



























La Ferté-Saint-Aubin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  besoin de pistes cyclables ,plutôt que de voies partagées
-  Peu ou pas de pistes cyclables et quand il y en atrès mauvais état ex celle route de vanne
-  Peut mieux faire
-  Il faudrait avoir des vraies pistes cyclables dédiées sur les grands axes, un abri vélo sécurisé à la gare (vols et dégradations), améliorer le passage des vélos avec remorques (poteaux pour limiter les passages non adaptés)
-  La place des véhicules motorisés et les camions sur l axe principal créent de nombreux conflits d usage. Les déplacements sont agréables hors centre ville et dès qu on sort de la commune sur les routes de campagne c est une catastrophe
-  pour ma sécurité je roule sur les trottoirs faute de pistes cyclables tout en respectant les piétons
-  Développer des circuits vélo parallèles aux axes comme pour aller de la Ferté à Menestreau en villette ou la Ferté à Marcilly en villette
-  certaines routes sont un peu détériorées et penchées sur les côtés...
-  Les alentours des écoles et collège ne sont pas sécurisés, la traversée de la nationale est dangereuse même lorsque l on descend de son vélo et que l on traverse sur des passages piétons. Les vélos garés à la gare ou au gymnase sont régulièrement volés ou dégradés.
-  Il faut une réflexion d'ensemble pour améliorer l'utilisation des vélos. Je préfère parfois laisser mon vélo à la maison car selon l'horaire je sais que ça risque d'être compliqué de circuler.
-  Les mobilités douces ne sont pas une priorité à la Ferté. Des études sont en cours. Il est important que cela redevienne une priorité. La ville est très étendue et il est important que les fertesiens puissent circuler à vélo en toute sécurité à la Ferté.
-  comme un peut partout, on promeut le vélo électrique tout en oubliant ceux qui font du vélo classique. Le vélo électrique ne nécessite peut-être pas autant d'itinéraires cyclables
-  Un vrai manque de pistes ou voies cyclables DANS la ville, mais aussi en direction d'orléans
-  Pas assez développé ni valorisé
-  Nous aimerions prendre plus souvent nos vélos mais c'est vraiment dangereux avec des enfants
-  Développer de vraies pistes cyclables et de quoi garer son vélo partout serait indispensable
-  La ville n'est pas adaptée en général à l'installation de voies cyclables et encore moins piétonnes
-  Utilisant fréquemment en vélo (minimum 2 fois par semaine aller/retour) la RD2020 de La Ferté St Aubin jusqu'à la RD 168 (route d'Ardon) soit sur 2 km environ par trajet et il n'y a pas un seul trajet effectué sans être serré de près dangereusement par des usagers en automobiles ou camions, voir quelques fois même agressé. C'est la peur au ventre que ces trajets sont effectués car aucune infrastructure disponible pour les usagers à bicyclette.
-  Il n'y a pas assez de liaison vélo et de pistes cyclables bien séparées de la chaussée.
-  manque de pistes cyclables
-  En amélioration depuis 2014
-  Une priorité : établir une piste cyclable sur la RD 2020 au nord de la ferté jusqu'au carrefour avec la route d'ardon
-  Il est pas toujours facile de faire cohabiter les différents moyens de transport car il faut tenir compte des infrastructures existantes dont la RD2020 qui coupe la ville. Le Département doit être impliqué dans la réflexion
-  manque de pistes cyclables en site propre
-  OUI... Bien qu'il s'agisse d'un questionnaire type,de nombreuses questions posées sont inutiles pour la Ferté Saint Aubin puisque pistes cyclable et aménagements inexistantes. Nous ne pouvons que constater des PORTIONS de piste sur quelques rues (chemin latéral 200m / 1km, RD 2020 vers Bélier 100m / 3km, route de Vanne 400m / 1,5 km, vers le stade...) mais quasiment rien pour une ville de plus de 7000 habitants traversée par une voie nationale relativement dangereuse ! La municipalité a tenté à moindre coût de répondre à la demande des administrés en faisant un peu de vélo en peinture sur

les chaussées... cette réponse ne sécurise en rien les cyclistes et ne change pas les comportements des automobilistes sur leur stationnement et leur vitesse! Une piste, pour être efficace doit être identifiée et séparée au moins sur les grands axes. Nous voyons à ce jour de nombreux petits villages tels que Ménestreau-en-Villette, tigy... sans grands axes, avoir des aménagements dignes de ce nom mais pas la Ferté?????!!!!!!..... Certes, il ne faut pas faire que regarder l'herbe toujours plus verte du voisin, mais il est logique de se poser certaines questions. A ce jour, nous travaillons avec ma conjointe avec des amplitudes horaires importantes et nous avons des enfants en âge d'aller à l'école en vélo, mais nous les mettons en périscolaire car trop dangereux à notre goût... Nous sommes venus sur la Ferté pour profiter des avantages et du confort rural, mais cela n'est pas possible en l'état!

→ Les aménagements pour la circulation des vélos sont inexistants.

→ Il est important et urgent de prendre conscience de ce problème de voies douces !

→ Rien n'est fait pour encourager à prendre son vélo. Les accès aux écoles sont dangereux pour les enfants qui doivent prendre leur vélo, aucune piste cyclable, aucune signalisation. Quand des routes sont refaites, la mairie ne pense jamais aux vélos. Pire encore, là où cela aurait été possible de faciliter la circulation des vélos vu la largeur des voies, on a désormais des bacs à fleurs en brique qui empêchent désormais tout aménagement. Bref, pour ville à proscrire pour tous les amoureux des 2 roues...

→ Trop peu de pistes cyclables. Problème pour longer la D2020 vers les commerçants.

→ Le stationnement alterne boulevard Foch est extrêmement dangereux alors que nombreux cyclistes se rendent à la gare. Plutôt que de planter des arbres des deux côtés il aurait mieux valu tracer une bande cyclable. Passer sous la tramway pour rejoindre la route de Ligny avec les voitures qui double est une mise en danger de mort à chaque fois. Si on veut moins de voiture en centre ville il faut supprimer des places de parking voiture et les remplacer par des parkings vélo abrités. Il faut que tout les sens interdit soit accessible en vélo dans les deux sens. En conclusion il faut plus de pistes cyclables mais aussi plus de bandes cyclables afin de donner plus de place aux vélos. Sinon les conducteurs considèrent qu'il sont les seuls à pouvoir emprunter les rues.

→ beaucoup de vélos roulent sur les trottoirs ce qui met les piétons en danger

→ il y a une quasi absence de voies dédiées aux vélos

→ Pistes cyclables pas entretenues

→ Il faudrait développer les pistes cyclable

→ pas assez de pistes cyclables surtout pour aller aux écoles et collèges

→ Pas de politique vélo

→ Les pistes cyclables manquent pour la sécurité de tous en espérant que le nouvel aménagement de la RD2020 soit un point très positif et la municipalité a bien entendu cette demande. Quitte à mettre cet axe en sens unique, cela ne me dérange pas. Cela permettra d'y être en sécurité et allégera les nuisances sonores. Pourquoi ne pas devenir le petit Amsterdam du Loiret !

→ Ras

→ Faire des vraies pistes cyclables sécurisées et créer de nombreux stationnements pour les vélos

→ Pistes cyclables inexistantes

→ J'ai hâte que la place du vélo soit enfin considérée dans ma ville pour que les petits trajets en voiture cessent, que tous les âges s'essayent à ce sport doux en sécurité. Que l'on cesse de créer des places de parking en plus.

→ la seule piste cyclable à la Ferté St Aubin se trouve route de Vannes à voir dans quelle état !!!!! les voitures en stationnement sur les trottoirs dans les carrefours surtout au niveau centre social où je demeure il y a des jours où je ne peux pas rentrer chez moi le pire où est notre police municipale en attente d'une réponse

→ le vrai problème à la Ferté Saint Aubin c'est l'absence de pistes cyclables dédiées et sécurisées. Les pictogrammes représentant des vélos peints sur la chaussée ne répondent absolument pas aux attentes des cyclistes en termes de sécurité.


→ Traversée de la N20 particulièrement difficile et souvent impossible à éviter

→ Pas d'initiative pour des déplacements doux vers la gare. Une sécurisation quasi-inexistante le long de la RD2020. Le retour des voitures dans le cœur de ville.

→ Presque pas de pistes cyclables. De ce fait des vélos roulent sur les routes...et les trottoirs. On passe à vélo sur les passages piétons et basta les feux et signalisations. Il faut reéduquer les cyclistes à défaut d'infrastructures existantes

→ Sans pistes cyclables, difficile de faire progresser l'usage du vélo...

→ Depuis la construction d'une piste cyclable sur trottoir lors de la décennie précédente sur un axe parallèle à la RN20, aucun effort de la municipalité. Heureusement, les arceaux à vélo sont nombreux ... mais vides, car rien ne donne envie de circuler à vélo dans cette ville.

 Je vois de plus en plus d'usagés à vélo, il serait pertinent que la mairie développe des pistes cyclables et encourage ce moyen de transport