




Nogent-sur-Vernisson


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il est indispensable d'organiser le partage des voies pour une circulation sûre en vélo, surtout entre le lieu dit " les baugés" et la commune (environ 3km) que je pratique 2 à 3 fois par semaine mais avec le risque important d'être bousculé par un véhicule, sur une route où il y a des virages avec un non respect pour doubler.


 Pour inciter à une mobilité plus responsable de l'environnement, il est impératif de mettre en place les infrastructures nécessaires.


 Faire des pistes cyclables et les entretenir


 Vitesse des voitures trop élevée en ville


 Créer une piste cyclable le long de la N7. Baliser l'itinéraire entre Nogent et la Scandibérique via l'arboretum avec piste cyclable dédiée. Créer parking sécurisé à la gare


 Rien pour les vélos


 Il y a une piste cyclable inutilisable pour les vélos de route car jamais entretenu (ronce terre etc) à la rigueur pour les vtt. Pour rejoindre le domaine des barres impossible à vélo et à pieds la piste s'arrête avant on se retrouve sur la route de Chatillon Coligny dangereuse surtout avec les énormes camions etc. Les routes en général ont beaucoup de trous nid de poule très dangereux pour tous les deux roues.

 Il manque la fin de la piste cyclable pour rallier l'Irstea. D'autres pistes cyclables pour se rendre aux Baugés seraient les bienvenues.


 nous n'avons aucune piste cyclable, faites en !

 Une piste cyclable existe mais en pointillé avec plusieurs traversées de route qui auraient dû être évitées. Elle est donc dangereuse.


 Nogent est une petite commune rurale mais qui est proche d'une nationale et d'assez grandes routes d'accès aux communes voisines. Certains axes sont dotés de piste mais qui s'interrompent dans les croisements et les ronds points, qui sont des zones de dangers!!! Pistes à développer et à sécuriser.


 la piste cyclable qui relie le centre ville à l'arboretum des barres s'arrête à 100m de l'entrée, obligeant les cyclistes à se reporter sur la route départementale très fréquentée et dangereuse

 Il devient urgent de penser vélo à Nogent-sur-Vernisson


 Habitant au baugé je n'ose même pas prendre mon vélo pour rejoindre le centre de Nogent car par la départementale c'est trop dangereux dans le virage juste avant le rond point et par la « forêt » l'été ça peut encore aller mais en automne pleins de feuilles sont à terre et un cycliste est déjà tombé en roulant dessus

 il n'y a pas de piste cyclable sur la commune de Nogent sur Vernisson ni entre le lotissement Le Baugé et le centre ville.

 Il y aurait pas mal d'améliorations à apporter quant à la sécurité des cyclistes.


 C'est surtout les liaisons vers les pôles d'activité qui manquent : Montargis et Gien à seulement 20km mais pas de route sécurisée ou de liaison pour atteindre la Scandibérique. Il existe une piste cyclable vers le domaine des Barres mais la traversée du rond-point est dangereuse à vélo. La sortie côté gymnase, réaménagée récemment, ne prend pas en compte les vélos. Cette rue de Montbouy présente un manque de visibilité certain avec des voitures souvent en phase d'accélération.

 RAS

 Manque de pistes cyclables sur les axes routiers principaux autour de Nogent-sur-Vernisson (par exemple Nogent-Chatillon Coligny). Comportement des conducteurs de voitures et camions très dangereux pour les cyclistes (vitesses de dépassement/croisement, distances).

 Besoin de sécuriser le trajet à vélo entre Nogent et le quartier résidentiel excentré du Baugé

 Non

 Entretien des pistes cyclables existantes à faire, revoir les sens de circulation pour les vélos, multiplier les lieux de stationnement, trouver des alternatives pour les voies grandes vitesses en conseillant des itinéraires adaptés, sécuriser la

traversée de la nationale

- ➡ Il manque cruellement de piste cyclable sûre
- ➡ Les personnes jeunes comme âgées se sentiraient plus rassurés en ayant des pistes cyclables sécurisées (et le stockage sécurisé du cycle à un endroit au centre ville de Nogent). Ainsi, davantage de Nogentais se sentiraient attirés par l'usage du vélo dans Nogent voire vers d'autres communes.
- ➡ Il n'y a aucun aménagement pour les cyclistes dans la ville de Nogent, un seul existe pour relier une commune voisine
- ➡ il faudrait, dans un premier temps, permettre aux vélos de rejoindre le centre bourg en toute sécurité (zones résidentielles -bourg)
- ➡ Nogent n'est pas du tout équipée pour pouvoir circuler en vélo
- ➡ Des pistes devraient être aménagées entre le bourg et les zones résidentielles éloignées du centre.
- ➡ Peut être créé plus de pistes cyclables
- ➡ Il y a de nombreuses solutions pour développer le vélo à Nogent : création de pistes cyclables sur l'axe Nord-Sud et en direction des écoles, création d'une piste cyclable entre le Baugé et le centre du village, développer le ramassage scolaire avec des cyclo-bus.
- ➡ Il n'y a en fait, aucun aménagement pour les vélos, aucune piste. Alors bien sûr, la circulation n'est pas intense dans ce village de 2600 habitants, mais comme c'est un village "rue" l'impression de vitesse donnée par les voitures est un peu anxiogène quand on est en vélo.
- ➡ Priorité souvent refusée au rond-point de la montagne par les camions... Piste cyclable des barres et de varennes mal entretenue. Pas suffisamment de pistes cyclables.