



























 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  la sécurité des usagers à vélo ne semble pas être une priorité....
-  Aménagement des anciennes voies de chemin de fer en voies vertes, comme à beaucoup d'endroits.
-  Je fais du vélo au printemps mais j'aimerais en faire plus. La ville a mis plein de poteaux pour accrocher ses vélos, ce qui est super bien, mais c'est très difficile de circuler car les voitures roulent vite et il n'y a pas de pistes cyclables, les zones 30 ne sont absolument pas respectées donc les problèmes viennent du maire qui n'a pas pensé aux vélos sauf pour se garer, mais aussi des fous du volant.
-  Il y a moins de voitures que dans d'autres villes, moins de bouchons mais comme il y a très peu de vélos, on ne se sent pas en sécurité. Je commence à être âgé et la situation ne s'est pas améliorée avec les travaux.
-  La circulation est trop dangereuse surtout dans les endroits refaits et on ne peut pas amener ses enfants à l'école car c'est trop dangereux
-  Tout le centre ville a été refait sans piste cyclable avec plein de sens uniques interdits aux vélos. Les routes sont étroites et les voitures en stationnement sortent de leur place, ce qui rend la circulation très difficile et dangereuse à vélo.
-  Bonjour, pour les familles et les enfants cyclistes, la sécurité en centre ville est très aléatoire. La traversée du vieux pont sur la Loire est très dangereuse. Témoin d'un véhicule doublant un groupe de cyclistes à vive allure qui a accroché un véhicule venant en face pour heureusement ne pas se rabattre sur les deux roues. Il s'est enfui, alors que l'autre véhicule était endommagé. Le propriétaire du camping a fait une relevé sa plaque et signalé à la marée haussée
-  RAS
-  Bonjour, une meilleure prise en compte des cyclistes est indispensable, surtout pour les enfants et les familles, dans le centre ville et là traversée de la Loire.
-  circulation des vélos non intégrée aux travaux du cœur de ville
-  Pas de commentaires
-  Il existe quelque piste cyclable mais pas partout
-  sans commentaire
-  Manque de pistes cyclables sur les rues principales dans Gien.
-  Faire quelque chose pour traverser le vieux pont en toute sécurité et également créer des pistes cyclables dans les grands axes du centre ville dont les quais.
-  Beaucoup de choses à mettre en place !
-  Il est nécessaire de mettre en place une zone 30 et des doubles-sens cyclables en centre ville
-  Un parking sécurisé est nécessaire à la gare + aménager la gare pour les touristes qui viennent sur la Loire à vélo (goulotte pour faire passer les vélos sous les voies SNCF, parking vélo, indications de direction, nettoyage / rénovation de la gare etc.)
-  La Loire à vélo y passe, super! Mais on aimerait traverser la Loire plus en sécurité.
-  Que nos édiles intègrent ce sujet dans toutes rénovations en faisant participer les cyclistes et piétons sur liste tirés au sort
-  Des auto-écoles n'hésitent pas à stationner sur les pistes cyclables !!!!
-  pas de pistes cyclables sur tous les axes, en ville et bords de Loire, rien. pas de supports pour attacher le vélo en ville,
-  Une aide financière pour l'achat de vélo électrique pour les salariés de Gien serait bien venue.
-  Il serait souhaitable de créer des doubles-sens cyclables et un parking sécurisé à la gare.
-  Gien est une ville restée dans les années 70. Il existe quelques morceaux de pistes cyclables, orientés sur la Loire à vélo et sur quelques axes, mais au final peu d'itinéraires cyclables pour tous les jours et peu cohérents. Pas d'itinéraire cyclable vers le CNPE de Dampierre en Burly alors que c'est l'employeur majoritaire.
-  La municipalité devrait être un peu plus à l'écoute des usagers cyclos.

👉 Bonjour, je suis cycliste depuis mon enfance et j'ai traversé les décennies au fil de l'évolution technologique du deux roues. Ici à Gien il est très dangereux de circuler à vélo comme en moto. Je suis intervenant pour la sécurité routière en Préfecture et je suis consterné par les décisions prises par le Maire .Elles vont à l'encontre de l'utilisateur vulnérable. Exemple: création d'un seul sas pour le cycliste sur un carrefour ....ce sas est inaccessible et insuffisamment spacieux. Etc.... Cordialement

👉 Seulement l'avenue des Montoires , le chemin de la saulaie et l'avenue du président wilson sont sécurisés hors accès collège Mermoz/Bildstein : c'est insuffisant pour une ville comme Gien. Il faudrait à mon avis rapidement sécuriser la rue Jules César et la route d'orleans.

👉 Circuler dans Gien est une Galère

👉 Un nouveau plan de circulation est nécessaire en respectant le vélo Gien étant sur la Loire à vélo un circuit très fréquenté d'avril à mi octobre

👉 La ville a subi de nombreux travaux d'aménagement de la voirie depuis 2 ans.Aucune piste cyclable n'a été prévue, les voies de circulation ont été réduites, des mini ronds points aménagés(dangereux pour le cycliste).Bref rien pour les vélos et ce malgré le passage de la Loire à vélo dans notre ville. Navrant...

👉 Le vélo serait une solution contre l'arrêt de la fermeture des petits commerces dans les villes moyennes (arrêter avec le tout-voiture)

👉 Centre ville entièrement refait, mais aucun espace pour les vélos. Les voies ont été rétrécies pour faire les places de parking, et les vélos se font serrer lors des déplacements.

👉 Besoin d'itinéraires Cyclables en ville avec connexion à La Loire à vélo

👉 Il existe bien les bords de loire qui sont presque parfaits, mais presque tout le reste est fait en dépit du bon sens, ou carrément dangereux