

## Gap

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il y a bien une piste cyclable qui traverse Gap d'Est en Ouest mais dans le centre il n'y a rien. Même à la préfecture il n'y a pas de parking pour vélo, il y en avait un mais il été dans les buissons, une honte. Encore quelques progrès à faire à Gap même. Par contre pour aller de Gap au ville voisine il y a absolument RIEN. On est un département de vélo, mais il n'y a pas 1km de piste cyclable entre Briançon et Gap. Le département et la DDE ne mette pas 1 centimes pour les pistes cyclables, c'est une honte. Je fais 40km aller/retour pour aller travailler en vélo presque toute l'année, je suis obligé de rouler là où passent les voitures, je vais finir par me faire accrocher. CEST UNE HONTE Dans la vallée de Solden en Autriche, une vallée identique à la notre, 70km de piste cyclable à côté de la nationale. En vélo pas une seule fois vous roulez sur la nationale. Il y a 2 ans ils ont mis 1.5 millions d'euro pour faire 2 ponts qui traverse la rivière uniquement pour les vélos. Eux c'est un pays de vélo.

 les parcours proposés restent rares et sont toujours source d'étonnement quand au choix retenu. la sécurité du cycliste n'est pas toujours la priorité

 il existe des pistes cyclables à Gap mais elles sont discontinues. D'un seul coup, il faut se rabattre sur la route alors qu'il n'y a rien d'indiqué au préalable: c'est vraiment dangereux. Ils mettent des chicanes sans prendre en compte les vélos avec cariole. Rien de sécurisé sur les ronds points!! Rond point du Cèdre et d'Europe: dangereux; obliger d'aller sur route car pistes cyclables pas entretenus (chataignes, cailloux, branches, feuilles mortes+++)

 j'habite en dehors de Gap et je souhaiterai me déplacer plus souvent pour rejoindre Chorges ou Gap en toute sécurité

 A Gap, les concepteurs et les usagers des pistes cyclables ne sont pas les mêmes personnes... vraiment...c'est dommage car il y a une bonne volonté mais non raisonnée.

 Non

 Les voitures doivent apprendre à cohabiter avec les vélos

 Je suis Bernadette Cranga (et non Michel, mon mari, qui a déjà répondu) ; il y a des progrès à faire de la part des élus et dans la mentalité des citoyens peu favorables au vélo

 Le vélo est considéré à Gap comme un sport pas comme un moyen de transport par les politiques qui s'avèrent en retard par rapport aux nombres de cyclistes/vélotafeur en augmentation.

 Il n'y a pas de parking vélo sécurisé à la gare

 En ville il faut impérativement faire quelques chose pour les Vélo. Et sur les routes il faut éduquer les automobilistes.

 le maire de Gap est favorable à la circulation des voitures partout en ville (mentalité "vroom-vroom" Haut-Alpine) et est peu favorable au vélo sauf opérations de communication superficielles

 pas du tout d'évolution depuis 10 ans et c'est très compliqué de pouvoir rallier les villages alentour

 RIEN

 Le grand problème de cette ville est que les pistes ou bandes cyclables ne sont pas continues. Elles s'arrêtent brutalement, obligeant le cycliste à rouler sur le trottoir ou la route.

 Ville de montagne Vélo sur route ou vtt sont un loisir mais la mairie prend à peine la mesure de l'usage quotidien du VAE

 Attention à la praticité des pistes cyclable Besoin de plus de parking vélo sensibilisation nécessaire des autres usagers de la route pour un partage plus équitable

 Je suis domiciliée à Gap Nord et il es impossible de se rendre au centre ville sans rouler sur les trottoirs...pour en ressortir, idem...

 trop d'axe avec piste cyclable non séparé des routes, l& route de veynes est extrêmement dangeureuse (un cycliste mort l'an passé). Impossibilité de faire circuler des enfants en velo en tout sécurité.

 Non

 Aucune politique cyclable à Gap.

 piste cyclable de plus en plus fréquentée très bonne chose

- ➡ Des efforts devraient être fait pour améliorer et développer l'usage du vélo dans l'agglomération. Gap est une petite ville saturée par le trafic routier en tous genre autos, camions... il serait donc utile d'avoir une politique volontariste de la part de la commune pour inciter les habitants à utiliser leurs vélos.
- ➡ J'aimerais qu'il y ait plus de pistes cyclables sur les axes secondaires et résidentiels. J'aimerais également qu'il y ait d'avantage de stations pour garrer/accrocher son vélo.
- ➡ Les pistes cyclables sont parfois mal conçues et dans ce cas ce sont les piétons qui sont en danger ! En effet l'année dernière devant l'école maternelle de porte-colombe, des travaux ont été réalisés, et une piste cyclable passe devant la sortie de l'école. Le problème est que la plupart des cyclistes ne ralentissent pas. A cet âge là, les enfants ne sont pas conscients du danger et peuvent se retrouver sur la piste cyclable, ce qui peut engendrer des accidents. Le comportement des cyclistes doit être responsable, parfois on dirait qu'à partir du moment où certains sont sur une piste cyclable, ils deviennent prioritaires sur tout ce qui les entourent, et ne ralentissent sous aucun prétexte ! Le problème principal à Gap c'est qu'il y a un réseau de qualité au Nord et au Sud de Gap, mais pour traverser le centre, c'est la galère, aucun aménagement sur le boulevard pompidou par exemple. Donc impossible de circuler à vélo pour traverser Gap sans danger.
- ➡ Un grand merci à mobil'idée pour leur travail autour du vélo en ville
- ➡ Ne s'améliore qu'avant les élections ...
- ➡ J'ai l'impression que le vélo est réservé aux sportif courageux à Gap ! Or, s'il y avait un système de "Velib" comme dans d'autres villes, le commun des mortels l'utiliserait davantage. Car le vélo est plus pratique que le bus.
- ➡ Non
- ➡ Les pistes cyclables sur le bord des routes sont très dangereuses, les voitures se serrent contre les vélos quand elles ne roulent pas carrement sur la piste cyclable. Il n'y a qu'une seule piste cyclable séparée de la route, les déplacements quotidiens sont dangereux et les déplacements avec enfants également. Pour ma sécurité je privilégie malheureusement la voiture. Des progrès pour des stationnements sécurisés et rapide devraient être fait notamment en ville.
- ➡ manque de solution de stationnement vélo
- ➡ Dans une région propice au vélo comme la nôtre, c'est une honte que la municipalité n'en fasse pas un véritable axe de développement de la ville. Vivement qu'une nouvelle municipalité prenne le relais avec une vraie préoccupation de partage de l'espace public. Le comble c'est que le maire en campagne non déclarée mette en avant des échanges inexistantes avec la principale association de mobilité douce !!!
- ➡ Je pense que la ville pourrai se développer en faveur des cyclistes si la politique se décide à faire le nécessaire.
- ➡ Il y a encore beaucoup à faire pour changer les mentalités, la voiture est encore la reine de la ville...
- ➡ C'est vraiment compliqué en hyper-centre (rue carnot à l'envers etc...)
- ➡ Installée à Gap depuis 2 mois, je n'ai sans doute pas encore une vision exhaustive de la question. Toutefois je traverse quotidiennement le centre-ville depuis la colline Sainte Marguerite jusqu'à la crèche des pins avec ma fille d'1 an et demi sur mon porte bagage et je suis obligée de rouler sur les trottoirs ou de pousser mon vélo pour assurer notre sécurité. Je me déplace en vélo depuis mon enfance et j'aimerais que ma fille puisse faire de même quand elle aura l'âge mais actuellement les conditions de sécurité ne sont pas suffisantes en dehors des quelques pistes cyclables isolées du trafic automobile. Or ces dernières ne desservent qu'une petite partie de la ville. Je compte rejoindre bientôt une association locale d'usagers pour essayer de faire avancer les choses.
- ➡ Beaucoup de véhicules se garent sur les pistes et voies réservé au vélos sans aucune impunité, la piste cyclable ne traverse complètement la ville, beaucoup de détours à faire, les automobilistes ne respectent pas les distances de sécurité et certains accélèrent même, sur route on se sent très en danger, beaucoup d'améliorations à apporter au niveau de la sécurité, des pistes et la mentalité des automobilistes envers les personnes qui circulent en vélo, il faudrait favoriser plus le déplacement en vélo surtout pour les personnes qui se déplacent en villes.
- ➡ Trop d'intersection pour pédaler sans danger sur la contre allée
- ➡ Surtout aucun respect des automobilistes pour les gens circulants en vélo : pas de marquage des stops sur piste cyclable pas de respect du 30 km/h ni des pistes vertes qui donnent priorité aux vélos !
- ➡ Il existe certes des pistes cyclables mais celles-ci sont insuffisantes ou partagées avec les piétons entraînant des conflits d'usage. Certains axes réaménagés n'ont pas fait l'objet d'aménagement cyclable comme l'y oblige pourtant la loi. Certaines pistes cyclables sont mal agencées et donc dangereuses: pistes trop étroites, double sens cycliste sur sens unique non compris des voitures... enfin l'agressivité envers les vélos a largement augmenté ces dernières années.
- ➡ Manque de piste cyclable sécurisée sur Gap
- ➡ il y a pas de piste cyclable pour se rendre aux établissements scolaire
- ➡ J'ai faillit me faire renverser à plusieurs reprise en roulant sur la route. Et on roulant sur un cours rèssement je me suis faite renversée par une fourgonnette qui reculait d'un stationnement privé. Résultats un handicap...c'est bien triste car je ne suis pas la seule.

- Souvent sur gap on empreinte des voies réservées aux vélos et puis tout à coup il n'y plus rien on se retrouve sur le trottoir ou au milieu de la route. La rue carnot est en sens unique mais les vélos peuvent la redescendre sauf qu'elle n'est pas large et donc très dangereuse.
- J aimerais plus de sécurité pour les vélos à Gap et partout en France pour convaincre de nouveaux usagers de la mobilité douce
- Des efforts sont faits de façon globale, mais des points noirs persistent: des coupures de pistes qui interrogent sur où passer; un feu placé derrière un arbre sur une piste cyclable; l'autorisation d'un double sens mais sur une voie si peu large que le croisement voiture-vélo est difficile. Des manques pour certains parcours.
- Beaucoup d'améliorations ces dernières années.
- A Gap pour se déplacer en dehors de l'axe principal étroit il faut être à l'aise à utiliser les voies ouvertes aux véhicules motorisés
- Habitant une ville de montagne il serait utile de pouvoir mettre son vélo derrière les bus sur les voies les plus pentues afin de permettre l'usage des vélos à tous
- Continuer à ajouter des pistes cyclables sur les communes environnantes
- La rue carnot est un vrai calcaire pour les cyclistes. Une rue étroite avec en sens inverse des voitures... Très dangereux.
- Certaines pistes cyclables sont à partager avec les piétons et c'est très dangereux, beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route : roulent sur les trottoirs, ne descendent pas de vélo sur les passages piétons, grillent les stops et feux rouges
- Il y a des progrès à faire en matière de sécurité, d'incitation à rouler en vélo., de place de parking,
- Voir avec association Mobil'Idées
- A l'intérieur de Gap, des efforts ont été faits. Mais je tiens à souligner qu'il est extrêmement dangereux de vouloir aller d'un village proche de Gap jusqu'à Gap en vélo. Aucune piste cyclable et routes limitées à 80 km/h. J'interdis à mes enfants de se rendre à Gap à pied ou en vélo (il y a eu des accidents mortels de cyclistes).
- A Gap, pour développer le vélo, il faut aussi repenser l'ensemble des modes de déplacements et en premier lieu celui de la voiture particulière: on favorise trop l'usage de la vp pour des micro-déplacements en hyper centre grâce aux parkings construits en quasi centre-ville. En terme d'aménagement urbain, il y aurait la place de proposer de boulevards urbains apaisés avec voies dédiées aux modes doux (piéton, vélos), TC et voitures, ce qui améliorerait grandement l'attractivité commerciale (et économique) de la ville, n'en déplaise aux élus locaux qui ont 30 ans de retard en matière d'aménagement....
- Il faut encore créer des pistes cyclables surtout en centre-ville
- Les abaissements de trottoir des pistes cyclables aux carrefours sont souvent mal faits. C'est dommage! D'autre part, certaines portions de piste sont dangereuses car mal pensées. A qui demande-t-on de tracer les parcours? Consulte-t-on les usagers? Aussi la signalétique est pensée comme pour une automobile donc au mieux inadéquate au pire dangereuse.
- Je trouve que Gap ne développe pas assez le déplacement à vélo alors que la ville s'y prête particulièrement. Pas de gare de vélo pas de velib. Les jonctions avec les transports en commun ne sont pas faites. Et pour les personnes de l'extérieur qui prennent les bus elles sont obligées de prendre souvent la voiture car il n'existe pas d'autre alternative. Surtout que Gap est très allongée et plate.
- Il est évident que l'aménagement de l'espace public ne prend pas ou peu en compte les cyclistes
- L'aménagement de l'espace public manque de cohérence (pistes cyclables à contre sens, quelquefois sur les trottoirs, d'autres fois sur la route, pas de lien entre les différents tronçons) les rendant peu pratiques et dangereuses
- Le vélo n'est pas envisagé à Gap comme un véritable moyen de transport. Quand on parle vélo à Gap c'est la plupart du temps en relation avec une activité sportive ou avec le Tour de France...
- La politique de la ville est de se donner bonne conscience en créant des tronçons cyclables partagés. Cela ne satisfait personne. Et, il y a nettement un manque de continuité et une absence de sécurité.
- OK
- Vivement les prochaines élections, en espérant changer de Maire... !
- Il y a une réelle mise en danger des cyclistes en raison d'aménagements bloquant ces derniers au profit des voitures
- J'ai rédigé un billet d'humeur au sujet d'une navette électrique autonome qui circulerait sur une piste cyclable. Billet transmis à l'association mobil'idées.
- RAS
- C'est vraiment dommage que la ville ne parie pas sur les vélos pour améliorer la vie et la consommation dans le centre ville.

- Tout est fait pour inciter les gens à circuler en voiture même si le trafic automobile est insupportable en raison des bouchons
- Aucun aménagement. Impossible de se déplacer au quotidien ou juste pour les loisirs
- Développer d'autres voies cyclables
- La ville de Gap a encore beaucoup de progrès à faire pour le vélo !
- Des efforts ont été faits en périphérie de la ville mais la circulation en centre ville est très dangereuse et inappropriée
- Il faut être courageux ou inconscient pour circuler à Gap en vélo
- Heureusement qu'il y a Mobil'Idées !
- Ce serait bien que la mairie est une politique tournée vers la mobilisation douce et non vers la voiture (rallye de Monte Carlo!!!)
- Les espaces dits partagés sont invivables pour les piétons : soit les piétons sont considérés comme des bâtons de slalom avec des cyclistes qui les doublent à moins d'un mètre de distance, soit ils doivent slalomer entre le mobilier urbain et les commerçants qui privatisent cet espace "partagé" avec étalages et terrasses. Par exemple : - A Gap avenue Foch la largeur de la voie est insuffisante pour la partager avec les piétons. Le vélo dessiné sur le sol censé représenter la voie cyclable passe de gauche à droite de la voie et de droite à gauche. - Circuler en sens inverse rue Carnot n'est possible que pour un cycliste qui en a assez de la vie ou cherchant à envoyer la mairie en justice pour mise en danger de la vie d'autrui. Globalement peu ou pas de signalisation cycliste. Il est clair que les aménagements piétonniers ou cyclistes ne sont pas conçus par les utilisateurs réguliers. Et comme dans toutes les villes où j'ai fait du vélo, quand la mairie ne sait pas par où passer, la piste cyclable s'arrête et reprend de l'autre côté de l'obstacle. Au cycliste de se débrouiller pour passer l'obstacle. Mais la mairie et la sécurité routière sont très satisfaites.
- Un double sens cyclable a été créé dans l'une des principales rues de Gap. Mais cette rue est ornée de "boules" métalliques ce qui ne permet pas de circuler avec deux véhicules (voiture et vélo) et donc le vélo doit rouler sur la partie piétonne en slalomant entre les boules.
- Absurdité de l'itinéraire des pistes cyclables (exemple rue Carnot)
- Les seules pistes cyclables dans des rues en sens unique sont très dangereuses. Malgré la présence d'un panneau et de sigles sur la chaussée, autorisant les cyclistes à prendre la rue en sens inverse, aucun véhicule n'a connaissance de cette règle ce qui entraîne des conflits réguliers. Même avec la police municipale qui apparemment ne sait pas que la rue est autorisée en sens inverse pour les vélos. Il serait intéressant d'ajouter un panneau à destination des automobilistes à l'entrée de la rue, rappelant qu'il est possible qu'ils rencontrent des vélos en sens inverse limitant l'effet de surprise et l'énerverment des conducteurs.
- Aucune volonté des élus concernant le vélo !
- Manque d'infrastructures !
- Au niveau cyclable, rien n'a bougé à Gap depuis 30 ans. La mairie axe les déplacements principalement sur la voiture (cf. le nombre de parking construits ces dernières années). Les itinéraires cyclables souffrent d'une discontinuité chronique. Il existe très peu de voie cyclable séparée et quand elles existent les aménagements sont faits en dépit du bon sens (cf. la situation devant l'école porte Colombe ou pour ne pas empiéter sur les 3 voies voitures la piste cyclable a été installée sur le trottoir devant l'école primaire...). Lorsqu'elles existent les pistes cyclables sont souvent très étroites et inconfortables.
- heureusement qu'il y a Mobil'Idées !
- Municipalité refait les routes mais ne repeint pas les pistes cyclables...
- Le long de l'avenue Foch la piste cyclable est très dangereuse car partagée avec les piétons. C'est impraticable. Des pistes cyclables qui chevauchent des passages piétons cela va à l'encontre du Code de la route, de plus ces passages amènent à rouler sur les trottoirs
- Il y a des infrastructures depuis quelques années, qui restent très insuffisantes, en nombre, qualité et pour la sécurité de tous, et sans continuité. La voiture est omniprésente y compris en centre ville.
- La navette électrique qui doit passer sur la seule piste cyclable sécurisée de la ville... Une aberration !
- Quitte à faire une réfection de voies ou de place publique, il serait primordial d'intégrer des parkings à vélos!
- Merci Mobil'Idées pour l'influence positive, sans ça, Gap serait incyclable! La mobilité douce n'étant pas une priorité de notre mairie...
- Vive Mobil'Idées
- Beaucoup de changements de hauteurs sur les voies cyclables de l'est vers le centre : c'est très désagréable et ça abîme les roues. De l'ouest vers le centre, les cyclistes sont souvent inconscients et roulent trop vite / se croient seuls sur les voies cyclables.
- Malgré toutes ces réponses peu élogieuses, c'est peut-être une des villes les moins pires de PACA !

- ➡ Il serait utile de développer les parkings sécurisés pour les vélos. Je me déplacerais plus souvent à vélo si j'avais la certitude de garer mon vélo en sécurité
- ➡ Les personnes utilisent de plus en plus le vélo pour se déplacer et les infrastructures ne sont pas multipliées pour autant, cela devient difficile de circuler sur les pistes cyclables.
- ➡ la circulation à vélo sur Gap est dangereuse parce que la signalisation pour les automobilistes est souvent incompréhensible
- ➡ La circulation des vélos n'est pas pensée globalement, la commune créant une piste cyclable sur des portions d'itinéraires sans réflexion préalable sur des circuits, des boucles, etc. (interruption soudaine de pistes cyclables, chicanes peu réalistes pour un praticien du vélo en ville...)
- ➡ Les pouvoirs publics n'encouragent pas assez le vélo pour les déplacements des habitants, travailleurs et touristes. L'effort de la collectivité pour améliorer les infrastructures (itinéraires cyclables), demande à être accéléré. Aujourd'hui, il y a un net décalage en faveur de la voiture. Il manque un itinéraire cyclable sur l'avenue du Commandant Dumont.
- ➡ La principale voie cyclable de Gap vient récemment d'être déclassée et ouverte à la circulation motorisée (navette électrique autonome) !