

## Saran

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Nul
-  Saran, une ville industrielle qui désert un immense pôle industrielle, sans réflexion aucune sur les mobilités douces et moins polluantes. Dommage.
-  problèmes de signalétique
-  Il n y a pas assez de piste cyclable
-  Les seuls panneaux à Saran : cyclistes, roulez au pas!
-  Il faut raccorder tous les "chaînon" manquants dans les sens nord-sud (et inversement) et est-ouest (et inversement) afin de faciliter les liaisons avec les communes voisines mais aussi les accès aux pôles les plus fréquentés (gares, collèges et lycées, zones commerciales et résidentielles, lieux de soins...). Il faut associer à ces "schémas" les "usagers" par le canal de Vélorution mais pas que... Il faut aussi laisser de l'autonomie à la commune afin de faciliter les expressions des besoins de proximité (infra communaux), en plus des liaisons intercommunales. Il faut être extrêmement attentif à la sécurité et donc à la signalisation et aux obstacles (poteaux d'éclairage en milieu de voies, bordures de trottoirs...) sur tout le réseau cyclable. Il faut limiter les espaces partagés aux itinéraires qui ne peuvent absolument pas supporter la séparation. Il faut enfin être vigilant sur l'environnement de ces pistes car quand on fait du vélo on veut pouvoir respirer et se passer de casque anti-bruit ! Faire une piste linéaire le long de la RD 2020 est, par exemple, tout sauf un parcours agréable !
-  A Saran à vélo on dépasse les autos
-  Des micros bandes cyclables ou des trottoirs partagés ...
-  Les nombreux panneaux "Cyclistes, roulez au pas" installés par la commune sur les trottoirs donnent le ton...
-  Tout pour la bagnole.
-  Comme les autres villes de la métropole, aucune cohérence et aucune continuité. Nul
-  RD2020 + route de Chartres à aménager de toute urgence et pas sur les trottoirs....
-  A l'instar d'Orléans, on peint des pictos sur les trottoirs.
-  Axes principaux incirculables à vélo . Trop dangereux
-  Toujours pas de parking 2 roues dans un complexe cinéma et restaurants d'une part et un complexe de loisirs d'autres part . Pas de matérialisation de bande cyclable dans un carrefour situé dans mon trajet domicile travail.
-  L axe Murlins - Sablonnières - vers Gidy manque d infra
-  très peu de piste cyclable, certaines ne débouche sur rien, sauf vers l'usine d'incinération. les trottoirs ne peuvent être considérés comme des pistes cyclables
-  Arrêter les aménagements cyclables sur trottoir
-  La rue des Sablonnières n'est pas équipée. La zone de la prison n'est pas équipée (pas de jonction vers Caudalie) alors que c'est un axe majeur. Pas de jonction vers Gidy
-  Pas mieux qu'Orléans. Les axes où il y a des voitures et sans infras sont très dangereux.
-  Route plein de trou pas d'entretien
-  Il est anormale de trouver des axes avec pistes cyclables sans éclairage nocturne (alors que les lampadaires sont là !!). si l'on veut faire des économies, autant ne pas mettre de lampadaires du tout. Il est anormale d'avoir des rond-points sans éclairage nocturne sur de grand axes cyclables.
-  les pistes sont très mal entretenues . Exemple : rue passe -debout . . .
-  Le nombre de voies à circulation rapide à Saran sont en augmentation constante : on est encore à l'ère de la voiture ! J'ai beau réfléchir, je ne vois aucune piste cyclable dans les quartiers de Saran où je me rends fréquemment.
-  lorsque le bourg sera reconstruit, cela ira peut-être mieux pour le bourg, il reste beaucoup à faire en dehors du bourg.

➡ Faire connaître les itinéraires cyclables et les lieux de stationnement, d'autant que la Ville jouit de nombreux espaces verts qui pourraient être reliés entre eux pour l'usage loisirs d'une part; et d'autre part, un nombre croissant de vélotafteurs pourraient rejoindre leur lieux de travail de façon plus sereine et cohérente avec des lieux aménagés pour le stationnement dans l'entreprise. Les 2 arguments qui sont des freins à l'usage du vélo sont d'une part la sécurité et d'autre part les risques de vols avec des stationnements pas assez sécurisés. A l'avenir, on pourrait imaginer un usage plus régulier pour faire face aux enjeux environnementaux...

➡ Les seules voies pour les vélos ont été réalisées par le département et la métropole, c'est pas faute d'avoir des usagers qui demandent

➡ Depuis deux ans, ce n'est pas la commune qui s'occupe de la politique cyclable mais la métropole d'Orléans d'où la difficulté à améliorer la situation.

➡ Pas assez de pistes cyclables notamment dans le bourg. Trop de ruptures de pistes cyclables. Travaux autour d'oreliance : la piste cyclable est endommagée

➡ Très bien autour de la clinique Orealeance. En espérant le D2020 sera bien aménagé bientôt. Faut faire partager les trottoirs pour piétons et cyclistes car très peu de piétons!

➡ Les trottoirs avec des lignes au sol ne peuvent pas être considéré comme des pistes cyclables .....bateau de sortie de garage, piétons ,poteaux etc....dangereux et inconfortable. ....A fuir !! Retour sur la route obligatoire.

➡ Manque de piste dans certains Quartiers pourtant très dangereux car beaucoup de trafic

➡ Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses

➡ Gros efforts pour faire des pistes cyclables continues sur les grands axes (et pas sur les trottoirs avec les piétons)

➡ Le développement des traversées des carrefours ou rond rond-point sur les grands axes et accès aux zones commerciales et d'activités sont à privilégier pour le désengagement aux heures de pointes ainsi que les pique de pollutions.

➡ Il y a des kilomètres de routes qui ne sont pas éclairés (lampadaires présents mais non fonctionnels) et cela nuit particulièrement à la sécurité des déplacements en vélo à chaque saison.

➡ En fait, j'habite Orléans et travaille à Saran mais je ne l'ai pas trouvée dans vos choix. Mon trajet traverse plusieurs communes de l'Agglo ...

➡ Saran est une ville le long de l'ancienne RN20 avec un urbanisme de boite à chaussure

➡ Il ya des axes de circulation sans pistes ou sécurisé

➡ Merci pour votre travail