

La Chapelle-Saint-Mesmin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

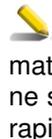
 Le maire = chargé par la métropole du vélo. Or il est inexistant. Les voies cyclables s'arrêtent avant sa commune. les réfections de voirie se font sans la mise en place de pistes.

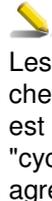
 Le maire est vice président de la métropole pour le vélo. Les pistes cyclables s'arrêtent avant d'arriver dans sa commune. Un comble ! Il est inexistant sur la métropole pour développer l'usage du cycle. Il semble même opposé à sa croissance.

 quelques petits tronçons de pistes cyclables par si par là interrompues par des rues a circulation partagées avec des voitures qui ne respectent pas la vitesse limitée ,il faut etre vigilant pour circuler a velo dans la Chapelle !

 bonjour je voudrais signaler l etat lamentable de la rue des hauts champs , les bas cotés (empruntés a velo) sont dans truffés de trous, bosses ect ce qui oblige a plus ou moins" slalomer " parmi la circulation souvent dense sur cet axe merci pour votre attention

 Les pistes cyclable étant quasi-inexistante sur cette commune de 10000 habitants les déplacements à vélo reste dangereux sur route partagée pour rejoindre Orléans qui est plus adaptée pour le vélo

 L'augmentation du linéaire de piste cyclable, pour la sécurité des cyclistes (notamment les enfants), ne doit pas se matérialiser par de simples marquages au sol sur les voiries mais par de réels couloirs réservés. Certains feux tricolores ne semblent pas détecter les vélos. Les cyclistes, affrontant parfois les intempéries, doivent voir leur parcours rendu plus rapide en les rendant prioritaires dans leurs interactions avec les automobilistes.

 Le vélo comme le piéton n'ont pas leur place à La Chapelle saint Mesmin. Ils existent des tronçons de pistes cyclables. Les pistes cyclables ne sont pas balayées pour les rendre agréable. Elles sont rarement plates, car elles épousent l'entrée chez des particuliers ou des entreprises. Notre ville est l'entrée Ouest d'Orléans, et la pression des véhicules automobiles est très forte, tous les jours de la semaine, du faite du développement des villes situées plus à l'ouest. La seule voie "cyclable" est le chemin en bordure de Loire mais le revêtement de calcaire en cas de pluie ou de sécheresse n'est guère agréable.

 La nationale est très dangereuse pour le vélo. (Velo voiture).Dommage qu il n y a pas une voie protégée sur les trottoirs (trottoirs assez importants) Les bords de loire ne sont pas adaptés aux vélos (gros gravillons, pavés, trous, barrières)

 Impossible de rejoindre les centres commerciaux en sécurité.

 Le circuit n'est pas pense hors les bords de Loire, peu rapide (barrière anti véhicule)et pas agréable en hiver. On peut se rendre au collège un peu à Maréchal Leclerc, bord de chaussée mauvais état.

 trop de voiture et de circulation automobile font que circuler à vélo à la Chapelle est dangereux

 Une des villes les plus nulles de la métropole pour le vélo. Pas de piste pour rejoindre le terminus du tram depuis le centre ville.

 Impossible de rejoindre Orléans par la route de manière sécurisée depuis le centre de la Chapelle sans risquer de se faire renverser par un motorisé.

 Trop peur de rouler dans cette ville.

 Je ne peux pas aller en sport tout seul à vélo mais parents ont peur que je me fasse écraser.

 Tout pour la bagnole rien pour le vélo

 Rien n est fait pour le vélo

 Je ferai bien plus de vélo mais c'est trop dangereux

 Les déplacements en vélo ne sont pas pris en compte par la mairie

 L'axe principal qui longe la Loire est mortel pour les vélos et les bords de Loire sont très mal aménagés alors que cela pourrait servir d'axe de vélotaf parfait entre la Chapelle et Orléans

 Une totale nullité en matière d'aménagements cyclables.

 Une des pires villes de la métropole pour le vélo.

- ➡ Alors que la ville est proche d'Orléans, le temps de trajet pour relier les deux villes en voiture explose... Mais le maire (aussi VP vélo de la métropole) s'en fout et tient même des discours vélophobes.
- ➡ Aucun aménagement de qualité : la honte de la métropole.
- ➡ Les grands axes sont des hachoirs à cyclistes et le maire s'en contrefout.
- ➡ Une ville qui n'aime pas le vélo alors qu'il y a un large potentiel de développement.
- ➡ Le maire est aussi le VP de la métropole chargé de la politique cyclable mais il n'y connaît rien et n'aime pas le vélo.... Ca n'avance donc pas.
- ➡ Très peu de pistes cyclables dédiées
- ➡ une fois sorti des nouveaux lotissements, peu d'itinéraires pour les vélos, les vélos roulent avec les voitures.
- ➡ Route nationale très fréquentée qui coupe la commune en deux, semi remorque...obligation de rouler sur les trottoirs ce qui est dangereux aussi. Non respect des voitures vis à vis cyclistes .
- ➡ plus de pistes ou bandes cyclables afin de sécuriser les déplacements
- ➡ Des petits bouts de pistes cyclables pas reliés. Un bord de Loire confortables pour relier la ville d a côté. Sans ça réseau cyclable très pauvre
- ➡ Le maire n'a que le mot sécurité à la bouche mais il ne pense qu'au citoyen en général et aux équipements municipaux : il a équipé la ville de nombreuses caméras de vidéo protection, agrandi l'équipe de policiers municipaux et favorisé leur équipement. Le maire de La Chapelle St Mesmin est également en charge de la politique cyclable de la métropole d'Orléans mais depuis le début de ce "mandat", je n'ai vu aucune évolution dans l'aménagement cycliste de sa ville.
- ➡ Les conditions de circulation à vélo sur La Chapelle Saint Mesmin sont très mauvaises, voire dangereuses, alors même que le maire de la commune est président de la commission circulation douce sur Orléans Métropole.
- ➡ Pas d'effort venant du maire....et encore moins des entretiens des vraies pistes cyclablespas une ville pour piétons et encore moins de vélos.....
- ➡ le vélo n'est pas un sujet pris au sérieux à La Chapelle Saint Mesmin
- ➡ La commune n'est pas du tout cyclable alors que notre maire est Vice-président délégué à la Politique cyclable et circulations douces !!! un comble !!!
- ➡ on se débrouille et on y arrive en étant prudent.
- ➡ Il y a beaucoup à faire
- ➡ Aucun élu ne circule à vélo ou tente de montrer qu'on pourrait le faire, malgré un maire élu vice-président de la métropole chargé des circulations cyclables...