



















# Cahors

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La ville de Cahors se prêterait bien, vue sa taille au déplacement en vélo , mais il n'y a aucune piste cyclable au centre ville .
-  Les nids de poules, les branches, etc ... sur le peu de « piste cyclable » présentes à Cahors montre le désintérêt complet de nos élus pour ce sujet . Quant à la volonté de faire passer les Velos à contresens de la voie motorisée sans en augmenter la largeur, ni la protéger, c'est vraiment mettre les cyclistes en danger !!!
-  Peut mieux faire !
-  Sur les rares zones dites aménagées, on est plus souvent en situation de route partagée que sur une piste pour vélos seuls. La protection se limite souvent à un trottoir sur notre droite (ce qui est dangereux) et au bon vouloir des automobilistes sur notre gauche qui ne s'écartent pas toujours suffisamment et n'actionnent pas forcément leur clignotant...
-  La mairie dont ma femme cycliste fait partie se moque du cyclisme surtout pour les déplacements du quotidien!
-  aucune piste cyclable, surtout sur les grands axes (gambetta/pont cabessut), et les voitures ne laissent pas d'espace à droite lors d'embouteillages
-  Le jour où la voie verte existera (aménagement de l'ancienne voie ferrée en piste cyclable le long de la vallée du Lot) l'aménagement de pistes en ville deviendra une évidence.
-  La ville de Cahors et ses alentours ne sont pas adaptés pour la circulation des vélos.
-  Pas de commentaire
-  Très très peu voire pas du tout de pistes cyclables Qques parkings à vélo sur les parkings de délestage Abords de cahors dangereux surtout axe nord sud de cahors
-  Il serait temps de prendre en considération ce mode de transport au lieu de faire des places de parking et de verbaliser à tous vent
-  L'utilisation du vélo passe par le développement des pistes cyclables.
-  A Cahors comme dans le reste de la France il n'y a pas de véritable ambition d'aménagement pour l'usage du vélo en toute sécurité.
-  Je souhaiterais pouvoir prendre mon vélo pour aller au travail plus souvent. J'ai peur d'avoir un accident, v'donc j'évite
-  Non
-  Non
-  Situation typique des territoires ruraux: circulation à vélo acceptable en centre-bourg, mais devenant quasi-impossible dès la sortie de ville par l'extrême dangerosité de trafic motorisé en zone péri-urbaine/rurale. Dommage, cela limite l'usage de vélo à de l'aimable ballade urbaine-loisir sur un tout petit territoire, sans potentiel de projection à moyenne distance.
-  Il n est pas facile d attacher les velos, manque de mobilier urbain. Les routes ne sont pas assez larges. Je préfère rouler sur le trottoir que sur le boulevard on se fait souvent klaxonner. Manque de pistes cyclables.
-  Pas de pistes cyclables
-  Les rues principales n.ont pas été prévues pour les vélos même après travaux de réfection des routes . Les voies de circulation vélo en centre ville sont pratiquement inexistantes. Nous pouvons prendre à vélo les sens interdits mais les automobilistes ne respectent pas et souvent ne connaissent pas cette clauses. Souvent pour des raisons de sécurité les usagers en vélo roulent sur les trottoirs qui sont très larges.
-  Des efforts restent à faire pour améliorer les déplacements à vélo en toute sécurité.Le marquage au sol est parfois insuffisant.
-  Une moitié seulement de la ville à l'intérieur de la boucle du Lot est en secteur partagé. Mauvaise signalisation du secteur partagé.
-  Il n'existe pas de vrais piwtes cyclables. Seules quelques surlargeurs peu entretenues sont à disposition
-  probleme securite velo entre gare et maec acces entre rd pt et entree maec tres incertain pour les velos. quel est le parcours conseille ?

➡ Manque cruel d'infrastructures pour les cyclistes : sens inverse cyclable, délimitation en dur, portions adaptées au vélos

➡ Aucune piste cyclable séparée physiquement des voies automobiles, des itinéraires bis (chemins par exemple) très peu entretenus, aucune piste cyclable sur les nouvelles routes construites.

➡ A quand une vraie politique du vélo à Cahors ?

➡ secteur à améliorer

➡ Merci pour cette enquête. Je voulais préciser que je déplore toujours la non application de la loi LAURE ici à Cahors, et en général en milieu rural. Même si la ville n'est pas facilement praticable à vélo (dénivelés), les pouvoirs publics locaux misent tout sur le cyclo tourisme estival, et très peu sur la pratique quotidienne...

➡ Il s'avère indispensable pour la ville de Cahors de mettre en place une vraie politique d'accompagnement aux cyclistes. Aucune voie réservée, très peu d'espaces de stationnements dédiés.

➡ Les très rares "pistes cyclables" de la ville sont particulièrement dangereuses (très étroites) et mal voire pas du tout entretenues (morceaux de verre et de métal un peu partout).

➡ Non

➡ si vous tenez à votre vie alors n'utilisez pas le vélo les pistes sont beaucoup trop rares et étroites

➡ l'usage du vélo n'est pas facile, manque de stationnement, peu de pistes

➡ Il faut réellement repenser l'utilisation du vélo dans la ville car ce pourrait être un moyen de déplacement très adapté. C'est actuellement très dangereux de circuler à vélo dans Cahors et lorsque l'on est sur la route, les chauffeurs de véhicules ralentissent, lorsque l'on roule sur le trottoir, les piétons pestent. Les déplacements à contre sens sont très dangereux car les rues sont trop étroites (dans le secteur sauvegardé et sur le quai Lagrive notamment) pour que les vélos et les voitures se croisent. Les ronds points du pont Cabessut sont dangereux également. Au plaisir de circuler sur de vraies pistes cyclables dans notre belle ville !

➡ Le lieu est très beau mais rien n'est aménagé pour sécuriser le vélo. Les contres-sens autorisés ne sont pas compris par les automobilistes (conflits fréquents)

➡ dans le centre-ancien, espace de "rencontre" limité à 20km/h priorité aux piétons, puis cyclistes puis voitures... les voitures ne respectent pas ces contraintes de limitation de vitesse ou de priorité aux piétons et cyclistes

➡ il n'y a pas de plan vélo à Cahors