

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 RAS


 Relier les communes de l'agglomération entre elles par des pistes sécurisées


 Il n'existe que des moignons de pistes. Avant de les étendre, il serait judicieux de les réunir pour faire un vrai maillage ce qui inciterait peut-être plus d'Agenais à les utiliser. Empruntant l'Avenue de Vérone, en hiver (de nuit) je suis un véritable "arbre de Noël" entre le gilet, les éclairages, l'écarteur (qui n'écarte pas grand chose)... Enfin, j'ai constaté qu'à vélo, les voitures sont encombrantes, bruyantes, et elles... puent.


 Je trouve regrettable qu'il n'y ait pas de jonction sécuriser entre passeligne et le gravier. Le point noir est le rond point de saint jacques et le pont !


 Il y a encore beaucoup de choses à faire...

 ras


 Effort à poursuivre pour le franchissement de Garonne et grands axes, qui permettent de rejoindre les communes limitrophes (Nord Ouest) en sécurité


 Les automobilistes ne nous respectent pas toujours et il y a trop de vols de vélos.


 C'est particulier. Les grands axes, ça va, mais on a pas mal de petites rues où l'usage du vélo est potentiellement dangereux, et, de toute façon, gêne fortement la circulation, rendant la cohabitation avec les voitures difficile. J'ai aussi quasiment laissé tomber le vélo sur des trajets où je pourrais l'utiliser, du fait du manque d'endroits où l'attacher. Mes proches, qui l'utilisent bien plus sont régulièrement victimes de vols.

 Il faudrait peut-être trouver des solutions pour la mise en confiance ou apprentissage du vélo dans les quartiers de la ville afin d'ouvrir ce mode de déplacement à un public non concerné par ce sondage.


 l'accès à Passeligne depuis le centre ville est toujours complexe en vélo


 Mettre plus de pistes cyclables

 Beaucoup de petites rues sont en mauvais états (trous, rafistolages,...). Des panneaux pourraient être implantés à l'approche de dos d'âne ou dans des rues étroites interdisant un automobiliste de doubler un cycliste (distance non respectée et code de la route non plus !). Les rues à sens unique ne devraient pas permettre à un cycliste de circuler en sens inverse lorsqu'elle est étroite, d'autant plus si une rue proche permet de faire le trajet ! (à AGEN c'est le cas !).


 la piste cyclable de l'avenue de Bigorre a été conçue par des gens qui ne sont jamais monté sur un vélo, c'est carrément un scandale que personne n'ait vu les incohérences rendant ce tronçon inutilisable

 Aucun commentaire


 l'état des rues rend la circulation très chaotique


 la topographie de la ville permet un usage du vélo au quotidien mais les infrastructures et les incivilités ne le facilitent pas


 h

 Je suis frappé des nombreuses incivilités commises par des cyclistes qui ne respectent les autres usagers du centre-ville. Etre cycliste n'exonère pas du respect des règles du vivre ensemble et de partage de l'espace public.

 espaces aménagés pres des berges du canal adaptés et entretenus

 D'une part, pour moi, en dehors de mon lieu de travail il est difficile de stationner son vélo et de surcroit en toute sécurité. D'autre part, les projets d'aménagement prennent en compte la circulation à vélo, toutefois cette dernière reste de manière générale dangereuse car la plupart des routes sont existantes et ne peuvent accueillir de pistes cyclables. Il faut donc jongler entre les pistes et les routes sans avoir de solutions à cela.

 Agen reste une ville moyenne très dépendante de la voiture ce qui laisse peu de place à la capacité de développement des mobilités douces. Dans ce contexte ce qui est fait est déjà plutôt satisfaisant

 pas de transports en communs et pas de possibilité de prendre le vélo dans le Vallon de Vérone

👉 L'autorisation du contre sens pour les vélos dans les rues d'Agen implique une grande vigilance de la part des vélos, automobilistes et piétons... certaines situations peuvent être dangereuses...

👉 rien à ajouter

👉 Il est souhaitable de finir de connecter les bouts de pistes cyclables et de faire disparaître les quelques points noirs (ronds- points...) identifiés.

👉 Les trous dans la route sont nombreux, les bords de trottoirs un peu hauts, les stationnements vélos rarement prévus, les voies spécifiques discontinues mais le terrain est plat donc vive le vélo pour 1 à 5 km !

👉 Non

👉 Pb des rues à sens unique étroite que l'on prend à vélo à contre-sens, beaucoup d'insultes, de voitures qui coincent les vélos contre le trottoir ou qui accélèrent quand on arrive en face.

👉 Lors de la préparation au permis de conduire, il devrait y avoir quelques heures consacrées à la pratique du vélo en centre-ville afin que les futurs conducteurs se rendent compte de ce que subissent les cyclistes. J'ai des frayeurs sur chacun de mes déplacements pour aller au travail.

👉 La difficulté, les dangers de circuler en vélo à Agen proviennent en grande partie de comportements dangereux, ignorants, méprisants des conducteurs de véhicules motorisés. Certaines régulations du trafic par feux ne facilitent pas non plus la fluidité de l'usage du vélo. D'une manière générale cet usage est dangereux sur les grands axes de circulation non dotés de pistes/voie cyclables.

👉 pas d'autres commentaires

👉 les voies pour les vélos ne sont pas réalisées de façon judicieuse, leur utilisation est très dangereuse.

👉 Bonjour, concernant les pistes cyclables, dès que l'on s'éloigne de l'hypercentre, elles ne sont pas entretenues: il y a beaucoup de verres cassés partout, c'est dangereux à vélo.

👉 J'aimerais qu'il soit plus facile et moins dangereux de circuler autour d'Agen en vélo (pour aller à Boé, Bon-encontre, le Passage, Passeligne, ...) . Et, bien sûr, qu'il en soit de même plus près du centre-ville!

👉 le vélo reste compliqué

👉 Nous avons un maire qui se déplace à vélo et qui améliore les pistes mais il y a encore beaucoup d'efforts à effectuer

👉 Les listes cyclables en zone 30 bd Carnot par exemple sont inexistantes , ce qui est dangereux

👉 Bonjour, Il est très dommage que sur des axes dangereux refaits à neuf (2019 ex. : rue du Jourdain à Agen/Bon Encontre), aucune piste cyclable n'ait été prévue. Les pistes cyclables avenue du Maréchal Leclerc sont très dangereuses avec les racines des platanes, d'autres parcours sans pistes ont des trous. Malheureusement nous ne pouvons pas utiliser tout le temps la magnifique voie verte pour aller en ville ou dans l'agglomération, il est indispensable de prendre la route, avec très grand regret et dans l'insécurité grandissante. En espérant que cette participation améliore notre quotidien à vélo et avec tous mes remerciements. Noëlle.

👉 Encore des progrès à faire mais au fil des années la situation s'améliore !

👉 Les rues en sens interdit sont à double sens pour les vélos mais c'est souvent de la communication et dangereux pour les cyclistes car on ne peut pas y croiser une voiture sans se mettre en danger.

👉 En dehors des accès canal et passeligne la circulation pour les vélos est très compliquée. Un réel effort de piétonisation du centre ville a été effectué place maintenant à la circulation cycliste dans toute l'agglomération.

👉 il faut supprimer les pistes cyclables qui passent sur les trottoirs trop dangereux surtout quand les riverains sortent de chez eux en voiture il y a un fort risque d'accident.

👉 Le revêtement de chaussée est de TRES mauvaise qualité sur les pistes cyclables : trou, bosse de racine d'arbre, gravier... obligeant à faire des écarts. Le double sens vélo dans des ruelles à sens unique étroites sont dangereux. Les pistes cyclables aménagées sur les trottoirs entraînent une attention accrue vis-à-vis des piétons qui préfèrent la piste : ce doit être la couleur beige de la piste qui fait plus piétonne que le goudron noir de la zone piétons. Ces pistes aménagées ainsi que les rond-points imposent une circulation discontinue et chaotique avec le franchissement de tous les bords de trottoirs à chaque rue.

👉 le comportement des usagers, aménagements de piste avec une suite, l'état de la voirie

👉 Les efforts sur la voirie sont visibles. Cependant, certains axes se font attendre.

👉 Toujours beaucoup de pistes "politiques" .... des kilomètres qui sonnent bien, mais où on doit céder le passage tout le temps, où les intersections sont dangereuses et les pistes partagées avec les piétons. Pénibles pour tout le monde.

👉 De gros progrès encore à faire

👉 Il faudrait favoriser en plus la place du vélo sur Agen et ses communes voisines

- Toujours difficile d'aller du passage d'agen A agen par le pont de beauregard et du pont de pierre au parc de passelligne
- Petite ville rurale, Agen est coincé entre des coteaux qui limite le velotaff pour ceux qui vivent a plus de 5km du centre ville. La ville est très en retard sur l'entretien de sa voirie. De plus l'Agenais est un peu fainéant (le Sud-Ouest en général), trop chaud l'été et trop froid l'hiver pour marcher ou faire du vélo. En résumé, Agen est le stéréotype de la ville conçu pour la voiture. Des grands axes routiers (et des PL-SPL) et peu, voir pas, de trottoirs et pistes cyclables en dehors du Canal.
- Les itinéraires sont intéressant mais aucun stationnement sûr existe...
- Même s'il est réglementaire de rouler à vélo en sens inverse dans une zone à 30km/h, beaucoup d'insultes et d'incompréhension de la part des automobilistes dont certains volontairement foncent sur les vélos ou les coincent contre les trottoirs. D'autres part certains trottoirs très larges refaits récemment aurait pu accueillir une piste cyclable conjointe à une piste piétonne
- Encore des efforts à faire. Accès à certaines communes voisines dangereux, des pistes réservées à prévoir.
- N
- L'un des problèmes principaux est qu'il existe certains itinéraires/voies avec des itinéraires cyclistes bien aménagés (en site propre, etc.) mais ils ne sont pas reliés entre eux et difficilement accessible si l'on veut les prendre "en cours de route". Il n'est pas rare que ces itinéraires protégés débouchent sur un carrefour important et dangereux, et rien n'est prévu pour les cyclistes.
- Il faut faire la guerre aux VL qui prennent les pistes cyclables pour des arrêts minute et aussi informer plus les VL concernant les circulations des vélos sur les sens uniques.
- Des progrès doivent être faits du côté des pistes cyclables et de la part des usagers urbains qui mobilisent les trottoirs.
- Faire une vraie communication et rendre disponible une cartographie des aménagements existants
- des réalisations municipales médiocres pour se faire de la pub
- Globalement les décideurs et les techniciens qui prennent les décisions concernant le vélo ne sont pas cyclistes et du coup ne prennent pas les bonnes décisions. Voir les travaux de la route de Laura : catastrophique ! Et maintenant on en a pour 30 ans...
- Trop peu d'aménagements et ceux existants mal indiqués et donc peu respectés par les véhicules motorisés pour la circulation à double sens en particulier.
- les derniers travaux réalisés en ville ont fait la part belle aux piétons avec la réalisation de larges trottoirs réduisant la largeur de l'axe routier sans aucune mise en place de pistes cyclables. Les rues à contresens sont bien indiqués mais les rues sont étroites et les automobilistes mécontents avec bien sur le danger des priorités. De plus, rue Montesquieu, de tout petits trottoirs ont été créés avec une hauteur de quelques centimètres qui peuvent déstabiliser le cycliste si un automobiliste le colle de trop près. Agen n'est clairement pas une ville pour les cyclistes.
- Le problème est la continuité des itinéraires et le manque d'homogénéité des réalisations. Pour le passage des piétons on est au même niveau que les piétons, il faut mettre pied à terre. Dans les nouvelles réalisations des grosses anomalies constatées: - comme donner la priorité aux voitures sortant et entrant d'un KFC nouvellement créer et qui traverse une piste cyclable. - créer de belles pistes qui ne débouchent sur rien comme de chaque côté du grand frais. Il faut avoir de bons pneus car on passe son temps à passer des bordures pour aller d'une infrastructure à une autre.
- Les espaces de stationnement vélos sont insuffisants, notamment près des lieux culturels
- A Agen les services techniques de la mairie laisse la végétation envahir les pistes cyclables. Il n'y aucune continuité entre les différentes sections.
- La mairie ne dépense pas beaucoup pour le vélo, mais au moins ils ont autorisé le double sens et le tourne à gauche et essayé de réaménager les rues en réduisant la vitesse des voitures. La situation des vélos est plus difficile dès qu'on sort de la ville pour aller dans le reste de l'agglo.
- Agen est passé entièrement en zone 30. C'est bien, mais il faut aussi des pistes cyclables sur les grands axes ! Avec un maire cycliste, les conditions de déplacements à vélo devraient être meilleurs.
- Voirie dégradée, très peu de pistes cyclables, le cas échéant rarement séparées de la rue. Très peu de nouvelles pistes.
- De nombreuses pistes cyclables existent, mais ne sont pas connectées entre elles. Les incivilités vis à vis des cyclistes sont notamment l'encombrement des pistes cyclables (stationnement de particuliers, d'artisans, stockage de poubelles) et le refus de certains automobilistes de laisser passer les vélos a contresens.
- Problème essentiel : discontinuité des pistes ou voies cyclables et entrées de ville dangereuses.
- La situation peut être améliorée avec un peu d'efforts