorisés Peu de stationnement adaptés Location de vélos seulement intra-muros (hypercentre)

➡ Oui, je trouve que les pavés du tram sont hyper glissants lorsqu'on y circule à vélo et ce n'était pas très bonne idée de mettre des pavés de ce genre. A certains endroits, ils glissent beaucoup moins, alors pourquoi ne pas les avoir tous de même qualité ?

➡ trop de pistes cyclables en sens interdit, où une voiture et un vélo ne se croisent pas, le cycliste est obligé de descendre de vélo.

➡ Circulation à sens inverse mal indiqué, où dans des rues où le double sens vélo+ voiture ne peut se faire, piste cyclable souvent tracé sur route où il n'y a pas la place de passer

➡ Orléans doit s'améliorer, il reste de nombreux points noirs dans la ville et autour (pont Georges 5 par exemple), rue des Hauts Champs entre les communes de Ingré et La Chapelle St Mesmin où il n'y a même pas de trottoirs !

➡ Les parkings à vélo sont nombreux, Il manque des itinéraires complets pour traverser Orléans, le centre ville a double sens ne pose pas de soucis les automobilistes sont compréhensifs (limitation à 30km/h aide)

➡ ajouter des jonctions entre portions de pistes cyclables, ajouter des portions sur ou parallèle aux grands axes de circulation

➡ Incitations très limitées à prendre le vélo alors que beaucoup de déplacements de personnes se font sur seulement quelques kilomètres. Manque de volonté politique évident

➡ Il faudrait multiplier les doubles sens cyclables, les pistes cyclables sur les gros axes (plutôt qu'en partage avec les piétons), les voies cyclables séparées (le long de la gare), les arceaux près des infrastructures (gymnase Fernand Pelloutier) pour que ce soit vraiment agréable et sûr de faire du vélo à Orléans.

➡ Des efforts sont faits mais loin au regard des enjeux d'un développement massif du vélo. Il faut être très sûr de soi à vélo pour utiliser le vélo comme moyen de déplacement sur Orléans.

➡ La commune vient de supprimer la location de vélo simple au profit du vélo électrique . C'est une hérésie au niveau écologique

➡ Pourquoi évaluer la commune alors que la politique cyclable et la pratique sont intercommunales ?

➡ Orléans est actuellement pensée pour faire du vélo « pépère » à 10-15 km/h. Dès qu'il s'agit de vraiment se déplacer et rouler >20-25km/h, la situation devient compliquée, parfois dangereuse faute d'itinéraires sécurisés, accessibles (sans trottoirs à franchir) et surtout en continuité. Pistes balisées rares et < 1 km le plus souvent. Il y a encore bcp de travail.

➡ L'ouverture des voies en sens unique pour les vélos à contre sens est une bonne chose mais encore une fois la sécurisation de ces contre sens demande grandement à être améliorée. Et dès que l'on sort du centre ville, les itinéraires vélos sécurisés sont quasiment inexistants.

➡ les pistes cyclables sont les mêmes que les voies de circulation des voitures, il y a un logo en plus ! Le danger est permanent.

➡ Je voudrais insister sur l'inégalité de traitement selon les quartiers. La mairie fait des efforts pour les vélos dans le centre ville mais néglige les faubourgs. J'habite le quartier des Blossières (quartier populaire qui ne bénéficie de rien : ni station de vélo (type vélo plus) ni piste cyclable).

➡ Il y a encore du boulot...

➡ Des efforts sont faits, en particulier dans l'ouverture aux vélos, des rues à sens unique.

➡ La ville d'Orléans confond pistes cyclables et marquages (donc non sécurisé !)

👉 Le centre ville d'Orléans ouvert à la circulation vélo à contre sens dans les rues à sens unique pourtant limité à 30kmh n'est pas du tout rassurant. Idéal c'est des rues dédiées ou hyper centre interdit aux voitures (ex de l'Italie)

👉 Le gros problème à Orléans c'est que les pistes cyclables sont incomplètes, ce qui oblige les cyclistes à emprunter des portions de routes dangereuses

👉 un budget de 5.3 millions sur 6 ans est déployé pour le plan vélo ce qui est peu par rapport aux enjeux et c'est juste pour dire "on fait quelque chose" surtout quand on voit qu'il est envisagé de dépenser 15 à 20 millions pour faire une passerelle au dessus la Loire qui ne correspond pas à ce qu'attendent les vélotisseurs qui ont proposé une solution sans coût et plus directe (suppression d'une voie de circulation voiture sur le pont ou circule le tram, comme cela se fait dans d'autres métropoles qui "rayonnent")

👉 Beaucoup d'incivilités de la part des automobilistes. Mais il faut aussi éduquer les cyclistes qui font n'importe quoi...Bref, il faut apprendre à cohabiter!

👉 Pour lutter contre le réchauffement climatique, il faut développer la circulation des vélos et réduire celle des voitures. Une solution ? Réserver la moitié des chaussées aux vélos, rendre la partie réservée aux vélos parfaitement lisse et agréable à cycliser (supprimer les nids de poules, les ralentisseurs, chicanes...).

👉 Je vois beaucoup plus de cyclistes qu'il y a 20 ans. Difficile de respecter le code de la route en devant rester sur les voies de circulation aux heures chargées, quand il n'y a pas de voie vélo. hélas aucun intérêt à prendre le vélo aux horaires de pointe, sauf à avoir une conduite peu regardante du code de la route et des piétons.

👉 Trop de voies cyclable non protégées. Beaucoup trop de pseudo-pistes cyclable à contre sens des voies à sens unique, le long de stationnements et de sorties de parking.

👉 La mairie communique beaucoup sur ce qu'elle met en place pour faciliter l'usage du vélo mais ce sont dans l'ensemble des aberrations. Mis à part les quais, rénovés récemment et où l'on trouve de vraies pistes cyclables, indépendantes et sécurisées (touristes effectuant la Loire à vélo oblige !), circuler dans le reste de la ville est un calvaire quotidien. Les rues à sens unique du centre ville ont toutes été autorisées à la circulation à contre sens pour les vélos mais c'est extrêmement dangereux, il n'y a pas la place pour que voiture et vélo se croisent correctement avec en plus des voitures stationnées de chaque côté. Un seul pont est adapté pour traverser la Loire et il se situe à une extrémité de la ville. Bref il faut être motivé et jongler en permanence entre piétons peu attentifs, voitures et tram.

👉 Petite précision quant à la circulation dans les deux sens lorsque la route est à sens unique pour les voitures : Ce n'est pas parce qu'un panneau ou signalétique au sol autorise les voitures que cela devient possible. Quand les rues sont trop petites, que les voitures ne laissent pas la priorité, il est difficile et même dangereux d'être en vélo. De même les pistes cyclable qui commencent et s'arrêtent d'un coup, juste avant un carrefour, ou à un croisement de rue est très problématique. Cela laisse le cycliste prendre des risques pour lui, voire pour le piéton lorsque le cycliste choisit de finir son parcours sur le trottoir.

👉 Même si les voies sens unique auto et double sens vélo sont pratiques pour les deux roues, suivant la largeur de la chaussée, elles peuvent s'avérer dangereuses pour ces mêmes deux roues

👉 La prise en compte des "mobilités" dites douces", piétons, vélos, transports en commun.. à Orléans ,au relief pourtant favorable et cité touristiquement très attrayante:centre ancien, Loire à vélo..bords de Loire.. ,demeure quasi inexistante de la part de la municipalité qui privilégie la voiture. Exemple:le pont George V.,Orléans "dite métropole"souffre de la comparaison avec les autres villes moyennes de meme importance..et mène une politique du XXè siècle en ce domaine et ment effrontément sur l'importance du kilométrage affecté aux déplacements cyclistes.

👉 le test de l autoroute a velo sert a rien

👉 Il faut entretenir les vélos

👉 Non

👉 Mon vélo et moi, on n'en peut plus de devoir sauter des trottoirs alors même qu'on est sur une voie cyclable !

👉 Un effort devrait être fait pour promouvoir le vélo comme moyen de transport quotidien (peu importe la météo), concernant les infrastructures ainsi que la sensibilisation aux bienfaits de faire de activité régulière comme il peut l'être se déplacer à vélo.

👉 Les automobilistes ne respectent pas les sas à vélo

👉 Trop de voitures en ville


👉 non


👉 Il faut absolument plus de stationnement vélos en ville


👉 avec l augmentation des cyclistes et piétons sur les même pistes cela devient dangereux. Il faudrait davantage d information !


👉 L'entretien des pistes cyclables existantes est trop sommaire.


- ➡ Le plus gros problème se situe au niveau de l'attitude générale des voitures/camions à l'encontre des cyclistes et de l'absence globale de voir protégées pour les cyclistes. Malgré tout je constate des efforts de la municipalité et de la communauté de communes d'Orléans.
- ➡ Le pont Georges V est le gros point noir de la ville à vélo. Il faudrait d'urgence aménager une vraie voie cycliste dessus.
- ➡ L'usage du vélo est facilité par un service de location courte ou longue durée. Mais il manque des pistes cyclables sur les grands axes.
- ➡ C'est loin d'être gagné ! surtout avec les nouveaux utilisateurs qui pensent être tous seuls sur leur nouveau vélo (j'utilise mon vélo depuis plus de 10 ans et ce tous les jours)
- ➡ très peu de possibilité de circuler à vélo en site propre, notamment sur le nord de l'agglomération ; rues mal entretenues, en centre ville rues pavées très glissantes, chicanes inadaptées, beaucoup trop de véhicules en centre ville ce qui ne permet pas de se déplacer en sécurité
- ➡ La proportion d'utilisateurs de vélo au quotidien reste très faible à Orléans. La circulation à contre sens cyclable s'est développée, heureusement, mais ne se fait pas dans des conditions sécuritaires dans certaines rues, dans lesquelles la majeure partie de l'espace est réservée aux voitures (circulation ET stationnement), et de nombreux automobilistes ne sont pas coopératifs. Il est incroyable que dans une ville aussi plate, l'usage du vélo ne soit pas plus fréquent. Est-ce une question de volonté politique? Certainement, entre autres, mais malheureusement, pas uniquement, beaucoup d'habitants préférant encore le confort (et la pollution) de leur véhicule motorisé...
- ➡ Félicitations pour les locations de vélo de l'agglomération au trimestre semestre ou année Super les garages à vélo comme celui de la gare d'Orléans Améliorer le marquage sur les zones cyclables afin d'éviter les conflits avec les piétons Merci pour cette étude
- ➡ Les nouvelles voies cyclables créées à Orléans sont soit impraticables pour rouler (montée/descente répétées sur les trottoirs), soit non isolées des voies pour véhicules motorisés.
- ➡ A quand une passerelle pour traverser le pont royal ou une piste cyclable très bien matérialisée (infranchissable pour les voitures) ????
- ➡ En 2 ans, je n'ai vu aucun changement. Certes, le centre-ville est en double sens cyclable mais je trouve cette mesure gadget et DANGEREUSE. A quand de vraies solutions ? La passerelle du pont Georges V arrivera t'elle un jour ?
- ➡ Orléans manque de pistes cyclables continues et protégées des voitures (il y a trop pistes cyclables sur la route, délimités par de la peinture)
- ➡ Aménager plus de vraies voies cyclables en centre-ville (les pistes sont parfois sur des trottoirs, avec des poteaux en plein milieu... Dangereux pour les cyclistes et piétons), améliorer la signalisation, écouter davantage les associations d'usagers cyclistes pour mieux connaître les besoins.
- ➡ Je pense qu'il faut clairement adopter le modèle d'amsterdam aux Pays-Bas, faire les deux sens de circulations du vélo sur une même piste cyclable séparé comme une route par des pointillés (marquage) et que cette piste soit à au moins deux mètres d'une route. Cela évitera un très grand nombre d'accident et rendra le vélo bien plus agréable au quotidien et il y aura donc plus d'utilisateurs.
- ➡ Point noir : la traversée du pont Royal. Pas de soucis quand les voitures doublent les cyclistes, mais en cas de bouchon, beaucoup se rabattent à droite et empiètent sur la bande cyclable en empêchant le passage des vélos. Solution : revêtement couleur sable pour la bande cyclable, plus visible pour les automobilistes que les flèches vertes.
- ➡ Le vélo n'est pas une priorité. De nouvelles routes sont faites sans aménagement. Le tram ne peut pas accueillir le vélo pour des transports mixtes. Il n'y a pas de pistes cyclables pour aller des communes de la métropole sur Orléans. Les bordures des grands axes routiers ne sont pas aménagées (tangentielle) pour que les cyclistes puissent en profiter. Le cycliste doit faire des détours, là où la voiture peut aller directement. Très peu de vraies pistes cyclables. Souvent juste un marquage au sol que les voitures ne respectent pas et le plus souvent aucun marquage au sol ! J'ai 5 km de mon domicile pour rejoindre le centre ville d'Orléans et zéro piste cyclable
- ➡ Des efforts ont été faits mais la route est encore longue
- ➡ La métropole n'aime pas les cyclistes. Le VP politique cyclable est même anti vélo.
- ➡ Depuis 10 ans l'avenue de Paris face à la gare est pleine de "nids de poules !" sur le côté droit de la chaussée ! horrible et dangereux alors que les rues sont refaites partout en ville ! Incompréhensible en plus c'est ma rue ! Ce serait bien qu'ils réparent et qu'ils mettent une bande pour cyclistes
- ➡ Certains axes sont impossibles à pratiquer pour les cyclistes. Beaucoup de pistes cyclables disparaissent et nous nous retrouvons au milieu d'une voie sans pouvoir en sortir : très dangereux
- ➡ A Orléans, manque de sécurité surtout sur les voies partagées et plus particulièrement les sens uniques que les véhicules abordent sur la gauche de la voie. Autre point noir le pont George V où il est préférable quelquefois d'emprunter les voies du tram... avec tous les risques que cela comporte.


 La municipalité ne fait pas d'effort pour développer l'usage du vélo. Il manque des pistes cyclables en centre ville sur les boulevards et sur les ponts. La piste cyclable en bord de Loire qui fait partie de la Loire à vélo est partagée avec les piétons ce qui est dangereux. Une partie de cette piste longe la rue


 Le vice-président de la métropole chargé du vélo est inexistant voire opposé à tout progrès. Dès qu'il y a des travaux à proximité d'une piste cyclable cette piste en fait toujours les frais : panneaux sur la piste, barrières voire câble tendu en travers de la piste non signalé (j'ai été hospitalisé pour cela). La piste Loire à vélo (1 million de cyclistes !) le long de la Loire est utilisée par les piétons et est juste destinée à 1 vélo alors qu'elle est en 2 sens. Piste extrêmement dangereuse.


 1/ Vivement que la passerelle sur le côté du Pont G V soit faite. 2/ Réglementer l'usage des trottinettes électriques sur les trottoirs (interdiction) 3/ port du casque obligatoire pour trottinette et vélo pour tous et tant pis pour le brushing. 4/


 Les pistes cyclables ne sont pas souvent nettoyées


 Il faut arrêter de construire des tronçons sans suite de pistes cyclables simplement pour gonfler le nombre de kilomètres de piste cyclable de l'agglomération : c'est dangereux pour les cyclistes et stupide intellectuellement . Il faudrait verbaliser les personnes qui garent leur véhicule sur la piste cyclable comme si c'était une place de parking: on est alors obligé d'aller sur la route et c'est dangereux. Les autorités policières n'en ont rien à faire des vols de vélos alors que cela représente un coût pour les cyclistes qui se font voler. Par exemple ils ne font aucune enquête sur un vol qui a eu lieu dans une rue où sont installées plusieurs caméras (rue de Bourgogne). Quand je me suis fait voler mon vélo pour la 5ème ou 6ème fois je suis allée porter plainte et le policier m'a dit que je perdais mon temps et s'est mis à me parler de son hobby: la photographie. J'ai donc patienté 3 heures pour m'entendre dire que se faire voler son vélo était normal ! Aberrant ! Certaines pistes sont délimitées sur des voies de très mauvaise qualité. En ville (pas dans le centre ancien) elles sont trop étroites et c'est dangereux pour les enfants qui y circulent par exemple : les automobilistes nous collent et ne font plus attention à la distance de sécurité car ils voient la ligne blanche de délimitation de la piste et s'y collent. Les zones de stationnement sur lesquelles on ne peut accrocher que la roue avant de son vélo sont inutiles: la roue avant est facilement démontée et le vélo volé.


 La nouvelle signalisation des "pistes cyclables" n'est pas intuitive. Sur la métropole par exemple à proximité de l'église de St Jean le Blanc de nouvelles bandes cyclables sont apparues. J'espère que la métropole ne compte pas ces espaces comme des itinéraires cyclables. En effet il n'y a plus la place pour que deux voitures se croisent si elles veulent ne pas rouler sur cette bande. De fait le secteur est très dangereux pour les vélos. Le pont Georges V est également extrêmement dangereux. Sur les quais les piétons marchent sur la piste cyclable qui est déjà si étroite en certains endroits qu'il est difficile de se croiser.


 Rien de plus


 La ville d'Orléans affiche une volonté de développer le vélo et fournit des services utiles de location (en particulier de vélos électriques), mais les conditions de circulation restent mauvaises ou très mauvaises : pistes inexistantes ou mal conçues, zones dangereuses, etc. Par exemple le faubourg Bourgogne, le pont Royal, les mails, etc.


 L'agglomération privilégie la circulation intra-muros, peu de concertation faites entre les communes voisines. Pour exemple : la D101 qui relie Chanteau à Fleury-les-Aubrais, des travaux de rénovation sont en cours, mais il n'est pas prévu de piste cyclable. . . La fréquentation y est pourtant forte, les véhicules motorisés très nombreux. Y rouler de nuit ou par temps dégradés y est très dangereux. Résultat : je prends ma voiture 8 mois dans l'année. . .


 La situation de l'usage du vélo à Orléans reflète une implication superficielle et très mal connue des responsables d'aménagement des voies de circulation sur l'ensemble de la métropole.


 Les cyclistes orléanais aiment bien pleurnicher mais ils devraient commencer par porter un casque, utiliser un vélo en bon état et respecter le code de la route, ça leur faciliterait la vie


 Priorité au tout voiture

 A Orléans, dans l'ordre d'importance, se sont les trams qui sont prioritaires, ensuite les voitures et les bus, les vélos et piétons arrivent en dernier. En terme d'investissement, c'est le réseau routier pour les véhicules qui domine.

 Augmenter les pistes en voies séparées de la chaussée voitures

 plus de pistes cyclables au sud qu'au nord très difficile à traverser la Loire en vélo

 l'usage qui consiste à placer des poteaux pour empêcher les voitures de se garer sur les pistes cyclables devrait être repensé. Les pistes sont souvent trop étroites pour une circulation en sécurité. Il arrive aussi que les panneaux indicateurs placés sur les pistes soient à la hauteur de la tête du cycliste !!

 Il est regrettable que ceux qui conçoivent les politiques cyclables ne pédalent pas et ne consultent pas les usagers. Ils ont une vision (et une pratique ?) du vélo-loisir, en total décalage avec son immense potentiel en termes de déplacements du quotidien. Résultat : un immense décalage entre les promesses affichées et la réalité, où l'on ne veut pas froisser les automobilistes-électeurs pourtant coupables de mise en danger de la vie d'autrui entre stationnement sur les pistes cyclables, dépassements dangereux, feux rouges grillés et comportements anti-cyclistes...

 NON

👉 Si la mairie d'Orléans pouvait se pencher sur les nombreux points noirs mentionnés ici : https://umap.openstreetmap.fr/fr/map/cartographie-participative-des-pistes-cyclables-or_33689#15/47.9010/1.9181 ce serait juste parfait.

👉 Sur Orléans, je me rends compte qu'il y a de plus en plus de cyclistes mais je me demande si les personnes mettant en place les équipements cyclables font du vélo quotidiennement (à opposer au vélo loisir) ce qui amène les nouveaux cyclistes à faire des fautes de circulation (rouler sur les trottoirs, griller des feux importants...) et de ce fait alimente les justifications des pro-voitures. Nous avons un hyper centre ville qui pourrait être magnifique en régulant mieux le trafic motorisé mais cela paraît plus que compliqué car la peur de s'opposer aux automobilistes est très forte de la part de la municipalité.

👉 On favorise les automobilistes au détriment des modes doux. Hormis la Loire à Vélo (et encore...), il n'existe pas grand chose pour les cyclistes du quotidien.

👉 A Orléans les pistes cyclables sont prévues au minima de largeur, souvent en partage avec les piétons, avec des fins de pistes ne menant nulle part. Les points d'ancrages vélos souvent mal positionnés par rapport à la taille du vélo, pistes ayant des virages à angle droit, aucune info sur la présence de vélo en contresens.

👉 difficulté pour passer la Loire sur le pont du centre ville

👉 tout reste à faire...

👉 Le ressenti général sur la circulation à vélo à Orléans est plutôt mauvais : circuler sur un grand axe comme l'avenue Dauphine, le pont G.V, la rue Royale puis la rue Bannier (pour se rendre à la médiathèque, entre autre) est un bon exemple : on partage la route avec les voitures, avec un marquage au sol qui apparaît et disparaît et des espaces de circulation incompatibles (pont Georges V il est indiqué une zone cyclable avec un espace à respecter entre les véhicules motorisés et les vélos de 1m, ce qui est impossible. Les voitures débordent sur la voie de tram pour dépasser, et la plupart du temps les vélos n'ont tout simplement pas l'espace pour circuler). Rue royale absence partielle de marquage, rue bannier marquage partiel et irréaliste, etc. Je me déplace à vélo personnellement avec beaucoup de prudence, et ne circule avec mes enfants que sur des trajets assez précis, mais pas au centre ville.

👉 R

👉 Cesser de considérer les déplacements à vélo comme un loisir ! Se déplacer à vélo nécessite des parcours sécurisés, con-ti-nus (!), des feux spécifiques décalés par rapport aux voitures, des seuils de voirie étudiés... de l'éducation civique pour les automobilistes (mais aussi pour les vélos)... Envoyer nos élus sur les routes à vélo qu'ils puissent expérimenter les aménagements incongrus qui sont mis en place encore en 2019 !

👉 Gros point noir avec le pont George 5.

👉 Le développement des pistes cyclistes à Orléans ne sont jamais réfléchis en amont des rénovations de la voirie.

👉 Orléans est une ville avec beaucoup d'atout pour les vélos (peu de relief, faible pluviométrie, pas mal d'espace), mais qui ne se dote pas du tout de moyens pour favoriser la pratique. Seuls les bords de Loire sont agréables à emprunter. Il y a de nombreux points noirs dans les trajets quotidiens : faubourgs, ponts, rond-points ... De nombreuses pistes cyclables sont quasiment impraticables ou très inconfortables. Les contre-sens cyclables du centre-ville sont dangereux. Avec les enfants, la pratique du vélo est assez anxiogène !

👉 les pistes cyclables sont réfléchies après les routes pour les voitures et le tram elles sont donc généralement inadaptées car pensées par morceaux incohérents entre eux ou de fausses pistes cyclables par manque de place (ponts)

👉 Il y a eu beaucoup d'améliorations pour les vélos depuis quelques années et des propositions mais certaines (ajout de ligne blanche pour les vélos mais pas de places pour les voitures par exemple) restent dangereuses et ne conviennent pas. Il est encore très difficile pour les personnes motorisées d'accepter et de faire attention à des vélos en contre-sens en centre ville ce qui ne rassure pas toujours le cycliste de même que pour les panneaux cédez le passage pour vélo aux feux tricolore qui ne sont pas connus des automobilistes et qui causent des "agressions". Je trouve qu'il n'y a pas trop d'entente à Orléans entre véhicule motorisé et véhicule non motorisé mais ça s'améliore avec l'augmentation des cyclistes ou trotinette dans la ville. Parfois il y a aussi des itinéraires de vélo proposés plus que surprenants et qui rallongent énormément le trajet (passage d'un côté à l'autre de la route, 2 fois pour une portion < 500m) mais plus il y aura de vélos, mieux ce sera.

👉 Les pistes cyclables d'Orléans sont très dangereuses. Je ne peux que citer les nombreuses piste cyclable ou l'on doit slalomer entre les feux, les lampadaires et autres poteaux... Sans parler des nombreux allés-retours sur route (fin de piste) tout les 200/300m... Avec les voitures qui ne s'attendent pas à nous retrouver sur leur voie...

👉 la nouvelle autoroute à vélo créée récemment à la source est excessivement dangereuse pour vélos, voitures piétons et ne présente aucun avantage si ce n'est d'avoir coûté de l'argent

👉 Des zones bien équipées en piste cyclable notamment pour traverser les ponts. Mais le centre ville n'est pas adapté au vélo.

👉 Malgré une volonté affichée, les pistes cyclables sont souvent mal pensées, voire dangereuses. De là à penser qu'elles sont conçues par des gens qui ne roulent jamais en vélo, il n'y a pas loin....

👉 Pour les projets en piste cyclable les cyclistes ne sont pas forcément consultés.

- ➡ politique vélo insuffisante au regard des enjeux écologiques
- ➡ Beaucoup de communication, beaucoup de peinture sur les routes mais peu d'aménagements protecteurs
- ➡ Réaliser un axe ou une liaison sécurisée ,séparée de la circulation automobile vers Ingré et Ormes ,il y a la place ,cela augmentera la pratique cyclable..Réallement verbaliser le stationnement sur piste cyclable.
- ➡ L'engagement réel de l'agglomération en faveur de l'usage des vélos n'est pas à la hauteur des attentes des usagers. Les pistes cyclables ne sont pas pensées à la réfection de la chaussée... voir Boulevard Marie Stuart, lors de la mise en place du Tram B : la piste cyclable a été "ajoutée" sur les trottoirs, et non pas créée, et est fort dangereuse car non continue avec des passages sur la chaussée non signalés aux automobilistes.
- ➡ prenez les cyclistes plus au sérieux pour nos déplacements
- ➡ bonjour, il y a des questions où j'ai besoin de répondre "je ne sais pas" "je ne le fais pas"... "je ne remarque pas de travaux"; "je ne vais pas à la gare"... en fait, je fais souvent le même parcours... merci
- ➡ le double sens pour les rue à sens unique est parfois un non sens, lorsqu'on ne peut pas se croiser (entre vélo et voiture) et lors de sortie de garage sur la voirie, les automobilistes n'ont pas l'habitude de regarder des 2 côtés... et bim!
- ➡ Sur de nombreux axes, des circulations cyclables sont théoriquement existantes mais la plupart du temps inutilisables du fait de leur mauvaise conception. Les cheminements cyclables sont souvent discontinus.
- ➡ La ville d'Orléans devrait davantage communiquer pour inciter à l'usage du vélo (bienfait, temps et distance de trajet, coûts des infrastructures vélo vs motorisé,...). Il faut aussi communiquer sur le non respect des infrastructures vélo (stationnement sur pistes cyclables, Arrêt sur les zones vélos aux feux, priorités pistes et ronds-points,...). Verbaliser les contrevenants.
- ➡ Le pont Georges V reste le point noir sur les trajets Nord/Sud, surtout quand on circule avec un enfant.
- ➡ Traverser au rond point et carrefour reste compliqué en heure de pointe, la circulation peut être stressante pendant les heures de pointe Orléans à fait des progrès et les prix Tao pour le vélo à assistance électrique sont attractif, juste dommage qu'une assurance vol et détérioration n'est pas proposé afin de rassurer.
- ➡ Pas de prise en compte des demandes récurrentes des usagers sur les besoins d'aménagement des grands axes (avenue Dauphine, pont Georges V, ...). Trop de place laissée à la voiture en hyper centre ville.
- ➡ A Orléans, de nombreux aménagements ont été réalisés ces dernières années mais sans cohérence globale à l'échelle de la ville ni de la métropole. Un plan vélo est en cours de déploiement mais ne semble pas respecté dans les nouveaux aménagements. En tant que cycliste j'ai donc l'impression que les aménagements vélo sont fait pour eux-mêmes et non pour faciliter les déplacements du quotidien : certaines rues à sens unique sont mises à double sens pour les vélos mais sans que l'espace soit disponible, les principaux axes de circulation pour les vélos sont sur les voies de tram, elles-mêmes interdites aux vélos (!!!), etc.
- ➡ Il y a des contre-sens cyclable dans tout le centre ville d'Orléans mais qui ne sont absolument pas praticables et très dangereux => ce n'est pas du tout une solution ! D'autre part, les ponts, qui sont des voies de passage importantes dans la ville sont très peu adaptés pour les vélos.
- ➡ Un gros problème quand on habite côté sud... rejoindre la ville. Les deux ponts centraux sont l'un interdit et l'autre, le plus utile à savoir le Pont Royal est extrêmement dangereux. J'habite vers la mouillère et rejoindre la ville est un danger d'un bout à l'autre. Par contre, le bord de Loire est bien aménagé, mais des panneaux indiquant aux piétons les endroits réservés seraient bienvenus. Reste à garer les vélos électriques, ce que j'ai, c'est un vrai souci. La gare est loin, il n'y a rien au sud. Vers les cinémas, ce serait bien pratique. Quand on dépose son vélo pour se rendre voir un film, le vol est fréquent...
- ➡ Vous faites référence aux autre usagers et leur attitude , dangereuse ou non, piétons et automobilistes, ne proposez pas l'item "cyclistes", mais d'expérience ,et depuis le développement des déplacements à vélo, ce sont les cyclistes ,qui font de plus en plus souvent n'importe quoi.
- ➡ Toujours aussi compliqué de partager la route avec certaines voitures et piétons, la traversée du pont Georges 5 toujours très délicat malgré les retours déjà transmis. Pas rassurant de rouler sur les axes dépourvus de pistes cyclable. A l'exception des bords de Loire et des rues avec voies dédiées aux cyclistes c'est parfois dangereux d'évoluer dans Orléans.
- ➡ Bonjour, l'infrastructure cyclable orléanaise n'est pas du tout adapté au développement du vélotaf : rouler en vélo rapidement, en toute sécurité et confortablement. Les grands giratoires métropolitains sont extrêmement dangereux, pas adaptés pour les vélos, il n'y a aucune signalisation pour prévenir les automobilistes. L'infrastructure est faite pour circuler en voiture, c'est tout. Lorsqu'il y a une nouvelle voirie, la piste cyclable adossée est faite par obligation légale sans consultation des usagers cyclistes. D'une manière générale, mis à part un hypothétique plan Vélo qui ne se concrétisera pas, il n'y a pas de consultation en phase avant-projet.
- ➡ Aujourd'hui, il est très dangereux de faire du vélo à Orléans. La circulation à vélo ne semble pas être une priorité pour la mairie.

Il y a une réelle incivilité quotidienne de la part des automobilistes encouragée par la politique de la ville du tout voiture et les mauvaises conditions de partage de l'espace. Absence de signalisation, marquage au sol non entretenu, rares pistes cyclables, discontinuité du tracé, feux de signalisation asynchrones, goulots d'étranglements aux carrefours et concurrence dans plusieurs rues entre voiture-tram-vélo. Aucune campagne de sensibilisation et aucune police de la circulation routière pour rappeler aux automobilistes que les cyclistes sont prioritaires. La politique vélo se limite à l'hyper centre et aux quais de Loire. Des routes et des pistes avec de nombreux trous, irrégularités, bouches d'égouts sur le tracé vélo. Un réel inconfort. Les enfants ne sont pas du tout en sécurité, le seul moyen est de les mettre sur le trottoir et encore il y a de nombreux trottoirs inexistantes ou trop étroits pour les piétons. La question de la mobilité est scandaleusement inexistante à Orléans alors que c'est une ville à taille humaine où tout pourrait être fait à vélo et à pied. un trop long héritage du tout bagnole dans les décisions publiques comme les comportements des habitants.

vivement la possibilité de traverser la Loire en sécurité

Lors de travaux de voirie, les bandes ou pistes cyclables sont systématiquement oubliées, seul un marquage au sol sur la chaussée est quelquefois réalisé.

1) pas de place dans certaines rues pour vélo + voiture, pourtant il y a une piste cyclable, vélo en sens inverse des voitures : problème lorsqu'un vélo rencontre une voiture car pas forcément de place pour esquisser facilement (voitures garées sur les côtés) 2) pas de continuité. Trop souvent l'itinéraire vélo s'arrête donc obligé de passer sur le trottoir / la route/ les voies de tram. C'est dangereux.

Trop peu de continuité entre les portions cyclables. Pistes cyclables inexistantes sur certains axes (faubourg bannier par exemple)

La prise en compte des déplacements à vélo fait l'objet d'efforts manifestes par la ville. Ouverture des rues à sens unique à double sens pour les vélos, stationnement... Le problème principal reste la sécurisation des voies cyclables, notamment sur les grands axes, le pont Georges V par exemple.

Mr le maire d'Orléans n'écoute pas les associations de vélo lorsque les voiries sont refaites, il fait semblant seulement. Il met tous l'argent de la commune dans son grand projet "COMET" et ne s'intéresse pas du tout aux déplacements cyclables.

A Orléans, les itinéraires cyclables sont majoritairement sur les trottoirs, donc au détriment et en concurrence avec les piétons, et jamais à la place des circulations motorisées. Pourtant de nombreuses alternatives seraient possibles (pont à sens unique pour laisser une voie vélo, suppression de 2x2 voies pour une mettre une piste cyclable de chaque côté, ...). Mais ceux qui aménagent les itinéraires ne doivent pas souvent utiliser le vélo comme mode de déplacement et n'écoute pas les cyclistes.

Aménagements fantaisistes, refus de toucher à la place de l'automobile, pistes sur trottoirs, pusillanimité de la mairie... Vivement les élections...

Plusieurs procédés pour un même circuit à vélo, aucune cohérence, du coup itinéraire plus dangereux que de prendre la chaussée classique avec les voitures.

Il y a une volonté de faire des choses, mais sans réelle ambition. La ville crée des aménagements pour les cyclistes ou les piétons si cela ne change rien à l'usage de la voiture. Au final, on obtient, des contre sens dans des rues où voiture et vélo n'ont pas la place de se croiser et des bouts de pistes cyclables disséminés sans cohérence. Faire du vélo à Orléans, c'est passer son temps à se demander où on doit rouler, sur la route ? sur un bout de piste ? (si on sait par où y entrer), sur le trottoir en mode partagé avec les piétons ? Sans parler, des poteaux plantés au milieu des pistes, du manque de signalétique pour avertir voitures, et piétons (ils adorent les pistes cyclables). En conclusion, je dirais que ceux qui "pensent" l'espace urbain à Orléans sont visiblement des conducteurs de voitures, ils ne font jamais de vélo et n'empruntent jamais les trottoirs comme piéton n'y les transports en commun ;-)

Il faudrait des pistes cyclables autres que les trottoirs ! Elles ne sont pas entretenues. Il y a du stationnement sauvage sur les pistes. Elles sont dangereuses... Je sais de quoi je parle, je pratique le cyclisme en compétition et je vais travailler en vélo chaque jour. Il y a du bon aussi, certaines voies sont fermées à la circulation le dimanche comme le pont Georges V donc réservé aux piétons & cycliste.

Les connexions entre les différentes pistes cyclables sont souvent aléatoires ce qui fait que l'on peut se retrouver en cours de chemin à emprunter des voies non sécurisées pour poursuivre notre itinéraire.


Enlever une voie de circulation automobile sur le pont Georges V

Peu d'écoute des décideurs vis-à-vis des cyclistes

La ville et la métropole ont encore du travail à faire, en tenant compte des avancées faites depuis plusieurs années.


Il n'existe pas de réels circuits cyclables. Ces derniers sont souvent des trottoirs partagés avec les piétons qui ne respectent que rarement les marquages au sol. Sinon ce sont également souvent des voies partagées avec les transports en commun, ce qui est en fait plus aisé.


Pas toujours évident surtout la traversée de la Loire


 les pavés ne sont pas aux normes. Les urgences de l'hôpital d'Orléans-la Source voient défiler des personnes accidentées tous les jours et en cause : les pavés glissant du centre ville d'Orléans. Il y a des accidents très graves. Et la ville d'Orléans ne bouge pas ! Un autre problème le pont royal : des propositions stupides qui viennent des commerçants pour empêcher le développement du vélo sur Orléans. Ces commerçants pensent que leur chiffre d'affaire baissera si on met la circulation à sens unique sur ce pont. Pourtant, jamais un commerçant m'a demandé comment je me déplaçais pour venir jusqu'à lui... Du coup, on pense mettre le tramway qui passe par ce pont en circulation alternée. La connerie gagne du terrain.


 Les contre-sens cyclables (zones 30) servent principalement de zones de stationnement pour les véhicules motorisés.


 Pas suffisamment d'incitation à prendre le vélo


 pas toujours pratique...barrières ou escaliers pour accéder à la piste cyclable.


 Municipalité hypocrite qui prétend favoriser les déplacements doux mais est encore sur un modèle du tout bagnole dans les faits


 Je trouve que les efforts faits ne sont que poudre aux yeux et communication. Il n'y a aucune vraie décision politique pour réduire drastiquement la circulation automobile. Les pistes cyclables sont posées en quelques heures simplement avec de la peinture pour réduire la place de la voiture sur des routes déjà étroites.


 Je regrette que nombres de pistes dites « cyclables » soient sur les trottoirs, donc très dangereuses pour les piétons et très désagréables pour les cyclistes. Les automobilistes en deviennent intolérants pour les cyclistes qui choisissent de rouler sur la route.


 La ville d'Orléans n'a pas de politique pour développer le déplacement à vélo. Les points noirs comme pour traverser la Loire en centre ville ne sont pas traités. Même les nouveaux aménagements de rues ou avenues (comme la RD2020) ne comprennent pas la réalisation de vraies pistes cyclables, alors qu'il y a la place et que toute la chaussée est refaite ! C'est décourageant. Bien entendu les personnes non fan de vélo n'osent pas se lancer : trop dangereux !


 Le trajet domicile travail que je fais est sécurisé mais beaucoup de trajets restent difficiles à Orléans


 Il faut des pistes cyclables ou des vrais couloirs de circulation réservés aux vélos et pas des vélos qui circulent comme ils peuvent au milieu des voitures, des piétons et des voies du tramway ce qui est le cas aujourd'hui.


 rien à ajouter


 les pistes ne sont pas bien matérialisées, du pont Thinat au centre ville les cyclos Loire à vélo s'ont perdus. Du palais des sports à la mairie avec le tram ce n'est pas évident...


 Gros problèmes de civilité entre usagers piétons, cyclistes et automobilistes. Des problèmes de dépassements d'automobilistes dangereux sur chaussée sans voie cyclable (non respect des distances de sécurité en déplacement comme à l'approche des feux), des sas insuffisants et non respectés devant les feux, des cyclistes qui circulent à contre sens sur les pistes unidirectionnelles, des piétons qui circulent sur les pistes cyclables alors qu'il existe des trottoirs, des 2 roues motorisés qui circulent sur les pistes cyclables (traversée du pont Thinat, abords du Parc Floral et piste cyclable Orléans vers La Source le long de l'Avenue Gaston Galloux), des cyclistes qui circulent trop souvent sur les trottoirs. Des "cédez-le-passage cycliste au feu" insuffisants alors qu'ils pourraient être envisagés d'en placer davantage.

 Les infrastructures offertes aux cyclistes ne sont pas assez pensées pour un usage quotidien du vélo à Orléans (pas assez de continuité des pistes cyclables, trop d'espaces partagés et de passages sur trottoir). Le vélo n'est pas qu'un loisir du dimanche !

 Pour un exemple de l'attention aux cyclistes, des travaux viennent d'avoir lieu sur une piste cyclable dans le quartier de la Source où un magnifique platane vient d'être planté sur la piste cyclable qui a donc été détournée pour permettre une meilleure circulation des voitures car faire un détour en vélo n'est pas un problème, contrairement à la circulation en voiture. Je voudrais vous envoyer aussi une photo d'une autre piste cyclable où juste au bout de la flèche indiquant le sens de circulation sur la piste cyclable, il y a un... poteau, genre ligne blanche dans la grande vadrouille... Il y a aussi le projet de faire circuler le tram sur une voie unique pour laisser la place pour une piste cyclable (ce qui est positif) et ne pas supprimer une voie pour les voitures alors qu'il y a deux ou 3 autres ponts (cela dépend de la distance) pour franchir la Loire en voiture. Voilà quelques exemples.

 Circuler à Orléans à vélo est un défi quotidien : vol de vélos, accident car les conducteurs n'ont pas le réflexe de surveiller les plus petits qu'eux qui n'ont pas toujours d'espace réservé. Traverser la Loire par le pont Georges V est toujours dangereux au milieu de la circulation très dense à certaines heures. De plus, aucune continuité entre les différents tronçons de pistes cyclables/voies partagées/ file à contre courant des voitures... qui voient le jour de façon anarchique au fil des années. Enfin une idée dangereuse de plus : peindre les pistes cyclables à l'abord du lycée C. Péguy avec un revêtement glissant par temps de pluie... ou de simple rosée. Il reste encore beaucoup à faire pour faire d'Orléans une ville où le vélo pourra réellement donner envie à plus de monde de laisser la voiture au garage !

 Il y a de nombreuses réunions sur la place du vélo en ville mais elles ne sont pas suivies d'effets.

 Il faudrait rendre accessible le pont de la RN20 au vélo, maintenant qu'une belle piste cyclable y mène.

🚲 Ce type de questionnaire est malheureusement par essence toujours un peu réducteur. C'est pourquoi je voudrais ajouter ce petit commentaire. À Orléans, ville qui est facilement cyclable de par sa géographie, on sent une volonté des décideurs de promouvoir le vélo mais ils n'ont pas encore suffisamment intégré que le vélo ne sert pas qu'aux loisirs mais aussi aux déplacements quotidiens et qu'il faut à tout prix faciliter cet usage. Ainsi j'ai eu beaucoup de difficulté dans ma commune qui fait parti de la métropole, à faire supprimer les doubles barrières qui bloquaient la circulation sur les pistes cyclables. Je pense que les cyclistes doivent continuer d'exercer une action résolue pour que le vélo soit une véritable alternative dans les déplacements du quotidien.

🚲 Orléans souffre en grande partie d'une mentalité disons compliquée des automobilistes à l'égard du vélo. Les piétons eux-mêmes n'y font pas attention. Le cycliste certes doit être attentif, mais ici il faut l'être pour l'automobiliste et le piéton en plus. Anticiper en permanence. La sécurité s'en trouve discutable. Petite à Orléans, ma ville, j'ai tjs vu les vélos sur le trottoir...je comprends malheureusement mieux pourquoi en pratiquant moi-même aujourd'hui sur certains grands axes (ex. Avenue de Paris). Mais je fais le choix d'être sur la chaussée, là où il serait bon que la municipalité nous fasse une place.

🚲 \- parfois, la piste cyclable s'arrête et on ne sait pas où nous sommes sensés aller - certains automobilistes considèrent les cyclistes comme une nuisance et font leur possible pour leur faire peur (ronflements de moteurs, dépassements dangereux, coller les trottoirs pour empêcher les cyclistes de passer devant aux feux...)

🚲 Pour moi le point noir c'est la traversée du pont royal

🚲 La prise en compte du vélo loisir est manifeste, mais la prise en compte du vélo quotidien et utilitaire est un concept qui n'a pas encore convaincu nos décideurs par produit des 30 glorieuse ! Les aménagements en l'absence de concertation avec les usagers sont bien trop souvent inadéquats .

🚲 velo + en libre service (type vélib) très lourd , peu maniable, avec un frein permanent , panier trop petit ,

🚲 Arrêter cette politique de piste cyclable mais faire enfin des routes cyclables. Un cycliste comme moi qui l'utilise tous les jours pour aller au travail ne peut pas rouler doucement sur des pistes partagées avec des piétons, des enfants... C'est plus dangereux que de circuler sur la route. C'est prouver que les villes où les automobilistes ont l'habitude de partager la route avec beaucoup de 2 roues sont plus attentifs et il y a moins d'accident que les villes où la route est moins partagées. Et arrêter cette politique d'autoriser les cyclistes à rouler en contre-sens des automobilistes dans les rues à sens unique. Le cycliste urbain a déjà tendance à se croire seul et ignorer le code de la route et du coup il croit qu'il peut circuler à contre-sens dans toutes les rues. Je milite également pour que chaque cycliste soit obligé de prendre une licence cycliste. ça permettrait que chacun soit assuré. ça permettrait à la fédération, FFC, FFGT UFOLEP, FFCT, d'avoir de nouveaux licenciés dans un sport qui s'éteint mais surtout avec ses nouveaux moyens, elles pourraient faire plus de formations (surtout dans des écoles de vélo) et de sensibilisation les usagers au code de la route, au partage de la chaussée avec les autres usagers, les bons comportements, etc

🚲 Beaucoup de com peu de réalisation

🚲 Il me semble qu'il faut prioriser le traitement (goudron lisse et coloré ?) des bords de rues et boulevards. Les voies cyclables en site propre ne sont pas toujours nécessaires.

🚲 La signalétique sur la chaussée sur l'ensemble de la commune mise en place l'été dernier ne résout en aucun cas les problématiques de sécurité, respect et partage par les différents utilisateurs de l'espace publique.

🚲 les réponses parlent d'elles-mêmes ! L'impression générale est que le vélo est pour les gestionnaires de la cité la galette de secours de la cinquième roue de la charrette. Sauf depuis quelques semaines parce que les élections approchent alors ils font des traits sur la chaussée dessinent une silhouette de cycliste et ça devient une piste cyclable.

🚲 Le double-sens autorisé aux vélos dans l'intramails (zone 30) me donne enfin l'impression d'être prise en considération comme usagère de la route, même s'il m'est arrivé de me faire insulter par un automobiliste. C'est précieux, dans un environnement où globalement le cycliste, humble héros du quotidien, est la dernière roue du carrosse (voies pour tram, piétons, mais pas pour les vélos / piste cyclable sur les quais constamment empruntée par des piétons). Une campagne de com pour valoriser les cyclistes, encourager la pratique et informer les autres usagers me paraît indispensable.

🚲 Les voies vélo passent souvent du côté droit au côté gauche sans aménagement de continuité (il faut d'un seul coup traverser la route si on veut continuer de rouler sur la piste). Manque des aménagements aux abords des écoles, les voitures se garent n'importe où et bloquent le passage des vélos. Il faudra des années pour que les automobilistes adoptent une culture vélo!

🚲 manque d'intérêt de la mairie pour les cyclistes (hors affichage élections) politique de la piste cyclable partagée sur le trottoir avec infinité d'obstacles, potelets, poteaux signalisation routière accidentogène pour les cyclistes ambition sur les cédez le passage vélo en dehors du centre-ville continuité des pistes cyclables inexistantes

🚲 Les pistes cyclables se résument souvent à un marquage au sol sans réelle délimitation

🚲 Utilisation du vélo très pratique et agréable en centre-ville et bords de Loire, moins dans les zones de Saran, St-Jean-de-la-ruelle, Fleury-les-Aubrais

🚲 Les pistes cyclables sont rarement continues, ou alors si tarabiscotées qu'elles en deviennent complexes et lentes à suivre (ex : avenue de la recherche scientifique, il faut traverser deux fois en 500 m la deux fois 2 voies pour suivre la piste

cyclable. Régulièrement, la piste cyclable se finit sur la route, sans poursuite de cheminement cyclable. Enfin, des pistes cyclables sont envisagées sur des trottoirs partagés avec des piétons, sans espace plus larges : il est alors plus rapide et continu de rouler sur la route pour ne pas avoir à descendre de trottoirs ou rouler au pas.

👉 Bonjour, la route d'Olivet se rétrécit au niveau de l'embranchement avec la D2020, la piste cyclable matérialisée par une bande au sol n'est absolument pas respectée par les automobilistes = une délimitation en dure serait souhaitable, toujours sur cette route d'Olivet, la piste cyclable emprunte des trottoirs sur lesquels sont garées les voitures (présence boulangerie) donc un cycliste est en danger chaque fois qu'il emprunte cette route d'Olivet.

👉 Outre le manque d'infrastructures et les comportements dangereux de certains automobilistes. La ville d'Orléans est par exemple capable en dépit de son "plan vélo" de bloquer un des rares axes sécurisés pour les cyclistes (les bords de Loire) pour 15 jours à l'occasion du festival de Loire et ce sans proposer aucune alternative, comme à chaque fois...

👉 Orléans mériterait un grand plan vélo et mobilité douce, sachant que la ville de par sa géographie plane s'y prêterait aisément.

👉 L'achat d'un vélo est un frein à son usage régulier

👉 Les pistes cyclables ne sont pas clairement définies. La circulation à contre sens est dangereuse dans les rues étroites.

👉 Je constate une nette progression des cyclistes type famille et personnes allant au travail qui n'est absolument pas anticipée et accompagnée par la métropole.

👉 Circuler à vélo à Orléans est - dangereux : bandes cyclables étroites, quelques pistes cyclables, interrompues (soit reprise de la route ou du trottoir), - inconfortable : bandes cyclables sur les trottoirs avec bosses et creux dus aux aménagements pour les sorties d'habitation, plaques d'égout irrégulières, bordures de trottoirs à franchir. Il faut être sportif pour rouler à Orléans, ou rouler au milieu de la route pour ne pas risquer de se faire renverser (bandes cyclables étroites, automobilistes pressés notamment à cause de la circulation routière désagréable : sens uniques, nombreuses priorités à droite, feux, carrefours mal indiqués etc.) On peut se garer facilement en centre-ville (nombreux arceaux) mais ils sont à découvert, pas à l'abri. Il manque donc des abris pour protéger les vélos des intempéries. Il manque des garages à vélo pour les habitations collectives et petites habitations individuelles. Il y a une bonne communication pour les vélos électriques à louer, mais qu'en est-il de la mise en avant des associations de vélos ou petits magasins qui vendent des vélos d'occasion abordables et proposent des ateliers d'auto-réparation vecteurs de lien social ? La communication mineure à leur propos. Il y a un faible investissement pour apprendre à faire du vélo, et pour les investissements de voirie. Lors de travaux de voirie, il n'y a pas de déviation proposée, exception faite de l'itinéraire de la Loire à Vélo. Il y a encore beaucoup à faire pour encourager l'usage du vélo, réaliser des travaux pour rouler en sécurité de manière séparée des véhicules motorisés et des piétons de manière continue sur la Métropole. Au travail Orléans Métropole !!

👉 La métropole d'Orléans fait absolument tout en dépit du bon sens, il n'y a pas de logique de déplacement à vélo dans les aménagements réalisés avec de nombreuses interruptions, pertes de priorité, contournement d'obstacles etc.

👉 Le centre ville orléans est extrêmement dangereux. Tout est fait pour favoriser la voiture dans le centre. Quand il y a des pistes cyclables la priorité est toujours donnée à la voiture (ex : un céder le passage en ligne droite sur une piste cyclable pour donner accès à un parking d'une dizaine de places et j'en passe...)

👉 Encore des efforts pour sécuriser les déplacements en vélo, beaucoup de piétons marchent sur les pistes cyclables.

👉 Il manque une réelle volonté municipale en faveur du vélo "utilitaire". Les bandes cyclables - quand elles existent - sont en mauvais état (bitume rafistolé, trous, plaques d'égout tous les 10 mètres ...). Il n'y a pas de continuité entre elles (un petit bout par-ci par-là, un coup elles sont à droite, un coup elles sont à gauche de la voie de circulation automobile) et très souvent, elles n'ont pas la largeur minimale préconisée. Il y a beaucoup trop d'espace partagé sur les trottoirs - qui sont dangereux à la fois pour les cyclistes et pour les piétons. Et si les cyclistes n'empruntent pas ces "faux" espaces cyclables, ils se font klaxonnés (et plus !) par les automobilistes.

👉 Manque criant de pistes réservées aux vélos (trop d'espaces réduits partagés) ; manque d'éducation des automobilistes.

👉 Les voies à contre sens pour les vélos sont pratiques mais souvent dangereuses en lien avec les conducteurs pas toujours bien avisés. Néanmoins, les pistes cyclables autour de la Loire sont très agréables.

👉 Stop aux "pistes cyclables" comme celle le long du boulevard Marie Stuart. Ou dans l'agglomération, à Saint Jean le Blanc le long de la D951

👉 Les aménagements cyclables sont trop rares et trop souvent mixés avec les piétons. Pas de voie rapide vélo. Des pistes cyclables discontinues et avec de nombreux obstacles (panneau directionnel, mat d'éclairage,.....)

👉 En gros, politique du pochoir et de la peinture. Beaucoup trop de pistes cyclables sur les trottoirs qui ne sont parfois pas assez larges. Quand le trottoir rétrécit la piste disparaît d'un coup pour recommencer 10m plus loin, du coup la mairie passe son temps à faire des mauvais aménagements pour les défaire un an après. Pas de continuité des itinéraires cyclables. Des situations absurdes : une bidir qui change deux fois de côté en 800m, une section avec des stops tous les 30m pour des sorties de parkings privés alors que la route est prioritaire. Malgré tout, des efforts sur les restes : nombreux arceaux, pompes en libre service. Mais tout ce qui demande de prendre de la place à la voiture est tabou, aucun courage politique :

sur une section de boulevard à 10 voies, la piste a été tracée sur le trottoir !!!

➡ 1) un gros point noir: la traversée du pont George V...

➡ Problème sur le pont Georges V

➡ Aucune piste cyclable. Uniquement des voies en contre sens des voitures

➡ Prévoir un maximum de pistes cyclables pour accéder plus facilement au centre ville et environs.

➡ Certaines rues sont impraticables car très dangereuses

➡ Finir les aménagements déjà existants serait une priorité.

➡ Les pistes cyclables sont souvent inadaptées (grands détours, obstacles, passages alternant de façon chaotique chaussée puis trottoir) et pensées pour faciliter le déplacement des automobiles et non pas des vélos. Pas suffisamment de pistes sur des axes stratégiques et difficile de traverser la Loire à vélo en centre-ville. Pas assez de places de stationnement.

➡ Situation automobile saturée aux abords du centre de manière très régulière. Le pont Royal est un véritable coupe gorge et les altercations avec les automobilistes sont hebdomadaires et presque quotidiennes les mauvaises semaines. Les pistes cyclables sont mal intégrées et agencées dans bien des cas. Sur certains axes aucune place n'est accordée au vélo (la rue de république en est un l'exemple le plus flagrant, mais aussi la rue bannier et son faubourg). Etre cycliste à Orléans est une lutte et un combat même pour les cyclistes chevronnés. Pour les familles et personnes plus vulnérable cela est bien souvent dangereux. La ville doit donner au vélo la place qu'il mérite de manière à désengorger le centre et surtout ses ponts.

➡ Il existe plusieurs points sensibles et dangereux pour la circulation des vélos à Orléans. Ce qui pourrait améliorer la sécurité serait de séparer les voies automobiles et les pistes cyclables car trop peu de ces pistes sont respectées par les automobilistes. De plus, beaucoup d'automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité lors des dépassements de vélos. Dans ces lieux dangereux, on retrouve : - Le pont George V où les véhicules ne respectent pas la piste cyclable et ne libère pas l'accès aux vélos. Ceci oblige les vélos à rouler sur les voies du Tramway. - La rue Saint Marceau où il n'existe aucune distinction entre la route et la piste cyclable. - Le croisement entre la piste cyclable (rue du Gobson) et l'avenue du Parc Floral où bien souvent la traversée est très dangereuse car les voitures ne respectent pas les priorités aux vélos. Il serait agréable de mettre en place un feu tricolore pour permettre aux cycles de traverser en toute sécurité.

➡ Suffit de voir les fêtes de Loire où la piste cyclable est supprimée mais aucun itinéraire de substitution (ce n'est pas la première fois que c'est organisé...) idem pour les gens en fauteuil... Campagne publicitaire pour inciter les gens à se garer en ville

➡ Il est temps de prendre en compte le vélo comme un moyen de transport à part entière à Orléans. Les pistes cyclables doivent être entretenues. L'information des motorisés (voitures, motos) est primordiale, les contrevenants (mise en danger des cyclistes, stationnement sur piste cyclable...) doit être éducative et empêcher de recommencer (amende ?)

➡ Sur le bon chemin faut continuer

➡ Il y a un fort développement des pistes/bandes cyclables toutefois elles sont trop souvent peu adaptée pour la circulation fluide des vélos (surdes trottoirs en partage avec des piétons, peu carrossable hormis en VTT, traversant sans cesse des routes avec des feux interminables...)

➡ A Orléans il n'y a pas de réelle volonté politique cyclable, plutôt quelques coups de peinture de temps en temps sur la chaussée pour créer des "bandes cyclables" ou encore des autorisations aux vélos de prendre les sens unique malgré qu'il n'y ai pas la place pour croiser une voiture. . . C'est disons, du bricolage pour pouvoir communiquer davantage sur un nombre de kms de pistes cyclables en croissance! Mais très peu qualitatives...

➡ les "non orléanais" sont surpris des vélos à contre sens dû à un manque d'information (avec panneaux ou autres)

➡ Il serait bien de fermer un sens de circulation sur le pont George V

➡ Nous avons encore besoin de plus de signalisation quand le vélo passe d'une piste cyclable sur la route. L'entretien de certains pistes est très médiocre (exemple : racines très dangereux sous pistes comme devant le lycée voltaire)

➡ vélo est pensé comme un loisir et non comme un moyen de transport - paradigme à changer pour faire évoluer les choses

➡ Certains espaces sont bien aménagés, en revanche d'autres le sont moins bien, notamment lorsque l'on croise de plus grands axes (abords de la station d'épuration par exemple)

➡ Non

➡ Il est très difficile de rejoindre les villes dans l'agglomération orléanaise. Fleury les aubrais en est un bon exemple.

➡ Problèmes sur les pont, certain grand rue sans aménagement Et environ 10 pourcent d'automobilite haisse et ne respect pas les vélos

➡ Absence de traversée en sécurité du pont Georges V. Obstacles permanents sur pistes cyclables: camions, bornes

incendies, branches, haies non taillées, lampadaires, panneaux publicitaires. Etat des pistes cyclables dégradé par travaux sur voiries, racines. Priorité aux véhicules motorisés sur les traversées d'axes. Pistes cyclables inutilisables par un vélo électrique.

➡ Gros écarts entre la Loire à vélo et le reste de la ville donc les réponses données sont souvent une moyenne entre les pistes cyclables majestueuses de l'Eurovelo et le reste...

➡ C'est d'abord un état d'esprit à développer.

➡ Si permettre aux vélos de rouler à contre sens dans les rues à sens unique paraît être une bonne idée, cela reste malheureusement dangereux, surtout si la rue contient également une zone de stationnement qui réduit la largeur de la chaussée...

➡ La cohabitation vélos / voitures / piétons mérite clairement d'être améliorée. A titre d'illustration, cela fait des années que la traversée du Pont Royal pose problème. Des solutions existent mais aucune décision politique n'est jamais prise et elle est donc différée. Par ailleurs, il est très fréquent que les voies cyclables soient rendues indisponibles par exemple à cause d'un stationnement de véhicule et il n'y a pas de vigilance sur ce point. Circuler à contresens d'une rue peut s'avérer particulièrement dangereux notamment car les cyclistes ne sont pas encore intégrés dans le paysage des automobilistes. Tous ces éléments sont regrettables car ils amènent à réfléchir sur l'utilisation de son vélo. Par ailleurs, Orléans et l'agglomération orléanaise pourraient faire des efforts pour permettre l'achat de vélos électriques.

➡ Les pistes et itinéraires cyclables sont discontinus, hétérogènes et inadaptés.

➡ la place des vélos par rapport à la voiture n'est pas toujours bien définie et les automobilistes sont souvent agacés par les vélos (axe Orléans Olivet vers la Mouillère, voie de vélo non tracée rue des murlins près de la médiathèque dans le sens Sud Nord, rue du faubourg bannier sans axe vélo)...

➡ Le problème à Orléans c'est l'absence de logique des parcours : des morceaux d'espaces protégés débouchant nulle part, pas de sas aux feux rouges, une signalisation insuffisante et incohérente, des espaces protégés non entretenus...

➡ Le manque de pistes cyclables et leur piètre entretien dissuade fortement l'emploi de son vélo, sauf dans le cas d'utilisation de vtt ou pneus ultra-renforcés

➡ il y a des itinéraires vélo, la ville essaie de répondre à la demande mais le vélo n'est pas prioritaire on peint un petit logo sur la route, les nouveaux itinéraires sont faits en dépit du bon sens, ils coupent plusieurs fois un axe majeur ce qui multiplie les situations à risque et nécessite de s'arrêter à plusieurs reprises pour céder la place à l'axe routier.

➡ La politique c'est prendre des risques et des engagements selon une certaine vision de la société. Promouvoir des modes de déplacements doux et réduire l'impact des véhicules n'est pas à l'ordre du jour de la société qui est proposée à Orléans par les politiques. Il y a toujours une volonté de contenter surtout les automobilistes. Aucune position franche n'est adoptée.

➡ Si on veut favoriser le vélo en ville il doit devenir prioritaire, lorsque l'on doit zigzaguer et s'arrêter le long de la dernière ligne de tram on voit bien que le vélo n'est pas considéré. Les pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de rien sont trop nombreuses. Et on demande aux vélos de faire beaucoup trop de détours,

➡ La mairie ne veut pas prendre de la place aux voitures alors elle met en conflit les piétons et les vélos.

➡ Il y a du mieux à Orléans. En 2075 ça sera parfait.

➡ Il faudrait améliorer les liaisons entre les pistes ou zones cyclables et les entretenir plus régulièrement.

➡ La situation est bonne, favorable et elle s'améliore. Cela reste insuffisant et à améliorer. En comparaison avec d'autres territoires, il est agréable de faire du vélo à Orléans.

➡ quelques itinéraires (Loire à Vélo + piste campus / centre-ville) sont de bonne qualité, le reste des infrastructures se paie la tête des cyclistes.

➡ Faciliter les communications avec les communes voisines

➡ Faire des peintures de cyclistes sur des voies à peine assez larges pour une voiture ce n'est pas "aménager une voie cyclable"... Merci !

➡ développer stations vélo'+

➡ Il est urgent de proposer une jonction entre le centre ville et les agglomérations en périphérie. Notamment, il serait grand temps de rendre cyclable l'itinéraire des deux lignes de tram, notamment compte-tenu du refus des vélos dans le tram en cas de forte affluence. Les pistes cyclables dans le centre ville sont quasiment inexistantes, aussi les déplacements à vélo s'y font presque systématiquement en conflit avec les piétons. Il faudrait aménager des axes dégagés pour les vélos, afin de garantir une sécurité de tous les usagers, et éviter les accrochages trop nombreux.

➡ Il existe un réseau cyclable qui est à développer et à refaire. Des travaux sont en cours dans l'agglomération

➡ Piste cyclable sur route oui trottoir puis de nouveau route, sans logique. Besoin parfois de traverser sur un passage piéton pr le trottoir d en face pr 20 m sans pouvoir traverser juste après sur la route en toute sécurité. Rond point Bourgoigne

très dangereux. Nombreux trottoir à passer qui animent les vélos Route à sens unique pr voiture mais possible pr vélo à contre sens mal balisée, voiture nn prévenues

→ Il faut que nos élus descendent de leur voiture et monte sur un vélo pour pouvoir comprendre tous ces petits détails qui font au quotidien la sécurité du cycliste

→ Il y a un grand décalage entre une communication (propagande) qui laisse croire à une prise en compte des déplacements en vélo et un manque de réalisation réelle et utile

→ Traverser la Loire est un problème. Seuls les ponts Thinats et de l'Europe sont adaptés

→ La municipalité néglige l'ensemble des déplacements dits de mobilité douce!!

→ A Orléans, il y a des grands axes cyclables "historiques" (Loire à vélo, Nord-Sud), qui devraient être rénovés (à la Source aussi notamment). Les pistes cyclables servent souvent de zone de stationnement et sont parfois empruntées par des 2 roues motorisées. Il n'y a pas de cohérence sur certains itinéraires dits cyclables, tels ceux au nord et au sud du Pont Joffre. A Orléans, priorité est donnée à la voiture, et les itinéraires piétons et cyclables doivent s'adapter, au risque d'être dangereux pour les cyclistes.

→ Malgré les annonces, la politique de la mairie est celle du coup de pinceau, rien n'est fait contre la prédominance des automobiles.

→ Restons optimistes !!

→ Politique pitoyable. Trop orientée bagnoles et pollution

→ La traversée de la Loire et le respect des cycliste par les autres usagés sont les principaux problèmes

→ Pistes cyclables qui s'arretent soudainement sans itinéraire sécurisé pour continuer le parcours

→ Dans certaines zones signalées comme cyclables il est possible de rouler soit sur le trottoir soit sur les voie du tram mais aucun espace est dédié au vélo. En théorie les voies du tram sont interdites au vélo et au milieu des piétons ce n'est pas vraiment sécurisé !

→ Il est nécessaire de donner une place plus importante au vélo, plus il y aura d'infrastructure adapté plus le nombre de cycliste sera importante. Il faut éradiquer les déplacements de véhicule <2km

→ La ville ne prend pas en compte les avis des cyclistes lors de la création d'aménagements cyclables.

→ poteaux et signalétiques dans la zone de circulation vélo sont légion, les bandes cyclables sautant de la route aux trottoirs constants et ce ne sont que les défaut majeurs d'un réseau tracé par des usagers automobiliste (pas de franchissement de Loire facile !!)

→ de gros efforts à faire sur la sécurité et la continuité des itinéraires.

→ La circulation dans les faubourgs d'Orléans sont TRES dangereux, principalement rue du fg bannier que j'emprunte tous les jours; les automobilistes ne nous respectent pas!

→ Plus aucun magasin de réparation dans le centre d'Orléans depuis le départ de Kitchen Kustoms.

→ La métropole fait semblant de créer des itinéraires cyclables. En réalité, elle repeint les trottoirs, créant ainsi des conflits entre cyclistes et piétons et retirant au cycliste la possibilité d'aller sur la route. Ceci permet in fine de limiter la croissance de l'usage du vélo sur la métropole.

→ priorité à la voiture : abaissement de la plage horaire du stationnement payant en centre-ville / Principal pont du centre-ville quasi impraticable en vélo

→ Une ville dont le velo et de plus en plus présent un changement arrive il faudrait qu'il soit plus rapide notamment pour la liaison Nord Sud pour traverser la Loire

→ beaucoup n'annonces mais peu d'effets réels sur les aménagements cyclables. Il faut se le dire, les aménagements ne changeront pas tout tant que la culture de la toute puissance des automobilistes est dominante.

→ Que le Maire d'Orléans et les autres, ouvrent les yeux, il est grand temps qu'ils se bougent, pour le climat, pour la pollution urbaine, le bruit, le vélo c'est clairement l'avenir (s'il y en a un)

→ Le nombre d'usagers semble augmenter mais pas les infrastructures.

→ Les élu(e)s ont pris conscience de la problématique vélo mais ne sont pas encore prêt(e)s à être réellement ambitieux sur le sujet.

→ La ville d'Orléans est recyclable car c'est un relief relativement plat par contre les liaisons entre pistes cyclables sont assez souvent coupé et aussi mal pensé ce qui rend difficile le déplacement avec les enfants en tant qu'adulte avec une maîtrise de son vélo la pratique de ce moyen de transport Orléans et agréable

→ nouveaux aménagements assez mal conçus pour un déplacement rapide