





















Montargis

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Tout est inexistant pour les usagers en velo
-  je ne vélocipède que depuis 6 mois mais il a des zones qui pourrait facilement être améliorées encore faut-il qu'il y ait la volonté
-  La véloroute est une avancée très intéressante, hélas un peu sous exploitée, et surtout contre-balancée par le mauvais traitement réservé aux cyclistes dans l'hyper-centre.
-  Les accès pour les cyclistes ne semblent pas être pensés par des cyclistes pratiquant régulièrement du vélo. Il y a des bouts de pistes cyclables élaborées sur quelques mètres à des coûts exorbitants, des aménagements peu cohérents et peu écologiques et en inadéquation avec le vélo.
-  L'état des routes est déplorable et cela rend la circulation à vélo souvent dangereuse.
-  Gros développement de la véloroute qui est un plus pour l'aggl
-  A souligner, l'ouverture de la vélo-route qui permet de traverser l'agglomération par le canal, et dont le revêtement a facilité l'usage du vélo de loisir. Il est à cet égard intéressant de noter que la création de l'infrastructure a créé l'usage (ou du moins l'a fortement développé). Cependant, l'usage du vélo pour les déplacements du quotidien (travail, courses, activités...), notamment avec des enfants de moins de 12 ans, et qui s'initient à ce mode de transport, est très compliqué. Les pistes cyclables ne sont jamais en site propre (une cinquantaine de cm dévolus au vélo, à côté de la circulation), et quitter l'agglomération pour atteindre des routes de campagne moins fréquentées n'est pas toujours évident. Pour les trajets professionnels, on pourrait développer les trajets en site propre, notamment vers la vallée de l'Ouanne, en réhabilitant l'ancienne ligne SNCF désaffectée. Il serait certainement également possible de multiplier les zones "mixtes" où les usagers pourraient, en toute sécurité, déposer leur vélo avant de covoiturer, par exemple.
-  Aucune piste cyclables pour accéder en centre ville et aussi sur l'agglomération Il y a eu juste l'aménagement au bord du canal c'est bien agréable Manque de panneaux indicateurs
-  Non
-  Non
-  C'est vrai qu'il y a une belle voie le long du canal? mais rien de sérieux pour circuler à vélo dans Montargis, ni aller au lycée en sécurité.
-  Pistes cyclables sécurisés à développer
-  Je prend le vélo tout les jours pour aller au travail (800m), ou pour sortir en aggl. Entre l'état des voies/pistes cyclables
-  Bonjour pourquoi ne pas mettre des velib comme dans Paris c'est super important partout dans l'agglomération Montargis
-  Pas assez de continuité entre les voies pour cyclistes
-  Les nouveaux aménagements, signalétiques oublient les cyclistes
-  Il est vraiment dommage que l'on ressent de l'appréhension lorsqu'on veut circuler en cycle dans l'agglomération montargoise. Par contre, l'aménagement le long du canal est très agréable. Pourquoi ne s'occuper que du côté "loisirs", et pas du côté "moyen de transport quotidien"?
-  Je pense que la situation pour les vélos est mauvaise à Montargis c'est la raison pour laquelle je ne l'utilise pratiquement pas pour des déplacements « hors loisirs ». En revanche j'utilise beaucoup la véloroute le long du canal pour des promenades loisirs (sécurisée et agréable), c'est la seule raison pour laquelle j'ai mis que la situation s'est améliorée en début de questionnaire.
-  Ce questionnaire est une très bonne idée. Merci. Usager quotidien du vélo dans l'agglomération, je remarque une très forte implication du département et de l'aggl au niveau du chemin du canal (super), cependant beaucoup d'autres axes sont mal entretenus (ex. voie cyclable défoncée sur l'avenue menant à la gare rue Paul Doumer, difficultés et danger au niveau du carrefour Henry Perruchot (chaussée en pente et très glissante en cas de pluie) En sortie de rond-point pour aller rue du château les véhicules motorisés pilent littéralement à cause du passage piéton, si pas au courant on frôle la vitre arrière. Attention, des "pieux anti-cyclistes" à l'intérieur de la ville de partout (poteaux anti-stationnement- plots, barrières).

Des chaînes devant la médiathèque (très sympa mais invisible soleil de face et la surface dallée est très dangereuse aussi bien en marchant qu'en vélo surtout en cas de pluie). En tant que cycliste nous sommes tous les jours en danger. Je reste malgré tout fermement convaincu que ce moyen de déplacement est à privilégier pour de petits déplacements. Je sais qu'il est très difficile d'améliorer l'existant ou de recréer des bandes cyclables isolées de la route en contentant tous le monde. Parfois de simples marquages au sol pour signifier une bande cyclable sur la route seraient suffisant. Il faut éduquer les cyclistes mais également les piétons, une bande cyclable n'est pas faite pour que les piétons s'étalent, ce peut être un espace partagé. Dans ce cas il n'y a que un marquage avec un gros vélo représenté qui fonctionne et peut être quelques panneaux (ici piétons vous vous exposez à un choc avec un vélo). A faire dès que possible réparer les bords de route qui sont impraticable par les vélos de type route (cf. voie cyclable avenue du docteur Schweitzer (trous sur la partie droite de la bande + zone du feu très dangereuse pour les cyclistes car en pente avec peu de visibilité. Super bande cyclable entre le rond point du lidl de Châlette et le rond point du carrefour market.. Attention en revanche aux poteaux au niveau du Mc Donald qui obstruent l'entrée de la piste. A la sortie de la voie au niveau du carrefour market arrive directement sur le rond point. J'observe régulièrement en Allemagne et aux Pays bas où je me rends régulièrement une densité importante de cyclistes. Tous les axes ne sont pas forcément isolés de la route, ils ont certes repensés tous leurs quartiers depuis longtemps en tenant compte du vélo mais néanmoins ce que je remarque c'est la place laissée devant les feux rouges pour les cyclistes. Il séparent également la plupart du temps au niveaux des passages (traversée de voies) les cyclistes des piétons. Important aussi peu de dispositifs de séparation entre voies cyclable et voies piétonne installés. Il ne faut pas de dispositif délimitateur dépassant de la route c'est très dangereux. un bitume bi-color rouge d'un côté et noir de l'autre suffit, un trottoir d'1,5 m de large suffit pour une circulation piétons + cyclistes.

→ Les communes environnantes ont parfois des itinéraires réservées aux vélos... qui s'arrêtent dès qu'on arrive dans la ville-centre Montargis. L'aménagement est pensé toujours en fonction des automobilistes et un petit peu en fonction des piétons. Pour les cyclistes, handicapés, alors là...

→ Beaucoup d'efforts pour la réhabilitation du chemin de halage en vélo route de Tourisme bravo ! mais pas assez en ville pour le quotidien piste cyclable trop petite ou inexistante manque de signalisation. Enfin pas d'incitation pour circuler en vélo

→ J'aime les parcours alternatifs le long du canal afin d'éviter la pollution et la circulation

→ Montargis et fait que pour la voiture

→ Beaucoup de pistes cyclables sont en fait un marquage réalisé à moitié dans le caniveau sur les rues en commun avec les voitures qui ne prennent pas la peine de s'écarter et nous frôlent dangereusement. Il faut une piste distincte de la route et du trottoir. Mon mari s'est fait voler 3 vélos à la gare pourtant attachés avec 2 cadenas pour motos dans les abris à vélo. Il n'y a même pas de vraie piste cyclable (juste un marquage dans le caniveau) pour relier le centre ville à la zone commerciale du leclerc, et pourtant il y a la place vu la largeur de la route... Bref favoriser les cyclistes et surtout les mettre en sécurité pour les trajets du quotidien il y a du travail ça n'est clairement pas la priorité à Montargis car même quand des travaux sont réalisés il n'y a pas de piste créée pour les vélos.

→ Je travaille à l'hôpital de Montargis et je ne comprend pas qu'on ne trouve pas de solutions pour éviter les vols de vélos qui sont très réguliers sur le parking de l'hôpital. C'est un lieu public qui mérite que l'on fasse un endroit sécurisé. Nous sommes nombreux à habiter à quelques km et je trouve dommage que par manque de sécurité on se retrouve à prendre une voiture juste pour une personne.

→ Développez le vélo en ville est essentiel pour le confort de tous. Lutter contre le vol est indispensable.

→ Des endroits bien surveillés pour stationner son vélo seraient un plus. Déjà un vélo volé en allant au marché place Girodet. C'est triste, mais cela est la raison qui fait que le vélo reste à la maison pour les petits déplacements.

→ Éclairage voies canal

→ Les pistes cyclables sont trop étroites, en très mauvais état et en nombres insuffisants, les cyclistes utilisent beaucoup trop les trottoirs à la place de ces dernières.

→ Rien à ajouter ! Il est vrai que les rues ne sont pas larges mais qu'on veut, on peut ! Pour réduire la vitesse, on rétrécit les voies avec un îlot au milieu, alors qu'il suffirait de mettre une bande cyclable de chaque côté...

→ Non

→ Non

→ Entre Montargis et Amilly: la création de la piste cyclable pour éviter le carrefour près du collège de la route de viroy à été une très bonne chose. S'il était maintenant possible de sécuriser la rue de la nivelle (+ en amont et en aval), ce serait super.

→ Il faudrait une vraie politique communale et de l'agglomération en faveur des déplacements en vélos

→ Les bas-côtés des routes ne sont pas très praticables en vélo (trous, bouches d'égoûts En relief)

→ Montargis est une ville extrêmement agréable grâce à ces nombreux canaux. C'est une ville qui pourrait l'être d'autant plus en privilégiant la circulation du vélo. Cependant elle ne s'en donne pas les moyens. Il manque une réelle volonté

politique et une communication dans ce sens. Les personnes sont prêtes, les politiques ne le sont pas même si nous pouvons voir ces derniers mois quelques efforts mais ils sont largement insuffisants.

➡ A part le formidable avantage des pistes le long du canal, nous pouvons dire que rien n'est fait pour l'utilisation du vélo en toute sécurité dans toute l'agglomération de Montargis.

➡ Améliorer les itinéraires cyclables traversants

➡ Malgré l'effort important réalisé la ville reste difficile à cause des canaux et de l'étroitesse des rues.