





Saint-Jean-de-Braye


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

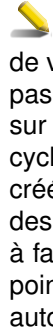
 Il y a des passages obligatoires partagés voitures/vélos très dangereux sur des grands axes, comme avenue du capitaine Jean et faubourg de Bourgogne.


 La ville tolère trop souvent le stationnement des véhicules routiers sur les pistes cyclables


 Merci de penser à nous . Je me déplace depuis longtemps en vélo . C est quand même à Saint Jean de braye que je me sens le plus rassuré. Il faut y penser aux vélos il va y en avoir de plus en plus . Pour la planète. De plus c est bon pour la santé. Je chante souvent sur mon vélo. Merci et bonnes fêtes de fin d année


 De grands axes, avec de grands trottoirs, mais aucune piste cyclable. C'est très dangereux (camions, bus, voitures...)

 Les travaux des bords de Loire devraient permettre de contourner le faubourg Bourgogne, véritable point noir pour rejoindre Orléans. Y aura-t-il une meilleure place pour les vélos dans le centre-ville de St Jean de Braye à l'issue des travaux ?


 Il est regrettable que votre fédé reste sur une idéologie du "tout vélo". Je suis Vélotafeur depuis 40 ans et suis désolé de voir mettre à dos cyclistes et autos. En effet, je me suis fait raser par des autos agacées par un cyclotouriste qui n'utilise pas une piste cyclable (avec un stop en bas d'une descente de piste). J'ai vu à l'inverse un cycliste du dimanche taper sur une auto bloquée dans un embouteillage qui empiétait par obligation sur une bande cyclable. Je suis l'un des rares cyclistes à avoir un écarteur de danger, un gilet jaune nuit et jour ainsi qu'un éclairage adapté. Le top du danger de mort créé par votre fédé sont les bandes qui autorisent les sens interdits, ainsi que les ronds points et bandes vertes qui retire des neurones aux cyclistes du dimanche qui les empruntent sans regarder les autos. Le "bien vivre ensemble" consiste à faire respecter le code de la route et non pas à s'adapter aux comportements de cyclistes égocentriques. Le seul rond point "idéal" est à Lorient, étudié par vous sûrement, après plusieurs écrasés. (Rond point de la Puce avec une seule voie auto). Félicitations pour ce rond point

 Les zones partagées vélo/piéton sont souvent un problème, les piétons oubliant souvent qu'ils sont sur une bande cyclable quand elle est sur le trottoir.

 Il est évident que les pistes cyclables se développent pour se donner bonne conscience mais de façon que l'on pourrait qualifier quelquefois "à l'arrache" Mais la volonté de développement existe


 plus de pistes


 Les élus de cette ville ne sont pas du tout à l'écoute des cyclistes voire même agressifs envers.


 il y a plusieurs années des concertations entre élus et cyclistes ont eu lieu aboutissant à des améliorations .Depuis plus rien et la circulation en vélo devient difficile voire dangereuse.

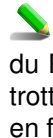
 Le stationnement sur les pistes cyclables de St Jean de braye est fréquents et vraiment insupportable .


 Non


 A certains endroits, en bout de piste cyclable, il n'y a pas d'indications pour soit aller sur la route ou rester sur le trottoir. Lors de travaux sur la piste cyclable, pas de signalisation, donc nous supposons qu'il faut aller sur la route. Refaire le marquage au sol sur anciennes pistes et bandes cyclables.

 Des routes vélos pour aller à Orléans

 Je circule souvent sur le même itinéraire. Itinéraire vélo ne permettent pas de rejoindre facilement certaines destinations. Il faut faire des détours pour être en sécurité. C'est dommage

 Il reste des points noirs, par exemple la rupture de continuité dans la piste cyclable qui longe le tram, un peu à l'est du Pont Bordeaux : on doit traverser des lotissements, sans indications, avant de retrouver la piste. Les pistes partagées trottoir/piste sont souvent monopolisées par les piétons qui ne se doutent même pas qu'ils sont sur une piste, par exemple en face de l'ex boulangerie Maureille.

 Il est demandé de favoriser les vélos pour diminuer les émissions de CO2. Le fait est qu'en vélo on respire constamment des gaz d'échappement et ni les piétons ni les vélos ne respectent les vélos , y compris sur les pistes cyclables. Je pense qu'il y a encore un grand travail d'éducation de TOUTE la population française...

 Les "pistes" partagées avec les piétons (comme sur le boulevard Marie Stuart, l'avenue du capitaine Jean, le long de la

voie de Tram, etc) sont souvent un problème. Celle du boulevard Marie Stuart est même compliquée ne plusieurs endroits. Le problème du stationnement sur la piste cyclable est fréquent avenue du Capitaine Jean. Autre point à améliorer : la taille des arbres (branches basses) et arbustes, parfois très gênants, en particulier quand il pleut et que les branches ploient. Et il existe quelques points noirs, comme le faubourg Bourgogne. Par ailleurs, quand le chemin de halage sera-t-il à nouveau utilisable ? Un panneau indiquant qu'il est coupé serait utile, cela éviterait de s'engager dans la boue pour rien. Mais il y a aussi des efforts qui sont faits : merci à tous ceux qui oeuvrent pour le bien-être des cyclistes !

👉 Les pistes cyclables sont trop souvent situées sur les voies de circulation automobile. Pas de séparation physique des pistes à vélo avec les voies pour véhicules motorisés. Pas de philosophie logique dans le déploiement du circuit de piste cyclable avec les accès visés (exemple : accès au centre ville, accès au bord de Loire). A noter que bien souvent des véhicules sont stationnés sur les pistes matin et soir. D'autres part il est dommage de nettoyer les voies de circulation pour automobiles, en dégradant l'état des pistes cyclables (feuilles, gravier, sable, déchets).

👉 Points qui pourraient être améliorés, supprimer les zones carrelées pour les pistes cyclables extrêmement dangereux en hiver, 2 chutes par glissade. Supprimer les sauts de trottoirs sur les pistes cyclables, en voiture, je ne saute jamais de trottoir au milieu de la route, c'est très fréquents à bicyclette.

👉 Certains grands axes ne sont encore pas équipés de pistes cyclables. De nouvelles pistes ont été créés (rue de charbonnière) mais se coupent brutalement on est souvent obligés de sauter du trottoir et d arriver brusquement sur la route avec les autres véhicules. Dans l aménagement du centre ville la prise en compte du velo est quasi inexistante (seulement quelques plots d attaches mal placés). En fait on voit quelques améliorations mais aucune cohérence globale. Heureusement qu il y a les bords de loire !

👉 Saint Jean de Braye appartient à la métropole d'Orléans. Beaucoup de rues sont maintenant à la charge de la métropole. Ce qu'il manque principalement ce sont des pistes cyclables sécurisés sur les axes principaux qui sont gérés par Orléans Métropole.

👉 Quel dommage que la ville n'est pas prévu une place pour le vélo dans le nouvel aménagement du centre ville. on ne sait pas où passer et c'est tout neuf!

👉 Beaucoup d'améliorations à faire pour une ville en transition énergétique. Une nouvelle place commerçante en centre ville vient d'être réaménagée et seulement 4 anneaux pour attacher les vélos!!!

👉 La commune de St Jean de Braye est rattachée à la Métropole et c'est cette structure (transports et mobilité) qui gère le sujet. La commune a peu d'initiatives en conséquence.

👉 peu d'endroits pour laisser un vélo "en toute sécurité"

👉 Dans la moyenne d'Orléans métropole, avec des aménagements sur trottoir à effacer au plus vite

👉 La ville se dit en capacité de développer l'usage du vélo et le developpement durable mais les efforts en matière de circulation à vélo sont encore trop faibles. Il a y danger pour les usagers cyclistes.

👉 Refaire les pistes et voies cyclables et empêcher les voiture de mordre sur les voies quand elle sont garé sur le trottoirs