

Angers

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Pour les rues à sens unique avec une voie de vélo à contre sens, il y a une signalétique pour les vélos, mais pas assez pour les voitures qui s'étonnent de voir un vélo arriver en face d'eux. Il faudrait mieux communiquer sur le fait de partager la route. Plus sensibiliser à l'utilisation du vélo pour le vulgariser. Attention à assurer la continuité des trajets. Dès qu'il y a un passage un peu dangereux, rond point, carrefour, il n'y a plus de signalétique. Mettre davantage de parking vélo. Faire des sensibilisations dans les écoles. Créer des événements autour du vélo. Accélérer l'amélioration des conditions d'utilisation du vélo ! Tout le monde y gagne ! Moins de pollution, moins de circulation, moins de stress, plus de santé et de bien être, plus de liberté dans les déplacements.

 Le nombre de rues ouvertes à la circulation en vélo est important, dans les deux sens, parfois au détriment de la sécurité car certaines rues à sens unique sont étroites et il est compliqué de croiser une voiture. Par contre, la continuité des itinéraires cyclables est rarement assurée, et il manque clairement un projet d'ensemble pour le développement des transports à vélo. Le vélo vient encore souvent après la voiture dans les aménagements réalisés, comme une arrière pensée, c'est dommage.

 Il serait important d'induire et modifier les comportements des conducteurs motorisés sur le respect des usagers sans protection et déplacement plus lent (piétons, cyclistes), réduire l'accès à certains quartiers à l'automobile, signalétique de partage de la route voiture non prioritaire, "slow driving" en cœur de ville pour réduire le trafic motorisé et créer des conduites douces et développement des mobilités douces, non polluantes, moins bruyantes et accentuer la sécurité des usagers

 Sécurité: la nuit certaines rues ne sont pas du tout éclairées.

 Les nouveaux axes routiers ne sont pas aménagés pour les vélos et le choix est fait de créer des espaces partagés piéton vélo qui ne fonctionnent pas à cause de conflits d'usage

 Des points à améliorer : Une meilleure continuité des voies cyclables Eviter la combinaison voie de bus et piste cyclable Améliorer la signalétique informant la présence de vélo particulièrement dans les rues à sens unique pour les vélos venant en sens inverse des voitures

 la ville fait des efforts de développements mais les comportements de chacun restent à revoir

 La ville peut mieux faire et la ville se prête bien à l'utilisation du vélo

 Les travaux du tram ont impacté négativement les conditions de circulation en vélo (itinéraires, comportement des automobilistes...)

 Certains itinéraires cyclables commencent à être pas mal, mais sans aucune continuité, et les tronçons avant et après sont épouvantables... (exemple rue des Ponts-de-Cé, rue Saumuroise, etc.)

 Points à faire pour séparer les vélos des voitures, l'entretien des voies existantes, diminuer la toute puissance des bus

 On manque cruellement de stationnement pour vélo. Il faudrait aussi faire une communication sur les passages au feu rouge pour les vélos lorsqu'ils tournent à droite car les conducteurs sont agressifs

 Ville agréable

 Les pistes cyclables ne sont pas encore suffisamment développées dans les quartiers résidentiels et aux abords du centre-ville. Personnellement, je ne me sens pas toujours en sécurité dans certaines rues très fréquentées par les automobiles (notamment où il y a présence d'établissements scolaires). Je ressens souvent un agacement de la part des automobilistes pour qui le cycliste est un parasite.

 Ayant habité Strasbourg, Angers souffre de la comparaison avec cette ville au niveau du vélo. Je n'oserais pas emmener mes enfants à Angers en vélo. Créer un maximum de pistes séparées des véhicules motorisés est pour moi une priorité absolue.

 Je viens d'Arcachon où il existe vraiment des pistes

 Pas de

 Au lieu d'investir dans des projets coûteux de développement du tramway et de faciliter l'accès des parking - mesures dont se targue le maire d'Angers, il serait plus pertinent de créer des couloirs vélos protégés, bien délimités afin de rendre possible une harmonieuse complémentarité et coexistence avec piétons, véhicules propres et transports en commun.

→ Sensibiliser les cyclistes qu'il existe d'autres usagers semble une grande priorité. Refus de passage aux piétons, insultes et coups de pieds aux voitures et moto même s'ils sont prioritaires et surtout une grande méconnaissance du code de la route des cyclistes sur cette ville comme dans toutes les grandes villes d'ailleurs ou la violence des actes des cyclistes est omniprésente. On ne rencontre pas ce problème dans le reste du pays.

→ Rien à ajouter

→ Nous sommes agressés par les automobilistes et peu soutenus par les forces de l'ordre

→ non

→ non

→ Encore énormément de travail à faire pour permettre les déplacements doux dans notre ville

→ Supprimer les sections de pistes cyclables partagées avec les voies de tramway: extrêmement dangereuses dans toutes les situations.

→ Je déplore la discontinuité des pistes cyclables sur un long parcours. Parfois elles se transforment en routes interdites au vélo

→ pb du respect des cyclistes par les automobilistes, et du respect des pistes cyclables par les piétons et automobilistes

→ J'emprunte tous les jours en vélo les rues Saint Léonard et Volney très dangereuses. Il y a des miracles tous les jours !!!

→ Non

→ non

→ J'habite Angers depuis 14 ans, me déplace très très souvent à vélo, il y a de plus en plus de bicyclettes dans les rues, ça fait plaisir. Encore compliqué de se déplacer avec des enfants en bas âge !

→ Pas de véritable itinéraire cyclable basé sur les déplacements du quotidien. Les aménagements sont faits en pointillé. Sans plan directeur et sans concertation avec les usagers. Il s'agit surtout d'afficher des km d'aménagements supplémentaires...

→ Dans les travaux de réfection des grands axes, il serait judicieux de ne plus placer la bande cyclable sur la voie de bus, et de ne plus la placer entre la chaussée pour les voitures et les stationnements de voitures, mais plutôt entre les stationnements de voitures et le trottoir.

→ DIFFICILE DE TROUVER UN COMPROMIS AVEC LES VOITURES IL RESPECTE PAS LA DISTANCE 1M50 ET 1M EN VILLE

→ De gros efforts restent à faire par la ville pour sécuriser les itinéraires cyclables et les développer, d'autant que l'usage se développe fortement depuis 2/3 ans. Cependant des efforts de comportement sont également à faire de la part des cyclistes (emprunt de voie cyclable en contre-sens, usage des passages piétons sans mettre pied à terre, ...)

→ Il faut renforcer les indications de piste cyclable à contre sens sur les rues à sens unique (pour voiture) par exemple rue du Mail ou rue du Cornet. Cyclistes, nous nous faisons souvent klaxonner et hurler dessus en étant dans notre droit.

→ Avec les travaux du tram certains axes sont très dangereux pour les cyclistes

→ Pas assez de places de stationnement de vélo en ville Partage de voies avec bus ou tramway dangereux

→ Bien souvent les véhicules motorisés ne respectent pas les vélos je manque de me faire renverser au moins 1 fois par semaine, reste encore des améliorations à trouver

→ Une amélioration globale mais trop lente et nécessitant une vraie politique volontariste de la collectivité

→ aucune voie vraiment réservée aux cyclistes et protégée du trafic routier pour traverser Angers, de nombreuses voies cyclables s'interrompent brutalement laissant le cycliste au milieu d'un trottoir, beaucoup de fausses pistes cyclables: voies de bus ou tracé au sol mais sans espace suffisant pour croiser une voiture

→ Lors de construction de nouveau pont ou nouvelle route, aucun itinéraire cyclable pur n'est prévu. C'est dommage et me freine à continuer à faire du vélo à Angers.

→ dommage que les aménagements cyclables dans les nouveaux quartiers ne privilégient pas des pistes entièrement séparées des piétons et des voitures... Arrêter de penser le déplacement à vélo comme du loisir. Le vélo et encore plus avec le développement du vélo électrique est utilisé pour le travail, faire les courses, trajets école/maison de manière quotidienne... et à 20/25km/h !!!! pas possible de cohabiter avec des piétons (équipés de casques et de smartphones). Des progrès ont été faits mais il faut entretenir...

→ Il est important de développer des itinéraires cyclables sécurisés

→ La qualité des voies cyclables comme de la voirie en général n'existe que dans le centre ville ou certains quartiers privilégiés. Quand vous sortez de ce périmètre (1 km environ) vous êtes vite confrontés à une voirie détériorée voire en très mauvais état.

➡ Des décisions politiques à prendre au sein des villes afin de réduire l'accès aux centres ville aux automobilistes, sécuriser les pistes cyclables. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont ingérables pour les piétons et les cyclistes.

➡ Le non respect des automobilistes vis à vis des vélos est omniprésent. La non utilisation des clignotants est une raison très dangereuse pour les cyclistes.

➡ Il manque cruellement de stationnements pour vélos. Le peu qu'il reste est occupé par des motos, scooters... Les voies cyclables sont mal entretenues et dangereuses quand elles ne sont pas inexistantes. Le mélange piétons et vélos dans les rues piétonnes est insupportable. Les bords des entrées de pistes cyclables sont trop hauts. Bref, nous sommes loin des Pays-Bas.

➡ Angers communique sur le nombre de km augmenté pour les vélos mais ce ne sont pas des vraies pistes cyclables. Circuler à contre sens dans des rues étroites n'est pas satisfaisant.

➡ De plus en plus d'angevins se déplacent à vélo. Il faut prévoir des pistes cyclables dignes de ce nom (partager une voie avec les bus est très dangereux sans compter les fumées d'échappement des bus que nous respirons lorsque nous sommes derrière un bus). De plus il y a un manque de point d'attache de vélo dans le centre ville d'Angers. Il faut prévoir plus de parking à vélo étant donné la démocratisation du vélo. Un autre problème rencontré fréquemment: les camions de livraisons commerçants se stationnent sur la piste cyclable et bloquent le passage des vélos. Nous devons alors circuler sur le trottoir pour les éviter.

➡ Il faut toujours en faire plus pour le vélo

➡ Améliorons la sécurité des pistes cyclables et la sécurité du stationnement du vélo électrique le soir et la nuit

➡ Certaines pistes cyclables s'arrêtent brusquement, d'autres sont effacées, d'autres comme rue St Leonard doublent les voitures en stationnement. Les panneaux « partageons la route » sont des vœux pieux

➡ Les pistes cyclables à contre-sens des voitures ne sont pas assez bien signalées. Il faudrait qu'elles soient systématiquement "protégées" par une ligne continue. ce qui n'est pas le cas dans le centre-ville. Les automobilistes ne les voient pas assez.

➡ Boulevard Bedier, rien pour les vélos, juste des trottoirs cabossés et des racines d'arbres Rue Bressigny, sens unique, rue étroite, stationnement côté droit, et vélos à contre sens : une ineptie Verbaliser les véhicules stationnés sur les bandes cyclables matérialisées

➡ 2 ronds points sont extrêmement dangereux à Angers : la Place André Leroy et celui du château (bd du Roi René). Aussi, le partage des voies avec les bus est quasi impossible car ils ne respectent pas les espaces pour les cyclistes.

➡ Manque des parcs de stationnement pour vélos. Les installations qui existent sont parfois très anciennes, très simples et pas toujours adaptées aux roues larges des vélos modernes

➡ la situation n'est pas la même selon les différents secteurs

➡ Quelques carrefours à repenser. Voitures stationnées sur la piste cyclable aux alentours du Chu tous les jours ouvrables.

➡ revoir piste cyclable bd du roi René et le gros problème avec les bus qui nous obligent à monter sur le trottoir pour ne pas nous faire écraser. Et la pollution de ces bus de l'agglomération énorme quand il y en a plusieurs à la suite, ex: 7h45 du matin

➡ Les affiches publicitaires pour la prévention pour les usagers de la route ont tendance à incriminer le comportement des cyclistes et donc dédouaner les véhicules motorisés. Ces derniers ont beaucoup de mal à partager la route avec les cyclistes (mais bizarrement pas avec les trottinettes, skates...). Les pistes cyclables sont souvent très mal agencées (exemples: -aménagement au niveau de l'avenue Montaigne en direction du KFC. La piste cyclable est partagée avec les véhicules motorisés sur l'avenue et lorsqu'on arrive pour aller en direction du stade Jean Bouin il faut monter sur un trottoir suivant cette direction mais il faut faire comme si on tournait dans la rue qui se propose à droite mais sachant qu'il y a des voitures qui viennent de la droite on leur coupe devant leur stop. - Rue Bressigny: stationnement des véhicules sur la route, rue à sens unique pour les voitures mais à double-sens pour les vélos. Très souvent les véhicules roulent à moitié sur la piste cyclable. Rue trop étroite pour accueillir tout ce monde et surtout aucun effort n'est fait pour avoir un climat apaisé sur la route.) Le fait de retrouver des vélos en libre service posés n'importe où et n'importe comment, des stations (gratuites et sécurisées. Ouverture électronique avec la carte A'tout ? On paierait seulement la carte à faire fabriquer?) pour les garer serait agréable. De plus la ville a supprimé beaucoup des emplacements pour attacher les vélos alors qu'elle a accepté ces vélos du à la forte demande qu'elle n'arrivait pas à satisfaire. La partie concernant les cyclistes dans le Code de la route est trop méconnue du grand public et des agents de police. Exemples: Le fait de rouler à contre-sens sur une voie cyclable (article R431-9 paragraphe 3), la possibilité de rouler sur un trottoir avec les piétons (article R431-9 paragraphe 4), porter un casque pour les enfants de moins de douze ans et leurs accompagnants est obligatoire, etc. Il est surtout nécessaire, en fin de compte, de promouvoir une mentalité plus positive pour trouver une cohésion entre tous les usagers de la route c'est dans l'intérêt de tous. Sans entrer dans les conflits de qui a fait quoi. Il faut être neutre et général.

➡ Malheureusement, certains cyclistes ne respectent pas le code de la route au feu rouge et sur les trottoirs. Et la circulation à contre courant dans les rues à sens unique est risquée.

→ Danger concernant le bas du boulevard du roi René. Danger sur la rue de Letandue beaucoup de chute à cause des rails du tramway et des revêtements qui séparent les 2 voies

→ En cette période d'automne les pistes cyclables ne sont pas assez nettoyées et le risque de glissades sur les feuilles mortes est important. Ex : boulevard Arago.

→ Les quelques pistes cyclables isolées des voitures sont bien trop courtes et finissent souvent de façon brut (sur un trottoir pour piéton par exemple)

→ Vole de vélos et insécurité très importante

→ La ville doit intégrer l'entretien et la conception des pistes cyclables de manière plus sécurisée et sécurisante (1 usager en triporteur sur voie complètement bombée c'est un risque de retournement du triporteur sans parler des pistes cyclables des trottoirs bateau devant chaque garage même risque de retournement)

→ Pas sur Angers mais sur votre questionnaire. Sur l'implication de la mairie je n'avais pas forcément la réponse. J'aurais aimé pouvoir répondre "je ne sais pas" plutôt que d'influencer les résultats "au pif".

→ Il manque de grands itinéraires traversants cyclables

→ O

→ certains carrefours ne sont pas sécurisés dans le centre ville

→ Agréable et pratique de circuler à vélo dans Angers plutôt en périphérie de l'hyper centre. Mais dans les grandes villes, se sentir en sécurité à vélo est toujours difficile...

→ Il y a encore du travail, mais l'association auva à Angers est très active. Merci de cette enquête

→ Plus de pistes cyclables (dans toutes les rues) et le respect des voitures envers les cyclistes devraient lui aussi augmenter !

→ les voies cyclables à contre sens sont une aberration et un non sens pour la sécurité des cyclistes

→ Les vélos sont des oubliés des travaux en cours, très nombreux en ce moment. Les voies partagées vélo/bus sur les grands boulevards sont une aberration ! Très dangereux et les chauffeurs de bus, peu patients face aux deux roues (ce qui peut se comprendre parce qu'ils ont un timing à gérer). Bref, il y a des évolutions, une prise de conscience mais maintenant il faut éduquer tout le monde pour partager la route en sécurité.

→ Ras

→ Ville en travaux avec aucun aménagement vélo proposé sur les tronçons en travaux. Des aménagements vélos sont mis en place mais pas respectés/connus par les automobilistes, ce qui rend dangereux de les utiliser (double sens vélo, autorisation tourner à droite au feu rouge, rue partagées comme rue des Ponts de Cé, limitation à 30 dans certains quartiers, etc.) Voies partagées sur les trottoirs pas respectées par les piétons donc dangereuses. Des pistes cyclables en tronçons entre route et trottoir très désagréables à utiliser et dangereuses (ex rue Jean Jaurès) Manque de stationnements surtout en centre ville.

→ L'usage du vélo se dégrade fortement à cause des travaux et des nouveaux aménagements qui ne sont pas pensés pour les cyclistes. Le manque d'éducation des automobilistes pour le partage de la route couplé aux zones de travaux rendent le vélo dangereux. La mairie fait preuve d'hypocrisie en se clamant être un exemple pour le vélo. Dans les faits, la situation se dégrade et les quelques marquages au sol censés indiquer des pistes cyclables n'améliorent pas la situation. En effet, j'ai été accidenté en roulant sur la piste cyclable par un automobiliste stationné sur un arrêt minute qui a ouvert sa portière sur moi. Il faut SÉCURISER ou supprimer les stationnements de voiture longitudinaux à des pistes cyclables. Il est plus dangereux de rouler sur la "piste cyclable" que sur la route à certains endroits.

→ La ville d'Angers ainsi que la préfecture ne verbalisent pas les incivilités et les stationnements très gênants. Une trop grande place réservée aux voitures ne permet pas de se sentir en sécurité en vélo.

→ Il est indispensable de prévoir des pistes cyclables physiquement séparées des voitures, notamment pour relier les différentes centralités d'emploi potentiellement concernées par l'usage du vélo (gare, centre-ville, universités, écoles...) Donner moins de place aux voitures peut sembler contraignant, mais c'est largement incitatif pour choisir le vélo plutôt que la voiture.

→ J'ai pu remarquer à certains endroits des bandes cyclables nécessitant de se positionner à gauche de la chaussée, et donc de couper la file de voitures venant d'en face. Également des pistes sur trottoirs qui redescendent dans le flot des véhicules pour marquer les feux rouges, alors qu'un couloir sur passage piéton aurait été plus judicieux. Je pense qu'il faut poursuivre le développement des voies vertes dans l'agglomération. Par exemple, le chemin de halage de la Sarthe entre Angers et Ecoflant.

→ Il reste pas mal d'efforts à faire... notamment pour l'intercommunalité et pour les grands axes. Certains points sont très dangereux pour les vélos.

→ Beaucoup trop de cyclistes empruntent les trottoirs et ne respectent ni feux rouges ni passages protégés. Ces comportements salissent l'image de tous les cyclistes. Il faudrait séparer la circulation automobile des vélos.

Il manque de communication sur les travaux en cours et à venir, je pense notamment à la rue St Léonard qui est délicate à vélo car très étroite et très empruntée par les véhicules motorisés, je sais que l'élargissement de cette rue dépend de la construction de la tribune St Léonard du stade Raymond Kopa mais je ne vois rien sortir de terre et je ne me sens pas rassuré quand j'emprunte quotidiennement cette rue à vélo... Plus largement, pourquoi ne pas créer des pistes sécurisées et séparées de la route, en particulier dans le cas de travaux sur les chaussées (liés à la future ligne de tram notamment) ? Enfin, je trouve qu'il y a trop peu d'actions menées en faveur du vélo à Angers, le plan vélo est décevant et ne repose que trop sur la communication.

La situation est très variable d'un endroit à un autre, dans la ville. Faire des généralités est osé. . .

Grosse dégradation des conditions de circulation pour les cyclistes en raison des travaux du tram. Beaucoup de communication autour du vélo ("plan vélo") mais peu d'actes. Il est par exemple souvent compliqué de garer son vélo en centre ville alors que résoudre ce problème est relativement simple.

je réalise le meme trajets tout les jours pour le travail, rarement d'autre trajets

La ville communique beaucoup sur l'importance de la circulation à vélo, mais l'entretien des pistes existantes est mauvais. De plus, la voiture reste toujours prioritaire et les nouvelles pistes cyclables ne sont pas réfléchies et parfois dangereuses. Certain nouveau aménagement routier oublie même les cyclistes (place cœur de maine).

Développer les pistes cyclables

Respect entre automobilistes et cyclistes à améliorer.

Absence de séparation des voies cyclables du réseau routier urbain et inter-urbain. Développer aux Carrefours par des signaux clignotants le tourne au gauche anticipé sur les autres véhicules.

Des efforts sont faits en faveur du vélo pour répondre à une fraction de la population, mais les réalisations ne démontrent pas de volonté affirmée. Il en résulte de nombreuses aberrations de circulation et de réels dangers pour les cyclistes (voies partagées avec les voitures inadaptées, sens uniques "sauf vélos" non identifiés par les voitures, choix d'urbanisme récents laissant le cycliste "sans voie" en plein milieu de carrefour, voie cycliste matérialisée au sol uniquement pour remporter le concours de la ville ayant le plus de km de voies cyclables...

pistes cyclables beaucoup trop rares

Entretien l'éclairage des pistes cyclables est primordial!

Revoir le partage de la piste cyclable/bus en bas du boulevard du Roi René car très dangereux. - Il faut promouvoir l'utilisation du vélo à travers de la sensibilisation auprès des jeunes et aussi auprès des entreprises d'Angers pour les salariés (centre, mais aussi aux alentours). Par exemple, montrer que c'est très simple d'utiliser un vélo, même par temps de pluie. Faire des estimations statistiques sur le nombre d'usagers qui pourraient potentiellement l'utiliser et donc réduire les bouchons/pollution. - Mettre à disposition plus de stationnements pour vélos. - Trouver des solutions pour les vols plus fréquents. - Faire de la communication/prévention auprès des conducteurs automobilistes pour améliorer la sécurité des cyclistes en leur donnant la priorité. - Faire de la communication auprès des cyclistes sur les bonnes conduites de sécurité à avoir (lumières, respect du code de la route, respect citoyen)

Amélioration à encourager et à poursuivre

Les véhicules ne respectent pas les cyclistes et stationnent allègrement sur les voies cyclables en toute impunité puisque l'automobiliste est roi en France!

Il existe beaucoup de pistes cyclables à Angers mais celles-ci sont l'an plupart du temps en superposition avec les voies de bus ou les voies piétonnes. Les premières sont dangereuses pour les cyclistes (se retrouver derrière un bus qui s'arrête aux arrêts incite à doubler au risque de n'être pas vu au redémarrage du bus) et les secondes sont dangereuses pour les piétons.

Beaucoup de points positifs à Angers pour le vélo, mais continuer les efforts ! Merci

encore un effort pour le confort et la sécurité etplus de cyclistes aussi

Il faudrait rénover les pistes

Il y a de plus en plus d'espaces partagés vélos piétons avec peu d'information, augmentant la fréquence des altercations piétons/cyclistes. Le nombre de barrières forçant à beaucoup ralentir reste trop élevé même si certaines ont été remplacées par des dispositifs moins contraignants

Possibilité de pistes couvertes pour les jours de pluie, verbalisation pour les bus ne respectant pas les cyclistes sur piste cyclable.

Angers doit mieux sécuriser les traversées de carrefours et ronds points par un marquage fort de la piste cyclable ou une séparation d'avec les véhicules motorisés

les voitures ne nous calculent pas. quand il y a des pistes cyclables à côté de stationnement par exemple avenue Pasteur, les usagers sortent de leur voiture sans regarder si un vélo arrive.

- ➡ Les emplacements réservés aux cyclistes devant les feux de signalisation, signifiés par un marquage au sol, ne sont pas vraiment respectés par les automobilistes. Une campagne de sensibilisation serait sans doute utile, voire quelques verbalisations ciblées pour marquer les esprits.
- ➡ je souhaiterais plus de pistes cyclables et + de couloirs séparés sur les grands axes
- ➡ quasi absence de pistes cyclables, que des bandes cyclables dangereuses !
- ➡ Les rues à sens unique avec la voie de vélo en face est dangereux... Le croisement est juste, trop juste
- ➡ Peu de places pour le stationnement des vélos en ville ; La location de vélo "Pony vélo" est une source de pollution : il y en a partout sur les trottoirs : c'est intolérable !! Développez plutôt les locations par la mairie et rendez les utilisateurs responsables de leur véhicule
- ➡ Difficile dans le centre et toutes les zones impactées par les travaux du tramway. On verra après.
- ➡ Beaucoup de voiture s'arrête sur les pistes cyclables. Beaucoup trop de vol de vélo à Angers. Les Bus sont très dangereux sachant que certaines pistes cyclable se trouve sur les voies de bus.
- ➡ Donnez la priorité au vélo après la marche mais avant les véhicules motorisés. Favoriser le vélo: pourquoi les cyclistes doivent appuyer sur un bouton pour faire passer un feu au vert mais pas les automobilistes. Pourquoi des obstacles sur les pistes cyclables comme des barrières, des plots en béton que les automobilistes n'ont pas sur les routes...etc. Pourquoi la police ne verbalise pas les automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes? Ne pas avoir peur de mettre en valeur dans notre société les personnes qui utilisent des modes de déplacement doux.
- ➡ trop d'aménagements pour faire du chiffre (linéaire) et dont la largeur insuffisante est dangereuse, je préfère être dans la circulation que sur une piste vélo pas assez large et sur laquelle les voitures doivent mordre pour se croiser.
- ➡ en progrès mais encore beaucoup à faire sur tous les plans
- ➡ Les interruptions des pistes cyclables sur les grands axes sont très fréquentes et donc très dangereuses. Certains axes de pistes cyclables se font sur le trajet du tramway: nombreuses chutes liées aux pneus coincés dans les rails!
- ➡ Il y a encore des pistes cyclables à améliorer et éviter le partage avec le bus, les indications aux carrefours aussi à revoir (près du château .
- ➡ Angers pas encore velocity
- ➡ Selon moi, la politique vélo de la ville d'Angers est d'abord d'affichage, elle a essentiellement pour objectif de participer de la construction de l'image d'Angers, de son "attractivité" (Angers 1ère ville de France pour la qualité de vie etc.). Les conditions réelles et pratiques de circulation pour les cyclistes angevins sont loin d'être agréables, apaisées et même sûres. Un seul exemple sur un grand axe, Boulevard Foch, en centre ville le noeud du réseau de bus : un pictogramme "cyclistes" incite à circuler à droite de la chaussée...dans la voie des bus, le long de nombreux arrêts. C'est tout simplement incompatible, et donc dangereux pour les cyclistes non avertis...
- ➡ Il y a peu d'itinéraire vraiment sécurisé pour rouler en toute quiétude à vélo dans la ville Manque d'arceaux pour le stationnement Itinéraire vélo sur la file de bus est très insécurisant au moment des dépassements par les bus qui s'écartent peu du cycliste
- ➡ Les rues étroites à forte fréquentation de piétons en sens unique autorisant les vélos à double sens sont dangereux (piétons descendants des trottoirs sans regarder dans les deux sens et idem pour les véhicules venant de rues adjacentes (exemple: rue des lices). De plus, les passages des voies de tramway restent très délicat pour les vélos.
- ➡ non
- ➡ les travaux effectués dans la ville ne sont pas réfléchis en fonction des déplacements en vélo
- ➡ Malgré un effort de communication sur le vélo, Angers est une ville dangereuse pour les cyclistes. Il n'y a pas (à ma connaissance) de pistes cyclables dédiées (en tout cas, pas en centre-ville au sens large). Ce sont uniquement des pistes cyclables ajoutées sur les rues, les voies de bus ou les trottoirs, avec pour seule indication de la peinture au sol. C'est très peu respecté, et il faut être en constante attention pour éviter que les voitures, piétons et bus quand ils nous coupent la route (ce qui arrive très fréquemment). Je viens de passer 2 ans à Nantes (en allant tous les jours au travail à vélo) ou un réel effort de séparation des voies a été fait dans le centre, et j'en ressens la différence par rapport à Angers. J'étais confiante à Nantes sur les pistes cyclables dédiées, je suis constamment sur le qui-vive à Angers.
- ➡ le revêtement de certaines pistes cyclables sont très glissant quand le temps est humide et certains passages entre la route et la piste cyclable sont dangereux pour les vélos
- ➡ Je dirai qu'Angers est assez bien fourni en piste cyclable mais manque d'entretien par endroit , chaussée déformée, graviers, feuilles...
- ➡ Comparé à Paris où je vis aussi à mi-temps, j'en trouve qu'il est plus facile et moins dangereux de rouler en vélo à Paris qu'à Angers. Sans doute parce que le velib parisien existe depuis 2007, les chauffeurs de motorisés ont appris à Paris à partager l'espace commun de circulation et font plus attention aux vélos et aux piétons qu'à Angers. À Angers, les

conducteurs motorisés et les piétons doivent encore apprendre à partager l'espace avec les vélos. Ça ne fait que 2 ans que les infrastructures et les vélos en free floating sont là.

➡ Des rues à éviter en vélo trop dangereux

➡ Je vais en vélo au travail et je pense que pendant ce trajet ma durée de vie diminue. D'une part la ville n'est pas adaptée aux cyclistes et les automobilistes ne respectent pas les cyclistes. Il y a trop d'automobilistes à Angers. La ville devrait plus inciter les résidents à prendre leurs vélos pour les déplacements intra-muros ou les inciter à prendre les transports en commun pour limiter le trafic voiture. Je voulais également préciser que je me déplace quotidiennement en vélo avec mes 3 enfants (crèche-école-boulot) et que j'ai parfois peur pour mes enfants.

➡ L'idéal serait de séparer totalement le chemin vélo et la route voiture comme sur le boulevard du roi René (si les piétons ne marchent pas sur notre espace). Comme dans toutes les villes, il faut être très vigilant. Merci!

➡ La difficulté majeure est la rupture encore trop fréquente entre les espaces sécurisés et les zones dangereuses. Cela reste très dangereux par exemple de rouler sur un carrefour à sens giratoire. Même correctement signalé, lumières et gilets jaunes, on a toujours peur qu'une voiture nous renverse. On a l'impression que de nombreuses voitures cherchent à passer avant nous plutôt que de sécuriser notre passage en s'arrêtant franchement. Il y a aussi un manque évident d'information aussi bien envers les cyclistes (pas de casque, pas de lumières, pas de gilet jaune la nuit) qu'envers les automobilistes qui ont un comportement parfois agressif (à vouloir nous dépasser absolument) et hélas dangereux envers les cyclistes. Les automobilistes roulent beaucoup trop vite et ne semblent pas prêts à partager la voirie avec les cyclistes. Il faudrait une politique beaucoup plus volontariste de la part de la municipalité pour que l'on puisse rouler sereinement. Nous sommes une famille de 4 et sommes encore 3 à utiliser le vélo quotidiennement. Mon fils a été renversé à un cédez le passage (refus de priorité de la part de l'automobiliste), ma conjointe a été heurtée à l'arrière sur un rond point (urgences et 3 semaines d'arrêt) et de mon côté, j'ai été plusieurs fois à deux doigts de me faire également renverser. Nous ne renoncerons pas pour autant au vélo, mais souhaitons être en sécurité sur les ronds points, et sur les intersections avec les véhicules. De plus, il n'est pas rare que les pistes soient inondées ou encombrées ce qui oblige les cyclistes à faire un écart. Nous avons le droit à des routes aussi bien entretenues que les voitures, sans oublier le manque d'éclairage sur certaines portions. La lumière du vélo ne permet pas toujours de voir tous les obstacles. Tout un chantier !

➡ Même s'il reste des points à améliorer en matière de piste cyclable et de séparation des voies bus et des voies vélo, il y a eu une nette amélioration depuis 5 ans environ

➡ Angers n'est pas tout à fait plat, le relief limite un peu l'usage du vélo aux personnes un minimum sportives pour grimper les rues en pente.

➡ Augmenter le réseau des pistes cyclables

➡ Toujours trop de stationnements de véhicule sur les pistes cyclables. Il existe une brigade propreté qui verbalise ceux qui ne respectent pas les consignes concernant les ordures ménagères. Pourquoi ne pas créer une brigade consacrée exclusivement au problème du vélo. Ceci permettrait peut-être de ne plus s'entendre dire par la police qu'ils ont des problèmes plus graves à gérer lorsqu'on les appelle pour signaler une voiture stationnée sur la piste cyclable. A l'opposé, elle pourrait aussi verbaliser les cyclistes qui roulent sur les trottoirs ou qui ne s'arrêtent pas à un feu rouge ou à un stop (par exemple carrefour rue Dacier-rue Saint Lazare). Contrairement à ce que disent les services techniques, je persiste à dire qu'une barrière physique constituée de petites bornes espacées d'environ 4m empêcherait ces stationnements sur les pistes cyclables et ne serait absolument pas un danger pour les cyclistes. Pas assez d'arceaux pour attacher son vélo dans les lieux tels que la place du ralliement, cinéma, mais également dans des lieux tout récent tels que la patinoire. Je ne parle même pas d'Atoll, où il n'y en apas.

➡ Il serait souhaitable de développer de vrai piste cyclable séparé des voitures

➡ Les couloirs partagés avec les bus sont très dangereux

➡ Non

➡ Le réseau cyclable de la ville est globalement satisfaisant, mais beaucoup de carrefours sur les grands axes restent dangereux à vélo, et les places de stationnement manquent à beaucoup d'endroits fréquentés

➡ Ajouter plus d'arceaux en ville pour attacher son vélo. Communiquer plus sur les pistes cyclables, sas à vélo devant les feux, respect du cycliste

➡ J'utilise mon vélo au quotidien pour aller au travail ainsi que tous mes déplacements dans le centre ville. Je trouve que depuis 2 - 3 ans le nombre de cyclistes a énormément augmenté et que la ville a fait de gros progrès pour leur sécurité. Développement des pistes cyclables à poursuivre. Merci

➡ Plus de pistes cyclables isolées de la circulation serait un gros plus pour circuler de façon plus sécurisée

➡ Il manque des pistes cyclables sur des grands boulevards comme Carnot. Le stationnement de son vélo reste compliqué !

➡ Il faut encore augmenter le nombre de pistes cyclables "protégées" et aussi de supports adaptés pour accrocher sérieusement les vélos un peu partout dans la ville, et pas seulement dans le centre ville.

- ➡ Quasi absence de vraies pistes cyclables, principalement des marquages au sol en rives des stationnements voitures (Angers et agglomération)
- ➡ En théorie Angers est une ville favorable aux déplacements en vélo, ville d'annonce du "plan vélo" national. En pratique, les choix et stratégies de développement sont fait par des personnes non cyclistes...
- ➡ il faudrait augmenter les voies cyclables et que les pistes ne soient pas des voies partagées avec les voitures.
- ➡ lors de la chute de feuilles, le ramassage sur les pistes cyclables semble oublié; il n y a pas assez de parking pou y accrocher les vélos compléter le marquage des pistes est nécessaire
- ➡ Beaucoup de communication faite par la mairie mais peu d'action efficace dernière notamment sur la sécurité par rapport aux véhicules motorisés ou la multiplication des stationnements pour cyclistes.
- ➡ Il est nécessaire de développer des infrastructures sécurisées pour favoriser le développement de l'usage du vélo. Condition pour un meilleur partage des voies. Le stationnement des vélos (box sécurisé, adapté et protégé contre la pluie...) notamment sur les lieux de travail est indispensable. Les moyens logistiques et financiers sont indispensables pour une vrai volonté de développement du vélo.
- ➡ nc
- ➡ La cohabitation avec les bus reste dangereuses dans certaines rues (Sainn Léonard, par exemple, dans la partie sans piste cyclable). De même, l'explosion du nombre des trottinettes, des VAE et des cargos rend certaines cohabitations délicates avec en plus les voitures (ex rue Chèvre).
- ➡ il y a encore quelques efforts pour atteindre l'excellence.
- ➡ Il manque des pistes cyclables dans certaines rues du centre-ville. Il faudrait aussi renforcer la sensibilisation des automobilistes, qui ne sont pas toujours vigilants.
- ➡ UN gros point noir, pas de piste cyclable pour sortir de chez moi, au rond point parc expo d'Angers, 3 voies voitures tres fréquentées, obligation de monter sur les trottoirs ou les zébrés pour ne pas se faire ECRASER, klaxons des voitures, c'est infernal. Proposition de mettre en 2 voies du rond point au feu suivant direction Angers POUR mettre une piste cyclable.
- ➡ Contrairement à ce qui est affiché, un chauffeur de bus a refusé que je monte avec mon vélo (endommagé) à une heure creuse.
- ➡ Manque sur les axes près des écoles/collèges des pistes cyclables
- ➡ Ajouter des mesures de sécurité pour le tramway et vélos. Sensibiliser les conducteurs de bus de ville sur l'importance du respect des vélos (voies partagées vélos/bus)
- ➡ Seul point dangereux que j'emprunte tous les jours : rond point carrefour st Serge. Pas de liaison entre Jean moulin et doyenné. Obligé de se faufiler entre les camions en traversant 4 voies pour tourner à gauche
- ➡ De gros efforts sont faits progressivement. Il manque encore des bandes ou pistes à contre-sens dans certaines rues à sens unique qui le permettraient et sur certains grands axes beaucoup circulés, notamment à proximité d'établissements scolaires. Une généralisation encore plus grande des tourne-à-droite serait appréciable. Un travail pourrait être fait sur le revêtement de surface dans les pistes cyclables (trous, bosses, etc.) et sur leur nettoyage car c'est là qu'on trouve toutes les crasses de la rue. Les automobilistes ont encore du mal avec les sas vélo et certains ont du mal avec les vélos tout court, mais ces derniers ne sont pas la majorité, loin de là.
- ➡ beaucoup de voiture garée sur les pistes cyclables elles ne sont que rarement verbalisées
- ➡ Trafic assez dense entre les piétons et les cyclistes sur les passages piétons. Tout se joue souvent à quelques secondes pour le passage de chacun
- ➡ Rouler sur boulevards et traversée ponts et rond points reste très dangereux manque d'éducation des motorisés et voies partagées problématique s
- ➡ Je vous invite à augmenter les autorisations pour les vélos de tourner à droite lorsque le feu est rouge pour les voitures.
- ➡ Le mieux serait de développer de vrai itinéraires cyclables séparés des automobilistes et limiter la circulation des voitures.
- ➡ Beaucoup d'efforts sont faits dans le centre d'angers. Il reste beaucoup de choses à faire dans les quartiers plus loin du centre et dans l'accès aux communes limitrophes.
- ➡ Lutte contre le vol de vélo
- ➡ Circulation sur les boulevards périphériques est dangereuse.
- ➡ pas assez ou du tout de campagne d'éducation des divers usagers envers les cyclistes et beaucoup de non respect des cyclistes aussi envers le code la route: bcq de passages aux feux rouges!!!!
- ➡ Je suis craintif chaque fois que je circule à vélo sur une voie partagée avec les bus.

👉 Le danger des règles de conduite des trottinettes Electrique et l'encombrement des vélos de location qui devient compliqué pour avoir une place pour garer nos vélos. L'entretien des pistes cyclables à travailler (feuilles, graviers, verres cassés).

👉 Il aurait fallu pouvoir s'abstenir sur certaines questions qui ne me concernaient pas

👉 Absence de marquage ou insuffisant pour les rues en sens unique pour les voitures ; risque de conflit avec les voitures arrivant en face. Marquage effacé sur de nombreux tronçons. Cyclistes et trottinetistes à contre sens sur les voies cyclables particulièrement pont de basse chaîne. Personnes âgées ne respectant pas du tout le code soit en voiture soit à vélo. Absence de pistes aux abords de l'UCO ; rue Volney et entre la rue Paul Bert et l'avenue de Tassignie. Rue des Rêveries très mal entretenue et dangereuse. Carrefours extrêmement dangereux aux heures de pointes : Bd Bédier-Château d'Orgemont et échangeur du Château quand on vient de la ville et qu'on souhaite s'engager sur le pont. Nombreuses pistes où les feuilles ne sont pas ramassées et risquent de provoquer des chutes. Interruption des pistes aux ronds points. Parkings à vélos insuffisants aux abords des supermarchés et installés près des "fumeurs" ce qui est très gênant le temps d'attacher son vélo ou de le charger après les courses. Camions d'entreprises du bâtiment régulièrement garés sur les pistes particulièrement au niveau des carrefours. Danger des voitures dont les propriétaires s'estiment prioritaires au niveau des boulangeries et tabacs. Problème des vélos en libre service abandonnés partout à la périphérie d'Angers et qui se détériorent faute de ramassage.

👉 Rien à ajouter

👉 Parcours à sécuriser pour les mineurs ! Pas assez de pistes cyclables sur itinéraires rapides! Ville encore trop dédiée aux voitures!

👉 \-insuffisance des parkings velo

👉 Certaines portions restent dangereuses à vélo, je pense ici au Carrefour St Serge que je longe tous les matins dont la traversée du Boulevard est assez inconfortable du fait de la vitesse et de la proximité des véhicules motorisés.

👉 éclairage des routes quand il fait nuit: parfois des rues de la ville sont dans le noir à 19h, cela empêche une bonne visibilité des cyclistes

👉 j'aimerais plus de voies cyclables séparées . A quoi sert également un sas vélo devant le feu lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable avant ? Marre des véhicules stationnés sur les pistes cyclables. Il manque des pistes cyclables à Angers, même si des efforts sont faits. Je prends tous les jours l'avenue Tardat, très dangereuse à descendre , je suis obligée de rouler sur le trottoir

👉 Augmenter les places de stationnement vélo dans la ville. Améliorer les voies cyclables aux abords des arrêts de bus pour ne pas se faire prendre en sandwich entre le bus et la bordure de trottoir. Repenser les voies vélo aux abords des giratoires pour donner la priorité aux vélos au lieu de les obliger à s'arrêter avant le giratoire en fermant la voie sur une bordure de trottoir en pleine descente (bd du Doyenné devant biocoop)

👉 Je suis une personne en situation de handicap et utilise un fauteuil électrique me permettant de circuler sur les pistes cyclables. Pour être en sécurité, il faudrait mettre un mur sur la bande blanche de quelques centimètres de haut.

👉 Le carrefour du pont basse chaîne est compliqué à traverser. Il manque des espaces vélos devant certains feus. Le bd lize est très mal entretenu (chausée)

👉 Des voies vraiment sûres pour rejoindre le centre-ville en famille (avec de jeunes enfants) seraient un gros plus. Des efforts ont été faits, mais les jeunes cyclistes ne sont pas en sécurité. Ni les cyclos adultes par endroits. Les incivilités des automobilistes augmentent (ce dont la mairie d'Angers n'est pas responsable...).

👉 beaucoup de cyclistes sont des râleurs alors que je trouve l'usage du vélo facile à Angers, beaucoup de problèmes avec de nombreux trottinetteurs qui se croient tout permis. Quelques automobilistes oublient le code de la route quand il s'agit d'un vélo usager de la voie publique, d'autres ne regardent plus dans leur rétroviseur avant d'ouvrir leur portière...

👉 C'est infernal de prendre le boulevard Foch avec les pots d'échappement des bus ,des voitures et sans être en sécurité ,c'est bien de promouvoir le vélo mais les infrastructures ne suivent pas du tout ,c'est l'anarchie et se rajoute les trottinettes

....
👉 Les pistes cyclables intégrées aux voies de bus ne sont pas du tout rassurantes et en mauvais états (trous, déformation, logo vélo effacé). Les vélos en libre-service prennent trop souvent les places de parking (surtout la marque avec les cadenas rouges qui empêchent de déplacer les dits vélos)

👉 Il reste des endroits dangereux, par exemple à certains feux rouges il y a des places de parkings dans l'alignement des "sas vélos" et il est déjà arrivé que des gens reculent sur des cyclistes en quittant leur stationnement.

👉 Je remarque que souvent les piétons circulent sur les pistes cyclables

👉 on parle beaucoup des dangers "vélo/véhicules motorisés", la sécurité entre les vélos est problématique : doublement sur la droite par exemple ...

👉 La nouvelle mode à Angers est la suivante : les cyclistes sur les pistes cyclables vous doublent à droite....Il existe des améliorations de la part de la mairie, cependant il reste beaucoup à entreprendre....

- Certains carrefours sont difficiles à aborder en sécurité . Et même en jouant la sécurité et en optant pour traverser sur les passages piétons, certains automobilistes klaxonnent . Il est difficile d'allier sécurité et civisme envers certains automobilistes généralement hostiles aux vélos .
- les pistes cyclables ne sont pas toujours propres, cailloux, bouts de verres
- Les pistes cyclables ont été beaucoup prise sur la chaussée des automobilistes De plus, on ne voit plus la maréchaussée .Des vitesses excessives des véhicules motorisés. Une cacophonie sur les nouveaux moyens personnels motorisés électriques .Bises du T310XL.
- Il est insupportable et dangereux que le pied à terre ne soit pas obligatoire dans les rues piétonnes. Ce serait un service à rendre pour les cyclistes vis à vis des piétons.
- La ville d'Angers est sans cesse en travaux... il est difficile d'évaluer ce que cela sera.. pour l'instant les travaux sont "gênants" mais il faut reconnaître que cela est plutôt bien organisé mais certes pas sans danger pour les cyclistes
- Personnellement quand je suis à Vélo, je respecte rigoureusement les piétons en leur accordant toujours priorité et sécurité MAIS ! ...MAIS!.. ce n'est malheureusement pas le cas de beaucoup d'autres cyclistes qui se prennent pour les rois de la route et des espaces piétonnier et vont surtout beaucoup trop vite et passent dans les passages piétons sans descendre de leur vélo alors que ceux ci sont réservés aux piétons, (donc on descend de son vélo !)
- Une voie vélos dessinée au sol est inutile, les automobilistes s'en moquent, cela ne peut en aucun cas être considéré comme un aménagement pour les vélos. Je me sens en danger constamment, même à pied. J'ai failli être renversée plusieurs fois rien que ces 3 derniers mois.
- Je trouve déplorable le comportement dangereux de certains cyclistes. Il faudrait communiquer sur les droits des cyclistes à circuler, mais aussi sur le respect du code de la route par les cyclistes
- Je suis globalement satisfaite de l'usage du vélo à Angers. Je déplore l'attitude des automobilistes qui ne respectent pas assez les cyclistes.
- Malgré l'annonce du "Plan vélo" à grand renfort de com', on voit bien que l'infrastructure n'est pas du tout pensée pour l'usage des vélos. Très peu de pistes cyclables, quasiment que des bandes cyclables, qui sont totalement discontinues (ex: montent sur un trottoir puis disparaissent, ou chevauchent un arrêt de bus). Il y a du taf pour rendre tout ça agréable.
- Beaucoup d'effort et de communication entrepris par la ville. La présence des cédez le passage au feu de croisement a été systématisée pour les cyclistes Je regrette l'absence de voie réellement sécurisée. Beaucoup d'aménagements en faveur des cyclistes sont des marquages au sol pour circuler à contresens rendus dangereux par les conducteurs qui téléphonent au volant. La majorité des rues sont limitées à 30Km/h et c'est une vraie sécurité pour les cyclistes.
- Bonjour, si la sécurité et les itinéraires bis en cas de chantier étaient améliorés, si les voies cyclables n'étaient pas illogiquement interrompues par endroits, plus de gens oseraient se déplacer en vélo. On voit peu de familles avec enfants circuler en vélo vu le danger que constitue l'abondance de véhicules motorisés. C'est dommage, car la topographie et le climat sont très propices au vélo
- la limitation à 30km/h n'est pas respectée et contrôlée dans certaines rues (par exemple : rue de la Chalouère dans la partie haute!)
- Il faut faire une campagne sur la visibilité des cyclistes et leur respect du code de la route le chauffeurs de bus n'ont absolument aucun respect pour les cyclistes, c'est lamentable !!!
- le vélo n'a pas encore sa légitimité auprès des automobilistes Les cyclistes n'utilisent pas assez les accessoires de sécurité (éclairage en particulier) pour améliorer leur visibilité auprès de autres usagers de la route. Ils ne respectent pas suffisamment les piétons.
- Plus de pistes cyclables séparées des voitures
- Rue st Léonard en centre ville est vraiment un problème
- Je me suis parfois fait peur sur les routes à sens unique où la piste des vélos se trouve en sens inverse.
- pas de respect des cyclistes sur le pont confluence devant la nouvelle patinoire.
- Très difficile de circuler dans le centre ville à vélo à cause des travaux. Aucun autre itinéraire vélo n'est proposé c'est moins dangereux à pieds.
- Augmenter le nombre de rue à double sens Il serait nécessaire de réglementer la circulation des trottinettes électriques qui est parfois dangereuse pour les vélos Augmenter le nombre de bornes d'attache des vélos
- plusieurs routes a contre sens pour les vélos sont très dangereuses
- Serait-il possible d'entretenir les pistes cyclables ?
- Les accidents entres des véhicules motorisés et des vélos sont fréquents sur Angers notamment au niveau des carrefours, des rails de tram et des rond-points. Il est dangereux de faire du vélo à Angers. Les automobilistes respectent très

peu les vélos. Il manque beaucoup de pistes cyclables. Il est nécessaire de favoriser les pistes cyclables séparées des routes avec des véhicules motorisés.

👉 Dommage entre l'affichage pour le développement du vélo et la réalité il y a une grande différence. Grand manque de continuité dans l'itinéraire lors de travaux de départ de sécurisation de voie pour les vélos qui s'arrêtent sans raisons apparentes à la moitié de la zone de travaux. Accumulation de feuille morte sur la piste cyclable suite au nettoyage de trottoir!!! Dangereux !!!

👉 aménagements autour du tramway peu adaptés au vélo

👉 Il y a normalement de la place pour tout le monde, les voitures, les vélos et les piétons (voire les trottinettes). Pas un jour ne passe, sans avoir une queue de poisson ou un klaxon des voitures qui s'imposent sur la voie, ni un coup de gueule des piétons qui ne supportent plus les vélos!! et nous en tant que cyclistes que pouvons nous dire : lorsque les véhicules sont garés sur les pistes cyclables? lorsque les piétons marchent sur les pistes cyclables? Arrêtons cette agressivité quotidienne avec de vrais aménagements

👉 Il existe une grande disparité des conditions de circulation vélo selon les secteurs rendant difficile la réponse au questionnaire. Il existe des quartiers où la pratique du vélo est plus agréable que d'autres : Lac de Maine, Belle Beille, Doutré par exemple car il existe des liaisons douces adossées à des parcs, jardins et rives de Maine. Malgré une pratique du vélo qui se développe, l'inattention et la vitesse excessive des conducteurs et conductrices (je conduis également) est très insécurisant pour les piétons comme les 2 roues. Le franchissement des rond-points en particulier restent dangereux pour les piétons et les 2 roues.

👉 Habitant dans le secteur de la Baumette, je me rends au travail à vélo accompagné de mes enfants, eux aussi en vélo. Comme vous le savez, entre le rond point de l'entrée du stade au centre d'entraînement du SCO, il n'y a pas de piste cyclable (ni d'arrêt de bus devant l'entrée du stade) pourtant le secteur est de plus en plus attractif. Du fait qu'il y est de plus en plus de passage, le matin et le soir, cela devient de plus en plus dangereux.

👉 Plus de piste cyclable

👉 RAS

👉 Il serait important de penser globalement la circulation c'est à dire en voyant la cohabitation piétons, vélos, transports collectifs, transports individuels, trottinettes... et faire respecter les espaces de chacun, notamment les zones vélo à chaque feu

👉 Les pistes cyclables sur route sont surnommées les boulevards de la mort.

👉 les itinéraires vélo sont souvent très compliqués et nécessitent un apprentissage pour les mémoriser et limiter les risques (trottoirs, portières de voiture, piétons, obstacles divers...). de ce fait, mieux vaut être jeune, expérimenté et agile sur le vélo, ce qui limite de fait l'utilisation généralisée du vélo en ville. Pour les aménagements, ils sont nécessairement limités par la géographie de la ville. Mais sur les 15 dernières années, la situation à Angers s'est considérablement améliorée.

👉 Certaines pistes cyclables ont des nids de poule... remplis d'eau quand il pleut et dangereux ! Ça serait bien d'effectuer des travaux à ce niveau (vers les bords de Maine, le long du parc balzac sur la route notamment) ! Rue Volney aussi assez dangereuse à vélo avec les feux et les voitures qui doublent et s'arrêtent ensuite

👉 Il faudrait que les élus testent eux-mêmes à vélo les aménagements qu'ils ont mis en place pour se rendre compte de ce qui ne va pas. Nous cyclistes devons respecter le code de la route pour être eux-mêmes respectés.

👉 Il faudrait déjà que tous les cyclistes respectent le code de la route, ce qui est loin d'être le cas à Angers (feu tricolore oublié, circulation sur les trottoirs alors qu'une piste cyclable existe, circulation dans les rues à sens unique à contre sens sans piste cyclable ou autorisation par panneau)

👉 Le réseau cyclable n'est pas homogène, certains secteurs sont très agréables alors que d'autres ne donnent pas envie de circuler à bicyclette.

👉 Beaucoup d'efforts restent à faire. Alors que la demande sociale est là, et malgré un plan vélo, la ville et l'agglomération ne semblent pas avoir encore compris l'enjeu d'offrir une vraie alternative à la voiture en développant un réseau cyclable de qualité.

👉 Aucune concession sur le stationnement automobile, circulation de voiture ou même d'aménagement paysager n'a été faite afin d'augmenter l'espace alloué aux vélos, et cela même dans les aménagements très récents. Par exemple dans les travaux réalisés à la gare, un alignement d'arbre est prévu, en revanche aucun espace pour les vélos. De manière générale, Angers dispose de marquage vélo au sol sur un bon nombre de voies, mais il n'existe quasiment aucune piste cyclable dans toute la ville.

👉 Bonjour, Je ne me sens pas en sécurité sur mes trajets quotidiens aux heures de pointe. Angers devrait prendre exemple sur les pays nordiques afin d'améliorer la sécurité des cyclistes (c.f. Danemark = Copenhague). Mettre des bordures hautes pour délimiter les pistes cyclables et ainsi éviter que les automobilistes ne prennent systématiquement les pistes cyclables comme une extension de route réservée aux voitures. Même commentaire pour les bus. Merci pour votre prise en compte.

- ➡ Les doubles sens sont très dangereux car les automobiles ne respectent pas l'espace dédié au passage des vélos dans les rues à sens uniques et certains contresens sont coincés entre la voie de circulation et les voitures en stationnement qui déboitent sans regarder. Personne ne regarde les vélos qui arrivent à contresens...
- ➡ En centre ville certaines rues ouvertes à contresens aux vélos sont souvent très encombrées, voire dangereuses.
- ➡ La circulation des vélos le long de la ligne du Tramway est "organisée (?) de façon cahotique et dangereuse (près du terminus Sud, rue de Létanduère ... Doit on rouler sur la route, sur les rails, sur le trottoir ? Nul ne le sait, à certains endroits. Pas même les conducteurs de Tram !!!
- ➡ A chaque rénovation ou création d'une route il faut impérativement prendre en compte une voie cyclable pour cette route ! C'est la loi !! Arrêter de mettre des pistes cyclables sur les voies de bus! Faire du vélo derrière un bus tue les cyclistes (gaz échappéméché) et les ralenti considérablement ! Les cyclistes doivent avoir leur propre voies. Surtout quand on voit qu'il y a des trottoirs pour piéton de 8m de large . Merci
- ➡ Dans les aménagements cyclables, il faut prendre en compte la pénibilité à devoir s'arrêter ou freiner de façon répétée. Lorsqu'une piste cyclable coupe une route juste à un carrefour, il vaut donc mieux mettre 2 stops successifs aux automobilistes, plutôt qu'un stop aux cyclistes. Les voitures marqueront donc le stop pour la piste cyclable, puis le stop classique de l'intersection.
- ➡ Il serait super de pouvoir visualiser les itinéraires cyclables sur une carte interactive par ex dans l'application vivre à Angers (avec visualisation des pistes par niveau de sécurité,...)
- ➡ Cette question ne semble pas être une priorité pour ma ville, donc ne favorise pas les trajets domicile-travail (pas de sécurité et de voies cyclables sur les axes majeurs) ni les loisirs puisque les vols sont récurrents. De plus il n'y a aucune gestion des vélos à louer qui maintenant se retrouvent à traîner dans les fossés , sur les trottoirs, au bord du lac, des rivières, triste image pour l'environnement et la ville.
- ➡ Que faire contre les dégradations des vélos en stationnement .? Et les tarifs de réparation sont exorbitants
- ➡ MOINS DE VOIES PARTAGÉES
- ➡ L'entretien de certaines pistes cyclables et leur indication/emplacement laisse à désirer (notamment l'axe le quai place bichon). Les pistes cyclables sur les trottoirs seulement séparées des piétons par de la peinture n'est pas suffisant, beaucoup de piétons n'y prêtant pas attention. La cohabitation bus/taxi est souvent compliquée. Les sas vélos aux feux ne sont jamais respectés. N'oublions pas certains cyclistes qui se croient seuls sur la route et ne respectent absolument pas le code de la route.
- ➡ mettre des sas avant les feux rouges c est bien mais si jamais de sanction pour les vehicules (voiture bus) qui s y arretent ca ne sert pas beaucoup
- ➡ Pour moi circulation en vélo , toujours angoissante
- ➡ Situation actuelle compliquée par les travaux des nouvelles lignes de tram sur certains grands axes
- ➡ Plus de pistes cyclables sur tous types de voies
- ➡ Il faudrait plus de communication vers les automobilistes, dont je fais aussi partie, pour qu'ils prennent davantage en compte les cyclistes, qu'ils respectent les sas vélos, qu'ils ne forcent pas le passage aux ronds-points, par exemple.
- ➡ Certaines pistes ou couloirs cyclables s'arrêtent parfois brutalement. Il n'y a pas toujours une continuité pour les vélos. On a l'impression que les pistes ou couloirs n'ont pas été pensés de manière globale.
- ➡ J'en viens à briser systématiquement les rétroviseurs de véhicules stationnés sur les bandes cyclables.
- ➡ Le fidèle vieux vélo est une solution d'avenir. Sa sauvegarde et sa promotion ne passent pas par une mise sous cloche dans un réseau protégé de type pistes cyclables de seconde zone isolées et abandonnées, mais plutôt par une grande campagne coordonnée d'intégration et de valorisation aussi bien dans les médias que dans l'entreprise ou sur la route. Cette dernière n'est pas et n'a jamais été le domaine réservé de l'automobile.
- ➡ Les itinéraires et routes vélo se démocratisent mais nous devons encore partager beaucoup avec les bus, piétons et autres véhicules qui sont pressés ou passent près des vélos. Il serait intéressant d'avoir de vraies pistes cyclables où l'on circule librement et à vitesse modérée au lieu de lent à cause des autres usagers... beaucoup de routes notamment en travaux ne proposent pas de place sur la voie vélo. C'est impossible de circuler avec des enfants. Certaines villes dans d'autres pays coupent l'accès du centre-ville aux véhicules motorisés, développant un esprit village et une expérience plaisante entre piétons et cyclistes qui favorisent l'échange, le partage et développent le commerce ! Le rêve !
- ➡ avec le retour de l'automne, la chute des feuilles, les pluies abondantes, les pistes cyclables ne sont pas praticables. en effet les feuilles s'amoncellent sur les pistes cyclables. les pistes étant tjrs proche du caniveau, des grandes flaques recouvrent la piste et rendent très dangereuse la circulation. avec les travaux de nombreuses pistes sont bloquées par des cônes de signalisation sans alternative pour les vélos.
- ➡ Il faut absolument SÉPARER les cyclistes et les voitures (et pas juste mettre un trait de peinture qui ne sert à rien)

- Des panneaux rappelant aux automobilistes qu'il faut laisser un mètre de distance lorsque l'on double un vélo seraient utiles. Trop de véhicules doublent en frôlant les vélos. Merci.
- Danger pour trajet domicile travail du boulevard de la Romanerie vers la ZI Angers St Barthélémy d'Anjou. Créer une voie cyclable pour traverser le pont de la rocade SVP!
- Les problèmes que je rencontre sont surtout avec les piétons sur les pistes cyclables sur les trottoirs que les piétons ne respectent pas du tout! J'ai aussi souvent eu des problèmes avec les bus municipaux qui, visiblement ne supportent pas les vélos, j'ai eu plusieurs fois à subir des "queues de poisson" qui m'ont vraiment mise en danger!
- Il faudrait penser à créer de vraies pistes cyclables dans les nouveaux quartiers (haut de st Aubin) ou bien les quartiers en reconstruction (Monplaisir)
- Les grandes intersections sont très dangereuses (Pont du chateaux notamment) beaucoup de véhicule utilitaires / livraison stationnés sur les pistes (pas de séparation physique entre les voies) les voies cyclistes présentent pas mal de nid de poule Les anciennes voies ne sont pas entretenues Les routes sont relativement sombres (lampadaires "dans" les arbres) les équipements et mise à dispo de velo sont présents et facile d'accès
- La possibilité pour le cycliste de prendre une voix en sens unique est très pratique pour lui mais cela est dangereux car les indications pour les conducteurs de véhicules et les piétons sont inexistantes. D autre part, il y a parfois un manque de continuité dans les parcours cyclistes ou ils sont inadaptés ou inconfortables ou manquent de visibilité. La sécurité des cyclistes devrait être renforcée ainsi que des lieux pour garer son vélo, car je prends un vieux vélo de peur de me le faire voler, c est dommage. La ville devrait interdire le dépôt sauvage des vélos et trottinettes de location qui encombrant rues et trottoirs. C est inadmissible. La vitesse de ces derniers devrait être limitée et contrôlée, c est trop dangereux pour tout le monde.
- Le centre ville devrait, à certains moments, être réservé aux mobilités douces
- En temps de pluie, beaucoup de flaques d'eau sur les pistes cyclables A faire vérifier les zones d'évacuation car déplacement sur zones voitures ce qui en deviens dangereux.
- L'entretien et la sécurité des pistes cyclables est à revoir...
- Ce sont les bus(enfin leurs chauffeurs) qui constituent le principal danger pour les automobilistes à Angers, bien plus que les autres véhicules
- Depuis 2014, la commune à fait des investissements et des progrès. Il est assez facile de circuler à vélo dans Angers.
- La ville d'Angers fait bcp de communication sur quelques projets phares et sur le lancement de son pal vélo mais dans les actes et dans la politique de mobilité et d'aménagement urbain la place du vélo est tjs oubliée. Il faut à chaque fois rattrapé le coup et l'on arrive à des situations inconfortables voire dangereuses pour les cyclistes.
- Nombreux véhicules motorisés en stationnement sur les trottoirs et pistes cyclables très rarement verbalisés. Limitations de vitesse (zones 20 et 30 et 50) quasiment jamais respectées contribuent à rendre la circulation des cyclistes compliquée voire dangereuse. Utilisation fréquente des stationnements vélo par les scooters et motos (par ailleurs très souvent présents dans l'espace public : places publiques, trottoirs, espaces piétons...) Circulation partagée avec le réseau de bus peu sécurisante. Conflits vélo/bus fréquents.
- Éviter les stationnement des véhicules sur les pistes cyclables et plus de barrière pour attacher notamment au centre des congrès et la fac st serge.
- Les voies de vélos situées dans les couloirs de bus sont généralement très dégradées. Et ce n'est pas les vélos qui les dégradent ce sont bien les bus de ville ! Il y a aussi régulièrement des morceaux de verres au sol (délinquance juvénile) qui ne sont pas ramassés durant plusieurs jours (5 jours).
- trop de fausses pistes cyclables
- Trop peu de terre plein centraux, piste cyclable commune au bus donc en mauvais état, pas assez d'anneaux pour garer son vélo. Et ce malgré une augmentation significative des cyclistes
- La circulation en vélo la nuit reste dangereuse car les pistes cyclables sont étroites.
- La voie verte à Angers (sur l'ancienne ligne de chemin de fer) est un très bonne endroit pour pratiquer le vélo en toute liberté et sécurité
- Faire des bandes cyclables sur les trottoirs est une mauvaise solution. Même si cela donne bonne conscience aux édiles. Seule une prise d'espace sur la voirie automobile encouragera la pratique du vélo. Il ne faut pas que les décideurs des aménagements cyclables ai le cerveau en forme de 4x4 !
- Les comportements des conducteurs de véhicules motorisés se dégradent. La place faite aux velos pendant les travaux est nulle. Les interruptions d'itinéraires velos très fréquentes. Pas assez d'arceaux pour stationner. Besoin urgent de prévoir des places velos plus importantes dans les tramways et les trains. Merci à vous pour cette enquête !
- Le vélo et son usage est une question de culture et d'éducation à opérer dès le plus jeune âge en apprenant très vite à circuler à vélo. Aussi, nous cyclistes pensons être les rois de la route car le code de la route est en notre faveur face aux

méchants automobilistes. Il faut absolument éduquer les usagers de la route pour que tout le monde cohabite en harmonie. Enfin, il faut ancrer dans notre culture l'usage du vélo avec tout ce que cela implique comme le code de la route, la révision de son vélo,...

👉 pour moi le plus compliqué est la coexistence avec les voitures, qui considèrent le plus souvent qu'un vélo n'a rien à faire sur "leur" route, et qu'il sont bien aimables de nous laisser toute cette place qui devrait leur revenir exclusivement. Les pistes cyclables sont systématiquement utilisées comme places de parking, il faut avoir le cœur bien accroché sur les pistes cyclables à contresens, et ne pas craindre de se faire frôler au moindre dépassement, les véhicules tenant à arriver plus vite au feu rouge suivant... sans bien sûr respecter la présence du sas vélo, souvent utilisé là encore pour se rapprocher un peu plus du feu.

👉 Oui 2 commentaires : pourquoi entretenir l'illusion d'une voie cyclable dans certaines rues (exemple Saint Julien mais il y en a d'autres) alors qu'il y a à peine la place pour le cycliste de croiser les voitures venant en sens inverse ! Le partage des voies cyclables avec le réseau Bus est stressant surtout quand vous allez tout droit et que les voitures peuvent tourner (ex : bas du Bd du roi René pour aller sur pont de basse chaîne.) Bravo quand même pour les sas vélo.

👉 Promouvoir l'utilisation des vélos, ok encore faut-il tenir compte des remarques des usagers des vélos ! Les vélos en libre service, pourquoi pas ! le aussi encore faut-il un « partage » : les vélos sont laissés n'importe où sur les trottoirs et encombrant le passage des poussettes et fauteuils handicapés ; angle rue du dr Guichard et Bedier, near carrefour market !

👉 Il serait fortement souhaitable que la ville Angers mette un plan vélo à disposition des angevins.

👉 Feuilles mortes et flaques d'eau empêchent la circulation des vélos sur la bande cyclable (notamment le long de la place Rochefoucauld)

👉 Ce qui m'exaspère, ce sont les stationnements sauvages sur les pistes cyclables moi je me suis fait renverser 2 fois en les évitant

👉 La ville devrait s'engager à développer le vélo et communiquer clairement ses intentions.

👉 Beaucoup d'efforts de fait mais pas toujours adaptés aux réalités des cyclistes. (Même si ce n'est pas toujours possible)

👉 Renforcer la signalisation relative à la circulation des vélos à l'attention des automobilistes

👉 Souhaitons fortement que l'usage du vélo se développe, et que de plus en plus de gens limitent l'usage des voitures en ville !

👉 Il y a trop de piétons.

👉 Le boulevard qui traverse la Roseraie n'est pas du tout adapté (aucune voie cyclable) alors que nous sommes plusieurs à l'emprunter tous les jours.

👉 problème de continuité des pistes cyclables dans la ville.

👉 Angers doit commencer par ne pas partager le couloir bus et la piste cyclable, très dangereux

👉 Toutes les rénovations de voies sur Angers et l'agglomération devraient intégrer des voies cyclables séparées de la route. La Loire à vélo est bien trop commune avec les routes pour être agréable.

👉 je suis extrêmement choquée par le placement de la ville d'angers en troisième place qu'elle ne mérite pas du tout ! Avec seulement 13kms de vraies pistes cyclables, !!! Nous sommes très loin de la place faite aux vélos par d'autres villes telles Nantes, la Rochelle etc... Dans notre ville, faire du vélo est extrêmement dangereux, les pistes avec un simple marquage devraient être interdites, cela permettrait une circulation sécurisée et une vraie place aux cyclistes, tout âge confondu. Angers n'a même pas été obligée d'aménager de vraies pistes cyclables sur ses lignes de tramway... et j'ai l'impression que ce n'est toujours pas le cas avec la création de la deuxième ligne. Nous sommes la première ville la plus jeune de France avec 2 facultés et de nombreuses écoles supérieures et aucune vraies pistes cyclables en continue pour accéder à tous ces pôles... Dernièrement je me suis rendue à la mairie pour avoir un plan des pistes cyclables, ils n'ont pas connaissance d'un tel document!!! En bref, je pense que Angers a plus donné la place à la voiture avec l'autorisation de circuler et de stationner même sur de nouvelles infrastructures (sur les lignes de tramway, coeur de maine) et les cyclistes qui empruntent les petits bouts de pistes "loire à vélo" "vélo francette" etc qui traversent notre ville ne peuvent le faire en sécurité et avec une absence totale de panneaux.

👉 Il est temps que nos maires fassent un voyage aux pays du nord de l'Europe : Pistes cyclables séparées ; Priorité aux vélos ...Voyez! La situation va s'aggraver car le vélo n'est toujours pas reconnu comme la véritable alternative à la "démographie galopante" des voitures. Quand à Angers on refait une route avec des trottoirs de 10 m de large, sans penser, un instant à partager ce lieu avec les vélos c'est inadmissible !! Faudra-t-il une fois de plus créer une loi pour obliger les décideurs à se conformer à la raison?

👉 Un plan vélo est cours à Angers mais c'est un plan mobilité en général qui est fait. - Moins d'espace pour la voiture au profit des déplacements doux - 10 ou 20 tickets de bus gratuits pour tous les angevins par ans - passage à 30 de certains boulevards partagés avec les vélos - Plus de préventions et répressions sur les limitations de vitesse en ville d'Angers - limitation à 15 km/h avec signalétique lumineuse à certaines heures aux abords des écoles - sanctuarisation des accès aux écoles en favorisant la mobilité douce par des espaces réservés et par une prévention aux parents automobilistes

(exemple : + simple souvent de stationner à distance et d'accéder à pied sur un espace apaisé pour le coup car sans voiture et moins pollué aussi) Proposer régulièrement aux élus (mairie compris) une pratique à vélo sur les pistes cyclables angevines pour qu'ils se rendent compte de l'énorme travail qui reste à faire...+ de flux automobile en ville, c'est terminé, la planète terre est en train de nous l'imposer qu'on le veuille ou non. Et pour terminer, quel belle invention que ce vélo!!! Aller 3-5 fois plus vite (qu'un marcheur-coureur) avec seulement 10% de son poids en plus et notre seule énergie (et un peu d'élec pour les vae) à comparer avec un truc appelé voiture qui pèse 10 fois notre poids et qui nous fait aller 6 à 10 fois plus vite qu'un marcheur-coureur en épuisant toutes les ressources de notre planète. quelle médiocre invention quand on y pense!!! (Paroles d'un angevin qui l'utilise encore trop même si c'est pour sortir d'Angers!!)

- ➡ Il faut continuer à faire la promotion du vélo contre le tout voiture en ville !
- ➡ il manque des arceaux pour stationner les vélos en centre ville près des rues piétonnes. Il y a des trous qui s'agrandissent dans la chaussée au carrefour à feux tricolores entre le haut de la Rue Joseph Cussonneau et l'Avenue Montaigne en direction de l'Av.Ed.Langlade. Pourquoi n'avoir pas prévu de bandes cyclables de ce carrefour sur environ 50mètres pour aller jusqu'au marquage aménagé pour les vélos après l'intersection de la Rue Louis Legendre car c'est trop dangereux et impossible matériellement de revenir sur Angers, donc seule possibilité rouler sur le trottoir non aménagé réservé aux piétons?
- ➡ RAS
- ➡ Une situation globalement correcte qui peut être améliorée. Merci pour tous les efforts qui seront entrepris.
- ➡ ok
- ➡ Amélioration sur les axes permettant de traverser des Grands Boulevards de ceinture du centre ville.
- ➡ Certaines rues à contresens pour les vélos sont très dangereuses : rue Bressigny alors que la rue des Arènes est toute proche , rue saint Julien par exemple : rue de la Madeleine bien faite mais stationnements sur le trottoir à cheval sur la piste , rue saint Léonard belle piste mais peu respectée par les automobilistes
- ➡ Rien de plus
- ➡ Les taxis sont trop nerveux envers les vélos
- ➡ Depuis l'ouverture de la nouvelle patinoire, un réaménagement a été effectué au niveau de l'esplanade avec l'installation de gros blocs (pour que les gens s'assoient ?) qui tombent pile en plein milieu de la trajectoire de la piste cyclable qui passe par le pont du tramway ! Une catastrophe !!
- ➡ Manque de stationnements pour vélos, pistes cyclables rarement protégées, secteurs complètement inaccessibles avec aucun stationnement et aucune piste cyclable (dangereux!). Exemple : zone commerciale st serge, qui n'est pourtant pas si loin du centre ville.
- ➡ Améliorer les pistes sécurisées (en cours)
- ➡ Il y a des choses qui se mettent en place à Angers pour le vélo mais ça pourrait être encore mieux. Plus de communication sur les aménagements pour les vélos serait bien (sas vélo, franchissement de feu rouge)
- ➡ Peu de respect des automobilistes envers les cyclistes et c'est vraiment pire avec les 2 roues motorisés qui utilisent le sas vélo, les pistes cyclables...
- ➡ les pistes cyclables sont très rares
- ➡ Des voies séparées de la circulation seraient un plus sécuritaires ainsi qu'une limitation de la circulation auto au profit du vélo
- ➡ La ville communique beaucoup sur le sujet... mais agit peu ou en dépit du bon sens. C'est dommage, on attendait des actes
- ➡ On sent bien que ce moyen de déplacement n'est pas la priorité à Angers
- ➡ La circulation à vélo s'est violemment dégradée depuis 2 ans, du point de vue sécurité a cause des trottinettes électriques sauvages, de l'absence de civisme des automobilistes, de l'absence d'attention des piétons, de la lâcheté de la municipalité vis à vis du tout priorité à la voiture, de l'incohérence des tracés des pistes cyclables, et de l'incapacité des services municipaux à maintenir la sécurité lors des travaux. Combien de dangers mortels aux abords de chaque zone de travaux..... et la ville est un gigantesque chantier. Restez vivant à vélo à Angers est un exploit de tous les jours.
- ➡ Il faut plus de voies séparées pour les vélos. Par exemple, la voie sur le boulevard du roi René est très dangereuse en l'état, il faudrait la séparer physiquement de l'espace pour les voitures.
- ➡ Je me déplace quasi exclusivement à vélo sur Angers : les voitures & camions coupent presque systématiquement les pistes cyclables aux ronds points & carrefours, ne respectent jamais les priorités et ne regardent jamais dans le rétro. avenue montaigne, je roule sur le trottoir car j'ai trop de fois risqué de me faire écraser dans le sens rocade-CRR....
- ➡ Rien de plus à ajouter
- ➡ Beaucoup de pistes cyclables "à tout va" pour annoncer du linéaire... mais beaucoup sont insécures"notamment celles en contre sens de voies à circulation unique étroites et avec stationnement !

- Vivement la fin des travaux du tram !!!
- Tant qu'il n'y aura pas un responsable à la mairie nommé pour le développement des déplacements en vélo avec des objectifs affichés et mesurés, la promotion de l'utilisation du vélo restera la lutte de quelques uns (association...). Du fait du faible nombre de personnes circulant en vélo, celle-ci restera dangereuse, ne dépassant pas le seuil critique. Il est important pour les cyclistes qui voteront en 2020 de demander un engagement dans ce sens là.
- Le pire à vélo, ce sont les pots d'échappement, c'est insupportable d'être à ce point pollué, ça enlève tout le plaisir. Je souhaiterais ne rouler que sur des routes cyclables, à partager avec les trottinettes. Raz le bol du règne de l'automobile et de ces pots d'échappement cancérigène.
- La séparation des véhicules motorisés n'est pas une fin en soi (le vivre ensemble c'est aussi partager la voie publique). La priorité me semble de rendre plus facile, plus fluide les itinéraires cyclables. Par exemple, éviter la multiplication des arrêts stop et privilégier les cédez-le-passage si nécessaire. Eviter les bandes cyclables sur le trottoir déjà étroit pour les piétons et avec bouches d'égout comme revêtement. Mettre le paquet sur la signalisation et la communication. Puis faire confiance aux usagers
- Il est important que les aménagements soient complets, ne pas arrêter la piste cyclable juste avant le rond point comme Boulevard du Doyenné, mettre des poteaux pour empêcher les voitures de couper les pistes en sortie de rond-point, faire attention à l'état de la chaussée des pistes cyclables, en particulier lors des travaux, il est quasiment impossible de circuler Av. du Général Patton, pourquoi les bandes d'arrêts pour les voitures n'ont-elles pas été repeintes au croisement des D106 et D122, maintenant les voitures s'arrêtent au stop dans le passage des vélos qui doivent s'écarter sur une route très passante!
- Je ne comprends cette idée de mettre des voies cyclistes dans les rues à sens unique, je ne vais pas assez en vélo parce que je ne me sens pas en sécurité. Je préfère les voies cyclistes sur les trottoirs comme en Allemagne.
- des progrès significatifs ont été réalisés mais il reste des points noirs et même des aménagements "vélos" dangereux
- Il faut trouver une solution pour sécuriser le parking des vélos. Halte aux vols
- Séparer les pistes cyclables des rails du tramway
- Être à vélo, c'est du bonheur. Merci pour tout ce qui va dans ce sens.
- Il faudrait plus de contrôle pour respecter le code de la route
- Les pistes cyclables quand elles existent ne sont pas entretenues (plein de trous, racines d'arbres...) et vraiment peu larges (elles au moins le mérite d'exister^^)
- Est-ce que les pistes cyclables ne vont pas s'améliorer avant la période électorale ? Le maire ne roule pas à vélo.. les approches des collèges et primaires pas toujours sécurisées. Dommage. Très compliqué de rouler à côté des bus ou dans les voies de tram.. et pourtant nous sommes à vélo, tous les jours !!
- Tant que la municipalité laissera la part belle à la voiture, il ne faut pas s'attendre à de gros progrès pour le développement des itinéraires cyclables efficaces et sécurisés
- Pour moi il est incompréhensible de vouloir mettre toutes les rues à sens unique en contre sens cyclable, surtout lorsqu'une voiture a déjà du mal à passer en sens unique ou lorsque la rue voisine permet de rouler dans l'autre sens. Ce n'est pas parce qu'on est cycliste que l'on doit pouvoir prendre le chemin le plus court d'un point à un autre ! Je ne suis pas fan des pistes qui montent et descendent sur les trottoirs 1 fois sur 2 les piétons ne respectent pas les espaces dédiés. Trop d'incivilités d'un certain nombre de cyclistes (en contre sens même lorsque cela n'est pas prévu, non respect des stop et feus) qui nuisent au partage de la voirie dans la bonne humeur ! Sur un giratoire vouloir prendre la 3ème sortie donc celle de gauche en suivant la bande cyclable dessinée en périphérie trop dangereux, je préfère la bonne vieille méthode : regarder derrière, mettre le bras pour signaler, se décaler dans la file de gauche en s'insérant dans le flux des voitures. Les SAS vélo interagissant pour tourner à gauche lorsque le feu est rouge, mais lorsqu'il est vert attendre à droite que le feu soit rouge en gênant les cyclistes arrivant derrière très inconfortable, je préfère faire comme pour le giratoire.
- Ville bien adaptée pour l'usage du vélo - inconvénient non négligeable : l'état déplorable du bitume sur les routes, qui abîme les vélos et leurs accessoires (mon panier est déjà tombé par terre juste à cause des vibrations dues au sol)
- ok
- Il est très agréable de faire du vélo à Angers, seulement, certaines portions ne sont pas bien aménagées pour y circuler librement en sécurité
- Des efforts menés par la ville en terme de communication, mais je remarque qu'en étant habituée j'arrive bien à circuler et parer aux dangers (voiture ne respectant pas le SAS, piéton qui déboite sur bande cyclable) Il est nécessaire de s'imposer et de prendre des risques. Ce n'est pas du tout évident lorsque je circule avec un cycliste plus occasionnel. Les automobilistes se croient prioritaires.
- Mettre plus de parking vélo dans le centre et nettoyer les pistes cyclables
- Beaucoup de points noirs et peu de continuité pour les itinéraires vélo. Il faut absolument des voies non partagées

quand cela est possible pour la sécurité du cycliste. Et beaucoup de pédagogie auprès des automobilistes sur le respect des usagers des déplacements doux.

➡ Mon fils se rend à Saint Aubine La Salle. Il ne peut prendre son vélo car le Boulevard Gaston Birgé est trop dangereux (proximité avec les véhicules) et la contre aller est impraticable (bitume défoncé)

➡ Plutôt bonne par rapport à d'autres communes de la même taille. Je peux me rendre au travail plutôt serein (15-20 min de trajet matin et soir).

➡ Manque encore des pistes cyclables. Gros carrefours, ronds point pas encore assez sécurisés.

➡ Il y a beaucoup de pistes cyclables ce qui est bien mais souvent non séparées de la route si ce n'est pas une ligne en pointillé. Certains grands axes sont difficilement praticables (carnot, patton, blanchais), surtout avec les travaux en ce moment. Il faudrait séparer par un terre plein ou une surélévation pour ces grands axes. La commune ne fait à mon sens pas assez de communication sur les bienfaits de l'usage du vélo à Angers même si des choses existent comme vélo city (location 1 an gratuite). Il manque des bornes d'attaches ou abris pour laisser son vélo sans risque de se le faire voler. En résumé, c'est loin d'être la pire ville pour se déplacer en vélo mais je pense qu'on peut faire mieux en terme d'aménagement et sécurité pour inciter davantage de monde à utiliser son vélo.

➡ 2 points noirs majeurs : boulevard du roi René avec vélo et bus sur la même voie. nouvel aménagement des pont sur la doutre. Zone de danger.

➡ Il manque cruellement d'arceaux pour accrocher son vélo en centre ville

➡ Peu de respect entre voitures et vélos. Les cyclistes eux mêmes on du chemin à faire ; circulation sur trottoirs fréquente, circulation de vélos ou trottinettes à contre sens sur les bandes cyclables des rues à sens uniques, absence ou trop peu d'éducation sur la circulation à vélo

➡ Séparer les voix des vélos des véhicules motorisés

➡ Usage tjrs délicat ,relations vélos ,piétons avec smartphone ,voiture

➡ Peu de pistes cyclables séparées de la route, pistes dangereuses partagées avec les bus, pistes doubles sens dans rues à sens unique très périlleuses car peu signalisées au sol, espace cycliste pas respecté dans les travaux rescents (ex: construction de chicanes chemin du Hutreau, juste suicidaires si on emprunte le passage réservé aux cyclistes)....et pourtant, la communication de la ville est centrée sur la place du vélo!!!! Peut beaucoup mieux faire!

➡ Je regrette que les voies réservées aux vélos soient presque toujours partagées avec les voies de bus, ce qui crée un stress pour le cycliste et qui ralentit les transports en commun. C'est un système qui empêche clairement le développement du vélo car il ne peut fonctionner que si les cyclistes sont peu nombreux, sinon il rendrait impossible la bonne circulation des bus.

➡ Les nouvelles rues aménagées par la ville ne possèdent pas de pistes cyclables. Elles possèdent uniquement des bandes cyclables trop proches du trafic motorisé donc dangereuses.

➡ Les rues sont parfois très mal entretenues ce qui rend la circulation désagréable et dégradante pour nos vélos. Le revêtement est parfois très ancien. De plus lorsqu'il n'existe pas de piste, les passages sur le trottoir ne sont pas facilités par la différence de hauteur entre route et bateau aménagés

➡ Je trouve des améliorations sur Angers, mais il est compliqué de faire du vélo sans risque. Les pistes cyclable sont pour moi faite pour écarter le vélo pour ne pas gêner les voitures en ville et non pour aider le vélo.

➡ les étudiants sont la plus grosse part des utilisateur des vélo à Angers surtout sur le campus de belle beille

➡ Expliquer aux automobilistes que les cyclistes sont très vulnérables Lever le gros point noir de Saint Serge

➡ Clarifier les voies cyclables (ex. traversée du Pont de Basse Chaîne de rive gauche vers rive droite). Suppression des voies cyclables à contre sens des véhicules motorisés.

➡ Le conducteurs de véhicules motorisés sont souvent peu attentifs aux cyclistes qui doivent se méfier de ces derniers La situation devrait plutôt être inversee selon moi

➡ rien n est fait pour signaler les feux par exemple a hauteur d'un vélo et pour les enfants encore moins

➡ Angers a encore beaucoup à faire pour rendre la circulation à vélo sécurisée et aisée en milieu urbain. La ville peut compter sur une association l'auva. Il faudrait réussir à rendre piéton/cyclable/tram tout le centre ville.

➡ Il faudrait uniformiser le codage des voies cyclables (revêtement, couleur, situation rue et non trottoir...) et empêcher le stationnement sur piste cyclable (séparation haute?)

➡ respect des pistes cyclable très limité, les gens les utilisent comme des zone de parking express en permanence ou pour des livraisons. Le vol de vélo est très fréquent

➡ Continuez à sensibiliser les voitures à la présence des vélos, au respect à ne pas se stationner sur les pistes cyclables. A l'inverse, il faut que les vélos fassent attention à être bien visibles et à respecter le code de la route...

➡ Le vélo doit passer au premier plan dans les réflexions sur la circulation à Angers.

- ➡ Je désirerai des pistes cyclables protégées des voies motorisées, pas assez de sécurité
- ➡ L'état des voies cyclables est mauvais, elles ne sont pas entretenues et avec les travaux dans toute la ville c'est très compliqué de se déplacer en vélo. Il faut toujours éviter les chantiers et pour traverser en sécurité il faut souvent traverser sur les passages pour piéton.
- ➡ La ville d'Angers a peu avancé sur le sujet ces dernières années. Elle doit absolument investir pour sécuriser les grands carrefours et développer des pistes cyclables sur les grands axes pour démocratiser la pratique du vélo.
- ➡ On se sent vulnérable et pas vraiment respecté par les automobilistes
- ➡ le fait de faire ce sondage est vraiment cool...j espere que ca aboutira au resultat de nantes avec l'utilisation du velo plus forte que la voiture
- ➡ Certains axes aux abords d'écoles, collèges et lycées ne sont pas sécurisés pour les cyclistes, jeunes et moins jeunes.
- ➡ il y a des lieux ou les cyclistes sont complètement oubliés: des pistes cyclables qui s'arrêtent brusquement, des carrefours où il est difficile de traverser...
- ➡ Je me suis déjà fait renverser deux fois à vélo sur un carrefour alors déjà engagé et en position de priorité. Je pense qu'il faut sensibiliser les automobilistes sur notre vitesse supérieure à un piéton et à notre vulnérabilité souvent oubliée.
- ➡ Mon école étant à Belle Beille et habitant dans la Doutre, je ne peux parler que du réseaux cyclable entre ces deux quartiers car je vais rarement ailleurs à vélo (excepté le centre ville mais tout va bien). La rue St Jacques est une totale catastrophe pour les vélos (et pour les voitures). Les rétrécissements et les croisements avec les bus sont des plus dangereux. Les voitures nous frolent en nous doublant et nous n'avons pas de place. L'avenue Patton est aussi un concept, mais ce sont à cause des travaux. Espérons qu'une fois les travaux finis, nous auront une vraie place, délimitée des voitures ET des piétons! Pour finir, ne pouvons utiliser l'avenue Lakanal, la rue de l'IUT est aussi très dangereuse puisque nous n'avons pas de place et que les voitures nous doublent très proches. Autrement, c'est très agréable, nous avons souvent une piste cyclable, et une bonne prévention. Venant de Paris, je peux dire que pédaler à Angers c'est un véritable bonheur!
- ➡ Il manque de luminosité sur le parcours
- ➡ Des améliorations notables mais des axes restent à éviter pour sa sécurité.
- ➡ Il y a des points positifs mais tout est perfectible. Il faut penser en amont les pistes cyclables dans les futurs aménagements urbains (ponts, carrefours, dessertes urbaines, nouveaux lotissements). Le marquage au sol est une priorité, les sas vélo doivent être respectés, les automobilistes violents sanctionnés...La discontinuité des pistes est un problème quand on travaille en périphérie dans les Zones industrielles. Le stationnement sur les pistes cyclables est une plaie et les officiers de police ne sont pas sensibles à ces incivilités. Je ne suis pas pour les espaces partagés piétons/vélos souvent sources de conflits...
- ➡ Plus de pistes cyclables séparées des voies motorisées
- ➡ Plus de feu vélos pour tourner à droite aux carrefour serait une belle avancée
- ➡ Les 2 roues sont généralement les moins respectueux des voies cyclables et des cyclistes, notamment en se positionnement sur les sas cyclistes
- ➡ Il serait bien d'avoir plus de pistes cyclables différenciées de la voie des bus, ou que cette voie soit plus large car on se fait souvent serrer. Des pistes autour des ronds-points seraient également bien, ainsi que plus d'installations pour pouvoir accrocher son vélo.
- ➡ Beaucoup trop de vols de vélos Privilégier les pistes cyclables en dehors de la voie automobile
- ➡ Des voitures qui vont beaucoup trop vite et qui frôlent les cyclistes
- ➡ On distingue un manque de voie séparée des automobilistes pour se savoir en toute sécurité.
- ➡ Il faut que le vélo devienne un réelle priorité de développement de transport urbain et pas seulement une "facilitation" d'accès à la pratique du vélo. Par exemple, penser la coexistence du tramway et des voies velo et ne pas faire comme si voie vélo et voie de tramway, c'est la même chose. Des efforts sont notables, mais on ne sent pas encore de véritable engagement. Il faudrait aussi multiplier les endroits pour garer son vélo.
- ➡ Je suis amené à prendre quotidiennement la rue st Léonard à vélo qui est en double sens pour les véhicules motorisés et les vélos. La piste cyclable est toutes petites et déplus cela génère un mauvais comportement des automobilistes qui roulent sur la piste cyclable, c'est pas le seul exemple qui est dangereux. Se rendre à vélo avec nos enfants est un parcours non sécurisé contrairement à d'autre ville où la piste cyclable n'est pas du tout sur la route de la voiture car les automobilistes sont toujours plus pressés que nous à vélo et peu aimables de surcroît. Des tensions qui pourraient être évitées pour tous avec un aménagement repensé
- ➡ Le plan vélo affiché par la ville est une bonne chose, mais doit être suivi d'effets sur le réseau cyclable, notamment pour l'amélioration des grands axes, de la non mixité piétons vélo et des axes rapides, pour faire des trajets domicile travail.
- ➡ Nombreuses pistes cyclables, pas assez entretenues en automne et hiver. L'attention des automobilistes aux vélos

s'est un peu dégradée : stationnement ou piste cyclable plus ou moins dégagée par les voitures. Certains automobilistes ressentent la présence des vélos comme une gêne, en même temps qu'ils craignent de les renverser.

→ voir ce qui se fait sur STRASBOURG

→ La ville d'Angers fait des aménagements cyclables, certes, mais souvent par petits bouts, sans cohérence et sans réelle politique cyclable d'ensemble.

→ Piste cyclable qui s'arrêtent, manque d'indication sur les pistes.

→ Exemple de zone dangereuse une piste cyclable qui longe un parking voiture aménagé sur un trottoir aucun moyen d'anticiper si un véhicule va se déplacer et sur notre gauche les véhicules en circulation qui ne respecte même pas la limitation de vitesse de 30 km/h à commencer par les bus. Sinon je pense qu'il faut insister auprès des cyclistes sur leur visibilité et le respect du code de la route cela pourrait détendre l'atmosphère avec les piétons et les véhicules motorisés.

→ Manque de parking velo.

→ C'est un moyen

→ Je trouve que certains de mes collègues cyclistes ne sont pas toujours prudents et ont tendance à rouler trop vite. Je n'ose pas les imaginer au volant! A chacun de faire un effort.

→ si chaque utilisateur des espaces de déplacement connaissait les contraintes des cyclistes, on ferait des progrès. Des lieux de stationnement en plus grand nombre seraient très utiles.

→ Le vélo est aussi pour aller travailler ! Ce n'est pas que de la balade ! Messieurs, mesdames les automobilistes regardez dans vos rétroviseurs et faites l'expérience du vélo en ville à l'heure de pointe, c'est formateur !

→ Énormément de travaux de la mise en place du tramway. Manifestement des pistes cyclables seront mis en place sur les nouveaux tronçons comme cela a été réalisé sur la première ligne.

→ il n'y a que le boulevard du Roi René qui répondrait à un standard moderne du traitement du cycliste et du vélo en général

→ A Angers la ville manie bien le pinceau pour tracer des "pistes cyclables "sur la voie routière mais ce type de piste n'est pas du tout sécurisante pour les vélos.

→ L'amélioration (pistes, sas, tourne à droite...) se poursuit , toujours grâce à l'opiniâtreté de l'Asso "Place au Vélo", force de proposition auprès de la Mairie. Mais il reste bien des incohérences et des points noirs. Le nombre d'utilisateurs actifs (familles, vélos cargos) me semble augmenter (subjectif...) , ce qui contribue à la visibilité de notre type de déplacement et à son respect croissant par les automobilistes.

→ rouler en vélo est compliqué avec la cohabitation des trotinettes

→ Il faut sensibiliser la mairie pour faire plus encore pour sécuriser les pistes dans le centre ville et les ronds points.

→ De bonnes voies cyclables mais très peu d'adaptation au niveau des zones de travaux...qui sont nombreuses!

→ Cela tient beaucoup au comportement du cycliste il faut oser, ne pas avoir peur de s'imposer comme dans les ronds points en indiquant bien avec le bras quelle direction on prend. J'ai des amies qui ne font pas de vélo en ville car elles n'osent pas , ont peur...C'est dommage !

→ impression que rien n'est fait améliorer la situation des vélos et encourager

→ Il n'y a pas assez d'arceaux pour accrocher les vélos : pour l'inauguration du parc st serge j'ai dû m'accrocher aux arbres de la route ! Sur le bd foch idem, le but du vélo n'est pas de marcher 10 minutes pour arriver à l'endroit voulu / autre souci : lorsque les conteneurs à verre sont vidés, de nombreux morceaux de verre se trouvent dans le caniveau, sauf que le caniveau, c'est aussi la voie vélo...

→ De vraies pistes cyclables ne seraient pas un luxe il y a beaucoup de pistes sur la voie des voitures mal respectées par celle ci. Prenons exemple sur les pays bas

→ En plus des problèmes de cohabitation avec les véhicules motorisés (bus, scooters), s'ajoute maintenant celui avec les nouveaux modes de déplacements de style trotinette, skateboard, notamment. Et toujours pas assez de voies en site propre.

→ Les véhicules motorisés ne font pas attention aux vélos Les entreprises n'incitent pas à l'utilisation du vélo Il n'y a pas de réseau de pistes cyclables vers les zones industrielles

→ La ville est en travaux depuis un certain temps et les vélos et les piétons sont peu, voire pas, pris en compte. Il est dangereux de circuler à Angers en ce moment. La ville communique en ce moment (campagne d'affichage) sur les bons usages. C'est bien, mais pas assez.

→ Les cyclistes sont peu entendus même dans les nouveaux aménagements

→ Nous sommes au milieu d'une période de travaux très importants et très longs. Nous espérons de bons résultats pour les déplacements à vélos à la fin des travaux. Pour les zones non impactées par les travaux il y a souvent du mieux à faire

(sécurisation des pistes cyclables). Le réseau est en développement et c'est de mieux en mieux.

→ Trop peu de "vraies" pistes cyclables séparées des voitures. De plus, il est inadmissible que les pistes cyclables soient sur les pistes bus, il faut privilégier les transports en communs et ne pas les ralentir avec les vélos ! De moins en moins de feux tricolores aux intersections et de plus en plus de "4 stop" où le vélo est rarement autorisé à traverser !

→ La circulation avec les trottinettes électriques est très compliquée parfois : pas de réglementation (utilisation des trottoirs, chaussée de façon anarchique), pas de connaissance du code de la route et individualisme important occasionnant de vrais dangers.

→ Le besoin d'ajouter des bornes de stationnements ainsi que de sécuriser les pistes est devenue nécessaire car actuellement de nombreuses voies sont partagées avec les bus - Ce moyen de transports se démocratise à grande vitesse sur Angers alors il est important d'encourager cette alternative qui devient une norme

→ Les SAS vélos se sont multipliés mais ils ne sont pas tous raccordés à une bande cyclable permettant d'y accéder sans doubler les voitures par la droite en se déportant sur la voie en sens contraire

→ La circulation en hyper centre est dangereuse au quotidien, le plus important serait de renforcer la signalisation par panneaux les pistes cyclables notamment quand elles sont en sens inverse de la voie voiture (rue du mail, rue boinet ++). Augmenter le nombre de poteau pour accrocher son vélo'

→ La gestion des déplacements des cyclistes est hypocrite, démagogique et politique. La seule chose que j'attends ce sont des pistes cyclables indépendantes des voies pour automobiles. Le reste n'est que de la communication inutile et coûteuse au détriment des aménagements qui sont les seuls facteurs de sécurité et d'encouragement à la pratique du vélo.

→ Stationnement vélo complètement saturé !

→ Les nombreux travaux dans tout la ville et notamment en centre ville rendent très difficiles et dangereux la circulation à vélo avec peu d'alternatives, des voies coupées et une cohabitation piétons, véhicules particulièrement difficiles auxquels il faut ajouter les nombreuses trottinettes électriques qui circulent de façon anarchiques.

→ Pas assez développé et sécurisé

→ Les pistes cyclables en villes sont prises sur l'espace motorisé et sont non protégées. Les véhicules motorisés sont obligés de déborder sur les pistes cyclables (surtout lorsqu'ils se croisent) ce qui est très dangereux et insécure.

→ les travaux pour le tramway ont rendu actuellement la circulation en vélo plus difficile en ville. Plusieurs points noirs persistent aussi de manière peu compréhensible. C'est dommage parce qu'il y a déjà pas mal de possibilités. Si cela s'arrangeait je prendrai mon vélo plus souvent

→ Avec les travaux du tram, beaucoup de pistes cyclables sont dégradées (ex avenue Patton), il y a beaucoup à faire sur tout le réseau pour l'entretien de ces pistes

→ non

→ La mairie d'ANGERS met de la peinture au sol et se vante de faire des pistes cyclables alors qu'elles ne sont pas du tout sécurisées. ça fait beau pour les médias et pour les statistiques mais la réalité est tout autre. Beaucoup trop de cycliste ne respectent pas le code de la route ce qui nuit à l'intégration du vélo dans toutes les villes de France.

→ Il y a des situations à risque pour les vélos / trottinettes / autres 2 roues et piétons dans le partage de la voirie avec les voitures / bus / tram. Je travaille pour les bus et le tram d'angers et je pense qu'il faudrait faire plus de sensibilisation de l'ensemble de ces acteurs pour apprendre à vivre ensemble et se mettre à la place des autres.

→ en continuant de laisser autant de place aux voitures on ne peut réussir à permettre à tout un chacun de circuler en sécurité à Angers. on a l'impression que la communication est là mais il n'y a pas de vraie gestion de vélo. ex : on ne peut pas relier les hauts de saint aubin à monplaisir avec des voies sécurisées. La situation ne s'améliore pas elle se dégrade : (exemple : refexion de places sans cheminement vélo, liaisons inexistante, changement en bas du château catastrophique (pour aller tout droit : passage à droite avec les piétons en croisant les voitures qui tournent) avec les travaux, à la descente du pont du tram devant le ciné, par où passer pour accéder au centre ville (il n'y a pas d'alternative pour circuler à vélo)

→ Trop de bandes cyclables et pas assez de pistes cyclables.

→ non

→ ras

→ Il serait souhaitable de réaliser une ceinture verte réservée aux cyclistes

→ Il y a encore beaucoup de chemins, .. Cyclables, .. À faire dans cette ville.. Beaucoup d'effets marketing, mais la réalité n'est hélas, pas à la hauteur du discours, .. Beaucoup de boulevards restent très dangereux et donc impraticables à vélos,.. Beaucoup de bizarreries dans la logistique de l'emplacement et surtout la continuité d'une piste cyclable dans son entièreté .. M. Bechu n'est pas assez à l'écoute, malgré ce qu'il veut faire croire.

→ Problème de discontinuité des circuits vélo.

➡ A Angers, la mise en place d'une seconde ligne de tramway génère des difficultés de circulation pour les vélos au niveau des quartiers concernés

➡ VELO ELECTRIQUE SONT TROP CHERE

➡ Depuis que le maire a offert Une heure de gratuité dans les parking souterrain le trafic voiture à augmenté Fragilisant l'utilisation du vélo

➡ La municipalité a favorisé l'entrée de la voiture dans l'hyper centre avec des heures de parkings gratuites...Les campagnes de com sur le vélo culpabilisent les cycliste et conforte l'attitude de supériorité et et d'impunité des voitures...

➡ il manque des arceaux de stationnement

➡ Trop de voitures tournent à droite sans vérifier s'il y a un vélo sur leur droite qui occupe la piste cyclable

➡ Les usages des vélos sont peu respectés et pistes cyclables bien trop étroites au vu des nouveaux moyens de déplacement (ex:trottinettes électriques)

➡ Un plan velo ridicule. beaucoup de communication pour très peu d'actes. le maire promeut la voiture en ville

➡ Nettoyer les pistes cyclables 2 fois par semaine pour les axes qui relie les villes qui font partie de l'agglomération angevine

➡ La mairie communique très bien pour mettre en valeur ses quelques dépenses en faveur du vélo, tout en continuant à favoriser les voitures (parking gratuit, meilleur entretien des voies...). M Verchère ne pratique pas le vélo, comment peut-il montrer l'exemple et impulser de réels efforts pour le vélo !? De nombreuses rues en sens unique sont bardées de stationnement auto mais ne permettent pas le double-sens vélo. Les bus ne nous aiment pas non plus car on les "retarde" donc ils nous font des queues de poisson (quelles infos et directives leur donne Irigo !??). Et le pompons, c'est cette merveilleuse passerelle de la gare, pas encore terminée, qui coûte une blinde, et qui n'est accessible aux vélos que d'un côté car de l'autre il y a des marches !!!! On nous dit que dans ce cas on n'a qu'à passer par le pont noir... mais c'est plutôt un tunnel où on s'asfixie ! Merci pour votre baromètre, j'espère que le manque d'action locale de découragera pas les gens d'y participer et qu'il permettra d'améliorer encore et toujours la cohabitation entre tous les modes.

➡ Je trouve dangereux de circuler à vélo: les automobilistes ne sont pas du tout attentifs aux vélos, il faut naviguer entre les nombreux cars et bus. Dans les rues où les vélos sont à contre sens, les voitures empiètent sur les couloirs à vélos... Bref, je ne me sens pas du tout en sécurité

➡ L'usage du vélo est pris en compte par la Mairie mais des efforts de communication envers les véhicules motorisés restent à faire.

➡ L'ensemble du réseau praticable à vélo est particulièrement affaibli par les franchissements de la rivière et les grands carrefours d'axes à quatre voies.

➡ Développer la communication sur les sas vélo et tourne à droite

➡ RAS

➡ QUE POUR LES VELO Y A PAS ASSEZ SECURISEZ

➡ Non

➡ Certains giratoires ne sont vraiment pas sécurisés pour les déplacements à vélo. Des travaux sont effectués depuis plusieurs mois pour la mise en place d'une nouvelle ligne de tram, ces travaux rendent les trajets à vélo très compliqués, voir risqués par endroit.

➡ Rien n'a été fait depuis cinq ans pour faciliter le déplacement à vélo!

➡ Il faut continuer à développer les pistes cyclables partout en France

➡ Faut attendre que les travaux soient finit

➡ Ma femme va au travail à Angers souvent en vélo électrique (5km x2). Mon fils va au spot LaCroix à Angers faire de la descente presque tous les jours avec tous ses copains. Et ma fille et moi, nous suivons la tendance avec plaisir pour la forme.

➡ La circulation des cyclistes à contre sens dans les rues à sens unique est extrêmement périlleux, il est impossible de se croiser.

➡ trop de paroles et pas d'actes concrets

➡ Non mais

➡ le vélo pour tous le monde à Angers, les bébés, les enfants, les couples, les familles, jeunes, les étudiants, les seniors,...4 saisons et tous types de vélos

➡ Trop de pseudo pistes cyclables à Angers !

➡ Augmenter le nombre de bornes pour attacher les vélos

➡ Angers ville agréable

 Ras

 Le vélo est tout simplement une cible mouvante pour les automobilistes qui cherchent systématiquement à s'imposer y compris lorsqu'ils ne sont pas prioritaires

 le stationnement sur les pistes cyclables n'est pas assez réprimé (avenue Pasteur) les forces de l'ordre tolèrent tout

 Vive le vélo !

 La situation est globalement bonne et en voie d'amélioration. La sécurisation de certains grands carrefours en périphérie d'Angers est nécessaire pour permettre un accès sécurisé aux communes limitrophes

 manque d'entretien et de marquage des pistes cyclables

 Certains axes manquent encore de piste cyclable. Il serait également agréable d'avoir (pour les résidents) des boîtes sécurisées réparties dans la ville et/ou bord de parc. On peut toujours mieux faire, mais tout les usagers sont respectueux c'est déjà un grand pas !

 Pas de respect de la loi sur l'air lors de la création de nouvelles voiries, peu de zone 30, peu de voie à contre sens, pas de couloir sur les grands axes, trop de discontinuité, carrefour dangereux. La ville ne profite pas assez de l'opportunité de la vélo francette, de la Loire à vélo... la politique reste trop modeste et peu engagée dans le domaine des circulations douces

 La place de la voiture en centre ville est bien trop importante. La communication avec la mairie pour l'aménagement des infrastructures existe mais nous avons l'impression de ne pas être écouté (exemple aménagement de la nouvelle ligne de tram et des voies cyclables, voir l'association Place aux vélos à Angers). Aller au travail en vélo sur une commune voisine à la ville est souvent dangereux par les ruptures des aménagements cyclables d'une commune à l'autre. La ville et sa région reste cependant très agréable pour la pratique du vélo.

 Les pistes cyclables devraient être systématiques pour sécuriser les déplacements des usagers (en particulier les enfants). Beaucoup de dépenses pour les automobilistes et moins pour les cyclistes alors que ces derniers détériorent moins la chaussée que les voitures. Il conviendrait d'encourager les automobilistes à utiliser un vélo plutôt qu'une voiture par une défiscalisation par exemple ou une prime de km non polluant parcourus.

 Dans le questionnaire il n'a pas été question de la relation avec les conducteurs de transport en commun qui klaxonnent les vélos car ils ne vont pas assez vite quand la piste cyclable est partagée avec leur voie.

 la circulation à contre-sens sur des rues extrêmement étroites et avec du stationnement sur un des côtés (entre autre) est très dangereuse, accidentogène et très mal perçue par les conducteurs d'automobiles, qui trop souvent serrent à gauche, même en présence d'un vélo. Je ne me sens pas en sécurité du tout, et déconseille fortement de se cacher derrière ce type de piste cyclable

 De réels efforts sont faits par la collectivité pour démocratiser et favoriser l'usage du vélo dans Angers. Cependant, les politiques ne sont pas menées par des usagers et on se retrouve avec des pistes cyclables sur trottoir où des conflits avec les piétons se créent de plus en plus ; des pistes cyclables sur voies de bus où je ne donne pas chère de la peau des plus courageux. Il est difficile de dire que la ville ne fait pas d'effort, loin de là, elle investit dans les itinéraires cyclables d'autant plus que nous sommes sur les tracés de la Loire à vélo et de la VéloFrancette. Mais les aménagements ne sont pas toujours pertinents, malheureusement.

 Je circule tous les jours en vélo pour aller au travail, et je peux vous affirmer qu'à Angers, les pistes cyclables sont un argument politique. Sur le papier, elles existent, mais en réalité, elles ne sont pas fonctionnelles, dangereuses, ne sont pas à part de la circulation motorisée, ne sont pas bien matérialisées au sol, ne sont pas respectées par les usagers (piétons, cyclistes, voitures, bus...) , et ne sont pas étudiées par des cyclistes au quotidien. Cependant, la mairie en est fière. J'ai fait mes études à Strasbourg, Angers devrait en prendre de la graine !

 J'aimerais que les pistes cyclables soient considérées comme un réseau efficace par nos élus. Aujourd'hui on fait vaguement des bandes cyclables qui ne mènent nulle part dès qu'on rénove une chaussée. Mais le tout manque de vision globale à l'échelle de l'agglomération et de cohérence. De même, il faudrait beaucoup plus de places de stationnement bien réparties sur l'ensemble de la ville. A bon entendeur !

 Le passage à vélo du Bd Beaussier (à partir du nid de pie) vers l'avenue Patton, côté gauche, reste très dangereux. À sécuriser. Aussi les "barrages" réguliers sur les chemins cyclables (censés empêcher le passage de 2 roues motorisés) ralentissent trop les vélos.

 la ville pourrait mener une campagne en faveur du vélo, de façon visible sur une durée d'1 mois, avec les partenariats adéquats (pour promouvoir, informer et sanctionner dans cette même période), dans le but de "marquer les esprits" pour faire progresser les moyens et les comportements aussi bien des conducteurs motorisés que piétons et cyclistes.

 La politique en faveur du vélo existe, mais lente et frileuse... pour la ville siège de l'ADEME c'est très dommage. La première mesure du maire actuel a été de donner 1 heure de stationnement gratuit aux voitures!!

 La rue de Bressigny en sens unique pour les voitures est très dangereuse pour les vélos.

 Non

→ Certains feux restent au rouge car les vélos ne sont pas détectés. Les bus bloquent souvent les feux au vert pour eux alors qu'ils sont à un arrêt de bus souvent juste avant le feu : toutes les personnes sur la route perpendiculaire doivent attendre parfois plusieurs minutes. Ils n'est pas du tout agréable d'être derrière un bus à cause des gaz qu'il rejette. C'est une situation fréquente car vélo et bus partagent souvent les mêmes voies.

→ Le modele hollandais est a etudier, a adapté Nous en sommes au balbutiements

→ Cohabitation difficile avec les automobilistes. J'ai du changer mon parcours quotidien domicile travail plusieurs fois en raison de lieux / rues dangereux. Les récents aménagements cyclables présentent des discontinuités ou incohérences. Malgré quelques efforts, on a toujours le sentiment que la priorité est donnée à la voiture. C'est dommage car Angers est plutôt bien dotée en bandes cyclables. La communication sur le vélo est très importante mais c'est en décalage avec la réalité sur le terrain.

→ Il manque encore des pistes cyclables

→ Accorder l'accès au vélo entre Avrillé et Angers Beille beille par le parc de l'étang Saint Nicolas au niveau des 2 passerelles. Merci

→ non

→ Bonne qualité des pistes cyclables à Angers.

→ Des efforts pour le développement du vélo sont faits, mais le résultat est souvent totalement nul. Exemples : création d'un nouveau pont pour le tramway, ouvert en plus aux piétons et vélos. Mais : les piétons et les vélos peuvent circuler dans les 2 sens, sur les mêmes voies. On se fait limite engueuler par les piétons qui se sentent du coup en danger. De plus, la fin de ce pont ne débouche sur aucune piste cyclable côté centre ville, pas de tracé pour indiquer le chemin... et place de la Rochefoucault, le chemin est non tracé et très bosselé, le bitume n'a pas été refait. Rue St Julien, rue Bressigny : sens unique ouvert aux vélos, mais difficile de passer en même temps qu'une voiture, il faut limite aller sur le trottoir. Le long du château, il y a une piste cyclable sur la route, mais en parallèle également une allée ouverte aux piétons et aux vélos. Parfois les piétons râlent disant que la piste cyclable est sur la route, alors qu'une fait il est clairement indiqué à l'entrée de ce chemin que c'est "mixte".

→ je n'ai rien à ajouter

→ Malgré les effets d'annonces pré-électorales, le plan vélo est insuffisant et rien n'est mis en place pour faire respecter les vélos (éducation des conducteurs au respect des sas vélos, que les bus et voitures de police sont les premiers à ne pas respecter). Les discontinuités cyclables sont très fréquentes et les chiffres (nombre de km de voies) sont donc trompeurs. Le vélo pour le loisir se développe à grands frais, ce qui est très intéressant, mais ne représente que très peu d'usages finalement. Les travaux sont un point noir, les pistes ne sont pas balayées en automne (où feuilles et épines de pins sont dangereuses... et sont bien nettoyées sur les parkings voiture). Nombreux sont les grands axes sans bande cyclable. Circuler avec des enfants reste dangereux de ce fait, ce qui n'incite pas les élèves, collégiens, lycéens à venir à vélo et génère donc du trafic automobile plus qu'inutile. Les itinéraires cyclables devraient être systématiquement pensés aux abords des ensembles scolaires et des universités.

→ des progrès (ex. l'aménagement au pied du château), mais pas assez de pistes cyclables réellement séparées de la route ; de nombreuses incivilités des piétons sur les pistes cyclables pourtant séparées des trottoirs ; de nombreux refus de priorité aux ronds-points ; aucun contrôle de la part de la police.

→ Voirie mal entretenue à Angers donc inconfortable à vélo ; bandes cyclables globalement insuffisamment marquées au sol ; dans les rues à sens unique pour les véhicules motorisés et double-sens pour les vélos : manque de panneaux pour ceux-ci indiquant la présence possible de vélos ; alors que beaucoup de cyclistes à Angers, manque de bornes d'attache pour vélos

→ Le sentiment d'insécurité fait que je n'autorise pas ou peu mes enfants à circuler à vélo seuls malgré que se sont des ados. Et quand ils utilisent leur vélo, je les incite à circuler sur le trottoir quitte à régler une amende. Les incivilités sont courantes envers les vélos .

→ Pas assez de zones vélo avec séparation des voitures. Mauvaise signalisation pour éviter les conflits vélo et piétons..

→ Il est bien dangereux de circuler à vélo à Angers sur un itinéraire car les routes ne sont pas adaptées partout.

→ Le vélo à Angers est plus considéré comme un loisir qu'un réel moyen de locomotion. En résulte de beaux aménagements cyclables sur les circuits touristiques, mais de grosses lacunes sur les déplacements quotidiens: rupture de continuité de tracé vélo, changement intempestif de type de voie cyclable (piste séparée/partagée, sur le trottoir/sur la route). De plus, la voiture est omniprésente à Angers et de plus en plus amenée à l'être aux vues des choix faits par la municipalité. En résulte encore plus de conflits et des aménagements cyclables d'un autre temps qui servent de communication publique plutôt qu'une vraie réflexion sur la mobilité active à l'échelle de l'agglomération!

→ J'ai l'impression qu'il y a moins de plots pour accrocher les vélos en centre ville. De plus, certaines places pour les vélos sont surchargées de vélos "indigo" inutilisés.

→ Bonjour

 Certains itinéraires sont dangereux et non traités La signalétique est peu présente

 Ayant fait presque toute ma carrière du vélotaf (utilisation du vélo pour les trajets maison - travail), j'ai souvent eu à taper sur les toits de voiture qui me serraient d'un peu trop près. Le port du casque a été une évidence non seulement pour ma sécurité en terme de circulation mais aussi pour manifester ma volonté à circuler en sécurité lors d'incivilité d'automobilistes.

 Bonjour, j'utilise mon vélo au quotidien pour tous mes déplacements sur Angers, et parfois en dehors d'Angers. Je vous remercie pour le souci que vous avez de vous rendre à l'écoute des cyclistes. Effectivement, depuis un certain temps, j'avais des remontées à formuler, sans savoir à qui les adresser. J'ai plusieurs fois parlé à des ouvriers en train d'aménager les voies, et je pressentais déjà les problèmes arriver pour nous cyclistes. Depuis 2018, plusieurs travaux ont modifié les pistes cyclables, dans le but de bien faire je pense, pour sécuriser les piétons ou les cyclistes, et dans un effort de prendre en compte les différents usagers, mais de mon point de vue et même de mon expérience ont pour conséquences de mettre en danger les cyclistes, qui restent coincés entre les intérêts des piétons et des automobilistes. Les ingénieurs pratiquent-ils le vélo en ville..? J'en doute. Les mêmes erreurs se multiplient et apparaissent. Voici une petite liste non exhaustive de ce que je constate. Il y a d'autres quartiers Angevins que je ne fréquente pas ou peu, et que je n'évalue pas ici. 1) les interruptions de piste cyclable aux abords des ronds-points, avec une butée haute qui représente un obstacle pouvant faire faire un vol plané, surtout en bas d'une belle descente (ex: la création du rond point Biocoop bd Doyenné a rendu dangereuse la descente qui ne l'était pas avant- Surtout qu'une camionnette stationne en permanence sur le large trottoir au bord du rond point, bouchant la visibilité des voitures venant du square du doyenné); 2) des avancées de trottoirs qui créent un goulot d'étranglement pour la voie de circulation, un mélange voitures-vélo avec aucune priorité indiquée, une incitation pour les piétons à traverser sans regarder et donc obliger les vélos à piler pour éviter une collision (rue botanique, bd Doyenné); 3) la création du "couloir de la mort" au carrefour Gaston Ramon-Jean Joxé - Doyenné : suppression de la 2è voie > réduction de la longueur de 100m auparavant à 30 m maintenant pour le "chassé-croisé" et emprunter la voie de gauche (laisse trop peu de marge) > la piste cyclable, quoique peinte en rouge, est toujours chevauchée par les voitures qui bouchonnent aux heures d'affluence > pas la place pour les vélos de passer à gauche des voitures car réduction de largeur > risque d'écraser les piétons car plus de visibilité; 4) danger mortel rue Boisnet : les automobilistes aux stops qui débouchent dans cette rue ne regardent pas s'il arrive des vélos sur la piste. Plusieurs frayeurs !! Toujours rue Boisnet les clients de Pizza hut ont l'habitude de stationner sur la piste cyclable, nous obligeant à nous déporter à gauche, au risque de nous prendre une voiture en pleine face. Je me suis fait insulter plusieurs fois par des client-e-s ne reconnaissant pas qu'ils nous mettent en danger; 5) à chaque entrée ET sortie de rond-point, les voitures rognent la piste cyclable, nous coupent la route, risquent de nous écraser ou nous projeter contre le trottoir: rond point de l'arceau, rond point pont Jean Moulin, nouveau rond-point en construction au MIN bd Jean Joxé, rond-point Jacques Portet- Churchill, place Molière vers rue Boisnet etc.. 6) le marché de Monplaisir le dimanche est une calamité: l'élargissement du trottoir a pour conséquence que les voitures viennent s'y garer et obstruent la piste. Aucune surveillance des forces de l'ordre ! 7) en ville bd Foch, les piétons traversent n'importe où, courent pour attraper le tramway, les voitures pilent pour laisser les piétons passer nous obligeant à piler aussi... 8) j'ai failli me faire écraser bd Churchill il y a un mois: refus de priorité d'une voiture qui était sur la voie d'accélération proche LIDL. Si je n'avais pas gueulé, elle aurait continué d'accélérer (elle regardait en arrière). Elle s'est arrêtée à 50 cms de moi... 9) Bd de la déportation en ce moment, avec les travaux, les voitures de la file de droite peuvent nous écraser très facilement contre le trottoir. 10) l'obligation pour les vélos de partager le trottoir avec les piétons est une erreur (rue du haras, rue Jean Jaurès...) 11) la création d'une piste sur un trottoir oblige les vélos à s'arrêter à chaque intersection (rue Jean Jaurès) et les met en danger, car les voitures n'ont pas le temps de voir les vélos arriver (plus vite que les piétons), et ne pensent pas à s'arrêter 2 mètres avant leur stop. 12) Avenue Marie Talet et Av Besnardière, l'ouverture à double sens est rendue compliquée par les voitures en stationnement. Aux nombreux stops débouchant dans ces avenues, pas de visibilité au coin des rues. 13) bd Maréchal Lyautey, création d'un terre-plein central = suppression de la piste cyclable > queues de poisson, accélération des voitures pour doubler le vélo avant le terre-plein, ou voitures qui doivent freiner à fond car elles arrivent à toute allure sur nous, sans largeur suffisante pour nous doubler... 14) mise en service d'une piste cyclable avant son achèvement! d'un coup, la route se transforme en gros cailloux coupants (rue Botanique, et cette semaine le nouveau rond point du MIN: on atterrit dans un trou...) 15) nombreux endroits où il y a du verre cassé sur les pistes cyclables, en particulier aux abords des terrasses de cafés (rue botanique, bd Foch..) 16) Tronçons non aménagés pour les vélos, où nous sommes indésirables des voitures ET des piétons (bd Gaston Ramon, bd J.Bédier, bd de la liberté..) etc... Je pense que vous pouvez facilement constater tout ceci si vous faites vous-même du vélo. Cela devient très stressant de faire du vélo. Je pense que plusieurs des problèmes que j'ai nommés pourraient être résolus par la pose de plots souples, afin séparer la piste cyclable de la voie routière aux endroits critiques (entrée et sortie de rond-point..) Je propose que vous sollicitiez des cyclistes habitués afin d'être associés à la conception des projets d'aménagement. Je me tiens à votre disposition pour tout échange d'idées, ou pour tester des projets. Merci pour votre possibilité de nous laisser nous exprimer. Bien cordialement, **

 Plus de pistes cyclables protégées ou dissociées des véhicules motorisés sur les grands axes angevins

 Des efforts sont engagés par la mairie pour ouvrir les sens interdits aux cyclistes, pour sécuriser les voies pour les cyclistes. Une prise en compte de l'accès au vélo est pensée dans les divers aménagements (rénovations des places publiques, ...). Il faut poursuivre les efforts...il y a tant à faire.

 Mes remarques sont globalement négatives même si Angers reste une ville relativement agréable si on compare à d'autres villes française. Cependant, nous sommes à des années lumière d'une circulation sécurisée, apaisée et confort-

able. Le dogme de l'automobile est tellement ancré qu'il faudra du temps et des politiques très volontaristes pour sortir de cette situation.

➡ Il y a depuis deux ans une dégradation de la situation à Angers. D'une part de gros travaux (tramway) avec une prise en compte très faible de piétons et cyclistes. D'autre part le politique de la majorité municipale qui ne choisit jamais entre les différents modes de transports (1ère de parking gratuit par exemple) ce qui se fait in fine au détriment des usagers les plus fragiles.

➡ Les contre sens sont très étroits et donc très dangereux

➡ J'utilise mon vélo tous les jours et je trouve que la situation s'améliore cependant les nouveaux espaces comme le Icéparc n'ont pas de route dédiée aux vélos, les travaux ne sont pas encore terminés cela devrait changer, je l'espère.

➡ Développement des infrastructures dédiées MAIS toujours priorité à la voiture.

➡ Placement dans les carrefours pas toujours facile

➡ Carrefour devant le château compliqué et dangereux même avec le nouvel aménagement. Attention entre vélos aux feux et stop : besoin de rester courtois et de respecter les règles, ce qui n'est pas toujours le cas en vélo, entre vélos.

➡ piste cyclable n'aboutissant pas et danger pour traverser carrefour

➡ La pratique du vélo à Angers est relativement agréable en raison du relief peu marqué, de la continuité d'itinéraires cyclables le long des vallées notamment, du maillage important des voies résidentielles. Par contre les contraintes à l'usage de l'automobile sont encore très faibles. Le centre-ville est toujours très aisément accessible aux voitures. Les quartiers résidentiels sont envahis par le stationnement sur trottoir, sur l'espace public. Les quartiers commerciaux péri-urbains, y compris ceux à vocation "sportive", sont entièrement voués à l'automobile, les cyclistes n'y ont pas leur place.

➡ L'image que se donne la ville d'Angers en matière d'accessibilité à vélo ne correspond pas à la réalité du cycliste utilisateur

➡ Demander l'avis des usagers avant de mettre en place une signalétique....

➡ Beaucoup de travaux à Angers et on voit bien que les itinéraires vélos ne sont pas du tout pensés. Tout le centre ville est très dangereux en cette période de travaux. Pas de continuité dans les itinéraires, on a des bouts de pistes par-ci par-là, généralement ça s'arrête au carrefour. Dans une ville qui prétend faire du vélo une priorité, pourquoi ne pas faire de vrais itinéraires vélos à partir de l'hyper-centre et rayonner petit à petit vers les extérieurs ? Les contre sens cyclables sont souvent très dangereux par manque de place pour le véhicule motorisé entre les voitures garées et la piste à contre sens, les automobilistes ne nous acceptent pas. Location de vélo sûrement très facile, vu qu'on voit des vélos traîner partout sur les trottoirs, au milieu de nulle part. Est-ce vraiment une bonne idée pour partager l'espace (les usagers en fauteuils et les mamans avec poussette remercient bien ceux qui larguent leur vélo libre-service au milieu de trottoirs déjà pas bien larges) ???

➡ Le rond-point de saint-serge pour les vélos est dangereux

➡ Il faudrait faire plus de voies cyclables et diminuer les voitures qui sont trop nombreuses en ville

➡ Peux mieux faire pour la sécurité des cyclistes /Bus Voitures

➡ Les pistes cyclables se résument beaucoup trop souvent à des marques dans les voies de bus ou sur les trottoirs. Pas sécurisant du tout

➡ le nouvel aménagement au COEUR DE MAINE ne favorise pas la circulation des cyclistes

➡ Il faudrait que les concepteurs de voies cyclables ne pensent pas qu'aux promeneurs du dimanche mais aussi à celles et ceux qui vont en vélo au travail. Des priorités visibles et avec des feux, etc., au passage des voies cyclables dans les quartiers, au ronds-points mais aussi dans les zones de travail que sont les zones industrielles. Faire des axes séparés le long des grandes routes départementales. Les pistes en faluns tous les jours, et en particuliers l'hiver sont une calamité !

➡ L'usage du vélo serait à développer sur Angers, comme chez d'autres villes comme Strasbourg

➡ A Angers, le vélo n'est pas la priorité. Beaucoup de communication mais peu d'actions. Les nouveaux aménagements ne prennent pas le vélo en compte => plus de bandes cyclables mais un espace partagé avec les piétons et saut qui peut pour traverser les rues encombrées de véhicules et bus. Le projet de tramway laisse tomber les bandes cyclables et le vélo doit se mélanger aux bus, piétons. Pas d'effort. La mairie n'a pas compris que le développement du vélo doit passer par des aménagements spécifiques et qui sécurisent le vélo.

➡ Depuis les travaux de la nouvelle ligne de tramway, aucune amélioration de la circulation en vélo ne peut être observée. Quand la municipalité vante le vélo, c'est surtout pour le vernis vert : manque d'arceaux pour parquer les vélos, notamment en centre-ville, pistes cyclables encore insuffisantes.

➡ Angers est en travaux pour la 2e ligne de tramway, ce qui complexifie énormément la circulation à vélo. Les pistes cyclables développées en dehors des voies de circulation sont des pistes cyclables du dimanche : les cyclistes sont rebalancés sur la chaussée (avec un ceder le passage) à chaque carrefour... => Il semblerait que les techniciens/ingénieurs du

service voirie de pratique pas le vélo au quotidien. On voit encore avec les travaux du tram, des routes refaites à neuf, sans la moindre piste cyclables....

➡ Il serait souhaitable de déplacer les zones réservées aux vélos APRES les feux tricolores avec un 2^e feu pour les vélos, avec un passage au vert pour les vélos 5 secondes avant le passage au vert pour les véhicules motorisés. Il serait peut être judicieux de diminuer le temps de rotation (facile d'accepter de s'arrêter au feu orange si l'arrêt n'est jamais trop long) il serait aussi possible de diminuer le temps de latence avant le passage au vert pour les vélos

➡ Non

➡ Les travaux de la 2^eème ligne de Tram rendent très difficile de circuler sur nombre de trajets concernés par ces travaux où un couloir vélo n'est pas prévu !

➡ L'usage du vélo avec des enfants reste difficile et assez stressant. Certaines pistes cyclables n'en sont pas vraiment (elles sont peu visibles)

➡ Il y a peu de respect des usagers motorisés, beaucoup de voitures garées sur les pistes cyclables et à certains endroits on ne peut jamais trouver une place pour garer son vélo (gare, école, université, supermarché, et centre ville) et durant les travaux qui durent depuis au moins un an en centre ville d'Angers, aucune solution n'est trouvée pour les vélos et donc circuler en ville est devenu assez dangereux.

➡ le développer et le faciliter ! faciliter l'achat de vélo et le valoriser

➡ Malgré le vote d'un plan vélo, on ne sent pas une volonté politique de vraiment donner une place au vélo. La voiture est encore toujours très présente. La plupart des aménagements vélo se font quand il y a besoin de refaire la chaussée pour les voitures. Il y a encore de trop grandes discontinuités. Les aménagements emblématiques (Coeur de Maine, Patinoire, Lignes 2 et 3 du tramway) n'ont pas permis de progresser (voire même plutôt toujours une place plus importante pour la voiture). Le passage à 30 de nombreux quartier est une bonne chose, mais il n'est pas accompagné de communication (les personnes continuent de rouler à 50 !).

➡ Tout le monde doit se sentir concerner par les multi-usages de la voie (piétons, skates, vélos, autos, 2 roues, velo cargos, autos) : les modes de mobilités sont multiples. La vitesse de circulation serait à réduire . Communiquer sur les angles morts des automobilistes. Communiquer sur les priorités dans le code de la route (voie de bus par ex ; ou il est fréquent qu'une voiture grille la priorité des vélos) . Une communication est à faire concernant les sas de sécurité aux feux, pour que les automobilistes évitent de s'arrêter dessus.... Une communication également pour les automobilistes garés le long des voies : à l'ouverture de leur porte, sans regarder derrière eux, cela peut provoquer un écart du cycliste voire un accident

➡ Il serait bon qu'il y ait plus d'incitation à utiliser le vélo, et de tout faire pour.

➡ Avec les travaux pour le tramway en ce moment, l'usage d vélo est devenu dangereux et compliqué autour du boulevard Carnot en particulier. En espérant que l'aménagement du tramway et son environnement routier prenne en compte les vélos. A quand des pistes cyclables totalement séparées de la route ? (comme au Luxembourg).

➡ Les pistes cyclables à contre sens dans les rues à sens unique sont ultra dangereuses. Les pistes cyclables sur les trottoirs sont débiles, ils engendrent des conflits avec les piétons, et surtout on ne s'y sent pas du tout en sécurité.

➡ J'aime faire du vélo. J'ai vécu pendant deux ans à Strasbourg où il était très facile de circuler à vélo quotidiennement, c'était d'ailleurs mon moyen de déplacement chaque jour. En revenant vivre à Angers, je prends mon vélo comme précédemment à Strasbourg afin de me déplacer, et je n'ai pas du tout eu envie de le reprendre...les voitures sont reines et ne considèrent pas les cyclistes. Très difficile cohabitation!!! Depuis je me déplace à pieds car je ne me sens pas en sécurité en vélo en ville. Bien dommage! Faites quelque chose pour que les gens prennent moins leurs voitures et soient surtout plus respectueux des cyclistes, piétons!

➡ Les morceaux de verres sont fréquents sur les pistes cyclables notamment celles partagées avec le tram d'où De nombreuses crevaisons. Lorsqu'une route est en sens unique la piste cyclable en sens inverse n'est pas assez visible ex rue St Julien . Les automobilistes ne connaissent pas le panneau présent sur les feux laissant la possibilité aux cyclistes de passer au rouge: on se fait insulter régulièrement. Trop de cyclistes également ne respectent pas le code de la route

➡ La cohabitation vélo bus est dangereuse et difficile

➡ Ils devraient sensibiliser plus les voitures et les bus aux vélos !

➡ La continuité aux croisements est trop rarement assurée. Un passage cycliste parallèle à celui des piétons, comme en bas de la gare sncf, pourrait être étendu.

➡ Souhait un peu utopique, avoir des pistes cyclables séparées des voies de circulation automobile et surtout en bon état. la sécurité à vélo est primordiale. Mettre en place des feux clignotants pour le tourne-à-gauche aux intersections de voies communes donnant la priorité aux vélos. Séparer distinctement les cheminements piétons et cyclables. Accélérer le développement de pistes ou sentiers cyclables autour d'Angers et son agglomération. Proposer des découvertes du patrimoine à vélo au niveau de l'office du tourisme dans et autour d'Angers. Mettre en place une journée vélo sans auto sur Angers.

- La carrure, la taille du vélo (cargo), et l'âge joue forcément sur l'appréhension des questions. Pour Angers, je leur dirais "Osez le sans voiture !!!" elle prend encore trop de place !
- Soit ajouter un pont sur la Maine entre les Baumettes et le parc de Balzac soit accepter que les vélos prennent le pont de Basse Chaine à contre sens sur la piste cyclable pour éviter un carrefour et un rond point dangereux.
- La ville peut encore plus encourager l'utilisation du vélo. Encore un manque de parc à vélo adapté, et d'habitude de la part des automobilistes
- Les pistes cyclables sont beaucoup trop sur les voies de bus, ce qui n'est pas du tout sécurisé. De plus, les pistes cyclables disparaissent aux carrefours, si bien que les automobilistes oublient notre présence !
- Il y a des campagnes de com et des plans vélo à gogo mais je frôle souvent la crise cardiaque dans des ronds-points et des carrefours, les mêmes depuis des années.
- Pas de commentaires
- Merci de faire ce type de sondage.
- Plus de pistes cyclables balisées pour éviter aux piétons de les emprunter. Plus de communications sur le triptyque véhicule/vélo/piéton pour que chacun se respecte.
- L'imprudence de certains cyclistes donne une mauvaise image du cycliste
- La dominante voiture est encore forte à Angers, c'est le frein principal au développement du vélo : première heure de stationnement gratuite dans les parkings en ouvrage du centre ville, large ouverture aux voitures d'un espace en bordure de rivière qui vient d'être aménagé pour la promenade et la détente.
- Les travaux de voirie récents montrent que la ville d'Angers ne favorise pas vraiment l'usage du vélo malgré les beaux discours. Par exemple, une passerelle "cyclable" avec au bout une volée de marches... sans rampe !!! Sans parler des énormes chicanes installées sur la piste voisine de la nouvelle patinoire...
- il faudrait une vraie piste cyclable pour aller vers le parc des expositions et St Sylvain d'Anjou, et des pistes cyclables sécurisées sur les grands axes. Une vraie communication sur le tourner à droite des vélos aux feux, car trop d'automobilistes ne le connaissent et comprennent pas.
- Sensibiliser les conducteurs motorisés ! accélération en doublant un vélo = grande bouffée de pollution dans les poumons ! Ne pas se rabattre sur un vélo à côté d'un trottoir, les roues des vélos ne peuvent pas les monter comme les voitures, bref, monter des journées tout vélo, 0 voiture dans Angers pour que les gens comprennent
- des aménagements pas très bien étudiés pour le vélo comme par exemple devant la nouvelle patinoire ils ont mis sur la piste cyclable des gros blocs en béton blanc
- A Angers, il y a la base pour le cycliste. Mais quand il s'agit de tourner à gauche à un carrefour ou de se retrouver dans les embouteillages sans bande cyclable sur certains boulevards, le cycliste se sent bien seul pour choisir la solution la moins dangereuse. Une meilleure signalisation à destination des piétons serait un confort (ex : trottoir partagé piétons/cyclistes).
- Ce qu'il me manque surtout, ce sont des pistes cyclables bien séparées des autres voies (mais je conçois que ce n'est pas forcément très facile à mettre en place au sein d'un réseau de rues ancien)
- Angers ne se donne pas les moyens d'intégrer les vélos à Angers. Cycliste quotidienne depuis 32 ans, il y a eu peu d'évolution au centre, c'est mieux en périphérie.
- Attention à la continuité des voies cyclables, surtout sur les grands axes et les carrefours. Il y a des voies vertes, mais les voies pour les déplacements quotidiens doivent être nettement améliorées. Les voies cyclables sur les voies de bus sont dangereuses.
- certaines pistes sont abusives: la voie n'est pas clairement pas assez large pour une voiture et un vélo, cela fait du chiffre en kms cyclables mais c'est malhonnête, frustrant et dangereux.
- Je me sens libre d'utiliser mon vélo tous les jours, sans danger et c'est un plaisir sans compter le bénéfice écologique.
- Les bus sont parfois les premiers à faire des erreurs graves quand à la circulation des vélos et leur priorité (erreurs commises par les bus fréquemment vécues : couper la voie cyclable, rouler sur la voie cyclable, sortir des ronds points sans contrôler si un vélo est sur la droite) ils devraient être les conducteurs les mieux formés à ce sujet pourtant...
- Pistes cyclables existantes mais peu entretenues, dommage
- Séparez les pistes cyclables des voies de bus!! Hyper dangereux!
- De la bonne volonté, mais il y a loin de la coupe aux lèvres.
- Beaucoup de pistes cyclables en ville, moins en périphérie. Carrefour en ville parfois dangereux puisque piste ou bande cyclable toujours à droite de la route, si le vélo tourne à gauche je me sens personnellement obligée d'attendre que toutes les voitures soient passées pour tourner. Ou je me place à gauche si j'ai eu le temps avant. A travailler
- carrefour Joxé - RAMON - Doyenné très dangereux pour les cyclistes

Angers est une bonne ville pour les cyclistes. Les points gênants selon moi sont l'irrespect des automobilistes envers les cyclistes et la non mise en place de voies sûres pendant certains travaux en cours...

Très bien, mais bcp de travaux en ce moment et peu/pas d'itinéraires alternatifs pour les vélos. Dommage

Il faut être très motivé pour faire du vélo à Angers .Les rues à sens uniques ne sont pas assez larges pour croiser un vélo avec une voiture .

Malgré l'image "verte" qu'Angers veut renvoyer, les mesures prises en faveur de la circulation des vélos sont toujours tièdes... histoire de ne pas froisser les automobilistes !

N'ayant pas arrêté le vélo depuis l'âge de 15 ans (j'en ai 69) je circule assez bien mais je pense qu'un cycliste non expérimenté hésitera à se lancer dans la circulation. Angers reste une ville très frileuse dans l'innovation les "tourne à droite" au feu ne sont apparus que cette année comme les sas vélo, les rues en sens unique ne sont pas systématiquement ouverte au vélo et le plus grand défaut est le manque totale de communication de la part de la mairie ce qui fait que les possibilités citées ci-dessus sont très mal comprises par les usagers, y compris des cyclistes ce qui est assez étonnant.

\- Le trafic automobile urbain dense est inadapté à la cohabitation avec les vélos, notamment dans les carrefours et grands axes mais pas seulement. - Les aménagements cyclables sont très mal pensés pour tout ce qui est changements de direction des cyclistes, à l'approche des carrefours. - Le stationnement automobile prend énormément de place et notamment gêne la circulation des cyclistes sur les bandes cyclables. La Police municipale se montre très tolérante malgré nos remarques et les automobilistes se montrent très agressifs envers les cyclistes qui leur font remarquer leur infraction - Les aménagements cyclables sont très mal entretenus en ville - Les conducteurs de bus urbains ont des comportements inadaptés envers les cyclistes, lors de dépassements ou du partage de la voie bus avec les vélos (autorisé) - Lors de travaux de voirie, même de grande ampleur (ex : tram) et de longue durée, les itinéraires bis sont inexistantes pour les cyclistes et cela entraîne des mises en danger fréquentes - Il n'est pas rare que des aménagements cyclables se terminent de façon brusque sans prévenir le cycliste qui se retrouve dans la circulation, klaxonné alors par les automobilistes

Quelques grands axes restent à aménager d'urgence. En ce qui concerne mes trajets quotidiens, je souhaiterais fortement un aménagement du rond-point situé entre avenue W. Churchill et avenue Portet, très dangereux à vélo.

plus de site propre serait bien

Ouverture d'un site pour les cyclistes où chacun pourrait signaler les points dangereux, les suggestions.

Manque d'une instance ayant un pouvoir d'influence auprès des institutions. Même si "place au vélo" existe, il n'arrive pas à se faire "entendre".

absence de parking autour palais congres

Le réseau cyclable est bien et la politique de la ville favorise le développement de l'utilisation du vélo mais on manque de stationnement et les pistes cyclables en dehors du centre-ville manquent d'entretien (des bosses et des trous qui forment des flaques dès qu'il pleut, je suis obligée de rouler sur la voie de bus). Il manque une campagne de communication pour "éduquer" certains conducteurs de voitures. Globalement, je me plais en tant que cycliste à Angers mais j'attends des améliorations de l'infrastructure.

Certaines rues du centre-ville sont dangereuses en vélo. Il faudrait remédier à ce problème De plus, quand est-ce que la ville mettra en place une circulation vélo pour la zone industrielle afin de sécuriser les trajets pour se rendre sur son lieu de travail ?

L'état de certaines rues est parfois trop dégradé pour utiliser le vélo en sécurité (nids de poule, trous dans le bitume, gravillons...). Par ailleurs la prolifération des vélos à louer déposés n'importe où et n'importe comment devient un vrai problème : les cyclistes doivent également respecter les piétons et tous les usagers (handicapés en fauteuil, personnes avec poussette, personnes âgées se déplaçant difficilement et ayant besoin d'un trottoir "dégagé"). Les cyclistes doivent eux aussi se comporter de façon responsable sans abandonner leur vélo en plein travers des trottoirs. Il est aussi à déplorer que de plus en plus de cyclistes circulent sur les trottoirs ou se faufilent sur les places publiques et cela beaucoup trop vite au risque de renverser et blesser un piéton. C'est inadmissible et cela risque de donner une mauvaise image des cyclistes : ce qui n'est pas l'objectif recherché. Ils doivent accepter de mettre pied à terre quand c'est nécessaire !

Mettre des feux pour les vélos en décalés des voitures

il faudrait communiquer largement sur les sas vélo aux feux tricolores afin que ce soit respecté...

la ville et l'agglomération ont encore beaucoup d'effort à faire pour assurer la sécurité des cyclistes et en développer la pratique quotidienne .

non,tout est dit

Je suis très souvent serré lors de mon déplacement par les bus ,qui me dépassent, il me laisse pas mon espace ,j'essaie de leur dire ,mais sans succès.... Il faut très souvent freiné à mortpour éviter accident. Et les piétons, qui traversent sans regarder ,lorsque nous arrivons à leur niveau . Les scolaires en descendant le boulevard de la place Bichon sur toujours entrain de se parler sur la piste cyclable, et me traitent de vieille

Rappeler aux nouveaux cyclistes qu'ils doivent utiliser la chaussée et pas les trottoirs

- les réalisations effectuées par la ville pour la circulation des vélos auraient été satisfaisantes pour les années 1990/2000 mais sont très frustrantes pour l'époque actuelle. Le cran au-dessus est attendu et nécessaire et crée beaucoup de frustration.
- Angers est en travaux pour la seconde ligne de tramway et la place des vélos est très compliquée. des pistes cyclables s'arrêtent sans que les vélos sachent où aller ensuite
- développer les vélos en site propre à 100 %
- Traversée des carrefours dangereux. Automobilistes et surtout conducteur de bus tournent à gauche devant les cyclistes sans se soucier des cyclistes
- Deux axes seraient, selon moi, à travailler: la sensibilisation des conducteurs à la présence des vélos en ville et une réflexion sur les actions à mener pour diminuer le vol de vélos à Angers
- 1-former les cyclistes novices pour leur donner les bonnes bases de circulation ou nommer des citoyens cyclistes experts pour sensibiliser les usagers 2-indiquer les sens interdits en vélo pour éviter les accidents entre vélos 3-installer les pistes cyclables sur la route et y mettre une bordure de protection pour éviter les confusions de genre 4-informer plus massivement les automobilistes du passage régulier de cyclistes 5-sanctionner les incivilités : le dépôt de vélo libre en pleine nature, éloigné des arrêts de bus 6-pouvoir dénoncer les mauvais comportements de cyclistes et automobilistes
- Depuis 2 ans toute la ville est en travaux (tramway) rien n'est fait pour le passage des cyclistes en sécurité .
- J'aimerais que l'Agglo évite les aménagements comme celui du boulevard de la Chanterie. Cailloux, Stop pour le passage à niveau, pas séparés des piétons, on ne sait pas quoi faire quand on arrive au carrefour. . . ou celui du carrefour Molière (cyclistes devant faire le tour avec les piétons). Ce n'est pas ce que des "commuters" peuvent souhaiter.
- La politique de la Ville d'Angers et agglomération, malgré un plan vélo d'agglomération, n'est pas assez volontariste et n'aide pas au rééquilibrage des mobilités actives. Les propositions d'équipements au bénéfice des cyclistes ne sont pas assez cohérentes. Par exemple les continuités cyclables sont rarement prises en compte par les élus. Le maire (président de l'agglomération également) reconnaît qu'il y a de plus en plus de cyclistes, mais Angers ne devient pas encore une ville cyclable : trop de choix en faveur des automobilistes accueillis dans le centre ville et dans les nouveaux espaces créés au bord de la rivière (pourtant avec l'intention de "renouer" en douceur avec la rivière).
- Des sas vélo aux feux mais une méconnaissance des usagers et un défaut de communication de la part de la ville. Pas encore de continuité cyclable. Peu de réflexion autour de la place du vélo dans la création de la nouvelle ligne de tramway.
- Encore trop peu de pistes cyclables bien identifiées et séparées des voies de bus. Signalisation sur les nouveaux axes (ponts, nouvelle esplanade...) inexistante...
- Le vol de vélo est fréquent
- vous n'avez posé aucune questions sur les bus. Car pour moi ils sont un réel danger et très intolérants vis à vis des vélos.
- Encore plus de pistes cyclables pour pouvoir circuler dans toute la ville en sécurité
- -Il manque encore des "accroches vélo" pour stationner à des endroits très fréquentés. -Certaines rues sont mal ou pas éclairées la nuit ou tard le soir, ce qui empêche de savoir où on met sa roue (trou éventuel sur le bitume). Le développement des trottinettes électriques est malheureusement plus rapide que celui des vélos alors que ces derniers, sont encore plus écologiques. Il y a quelques années, il y avait au commissariat de police, une brigade spéciale luttant contre les vols de vélo tant ces derniers étaient fréquents mais je ne sais pas s'il y en a toujours autant. Malgré toutes ces petites réserves, rouler à vélo à Angers est globalement agréable car plus rapide en centre ville pour joindre deux points du centre ville et se garer sans avoir à "tourner". Bizarre que pas plus de personnes s'y mettent. Aussi, je suppose qu'il y a encore beaucoup d'efforts à faire de la part des collectivités diverses concernées et dans les mentalités. Merci pour votre étude.
- Il y a de plus en plus de vélos à Angers mais les équipements restent à la traîne
- Je pense que certains cyclistes devraient être aussi plus respectueux du code de la route. Ils ternissent la réputation des cyclistes qui respectent l'as règles et essaient de ne pas être un danger pour tout le monde
- pas de piste vélo sur les rues avec tramway, sur les ponts c'est sur le trottoir
- La ville d'Angers a un large potentiel et nous sommes pas les plus malheureux en terme d'infrastructures vélo comparé à d'autres villes de France de même envergure mais le coût financier et surtout le manque de prise de responsabilité de nos dirigeants restent, comme à chaque fois, un frein pour le développement de la pratique de mobilités douces.
- Manque de civilité de la part des voitures (non respect sas vélo, non respect distance sécu) mauvais partage route avec les bus qui frôle les vélo. . Incivilité bouteilles de bières brisées au sol +ai e de travaux mal entretenus (vis au sol...) Mais quelques efforts de la part de la ville, prêt vélo gratuit, vélo libre services Pony Nike (utilisateurs qui les laissent n importe comment), accroché vélo dans les ecoles.
- Il y a une volonté de la ville de promouvoir le vélo, mais les infrastructures ne sont pas efficaces. (sas vélo sans accès, piste cyclable incomplète)

🚲 Bonjour, je prends mon vélo tous les jours pour aller au travail et il n'y a pas un seul jour où un automobiliste ne me met pas en danger sur le chemin alors que Je respecte le code de la route pour les cyclistes. Les SAS vélo Ne sont pas respectés (Carrefour en bas du château très dangereux), vous avez installés un nouveau passage pour vélo parallèle à celui des piétons en bas du château mais celui-ci n'a même pas son propre feu, et je ne parle pas du nombre incalculable de voitures garées sur la piste cyclable (aller à n'importe quel moment près du CHU et vous comprendrez. . . Et c'est loin d'être le seul endroit : pourquoi ne pas verbaliser ?).

🚲 Il y a des sas vélo à de nombreux feux tricolores et des panneaux tourner à droite de plus en plus fréquents, mais les automobilistes ne respectent pas toujours les sas. Il faudrait améliorer certains carrefours où la place laissée aux cyclistes les met en danger, et apporter plus de lisibilité aux usagers de la route/rue en évitant le partage tantôt des voies de bus, tantôt des trottoirs ou encore de bandes cyclables dédiées.

🚲 La vie en vélo à Angers est plus simple quand tout le monde se respecte bien. Certains cyclistes ne respectent pas les autres.

🚲 La nouvelle municipalité pense que ce qui a été fait pas l'ancienne suffit...

🚲 les vélos de location sont laissés n'importe où sur les trottoirs et il manque de nombreuses possibilités pour stationner les vélos, les seuls endroits le permettant sont devant les services d'administrations (mairie, préfectures) mais aucun devant les commerces du centre ville notamment à proximité des rues piétonnes.

🚲 Il faut faire évoluer les infrastructures en urgence. Les automobilistes ne changeront pas leur comportement et les cyclistes imprudents ne vont pas s'améliorer, il faut organiser les flux de circulation pour éviter la cohabitation vélo-voiture. Une sorte de guerre éclate entre les cyclistes, les automobilistes et les piétons, j'ai l'impression que ça devient une guerre de clan. Très gros problème à ANGERS, les bus de la ville ont un comportement très dangereux envers les cyclistes et c'est de pire en pire, pour autant beaucoup de voies sont partagées avec les bus!

🚲 La ville d'Angers est propice au déplacement en vélo de part sa superficie. Les évolutions pour les cyclistes ne sont pas suffisantes, les travaux ont explosés les scores de mises en dangers des piétons et des cyclistes. Les automobilistes sont énervés des comportements des cyclistes et inversement. J'aime le vélo, c'est mon quasi unique moyen de déplacement dans Angers, mais je le prend toujours avec craintes.

🚲 je suis devenue une adepte du vélo à angers après avoir été une acharnée de l'auto car cela donne une facilité de déplacements incomparable surtout en période de gros travaux en plus c'est une petite ville mais par pitié pour le corps humain regoudronnez correctement les rues car parfois c'est beyrouth en direct live!!!!!!

🚲 Beaucoup trop de véhicules à moteur sur Angers en centre ville et dans les quartiers hors grands axes pour permettre une circulation à vélo en sécurité. Les aménagements type "Loire en vélo" ou dans les villes du sud d'Angers sont largement mieux sécurisés (voies séparées sans véhicules moteur ni bus ni tram). La sécurité ne sera effective que si une réduction très forte de la place de la voiture est faite (mise en place de parking relais en dehors de l'agglomération sud du tram de la ligne de tram vers les Ponts de Cé- augmentation très sensible des moyens de transport en commun à faire-interdiction des véhicules en CV sauf dérogation).

🚲 Besoin de marquage au sol près des faces de Beille Beille pour les vélos

🚲 Il faut une continuité des pistes pour pouvoir circuler !

🚲 il faudrait éviter que voie de bus et cyclables soient les mêmes. C'est dangereux. Par ailleurs, il y a des améliorations à faire.

🚲 Continuons nos efforts !

🚲 Les pistes cyclables sont régulièrement inondées (flaques relativement profondes) lors des averses ce qui est très dangereux. Le stationnement le long des pistes cyclables est un problème

🚲 Ajouter des espaces pour garer les vélos aux abords des écoles en particulier. Ajouter des pistes cyclables protégées pour que les plus jeunes puissent pédaler en toute sécurité.

🚲 Il reste des choses à faire ...

🚲 Quelques pistes cyclables communes avec les voies de bus

🚲 Pistes discontinues

🚲 Ras

🚲 Les voitures se stationnent très souvent sur les pistes cyclables, coupent la route aux vélos dans les ronds points et ne vérifient pas les angles morts, l'espace situé au feu rouge pour les vélos est souvent utilisé par les voitures et quasi systématiquement par les motos, les véhicules en doublant les cyclistes frôlent voire les touchent c'est très dangereux ! Ils ne prennent pas conscience de leurs actes, je préfère rouler sur les voies cyclables séparées des autres véhicules

🚲 La ville est en travaux, les pistes cyclables sont la plus part du temps supprimées.

🚲 Certaines rues aménagées avec pistes cyclables devraient être indiquées aux usagers pour qu'ils les empruntent et évitent de se mettre en danger sur des axes non aménagés

→ Pourquoi ne pas généraliser la matérialisation de la voie cyclable sur les ronds points. Peu présente elle tend à disparaître.

→ Les cyclistes doivent aussi respecter le code de la route, ce qui n'est pas le cas pour beaucoup d'entre eux (passage au feu rouge, doubler les autres véhicules par la droite, rouler sur les trottoirs...).

→ Très peu de pistes cyclables (seulement des bandes)

→ aucun respect des sas vélo par les véhicules sur Angers centre + manque de voies cyclables + voies sens unique à contre sens dangereuses comme rue Bressigny

→ Plusieurs rues sans piste cyclable existent toujours... tel que la rue Villesicard très dangereuse

→ La ville est en travaux, c'est compliqué pour tous les usagers (piétons, vélos, trottinettes, voitures)

→ Vélo systématiquement non prioritaire aux intersections vis à vis des véhicules ou des piétons. Parking vélos très limité et sûr.

→ Certains vélos ne respectent pas le code de la route (feux rouges, priorités, lumière...). Beaucoup de voitures ne respectent pas la zone tampon pour les cyclistes au feu. De la sensibilisation serait nécessaire. Beaucoup de cyclistes portent un casque. Je trouve le panneau pour autoriser les vélos à tourner alors que le feu est rouge inutile et dangereux.

→ Les couloirs de bus (qui tiennent souvent lieu de voie cyclable aussi) sont pleins de trous dans la chaussée, ce qui est très inconfortable à vélo. Certaines rues à sens unique, où le double-sens est autorisé pour les vélos, sont trop étroites pour qu'une voiture croise un vélo, ce qui est donc assez dangereux, surtout quand il n'y a pas de voie cyclable peinte au sol indiquant aux automobilistes qu'ils peuvent s'attendre à voir surgir un(e) cycliste. Les voitures ne respectent pas le sas réservé aux cyclistes aux feux rouges.

→ Le vrai problème est la cohabitation cyclistes/voitures. Avoir des voies dédiées est indispensable, quitte à avoir moins de voies voitures

→ Les chauffeurs de bus ne respectent pas du tout les vélos lors des dépassements c'est dangereux et inconscient de leur part

→ Il serait peut-être intéressant d'inciter les automobilistes à prendre leur bicyclette. En communiquant sur les avantages pour chacun (gain de temps, gain d'argent, bon pour l'environnement, bon pour la santé) ainsi que sur les conditions de circulation à vélo dans Angers (nombre de km de piste, sécurité, itinéraire, comparatifs sur un même trajet en ville en voiture/à vélo/à pied...).

→ La politique de la ville est toujours centrée sur la voiture. Les vélos aménagés pour les vélos ne passent qu'après, quand il reste de la place.

→ En tant qu'un cycliste qui utilise le vélo quotidiennement, je me trouve que les conditions des pistes cyclables dégradent lorsque une nouvelle vague de travaux commence. Il n'y a de réflexion cohérente sur la manière de fusionner les pistes cyclables existants avec les nouvelles pistes. Par exemple, ayant les cyclistes partager la même voie avec les bus.

→ ras

→ L'arrivée du tram a limité l'usage du vélo pour cause de dangerosité, à revoir.

→ Le danger vient des automobilistes stressés et pressés, qui doublent à toute vitesse pour freiner brusquement pour tourner 50 m plus loin, ou qui coupent la route pour se faufiler en tournant dans un carrefour. C'est à nous vélos d'être toujours ultra-attentifs pour éviter de se faire renverser. C'est pourquoi je trouve que le vélo peut être dangereux pour des enfants, ou même des personnes âgées. L'enjeu majeur est d'apprendre aux automobilistes à rester zen.

→ Il est agréable de rouler en vélo à Angers, et il y a eu des améliorations. D'autres sont à effectuer : plus de parkings vélos, plus de chemins cyclables sécurisés (sur la route pour aller vers Trélazé par exemple, avec le festival cet été, c'était très difficile et dangereux pour les cyclistes. Sur l'Avenue Patton, sur le Bd Ayrault, Av. Pasteur, pour descendre le long du château, ...).

→ \- ne pas autoriser les sociétés de location de vélos à stationner sur les trottoirs, les fauteuils roulants ne peuvent plus passer- Les parkings en épis sont très dangereux près de pistes cyclables, les automobilistes ne voient pas les vélos et souvent les voitures stationnées empiètent sur les pistes.

→ Circulation dangereuse à vélo; causes: état du revêtement, bandes signalétiques glissantes, feuilles et débris sur la chaussée. Beaucoup d'intersections voie cycliste/piéton/engins motorisés mal signalées (panneaux, marquage au sol), ou invisibles pour les automobilistes (cachées par le mobilier urbain, végétation, panneaux, configuration des lieux..) manque d'information des automobilistes sur les voies à double sens et autorisation spécifiques données aux vélos (panneaux). Manque de civilité des automobilistes ET des cyclistes (un rappel du CDR ?)

→ les circuits vélos sont souvent "interrompus". on ne sait pas comment relier un circuit à un autre.

→ le problème est plus global et se résume au comportement des usagers de la route, qu'ils soient piétons, cycliste ou automobiliste. Une majorité considère la route comme une zone de non droit ou chacun fait ce qu'il veut.

👉 ça s'améliore.. mais il y a encore une marge importante de progrès. Le partage des voies avec les autres moyens de déplacement - en particulier les moins conventionnels (trottinettes électriques ou non, skates...) est parfois un peu hasardeuse.

👉 cela est très fluctuant selon les endroits ! Parfois c'est très convenable, parfois dangereux !

👉 Le plus difficile pour moi , c'est de partager le couloir avec les bus(Boulevard du Roi René en particulier), le mauvais entretien sur le front de Maine, les chicanes sur la voie verte entre Angers et Montreuil-Juigné

👉 De nombreux efforts sont à faire pour que la population ait le réflexe de prendre son vélo plutôt que la voiture. Un point important qui m'a choqué : une nouvelle grande et belle patinoire à vu le jour à Angers ce mois ci et il a uniquement 3-4 barres pour garer son vélo loin de l'entrée. . Je ne comprends pas qu'en 2019 nous pouvons construire une aussi belle infrastructure pour le développement de la ville (très proche du centre ville), sans prendre en compte le moyen de transport des habitants.

👉 Le double sens vélo /véhiculés motorisés n est pas assez sécurisé dans les rue à sens unique. Il faudrait une vrai séparation comme quai des carmes

👉 Très peu de piste cyclables isolées du trafic motorisé, aller en centre ville en vélo est presque du suicide , 99% des pistes cyclables sont matérialisées par une ligne blanche sur la route autrement dit: rien

👉 Selon moi, la ville d'Angers essaye d'améliorer les conditions de circulation des cyclistes mais cela reste insuffisant pour se sentir en sécurité. Pas de piste cyclable sur certains grands axes (roseraie) ou alors une fine voie cyclable mais qui reste collée aux voitures, risque fréquent d'accidents sur les rond-points ou carrefours avec des conducteurs de voiture qui manquent de vigilance. Pour moi, il serait dangereux de laisser des enfants utiliser certaines pistes cyclable accolée à la route avec des voitures qui « frôlent » les cyclistes à 50km/h.

👉 Je préfère utiliser le vélo pour une hygiène de vie et devant les difficultés de stationnement mais il faut être motivé devant la sécurité qui n'est pas toujours assurée, les incivilités des piétons et des voitures. Difficile de faire sereinement sa place. J'ai aussi la volonté que mes enfants puissent l'utiliser mais devant la dangerosité de certaines voies nous sommes obligés d'empreinter les trottoirs ce qui irrite certains piétons, je peux le comprendre mais regrette le ton utilisé et le manque d'ouverture d'esprit face à des enfants de moins de 6 ans...

👉 Sachant qu'il s'agit d'une volonté politique je ne pense pas que le point de vue d'un citoyen ai une quelconque incidence sur de futurs résultats. Entre nous (la personne qui lira ces mots et moi qui les écrits), si les responsables (=personnes ayant le pouvoir de décision nécessaire) des pouvoirs publics/administrations oeuvraient dans l'unique but du bien commun, on le saurait depuis longtemps et les choses n'en seraient pas là où elles sont ... Bon courage pour faire évoluer les choses cela fait longtemps que les gens n'y croient plus malheureusement.

👉 À améliorer !!

👉 La pratique du vélo progresse à Angers comme dans les autres grandes villes mais c'est d'abord une évolution sociétale que la ville s'efforce d'accompagner. Le réseau cyclable se développe mais reste encore largement perfectible. Il manque des tourne-à droite vélo à certains feux. Le nombre de places de stationnement est un point noir. Concentration dans certains endroits de l'hyper-centre mais pas assez disséminés : méconnaissance du principe de base du stationnement vélo : se garer au plus près de sa destination. Enfin, les travaux du centre-ville liés directement ou non à la nouvelle ligne du tramway (jusqu'en 2023) ne prennent absolument pas en compte les vélos. C'est parfois acrobatique et très souvent dangereux. La ville annonce un plan vélo ambitieux mais pas sûr qu'il privilégie réellement les modes actifs par rapport à la voiture. Une simple cohabitation ne sera pas suffisante. Il faut que les voitures passent après désormais, transition écologique oblige.

👉 La voiture est encore reine (1H stationnement gratuit), la spécificité des trajets et stationnements vélos pas assez pris en compte. Pas très sécurisant pour les enfants .

👉 La rupture des pistes à vélo avec la circulation sont très fréquentes et dangereuses. Cohabitation tramway vélo =danger

👉 trop peu de piste cyclable, et quand elle existe elles sont souvent inadaptés

👉 les difficultés sont aussi liées aux travaux importants notamment du tramway, ce qui concerne tous les usagers de la route.

👉 Mes enfants souhaitent se rendre a vélo au collège moi qui utilise mon velo tous les jours, je leur interdis faute d'itineraire sécurisé. (Grands axes routiers trop dangereux). Nous accompagnons notre plus jeune en velo a l'ecole élémentaire. Pour éviter le denier tronçon de route trop dangereux, nous roulons sur le trottoir. Une enseignante de l'ecole nous a rappelé l'interdiction de circuler sur le trottoir et nous a conseillé de venir en voiture!!!!

👉 Sas vélo peu existant et jamais respecté : voitures dessus, ou motos Double sens autorisé aux vélos sur des routes trop peu larges où les voitures et camions sont rois et c'est au vélo de poser pieds à terre en les croisant pour ne pas se prendre un pare choc ou un rétroviseur ! Danger total et constant de pédaler dans Angers

👉 non

👉 Le plan vélo est un outil de communication non suivi de réelles actions en faveur des utilisateurs quotidiens. Il y a le développement des pistes de tourisme, ce qui est agréable le WE mais il manque des pistes sécurisées pour les

déplacements au quotidien qui restent très dangereux (exemple rue St Léonard, Angle avenue Montaigne avec carrefour Coubertin, Bd Carnot, foch etc.)

→ il serait utile de rajouter une signalisation pour les véhicules allant de la rue du Haras vers l'avenue Turpin de Crissé pour les informer qu'ils vont croiser des cyclistes qui arrivent de l'avenue Denis Papin vers la rue du Haras. Tous les jours il y a des altercations. Sinon il faudrait mettre les emplacements vélos au croisement rue St Aubin et Bd Foch. Merci.

→ Les vélos et autre engins de déplacement personnel sont trop exposés à la circulation. trop à proximité des trottoirs risque avec les déchets en tout genres et feuilles morte sur bas-côté et ouverture de portières. Beaucoup de pistes defonce par des Racine ou trois comme du côté de beaucouze nit de pie etc..

→ Yh

→ Les nouveaux aménagements sur Angers ne prennent pas en compte forcément l'utilisation du vélo en ville, et pourtant nous sommes très nombreux à rouler à vélo. Tant que les voies vélos sont partagées avec les voitures et pire avec les bus, je ne me sens pas en sécurité et encore moins pour mes enfants qui eu aussi roulent à vélo.

→ Il faudrait une vraie volonté de faire respecter les pistes cyclables et les sas vélos par les automobilistes, y compris par des sanctions.

→ Il serait bon de ne pas uniquement faire de beaux discours, des belles plaquettes sur la place du vélo en ville mais de l'intégrer pleinement dans les modes de déplacement et de passer enfin à l'action

→ Il faut prendre en compte dans cette enquête que la totalité du centre ville est bouleversée en raison de l'importance des travaux tramway en cours

→ L'éclairage nocturne à revoir

→ Il y a un gros manque de sensibilisation des automobilistes face aux vélos (ils ne connaissent pas le code de la route et les droits des cyclistes). Surtout face aux cycloportifs car les pistes cyclables sont très rarement utilisables (piétons, cailloux, voitures mal garées). A Angers on note des pistes cyclables très dangereuses, et encore plus avec les travaux qu'il y a partout dans la ville depuis plusieurs années maintenant.

→ Juste pour rajouter que les itinéraires cyclables sont souvent entrecoupés de "cédez le passage", de stops, de chicanes... au profit entre autre des voitures, ce qui limite la fluidité de certains trajets et contribue à l'impression que le vélo est un mode de déplacement alternatif et non principal.

→ Étant piéton, cycliste, motard et automobiliste, je constate qu'il y a plus de cyclistes sur les trottoirs que sur les pistes cyclables, boulevard Foch en particulier ! Je constate aussi que les mêmes cyclistes, de tous âges, ne respectent pas le code de la route (franchissement de stop et de feux rouges en particulier). En résumé, en tant que piéton, je déplore le comportement incivil de 50% des cyclistes) qui n'empruntent pas les pistes cyclables mis à leur disposition et préfèrent les trottoirs !!! Et en tant que motard et automobiliste, je prête sûrement plus attention à eux qu'ils ne le font ! Quand je circule à vélo, je tâche de respecter les règles, tant que la grande majorité ne le fera pas, il n'y aura pas d'amélioration. Dans leur grande majorité, les usagers de véhicules à moteur, scootéristes exceptés, sont bien plus respectueux que 50% des cyclistes qui se croient tout permis !

→ Les bus vont trop vite, sur les pistes réservées, aux rond-points, cela fait peur...Des rues trop étroites (ex. rue Bressigny) pour la circulation des vélos (à contre-sens)...Beaucoup de cyclistes indisciplinés (brûlent les feux), dépassent n'importe comment...Des autos, motos, désagréables (des mots parfois) quand on ne va pas assez vite (selon eux)... Des piétons qui traversent sans regarder...Il faut toujours être vigilant (un peu stressant).

→ Trop d'endroits fréquentés par une majorité de cyclistes ne sont pas du tout adaptés. Par exemple, la grande rue de l'université catholique de l'ouest, est toujours dangereuse pour les cyclistes qui circulent sur la chaussée, qui n'est elle-même pas large et voit passer voitures et bus ! Et ce n'est qu'un exemple parmi d'autres

→ Je me déplace en vélo et en trottinette électrique (casqué, ganté) avec clignotants et signalisation. Le principal problème vient des mentalités et des comportements agressifs des automobilistes, voir des cyclistes envers les trottinettes électriques. Je suis contre le Free-Floating qui déresponsabilise l'utilisateur. Merci.

→ Lors de rénovation de route, nécessité de créer des vraies pistes cyclables, avec séparation physique des voitures et non des lignes sur la route.

→ Selon moi, il n'y a pas de vraie prise en compte du vélo à Angers. Au mieux, les vélos sont mis avec les bus soit les véhicules les plus imposants du trafic (ex : la montée du château). On est très loin de vraies voies cyclables et la municipalité ne profite jamais de travaux pour améliorer réellement les choses (ex : la voie qui part en direction de Bouchemaine qui était suffisamment large pour éviter que les voitures se garent en coupant la piste cyclable). Bref beaucoup de discours, peu d'actes concrets, ah si ! faire revenir les voitures en centre-ville avec la première heure de parking gratuite alors que c'était devenu apaisé ...

→ Supprimons l'accès des voitures en centre ville au plus vite

→ Je n'ai pas confiance pour laisser mon vélo dehors, même dans mon local à Vélo du bâtiment.

➡ Pas encore assez de pistes cyclables sécurisées qui pourraient faciliter davantage l'usage des vélos et /ou trottinettes électriques

➡ Utilisateur de trottinette électrique, je suis classé au même stade que les vélos. Beaucoup de pistes cyclables s'arrêtent brusquement en nous laissant en danger au milieu des automobilistes. Beaucoup de pistes cyclables sont en mauvais état et donc impraticables en trottinette. Certes quelques efforts sont fait mais trop peu.

➡ Par manque de signalétique, beaucoup de cyclistes ne comprennent pas qu'une bande leur est réservée le long de certaines parties du rail du tramway (exemple : rue de Létanduère) ce qui fait qu'ils circulent généralement sur le trottoir.

➡ Encore beaucoup de travail à faire pour que la circulation à vélo de notre ville soit en harmonie avec sa côte nationale

➡ Beaucoup d'efforts ont été faits. Reste à développer les sites propres dédiés et les bornes de stationnement

➡ Certaines pistes cyclables sont dangereuses surtout quand on commence sur le trottoir pour finir sur la route Sur le pont du château c est super dangereux pour les vélos et les piétons

➡ TROP de vols de vélos

➡ \- A Angers, beaucoup de pistes cyclables mais très peu sont sécurisées, trop de pistes tracées au sol entre circulation et voitures en stationnement, ou pistes tracées sur trottoirs et partagées avec les piétons. - Trop de pistes cyclables à contresens dans des rues à sens unique trop étroites. - De plus en plus d'incivilités de la part d'automobilistes (ex. : non respect de stops, stationnement sur les pistes). - De plus en plus d'incivilités de la part des cyclistes eux-mêmes (ex. : non respect de feux rouges, circulation sur trottoirs, circulation en sens interdit, circulation avec utilisation de smartphone, absence d'éclairage ...).

➡ Il serait bien que les décideurs de la Ville d'Anges utilisent le vélo pour se rendre compte des difficultés de tous les jours

➡ Peindre un vélo sur un trottoir ou une voie bus n'en fait pas une piste cyclable sécurisée. La piste du boulevard du roi René a la droite via le pont a été modifiée et est encore plus dangereuse qu'avant. Elle coupe la voie des voitures voulant emprunter la rocade. Les pistes sur les trottoirs, sur les voies du tram, en sens interdit dans une rue très étroite (rue Bressigny au hasard) ou disposées de l'autre côté de la route (comme celle de la Croix-Cadeau avant l'ouverture de la voie verte) sont dangereuses ou impraticables (hauteur de trottoir à franchir pour monter ou descendre de la piste, manque de visibilité des automobilistes, traversée de voie, rames glissantes ou risque de coincer la roue dedans...) Les voitures ne respectent jamais les cyclistes et les piétons ont du mal avec les pistes sur les trottoirs. La seule avancée est la voie verte (encore qu'il faille traverser des routes et que les barrières demandent une grande dextérité à vélo pour les passer) . Pour faire respecter le vélo en ville, il ne faut pas séparer complètement les voies motorisées des pistes cyclables. Il faut donner plus d'importance et de visibilité à la piste cyclable, donc ne pas la placer sur un trottoir qui la relègue à une voie qui doit céder le passage aux automobilistes et partagée à tort avec les piétons. Formez également les chauffeurs de bus qui, parce qu'ils travaillent, doublent les cyclistes n'importe comment et se rabattent sur eux. 16 ans de vélo dont 10 ans à en faire 2 heures par jour. Vous avez encore énormément de progrès à faire, mais vous avez déjà fait celui de vous pencher sur la question. Peut être devriez vous engager de vrais cyclistes chevronnés pour les prochaines réflexions d'aménagement des pistes cyclables.

➡ Un meilleur respect (contrôle et verbalisation) des vitesses de circulation des voitures et scooters en zones 20, 30 voire 50 km/h permettrait d'améliorer sensiblement la sécurité des cyclistes (et des piétons) de tout âge. Le non respect trop fréquent des pistes cyclables (et des trottoirs pour les piétons) font courir des risques aux cyclistes. A prévoir : une sensibilisation des conducteurs de bus et cars à la fragilité des cyclistes sur la chaussée trop souvent partagée.

➡ Je suis dans l'ensemble satisfaite des pistes cyclables sauf en période automnale car ces voies sont souvent glissantes en raison des feuilles tombées des arbres dont le ramassage n'est pas suffisamment fréquent

➡ Toujours ce problème de SAS vélo non respecté par les voitures, beaucoup ne savent pas à quoi cela sert et visualisent ça comme la ligne de feu

➡ Les cyclistes angevins utilisent à bon escient les équipements à la différence d'autres villes où les usagers ne savent pas utiliser les pistes cyclables par exemple (dans les 2 sens alors qu'elle est à sens unique) ou les sas. Bon sens dans les itinéraires des pistes cyclables (peu de rupture dans les trajets).

➡ Les vélos en libre service prennent trop de place !! Garés n'importe où mettant en danger les piétons. De plus ils sont sur quasi tous les points fixes prévus à cet effet donc pas toujours simple de trouver de la place pour son vélo personnel .

➡ Les pistes cyclables au milieu des lignes de tram sont extrêmement dangereuses. Les automobilistes ne laissent pas la priorité aux cyclistes. 4 accidents de vélo en 6 mois... Pas de piste cyclable partout, les bus roulent sur les pistes ou frôlent les cyclistes

➡ Malheureusement les travaux pour la seconde ligne de tramway génèrent de nombreuses déviations, rétrécissements de voie, disparitions temporaires de bandes cyclables.

➡ Un coup de peinture rouge sur la route ne permet pas de dire que le cycliste est en sécurité, les conducteurs de véhicules motorisés n'y font pas du tout attention et je ne me sens pas du tout en sécurité

➡ De plus en plus de cyclistes développement des velos cargos, le système velo se met progressivement en place à Angers

➡ Un meilleur éclairage

➡ Sur les grands axes, je trouve dommage que des bandes cyclables soient tracées sur les voies des voitures/bus : Je trouverai bien plus sécurisant de réaliser une voie séparée à double sens réservée aux vélos, trottinettes, etc. La largeur occupée par cette voie séparée n'a pas besoin d'être plus importante que les largeurs des bandes cyclables actuelles (qui devraient être supprimées). Ainsi nous bénéficieront d'une voie sécurisée pour les vélos sans agrandir la largeur totale des voies de circulation (tout type confondu).

➡ Une question importante est également celle du partage des voies entre les bus et les vélos. À Angers les plus gros véhicules roulants se retrouvent trop souvent accolés aux véhicules les plus légers.

➡ Les infrastructures cyclables sont présentes en quantité mais peu entretenues (trous et débris). Les automobilistes sont relativement dangereux pour des cyclistes se déplaçant à faible moyenne. Mais dans l'ensemble, Angers reste une ville dans laquelle faire du vélo reste agréable.

➡ L'état des pistes cyclables sont à revoir au niveau des bandes de roulement

➡ la circulation en contre sens des voitures en sens unique est très dangereuse dans les rue étroites (fréquent!)

➡ Manque de pistes cyclables. Les voitures ne peuvent pas toujours doublés en laissant 1m avec le vélo, les bus encore moins. Revêtement pas adapté (ex : voix verte entre Saint Barthélémy d'Anjou et Angers, pas d'enrobé mais un sol inadapté au vélo de ville)

➡ Commune où l'importance des déplacements alternatifs à l'automobile est prise en compte.

➡ J'utiliserais mon vélo tous les jours et abandonnerais l'usage quotidien de mon véhicule si je pouvais prendre le tram avec mon vélo

➡ Il n'y a pas assez de voie cyclable séparées des voies motorisées

➡ l'usage du vélo à Angers est de mieux en mieux accepter. cela doit encore s'améliorer. Angers est en progrès. effort à poursuivre.

➡ Incompréhensible de mettre le couloir vélo dans le couloir des bus....

➡ les vélos sont un danger pour les autres usagers surtout quand ils prennent les passages piétons en passage vélo. les sens unique (pour les voitures) est un vrai danger pour tous surtout les vélos car il n'y a pas la place!!! très mauvaise idée

➡ Avec l'instauration de l'heure gratuite dans les parkings, les véhicules sont incités à circuler, on ajoute l'absence d'aménagement cyclable sur la zone de travaux du tram et la circulation à vélo devient un vrai défi.

➡ Il faudrait plus de parkings à vélos, avec des caméras de surveillance

➡ Il faudrait plus de rue piétonne ou dédiées aux vélos.

➡ Il me paraît important de continuer à créer des voies cyclables, pour changer la configuration d'une ville et favoriser au maximum les déplacements doux.

➡ Je me suis encore fait voler mon vélo accroché en face de chez moi. Il serait bien de fixer un système collé à la maison comme il existe en Belgique ou Hollande je crois .

➡ Le vélo doit être impérativement séparé des piétons d'autant que, pour les trajets quotidiens, il est en forte progression dans la ville et que les piétons utilisent la totalité de l'espace quand celui-ci n'est pas visuellement partagé. Le vélo doit être pensé comme un moyen de transport et non un loisir, donc intégré à la voirie, si possible en piste ou voie cyclable dès que la vitesse des voitures augmente. Intégré de manière permanente dans les réflexions sur les travaux urbains, ce mode de transport peut se développer très rapidement comme il le fait de manière flagrante depuis quelques années.

➡ La cohabitation entre piétons et cyclistes est difficile à Angers. La signalisation des espaces réservés aux cyclistes, ou partagés, est soit inexistante, soit confuse, d'où des conflits. Les espaces partagés sont le plus souvent mal adaptés, comme des trottoirs trop étroits pour un partage sécurisé. Cyclistes et piétons manquent de formation au respect mutuel. Comme cycliste, les piétons ne respectent pas la piste cyclable où je roule. Comme piéton, les cyclistes me font souvent peur en arrivant à grande vitesse dans mon dos. Souvent, les cyclistes se comportent comme s'ils étaient prioritaires sur les espaces partagés. Il y a besoin à Angers d'une campagne d'éducation des cyclistes et des piétons.

➡ Deux point à améliorer : Les panneaux indicateurs distincts en couleur des panneaux voitures. La continuité des itinéraires cyclables sécurisés à réaliser.

➡ Les zones de dangers potentielles ne sont pas traitées à Angers. Seul les équipements facile a réalisé sont mis en place. Exemple, aucune intersection n'est équipée pour les vélos (suppression des pistes cyclables à l'entrée des ronds point, interdiction des vélos dans les zones de tramway...)

🚲 Le vélo est un nouveau mode de transport qui surfe sur la vague du développement durable qui doit trouver sa place aux côtés des automobiles et des piétons. Aux collectivités d'y contribuer.

🚲 Il faut faire plus de place pour la circulation du vélo à Angers. Il y a trop de voies et places où les voitures sont omniprésentes et qui devraient être réservées aux piétons et aux cycles (exemple : la place Bichon ou le nouvel aménagement des berges)

🚲 Partager la chaussée avec véhicules motorisés me freine dans l'usage quotidien du vélo (agressivité des automobilistes, et conduite dangereuse). Je deviens donc automobiliste régulièrement moi-même. De plus, les itinéraires cyclables ne sont pas souvent pris en compte lors des zones de travaux et l'état de la chaussée est déplorable sur les pistes cyclables encore matérialisées. Déplacements Belle Beille / lac de Maine

🚲 Il faudrait améliorer la protection des vélos sur les ronds-points : traverser un rond-point à vélo est vraiment très dangereux.

🚲 Il faut déplorer beaucoup d'incivilités de la part des automobilistes et piétons, mais également de la part des cyclistes: circulations sur trottoirs, non respect des feux... Il est regrettable que ne soit pas abordé le sujet des relations avec les bus de ville, très orageuses et vu que beaucoup de voies sont partagées...

🚲 Il serait souhaitable de développer les voies cyclables en dehors de la route, des voies bien séparées sont plus sûres

🚲 il manque un paramètre dans votre enquête: le problème tramway -vélo! De nombreuses chutes et blessés. La ville d'Angers autorise les cyclistes sur les voies du tram lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables. Connaissant la dangerosité je ne les prenais jamais sauf le 2 août! chute : fracture de l'épaule et du poignet!!! le chirurgien ne sait si je retrouverai la mobilité de mon bras. Je ne suis pas la première blessée et ne serai pas la dernière! Les services hospitaliers en reçoivent régulièrement! j'ai vu un responsable des transports de la métropole. j'ai été écoutée mais pas entendue! je demande de la prévention (ce qui n'est pas fait à Angers! la rue que j'ai hélas prise est hélas autorisée aux cyclistes (il n'y a pas de pistes cyclables). pour accéder à la place principale du centre il suffit juste de prendre une rue parallèle: une minute de plus en temps de trajet. Je suis bien sûr allée sur internet et les accidents tram et vélos sont très fréquents (dus aux rails). Vous pourrez si vous le souhaitez me contacter

🚲 Beaucoup de communication par la municipalité mais peu d'actions. Itinéraires en site propre quasi inexistant en centre ville. Encore du chemin à parcourir !

🚲 Utilisateur du vélo chaque jour et toute l'année depuis plus de 10 ans, je ne constate pas un effort réel aussi important que les campagnes de communication peuvent le faire croire. Le cycliste cohabite quasiment partout avec les voitures et/ou (pires) les bus... et quand bien même des travaux sont menés (par exemple avec le tramway) les résultats ne sont pas à la hauteur de ce que l'on peut voir dans d'autres villes (Pistes vélos non séparés de la route...) Peu de pistes sont sécurisées et je confirme que lorsque des balades à vélo se font avec les enfants, il faut redoubler de vigilance car le simple marquage au sol ne suffit pas à faire respecter les espaces de circulation respectifs.... Il y a je pense une prise de conscience collective sur la priorité à accorder, en tout premier lieu aux piétons, puis aux cyclistes, mais des paroles aux actes.... Pour conclure, belle initiative que de demander l'avis aux habitants pour ce genre de thématique.

🚲 Les travaux ne prennent pas en compte les vélos. Les pistes restent juste des peintures et les voitures ne respectent pas les priorités sur les ronds-points ou stop quand c'est un vélo : il tente un passage en force souvent. Le vélo est encore plus difficile quand on est une femme et avec les enfants (trajets tous les jours de plusieurs km), c'est risqué car les zones 30 ne sont pas respectées comme les voitures qui se mettent dans les sas vélos aux feux. Le danger vient aussi des piétons qui désormais traversent sans regarder autour le nez devant leurs téléphones. Le nombre de vélo augmente toujours mais la part belle est laissée à la voiture. Les vélos en libre-service ne sont pas une solution car il y a un non respect pour les pmr et les autres piétons ou bien souvent ils gênent lors de leur stationnement sauvage. Le vélo est l'objet de vol trop régulier ou dégradation sur Angers.

🚲 Pensé aussi aux EPDM trotinette gyropodes etc

🚲 Tout est dur

🚲 de + en + dangereux!

🚲 Voici mes remarques selon mon trajet quotidien pour me rendre sur mon lieu de travail et revenir chez moi. Certains carrefours doivent être adaptés aux vélos et notamment permettre aux vélos de franchir un feu rouge lorsqu'il n'y a aucun risque pour lui et notamment la carrefour de l'église St Joseph qui a un feu alternatif mais qui permet aux vélos de le franchir le feu rouge en toute sécurité lorsqu'il est au vert en face. Il faut prévoir systématiquement des SAS à vélo à chaque feu et verbaliser les automobilistes lorsqu'ils sont garés sur une piste cyclable. Il faut autoriser les vélos à circuler dans le parc d'Ollonde pour éviter les sens interdits et les axes difficiles.

🚲 Il existe trop d'axes récents (liaison entre St Barthélemy et Decathlon des Ponts de Cé comme exemple) où rien n'a été pensé pour les vélos. Une bande centrale parfois très large, des bas côtés très larges et pas d'aménagements prévus pour circuler en toute sécurité pour les vélos.

🚲 Beaucoup de pistes cyclables

🚲 J'invite les élus à circuler en vélo ils constateront par eux même qu'il y a encore beaucoup à faire. La voiture prend trop de place. Les voies partagées avec les bus dangereuses. Les voies cyclables sont accidentées. Bref c'est beau la

communication mais il y a la réalité...

→ le revêtement de sol rapiécé tous les 2 mètres ou les plaques d'égouts au niveau des passages vélos occasionnent des secousses usantes: par exemple, allez faire un tour rue maître école! Les feux rouges devraient être calculés sur la vitesse d'un vélo comme aux Pays-Bas.

→ Les pistes cyclables sont inadaptées Il faut de géai pistes sur les trottoirs mixtes piétons et vélos comme dans les grandes villes européennes type berlin

→ Il n'existe pas de voies uniquement pr les velos

→ Le boulevard du Doyenné présente un fort risque pour les cyclistes

→ A Angers il n'existe pas de réelles PISTES cyclables mais presque uniquement des lignes peintes sur la chaussée appelées communément bandes cyclables.

→ Il y a de trop nombreux endroit où les vélos doivent cohabiter avec les bus et les trams et je ne me sens alors pas du tout en sécurité.

→ Les chauffeurs de bus sont les premiers dangers des cyclistes

→ Il y a beaucoup à faire pour que les personnes se déplacent en vélo car elles recherchent la sécurité

→ Voie de courtoisie très dangereuse avec les bus et cars...et voitures...les vélos gênent les véhicules motorisés...anarchie du stationnement des vélos en libre service...un peu partout, pas de gare de stationnement pour les deux prestataires de location

→ Avant de prévoir un accès vélo, il serait intéressant de le faire à vélo permettant de se rendre compte que c est dangereux ou pas et de s assurer de la continuité de la piste cyclable

→ merci

→ Marquage souvent effacé. Manque de plots pour attacher les vélos. Bandes cyclables insuffisamment sécurisées.

→ Les contre sens avec voiture en sens unique sont trop dangereux Sans séparation il fait les supprimer ou les sécuriser

→ Il faudrait nettoyer les pistes cyclables au minimum une fois par semaine car les véhicules projettent tous les graviers sur les pistes cyclables + feuilles des arbres + branchettes des arbres + plaques d'égout à déplacer. La liaison entre Angers et les ponts de cé est compliqué via la rue des 3 paroisses et la route de Pouillé.

→ En priorité sécuriser les intersections et ronds points. Créer de vraies pistes cyclables et non des bandes cyclables.

→ J'ai peur des voitures qui respectent pas les cyclistes . Les bus ne nous voient pas. L'angle mort est inconnu.

→ Il manque d'espaces sécurisés pour stationner les vélos

→ La ville de Angers,assez plate, est adaptée aux déplacements en vélo. Des adaptations restent encore à faire... Il y a trop de vélos en location qui traînent sur les trottoirs...Il faut encourager les usagers à utiliser leur vélo personnel.

→ Manque de continuité dans les itinéraires cyclistes. Annonces faites a propos du plan vélo relèvent davantage de la communication que de la réelle volonté de développer les déplacements a vélo. Pendant les travaux du tramway, les pistes cyclables sont simplement supprimées sans proposition d'itinéraires alternatifs. Nettoyage des pistes cyclables par véhicules motorisés qui ne passent pas partout donc bris de verre fréquents sur les pistes.

→ Dans l'ensemble c'est correct mais pendant les travaux sur les grandes artères les pistes cyclables sont inexistantes

→ Trop de piétons qui marchent au beau milieu des voies cyclables (notamment blvd du Roi René, rue du Haras) et qui ne se posent pas de questions même après plusieurs coups de sonnette pour qu'ils se déplacent !

→ Ok

→ Aménagements à revoir, peu de connexion, demandes non satisfaites, interruptions de pistes, trop de cohabitation avec piétons, circulation sur voie de tram dangereuse, bosses et nids de poules, risques majeurs sur ronds points, peu d'arceaux en centre ville ou ailleurs, bilan bien médiocre malgré les annonces de la municipalité

→ Toujours compliqué dans les rond point

→ Pas assez de pistes cyclables et rarement séparées des voitures ou entre la route et les stationnements de voiture. Je prends moins que je le voudrais car je ne me sens pas en sécurité par rapport aux voiture.

→ Pas de place à la nouvelle patinoire pour les velos

→ Le principal problème à Angers est celui de la continuité des itinéraires cyclables et de la priorité donnée aux véhicules motorisés : quand il y a la place, on fait une bande, une piste ou un chaussidou mais quand ce n'est pas le cas on ne fait rien... et du coup le cycliste réintègre la circulation automobile à ses risques et périls. En 2 ans les points noirs sont restés les mêmes et certains ont même été créés (Coeur de Maine)

→ Revoir les itinéraires vélo particulièrement sur le nouveau "coeur de maine" ainsi que le partage piétons/trotinettes électriques

- Repenser l'urbanisme et la voirie pour intégrer des espaces cyclables séparés de la circulation motorisée revoir les carrefours renforcer les campagnes de contrôle de l'éclairage des cyclistes, notamment les livreurs
- De réels progrès dans les aménagements vélo, mais insuffisants au regard du développement de son usage; circuler en voiture en ville semble rester une priorité pour la mairie.
- Le vélo a sa place à Angers, mais la municipalité pourrait facilement mieux faire en limitant la place de la voiture
- Les pistes cyclables ne sont pas suffisantes surtout sur les grands axes (rue Volney par exemple). Avec un triporteur certaines pistes cyclables sont dangereuses car il y a la hauteur du trottoir qui nous bloque si nous devons nous mettre en urgence sur le côté (cela vient de m'arriver avec un camion qui s'est mis sur la voie de vélo alors que j'y étais). Les automobilistes ne respectent pas les limitations de vitesse. Nous vous conseillons de mettre un radar fixe (ou deux) sur toute la rue saumuroise rue Volney et vous verrez que le 30 km/h n'est PAS RESPECTÉ (jour et nuit!!!!) mettant en danger les vélos mais aussi les piétons et enfants. Le 30 km/h en général n'est pas respecté alors que les piétons et les vélos devraient être une priorité pour la mairie dans une ville qui se veut respecter les valeurs humaines et écologiques. La communication via les grands panneaux publicitaires n'est pas suffisante. Il est nécessaire que les automobilistes comprennent que le centre ville n'est pas une voie de karting!
- Il faudrait créer plus de vraies pistes cyclables sécurisées et ne pas se contenter de peindre le bord de la route en guise de piste cyclable.
- RAS
- Angers est une ville tout voiture.
- la municipalité n'a pas la mentalité vélo le développement durable ils ne connaissent pas.
- Angers n'a pas de politique en faveur du vélo mais plus en faveur de la voiture.
- Pas de commentaire particulier.
- trop de priorités à la voiture. non respect des zones 30
- On parle du vélo "loisir" mais pas du vélo au quotidien
- Il faudrait favoriser la plurimodalité, en effet il est souvent difficile de prendre le train avec un vélo
- Trop peu d'itinéraire alternatif, on se retrouve au milieu des voitures à respirer les gaz d'échappement. On essaie d'être écolo mais on met sa santé et celle de ses enfants en danger (en voiture on a un filtre habitacle ça donnerait presque envie de la prendre) . Il faudrait fermer la circulation aux voitures sur le centre avec des parking relais à proximité de ligne de bus et tram qui doivent être augmentés et dont la durée de circulation doit s'étendre à plus tard dans la nuit. Petite remarque à votre intention, le questionnaire n'est pas inclusif (sportif.ve.s, coursier.ère.s...)
- J'ai l'impression que la commune se sert du sujet pour se donner une belle image extérieure mais pas par conviction et pas vraiment dans les faits. La commune a par exemple dès le début mis en place les parkings gratuits dans le centre ville à la place du développement du vélo et des transports en commun. Le tram avait été mis de côté à l'époque.
- Angers utilise beaucoup le vélo pour la communication et le greenwashing. Les moyens réels ne sont pas en adéquation avec l'image affichée. Circuler à vélo dans Angers reste difficile et n'est surtout pas destiné aux enfants. La voiture reste la reine dans cette ville.
- IL devient urgent de réfléchir à la réelle sécurité des cyclistes à Angers, la ville d'Angers se modernise par ailleurs mais l'aménagement des pistes cyclables ne semble pas la priorité de la ville ! Il y a d'excellents exemples pour l'inspiration... la ville des Sables d'Olonne par exemple en montre un véritable intérêt ;
- Il n'y a pas de sécurité pour rejoindre St Sylvain et St Barthélemy en vélo, les parents d'élèves ne peuvent envoyer leurs enfants en vélo rejoindre les Ets scolaires.
- Besoin d'une 'autoroute' cyclable nord - sud le long de la Maine et ouest - est pour les déplacements quotidiens domicile travail
- La municipalité a du mal à intégrer les cyclistes dans les aménagements et réaménagements de structures de circulation.
- Les rues en sens unique à double vélo sont trop souvent dangereuses
- Manque très important d'infrastructures sécurisées. Marquages au sol défectueux ou inexistant. Réseau mal entretenu. Voies abîmées. Nombreuses zones non aménagées. Grands axes très mal pourvus.
- Même si je me déplace la plupart du temps en vélo, j'attends la fin des travaux du tram avec impatience. Les déplacements en vélo sont tout de même assez difficiles!
- Continuez à développer les circuits vélos et entretenir / améliorer/aménager ceux en place. Informez et communiquez plus sur les actions mises en place, la sensibilisation à la conduite cyclable pour tous les usagers (piétons/automobilistes et cyclistes...). Bien prévoir des voies de recours en cas de travaux avec panneaux indicateurs et bien informer des pistes

cyclables en cours (je pense à celle après le pont de bouchemaine en direction de Sainte-Gemmes car ne l'ayant pas vue c'est les cris d'un camionneurs qui m'a prévenu de son existence...)

→ Entretien plus fréquent de la peinture de la signalétique du vélo sur les bandes cyclables

→ Obligé de répondre, or parfois, je ne sais pas ? Possibilité dans les rues à sens unique ok, mais très très dangereux, trop étroit et pas suffisamment de marquage au sol, l'automobiliste ignore cette pratique, j'utilise très souvent sur les trottoirs.

→ Il existe des points noirs, bvd en 2x2 voies, sans piste cyclable, plus trottoirs étroits. (zone carrefour st Serge)

→ \- Je trouve que les couloirs de circulation alliant bus et vélo sont dangereux (dû aux arrêts de bus fréquents, et du fait d'être frôler par les bus) - En bas du boulevard du roi René, si l'on souhaite prendre le pont des basses chaînes, c'est compliqué en vélo, on doit se mettre sur la file de droite alors que celle-ci est faite pour tourner à droite; du coup je préfère faire un détour que de traverser. - créer des voies juste pour les cyclistes comme à Nantes. - trouver une règle pour les trottinettes électriques (car c'est dangereux pour eux, et les autres usagers) - mettre des lampadaires en bas du château (il y a une portion sans lumière entre le bas du château et le miroir d'eau)

→ les travaux de la seconde ligne du tramway nous ont rendu la vie quotidienne difficile et dangereuse. les passerelles sur la Maine sont toutes deux dangereuses au lieu d'être sécurisées.

→ Mettre des vrais pistes cyclables et pas seulement des espaces devant les feux

→ Plus de considération pour ce mode de transport car la planète meurt

→ Il y a souvent des discontinuités sur des circuits cyclables, qui les rendent finalement dangereux. En cas de conflit d'usage voiture / vélo, c'est très rarement le vélo qui gagne... La politique de la ville favorise grandement d'arriver en voiture en ville, donc lui laisse une grande place et n'encourage pas vraiment l'usage du vélo.

→ A Angers, le problème est surtout la continuité des pistes (ronds-points notamment), leur lisibilité, leur régularité (elles empruntent souvent les trottoirs, les passages pour piétons donc dénivelés fréquents), leur largeur (impossible de doubler ou de circuler à plusieurs, or c'est aussi ce qui est confortable à vélo, sans sortir des pistes). L'éclairage le soir est un souci. Et les barrières anti-cyclomoteurs si on a une remorque ou des sacoches.

→ La traversée des rails de tram devrait être étudiée afin d'éviter les nombreuses chutes.

→ Discontinuité dans les itinéraires cyclables, incohérences dans les sens de circulation, insuffisance et irrégularité de stationnements adaptés... Un début de volonté est observable (pistes cyclables effectives); à encourager.

→ La discontinuité des pistes cyclables entraîne leur dangerosité. Les voies partagées piéton/velo ne sont pas une solution satisfaisante (comme sur le pont de basse chaîne à Angers)

→ Beaucoup de com de la mairie... quelques petits pas

→ Sur la bonne voie mais encore et toujours la priorité à l'auto...

→ RAS

→ Vélotafeuse (20km/jour) depuis 3 ans, je suis navrée de voir les choix de la municipalité Béchu : 1h de parking gratuite en centre ville, de quoi rameuter des automobilistes frustrés de rencontrer une cycliste qui leur fait perdre 1min de leur temps précieux dans une rue étroite où doubler est périlleux. Traverser la ville à vélo demande parfois de l'adresse, et nombre de personnes de mon entourage trouvent que c'est dangereux et préfèrent prendre leur voiture... WTF ?

→ 1. je crains l'arrivée de la deuxième ligne de tramway où les aménagements cyclables seraient moindres que ceux de la première ligne 2. je regrette ce qui me semble être l'abandon de la couleur rouge des voies cyclables qui est pourtant excellent pour la visibilité et lisibilité des voies cyclables et leur respect par les automobilistes 3. la municipalité n'est pas exemplaire : très peu d'élus roulent pas à vélo et jamais le maire. Les avancées : trois voies sur le pont de la Haute Chaîne permettant deux bandes cyclables et des voie centrale à chaussée banalisée sont compensées par un entretien moindre et un net ralentissement des réalisations d'infrastructure malgré le lancement du plan vélo mais qui est moins bien doté que lors du précédent mandat. Pas d'extension non plus de l'apprentissage vélo à TOUS les CM2, moins de la moitié des élèves en bénéficie et programme de six séances seulement

→ La ville fait des efforts pour la pratique du vélo. Maintenant, il faut absolument communiquer vis à vis des automobilistes, qui très souvent, connaissent mal le code de la route et pensent qu'ils sont prioritaires vis à vis de nous.

→ les voies de tram accessibles aux vélos sont dangereuses ...

→ Nous sommes arrivés de la région parisienne, parceque ce mode de vie à vélo nous correspond aussi ! merci !

→ Travaux rendant la circulation à velo dangereuse: gravillons, circulation, obstacles sur les routes (panneaux/ plots de chantiers)

→ Certaines bandes cyclables sont dangereuses notamment au niveau des carrefours et surtout des ronds point. Le partage avec les bus et aussi dangereux.

→ Beaucoup de travaux dans la ville où la place du cycliste est oubliée, et rends donc les déplacements dangereux. Beaucoup de bande cyclable sur le même espace que les bus, dangereux.

- ➡ La situation ne bouge pas malgré les grands discours, elle s'est même localement dégradée (en bas du Bd du Roi René). Beaucoup trop d'aménagement sont des bandes cyclables non sécurisées ou de simples logos vélo sur des rues ou sur des voies de bus.
- ➡ En bonne voie, en attendant la massification #velotaf
- ➡ Je me sens en danger sur des axes très fréquentés où il n'y a pas de pistes cyclables (Gaston Ramon, Gaston Birgé, portions de l'avenue Pasteur, portions boulevard du roi René)
- ➡ Comme toujours, des points noirs : entrer et sortir de la ville, de périphérie à périphérie, certains gros carrefours routiers, et des aménagements loupés : pistes à angles droit, ou ne débouchant sur rien, voies vertes ou pistes tellement sécurisées qu'un vélo avec remorque ne passe pas les multiples barrières en bois, métal, pierres, ... (quelle imagination ont les services pour empêcher les vélos de circuler... si on faisait pareil pour les voitures, ce serait la révolution...)
- ➡ Malheureusement les aménagements pour les vélos sont quasiment inexistant dans certains quartier... par exemple Monplaisir, ou autour de la foire expo... Il y a des pistes cyclables, mais qui s'arrête brutalement sans alternative. Les SAS vélos ne sont jamais respectés par les véhicules motorisés. Certains carrefours sont extrêmement dangereux à vélos avec des arrivées loufoques de pistes cyclables en cédant le passage aux voitures... résultat on ne peut plus traverser...
- ➡ Angers possède de nombreuses bandes cyclables mais très peu de pistes cyclables séparées du trafic motorisé. Des efforts ont été réalisés et sont toujours en cours concernant les SAS vélos et les Cédez-le-passage aux feux pour les vélos. La ville connaît de nombreux nouveaux aménagements, et le vélo semble toujours être une variable d'ajustement : conflits avec les piétons à la nouvelle passerelle (Pont des Arts & Métiers) et devant la nouvelle patinoire IceParc, aucune piste cyclable créée lors des travaux du tramway, zones de rencontre avec un trafic motorisé trop important, une forte présence de motorisés stationnées sur les bandes cyclables, création de stationnement en épi pour les motorisés au détriment de la sécurité des cyclistes, SAS vélos inaccessibles du fait de l'absence de continuité cyclable. La mairie essaye de contenter les automobilistes et les cyclistes, sans imaginer que le rapport de force renvoie toujours les cyclistes sur le bord de la route.
- ➡ Des efforts sont faits sur les cependant la voiture reste selon moi le moyen de locomotion majoritaire des Urbains
- ➡ Comme dit dans le questionnaire, il faudrait développer plus de voies cyclables isolées des voies de circulation motorisées. Aussi, le respect des Sas vélo laisse souvent à désirer.
- ➡ Toutes ces questions sont bien futiles car beaucoup trop de vélos utilisent les trottoirs les passages piétons sans respect des piétons je pense qu'il est temps de faire un sondage vélo piéton car les trottoirs sont très dangereux à Angers
- ➡ Angers a un maire provoitures, ne se préoccupe pas assez des déplacements doux
- ➡ Situation assez catastrophique, la ville ne voit que le vélo loisir sur la Loire à vélo
- ➡ ce qui fait perdre en sécurité, c'est l'attention parfois limitée que portent les véhicules motorisés sur les cyclistes
- ➡ tout les jour matin et soir à l'heure de pointe en vélo sur le bd Joseph Bedier, Jacques Portet et Etienne d'Orves : sans piste cyclable ni bande cyclable la pollution est insupportable et la circulation y est extrêmement dangereuse pour tout cycliste roulant à moins de 25/30km/h
- ➡ Il existe un grand manque de civisme de la part des voitures vis à vis des vélos à Angers. L'usage des trottrinettes électriques rend l'accès à nos voies vélos très compliqué. Je suis une grande utilisatrice du vélo pour mes déplacements "travail, loisir et vacances également". Notre ville est sans doute l'une de celle où il pourrait faire bon vivre à vélo même si quelques incohérences résident encore en matière de politique de la ville. Exemple: " RUE VOLNEY 49000 ANGERS " Une faculté(UCO), un lycée(ST AGNES), et un collège(LA MADELEINE) et aucune voie réservée aux vélos! Cherchez l'erreur! Je pense avoir failli mourir plusieurs fois en passant par cette rue qui reste à pointer du doigt auprès de nos pouvoirs publics locaux!
- ➡ La communication ne fait pas tout, il y a encore des mesures à prendre et pas seulement en faveur du "vélo électrique". Un système de partage/location de vélos cargos serait par exemple intéressant.
- ➡ On voit beaucoup de monde à vélo, y compris avec des "utilitaires" ou transport d'enfants (vélo cargos, biporteurs ou triporteurs). Le free floating tend aussi à favoriser l'usage du vélo. Dommage que les moyens mis en place (infrastructures, incitation au respect) ne suivent pas
- ➡ La nouvelle municipalité accorde une heure de stationnement gratuit à tout les véhicule motorisé. C'est une erreur qui remet en avant les déplacement automobiles alors que les axes de circulations sont très encombrés. C'est cela qui occasionne des difficulté pour la circulation en vélo. Les conducteurs excédés commette des erreurs ou sont très agressif.
- ➡ \- Aucune prise en compte du vélo lors de travaux de grande ampleur. - Nouvelles infrastructures ne prenant pas du tout en compte les cyclistes. - Lors de sollicitation de la mairie pour un meilleur respect des aménagements cyclistes existants, la réponse reçue est qu'il vont veiller à augmenter le contrôle et la répression des cyclistes par les forces de l'ordre.... - Absence de d'effort de la mairie pour le développement de ce moyen de locomotion. - Hausse flagrante de la violence des conducteurs envers les cyclistes (mises en danger, menaces, altercations...)
- ➡ Moins d'espaces partagés. Des voies dédiées aux cyclistes pour se déplacer.

➡ de plus en plus d'usagers, mais aucun contrôle par la police, les véhicules motorisés respectent de moins en moins le code de la route.

➡ Le plan vélo qui a été voté et adopté en 2019 par l'actuelle majorité aurait dû être mis en place dès 2014. J'estime que la ville d'Angers a perdu 6 ans alors que les enjeux environnementaux étaient déjà bien connus. L'option la plus courante pour les aménagements cyclables à Angers est de partager l'espace avec les piétons ou avec les bus afin de gêner le moins possible la circulation automobile. Résultat: un trafic routier dense qui ne va pas vers l'apaisement. Au contraire, les travaux de la seconde ligne de tram rendent les déplacements plus compliqués et les automobilistes sont de plus en plus agressifs. Régulièrement lors de réunions publique le maire oppose piétons et cyclistes alors que nous faisons cause commune pour une ville plus agréable à vivre. Beaucoup d'angevins considèrent comme dangereux en ville comme à la campagne.

➡ Le déplacement à vélo n'est pas pensé à Angers malgré de nombreuses portions cyclables. Quelques exemples: - Pas de possibilité de faire "cinéma Gaumont - chateau" (il manque une portion entre le pont de la haute chaîne et le pont du tramway) - Carrefour en bas du chateau encore plus dangereux avec le nouvel aménagement - Tolérance des services publics pour les voitures garées sur les pistes cyclables (et sur les trottoirs mais c'est un sujet "piéton") ou empiétant dans les sas vélo - Pas assez de stationnement vélo aux endroits "stratégiques": fac de médecine, centre ville, cinéma 400 coups, devant les petits commerces (boulevard Ayrault par exemple) etc... et présence d'arceaux qui n'on certainement jamais vu de vélo du fait de leur emplacements

➡ Peu de communication sur les aides vélos et peu de concertation sur le plan vélo

➡ Situation très compliqué du aux travaux très nombreux à Angers

➡ Il est difficile d'évaluer la situation actuelle et depuis deux ans à Angers du fait des travaux pour la seconde voie de tramway. En effet, les travaux rendent difficile la circulation qui change quasi-quotidiennement et laisse peu de place aux vélos qui doivent se frotter aux piétons. Je ne doute pas cependant qu'une fois le tramway en place, les voies cyclables prennent leur place et rendent les trajets plus simples.

➡ La formation des usagers (vélos et autres véhicules) manque encore et pourrait pourtant réduire les incivilités d'un côté comme de l'autre ...

➡ Manque de stations de gonflage libres

➡ Il n'y a pas de réelles actions pour réduire la part des voitures, l'infrastructure n'évolue pas (en tout cas sur mes itinéraires). Seulement de la pose de peinture au sol qui dans les chiffres ajoutent du km de pistes cyclables mais qui sont très dangereuses et inadaptées: chaussidou et piste cyclable étroites le long des voitures garées. Merci pour votre travail et bonne route!!

➡ \- développer les pistes cyclables sécurisées

➡ Le plus grand danger pour les cyclistes est le partage des voies de bus. Les conducteurs sont globalement peu attentifs.

➡ Il reste un long, très long chemin à parcourir, et une volonté des équipes municipales plus importantes pour que cesse le tout voiture.

➡ à développer beaucoup plus

➡ Eviter de mettre à double sens pour vélos les rues uniques pour voitures, surtout quand les routes sont étroites.. C'est vraiment dangereux ! Et faire en sorte que les pistes cyclables soient séparées des voitures! C'est important !! Bonne soirée !

➡ encore beaucoup d'effort à faire notamment pour circuler pendant les travaux et pour sortir et entrer en ville vers les villes périphériques (hormis avrillé par la voie verte)

➡ Je pense qu'il faut imaginer deux solutions cyclables: une pour les cyclistes rapides (sur bitume, en partageant avec les voitures sans bande cyclable mais avec signalisation au sol pour indiquer la priorité au cycliste (logo vélo peint au milieu de la voie)) et une solution pour les cyclistes promeneurs, familles etc en voie séparée, quitte à la partager avec des piétons.

➡ Non

➡ Il y a du mieux avec de nouveaux axes sécurisés mais il reste de nombreux points noirs. Egalement les stationnements sont parfois peu nombreux devant des espaces publics et peu pratique /ergonomiques.

➡ certaines pistes cyclables devraient être refaites (ex. Bon Pasteur). Il faut améliorer le passage des vélos aux ronds points. Sentiment d'insécurité sur pistes partagées avec couloirs bus.

➡ Actuellement la mauvaise circulation cycliste à Angers est principalement liée aux travaux du futur tramway. Les vélos ne sont pas du tout pris en compte et sont englués dans les embouteillages. Comme ce problème concerne mon trajet quotidien, cela explique mes mauvaises notes que j'ai pourtant essayées de relativiser car j'ai une bonne connaissance de la ville dans sa globalité. L'autre problème majeur me paraît être tout simplement le manque de considération du point de vue du cycliste dans les nouveaux aménagements: par exemple le nouveau pont Confluence côté CHU où les cyclistes venant de l'île St Aubin, s'ils voulaient respecter le marquage au sol, devraient faire un tour immense pour l'emprunter ! Bien évidemment aucun d'entre eux ne le respecte, et prennent le trottoir ou la piste cyclable en sens inverse, ce qui n'est

pas l'idéal. Deuxième exemple : les passages cyclistes à contre-sens dans les rues à sens unique : sous prétexte d'étendre le réseau cyclable, les cyclistes sont dans ce cas de figure mis en danger car absolument pas protégés par une marche ou même un couloir coloré tracé au sol, sans compter que certaines de ces rues sont vraiment étroites. La volonté est bonne, mais la solution n'est pas durable !

➡ Agréable de faire du vélo à Angers. Il faudrait un plan vélo pour uniformiser la signalétique et les aménagements vélos etc. le potentiel de la ville est là mais pas homogène. Cela sécuriserait les déplacements. Faire un rappel du code de la route auprès des automobilistes qui grillent les priorités, les zones tampons etc. Idem pour les cyclistes qui se croient pour certains au dessus du code de la route.

➡ Les voies du tram sont parfois les pistes de cyclables, ce qui est dangereux, il ya régulièrement des accidents de roues de vélo qui se prennent dans les rails, entraînant des chutes plus ou moins dangereuses

➡ Un manque global de fluidité dans le déplacement à vélo, souvent calqué sur les itinéraires voitures et donc non adapté au rythme en deux roues non motorisé Aussi, de plus en plus de deux roues motorisés (vélos électrique ou trottinettes électriques) utilisent les pistes cyclables et ne sont pas non plus dans le rythme d'un vélo (et on passe le côté écolo ou pas hein...)... Tout cela me questionne

➡ La seule chose efficace qu'on demande ce sont des pistes séparées des automobiles. Une séparation au sol des quelques centimètres d'épaisseur suffirait. Faire des « dessins » sur la chaussée est hypocrite (surtout en sens interdit voiture). Tout le reste est inutile et onéreux (campagne de communication, apprentissage du vélo, information sécurité etc...)

➡ Il est grand temps d'améliorer l'accès aux grands axes! De nombreuses routes ne sont dédiés qu'aux voitures c'est un enfer de trouver le bon itinéraire.

➡ Il faut interdire les automobiles dans le centre-ville et mettre en place des parkings relais plus nombreux à l'extérieur de la ville afin que les gens accèdent ensuite au centre-ville à vélo, en trottinette ou via les transports en commun existants. Il faut arrêter l'usage de la voiture en centre-ville. C'est insupportable...

➡ Rouler en vélo à Angers est très agréable mais un effort doit encore être fait pour sécuriser les voies cyclables (pistes plus apparentes, continues aux carrefours, stationnements mieux séparés...)

➡ Peu de pistes sécurisées, le vélo est réservé aux adultes, trop dangereux pour des enfants

➡ il manque un peu de volonté de la part des urbanistes pour faire d'Angers une ville sécurisée niveau vélo... dommage, elle est pourtant agréable à parcourir quand il n'y a pas de trafic!

➡ Les urbanistes (concepteurs des nouveaux aménagements à Angers) auraient dû faire un stage de vélo avant de présenter leur plan. Tout comme l'équipe municipale.

➡ En attente de la fin des travaux de la nouvelle ligne de tram pour constater ou non de la sécurité et présence des pistes cyclables. Au niveau de la place molière, des aménagements ont été fait mais circuler à vélo n'a à priori pas été prévu...

➡ L'évolution faite sont les rues à sens unique autorisées au vélo à contresens, certes pratiques sur le papier mais dangereuses car très souvent étroites, difficile de se croiser en sécurité...

➡ les vélos en libre services utilise tous les stationnements pour vélo du coup trouver quelque part de sécurisé pour s'accrocher est complexe. certaine partie de la fac n'ont pas assez de stationnement. mais sinon globalement (quand il n'y a pas des travaux partout) angers est agréable pour pédaler

➡ Améliorer les pistes cyclables surtout sur les grands axes

➡ À Angers on dirait que la politique vélo est faite par des automobilistes (ce qui est probablement le cas). Ils sont complètement à côté de la plaque des vrais besoins d'un cycliste. Avoir une appli qui indique les parkings à vélo (en oubliant) plutôt que créer de nombreux parkings vélo = coup de communication. En plus, il y a eu des périodes (je ne sais pas si c'est toujours le cas) où les arceaux étaient pris d'assaut par les vélos en free floating qui y étaient accrochés... des vélos en FREE floating (d'Indigo)... et on ne pouvait plus accrocher son propre vélo. Faut-il aussi parler des motos et scooters qui y sont régulièrement accrochés ? Ou aussi, des arceaux pas assez nombreux et tellement proches l'un de l'autre qu'on galère pour accrocher des vélos de chaque côté... Ahhhhh, on pourrait écrire un livre aussi épais que "Guerre et Paix" pour parler rien que des parkings vélo... et un 2e tome pour parler de la circulation : Il y a des chemins à vélo qui s'arrêtent au milieu de nulle part, de préférence juste avant un grand carrefour. De plus, pendant les travaux pour la 2e ligne du tram, la Ville est un grand chantier où les cyclistes (et piétons) ne sont pas du tout pris en considération (mais les voitures toujours). Les transports en commun ne sont pas vraiment accessibles en vélo. Beaucoup de chemins vélo sont partagés, avec des bus ou des piétons. Ou ils sont à peine séparés de la route créant ainsi une formidable occasion pour les automobilistes de s'y garer.

➡ Il y a encore beaucoup à faire. Tout est encore fait pour les voitures. Comme le nouvel aménagement " Cœur de Maine

➡ Le plus gros problème à vélo sont les gens qui se gare ou roule sur la piste cyclable, ou ceux qui quand il double un vélo ne respectent pas la distance de sécurité (merci les rétros mais ça peut faire mal!)

➡ globalement de gros progrès ont été faits depuis 2 ans. Il reste des aberrations comme le pont de l'hôpital où en sortant

de la voie de halage de la maine il faut prendre trois passages piétons pour rejoindre le chemin vélo-piéton qui mène au pont des arts et métiers réservés aux vélos et piétons !!!

→ Pas de commentaires

→ Il manque assez de potes cyclables en majorité.

→ Point de vue d'une habitante du centre-ville, trajets très fréquents mais courts.

→ Déjà eu 2 accidents non-responsable avec une voiture rue Bressigny (un dans chaque sens). Comment procéder pour un constat quand les dégâts sont mineurs ?

→ pb depuis le début des travaux du tram => plus de voie cyclable sur les grands axes Pb de choix de la peinture pour mettre en évidence la piste cyclable => glissante en cas de pluie !

→ Angers est en train de mettre en place une 2nde ligne de tramway ce qui rend la circulation pour les vélos, pour le moment, difficile

→ A Angers il y a trop souvent : une absence de SAS vélo aux feu de circulation, des voitures qui ne respectent pas le code de la route (dépassements permanents à 40 ou 50km/h dans des zones pourtant limitées à 30km/h, non respect du piéton qui s'apprête à traverser au passage piéton alors même que le vélo s'arrête pour le laisser passer, dépassements dangereux des cyclistes), stationnement juste avant un passage piéton (accident assuré si un piéton traverse sans regarder), aucune prise en compte des vélos lors des travaux...

→ |

→ Il faut arrêter de partager les voies de bus et les pistes cyclables..

→ réparez les routes

→ Le réseau de pistes ou bandes cyclables à Angers est relativement grand mais très peu entretenu, de nombreux trous et fissures dans le goudron. Ces derniers se rencontrent même en proche centre ville. De plus la ville est constamment en travaux depuis plusieurs années afin d'y implanter une nouvelle ligne de tramway ainsi que des installations et aménagements urbains. Ces travaux empiètent généralement sur les bandes cyclables et aucun aménagement temporaire n'est mis en place pour les vélos en général. Le VTT s'imposerait presque pour une traversée tranquille d'Angers ces derniers temps.

→ La ville communique beaucoup et donne l'image de faire des efforts, mais aucune nouvelle infrastructure n'est vraiment adaptée au vélo

→ Angers devrait profiter de la vague actuelle pour s'orienter vraiment vers un usage facilité et sécurisé du vélo.

→ Avec ces travaux du tram actuellement la circulation de tous est très compliquée et de ce fait plus dangereuse

→ Limiter les transport motorisé développera le vélo

→ Il faudrait vraiment renforcer la communication envers les automobilistes au sujet du respect des cyclistes , et verbaliser systématiquement les véhicules motorisés garés sur les pistes cyclables

→ même plus de support vélo sur belle beille, notamment RU/écoles

→ Après des travaux par exemple, la chaussée et la piste réservée aux cyclistes sont moins praticables car déformées ou alors beaucoup trop de débris. Beaucoup de cyclistes également ont encore beaucoup trop de comportements à risques en ne respectant pas les signalisations.

→ \- Difficile d'allier le végétal et la taille des haies (y compris les ronces...) avec l'entretien des pistes cyclables - Eclairage des passerelles parfois inexistant

→ Malgré une application pour dialoguer avec la mairie, les recommandations formulées ne semblent pas suivi d'effet et surtout aucun retour de décision n'est émis.

→ Actuellement, il y a une recrudescence de personnes qui ne connaisse pas le code de la route, qu'ils soient en vélo, en voiture, piétons, trottinettes, etc, ce qui fait qu'il est extrêmement dangereux de se déplacer dans Angers quelque soit le moyen de transport. Les travaux dans la ville n'aide pas non plus.

→ je fais souvent le même trajet de mon domicile à mon travail , j'aimerais avoir des propositions de pistes cyclables pour me rendre dans d'autres communes que celle de ma résidence

→ Certaines rues, notamment celles à sens unique pour les autos mais à double sens pour vélos, manquent de panneaux d'indication de débouchés de cyclistes pour les autos arrivant via des intersections

→ il faudrait généraliser les cédez le passage cycliste et aménager davantage de pistes cyclables séparées (pas juste une bande peinte au sol)

→ Malgré un plan vélo en cours à la ville d'Angers, les quelques voies réservées au vélo restent particulièrement dangereuses en centre ville.

→ Les bandes cyclables sont parfois très détériorées. Un point d'amélioration serait de rappeler aux conducteurs de vérifier leurs angles morts lorsqu'ils tournent

→ La police municipale devrait verbaliser les voitures garées sur les postes cyclables et le non-respect des sas vélos

→ vive le vélo !

→ Vols fréquents de vélo en gare.

→ Ville très agréable pour circuler en vélo de façon générale : nombreuses pistes cyclables mais encore beaucoup d'imprudence des automobilistes et des cyclistes (très peu de port de casques / écouteurs/ pas de respect du code la route ...). Une communication et information claire semble indispensable

→ Mes réponses sont assez dures avec la ville d'Angers bien que j'ai conscience que c'est loin d'être la ville la moins agréable à vélo. Seulement la France a un tel retard et la voiture une telle hégémonie, quand étant sincère je ne pouvais pas être plus clément.

→ J'adorerais que les politiques et/ou agents ayant mis en place les voies cyclables, sas velo etc. prennent ne serait-ce qu'une fois leur vélo pour tester. Chaque jour (malgré casque, lumières, gilet jaune) je me fais une frayeur et suis confrontée à l'irrespect des voitures et des piétons (traverser n'importe comment avec les écouteurs aux oreilles...faut avouer que c'est top). Il y a parfois de quoi baisser les bras et reprendre le bus.

→ La ville d'Angers développe une politique du "tout voiture" qui va à l'encontre des politiques publiques actuelles : les déplacements doux sont peu valorisés, le vélo en est l'exemple même : beaucoup de pistes cyclables sur les trottoirs pour permettent aux voitures de rouler tranquillement (mais qui induisent des conflits légitimes entre piétons et cyclistes), "nouvelles" pistes cyclables peu sécurisées et non détachées des routes voitures, travaux routiers qui "oublent" de remettre (en indentifiant à l'aide de peinture au sol) les pistes cyclables, incivilités des automobilistes, campagnes de publicité de la Ville qui stigmatisent les cyclistes et d'autres qui incitent les voitures à se garer en centre-ville (gratuité des parkings), etc.

→ Manque d'attention à la cohérence des itinéraires : entre de beaux morceaux sécurisés, il y a encore et toujours des ruptures préjudiciables à la sécurité. Pendant les travaux, aucune attention n'est portée aux itinéraires cyclables alternatifs, et vélos et piétons sont les variables d'ajustement du maintien de la circulation automobile. Le stationnement gratuit en centre ville crée des situations dangereuses, notamment carrefour Rameau. Pas de contrôle du tout du respect des sas vélos (y compris par les voitures de police) Le dimensionnement des équipements ne suit pas la croissance de l'utilisation du vélo. L'accompagnement des étudiants nouvellement arrivés et la circulation aux abords des campus seraient une opportunité extraordinaire pour promouvoir l'usage du vélo et la sécurisation des parcours et stationnement des vélos notamment à Belle Beille. Manque d'initiatives pour associer les usagers à la définition et entretien des parcours. Bref des efforts mais encore une très grosse marge d'amélioration !

→ J'utilise le vélo pour aller au travail, je fais 65km par jour et j'estime que rien n'est fait non plus en matière de prévention pour le partage de la route lorsqu'il n'y a pas de pistes cyclables, les voitures et camions doublent souvent sans respecter les distances de sécurité. Dans Angers peu de continuité entre les pistes et les voies de bus ne sont pas bien partagées il faudrait la aussi une piste balisée à l'intérieur de la voie de bus pour que les bus respectent la distance de sécurité quand ils doublent

→ La situation des cyclistes 'normaux' a tendance à se détériorer avec l'arrivée de cargos ou de vélos à remorque qui sont impossibles à doubler et qui avancent comme des limaces.

→ Les conditions d'une pratique agréable du vélo pourrait aisément être améliorées à Angers sous peine d'un espace public mieux partagé, un recul de la place accordée à l'automobile et un meilleur respect des règles du code de la route par les motorisés (autos, scooters, motos) : non respect des sas vélos, de la limitation de vitesse, des pistes cyclables, des distances de dépassement... très rarement sanctionné. A noter à l'inverse : le développement des sociétés de livraison de repas à vélo et leur respect très relatif du code (circulation sur les trottoirs, feux rouges grillés, circulation à contre-sens...) ne contribuent pas à donner une image positive des cyclistes, renforçant l'agressivité de certains automobilistes.

→ Les projets urbains doivent intégrer et prendre en compte le déplacement vélo comme transport et lui donner sa place car ce n'est pas le cas aujourd'hui

→ La communication adoptée par la municipalité ne semble pas à l'image de ce qui est fait en terme de travaux, nouveaux aménagement, stationnement des vélos. Lors d'un évènement comme les accroches coeurs, on se rend vite compte qu'Angers n'est pas très adaptée aux vélos : difficultés à traverser les carrefours très chargé en voitures, difficultés de trouver des places de stationnement vélo, manque de continuité aux intersections, risque pour les cyclistes et piétons. Pourtant, les cyclistes sont nombreux sur Angers, et ça ne devrait pas diminuer (notamment lors d'évènement, les familles sont de sortie avec des enfants).

→ trop de voitures

→ Un problème majeur qui contrecarre les efforts éventuels fait par la commune est l'augmentation croissante de la taille et du nombre de véhicules de type SUV, 4*4 ou berlines de grande taille au détriment des voitures citadines. Les personnes utilisant ces véhicules sont souvent peu respectueuses des cyclistes. Le second problème est l'existence d'un grand nombre de piste à contre sens de la circulation des voitures (dans les rues à sens unique) alors que les voitures sont

très peu attentives.

→ Les nouvelles infrastructures cyclables sont toujours mal créées, réalisées très lentement et parfois présentant des dangers pour les cyclistes pour sécuriser les piétons. Alors que la communication pro vélo est sans cesse plus présente, les choix montrent que le vélo est secondaire par rapport aux voitures et aux piétons

→ A Angers ville en plein développement, qui met en avant sa qualité de vie, le vélo est une belle carte à jouer. Encore trop peu exploitée par les collectivités. En effet, la voiture reste omniprésente et les aménagements cyclables trop rares. Enfin, les quelques bonnes pistes cyclables sont sans cesse interrompues par des aménagements inadaptés, dommage.

→ Une bonne séparation de la voirie de vélo pour que les voitures n'empiètent pas du tout serait bien, et plus de stationnements de vélo dans les zones d'activités autour de la ville, (ex: arrivé à conforama, un enfer pour trouver un emplacement pour vélo, que de la voiture)

→ Piste cyclable construite en dépit du bon sens.

→ La circulation à vélo depuis le début des travaux pour la nouvelle ligne de tramway est dangereuse !! La ville communique beaucoup sur le vélo à Angers mais un certain nombre d'aménagements sont mal pensés, par endroits dangereux pour les vélos et souvent discontinus ! On dispose de belles pistes cyclables très sécurisées qui débouchent au milieu de nul part et les vélos sont livrés à eux mêmes, sans savoir où ils doivent passer. Les nouveaux espaces "partagés" piétons, voitures, vélos, censés être pour tous, ne sont pratiques pour personne, très flou et donc dangereux. Ça donne l'impression que les personnes qui réfléchissent à ces aménagements n'ont jamais de vélo pour se déplacer autre que pour se promener.

→ Le développement du vélo à Angers est axé sur le cyclotourisme et non pas sur le déplacement quotidien (travail, courses, etc.).

→ Des efforts de faits par la municipalité mais pas encore suffisant. La ville laisse encore trop de place à la voiture en centre ville au détriment des cyclistes. Un plan vélo a été lancé il y a quelques mois. En comparaison avec d'autres villes de France, il paraît peu efficace. Attendons de voir le résultat.

→ État général des pistes cyclables négligées, prévention auprès des automobilistes à revoir ainsi qu'aux livreurs de nourriture.

→ ce questionnaire est très intéressant, la ville d'Angers mise tout sur la com' mais sur le terrain les conditions à vélo sont déplorables compte tenu des travaux et d'un manque cruel de bon sens sur les nouveaux aménagements, les erreurs sont récurrentes et nous mettent clairement en danger

→ Le plan vélo se résume à de la peinture sur la route. Les pistes cyclables sont faites sur les trottoirs ce qui génère des conflits avec les piétons. pas de bande cyclable sur les grands axes. Limitation à 30km/h aucunement respecté tout le monde roule à 50.

→ On continue de privilégier la voiture au vélo

→ Les deux gros problèmes sont les véhicules garés sur les pistes cyclables et les arceaux vélos envahis par les vélos connectés (Indigo Wheel et Pony Bikes)

→ l'association place au vélo se bat au quotidien avec des élus qui ne font pas de vélo et n'ont aucune conscience des problèmes pour les usagers

→ Les voies cyclables suivent souvent l'axe des bouches d'égoûts.....pas très confortable (rue des Ponts-de Cé par exemple). Les nouveaux aménagements font qu'au lieu de s'arrêter derrière les cyclistes les voitures ont maintenant tendance à s'arrêter devant (rue des Ponts de Cé par ex, rue étroite avec des plots et 1 seul passage de voiture autorisé) Disparitions de certains aménagements générant un accroissement des risques (bas du Château). Non respect des SAS aux feux par les automobilistes ou impossibilité d'y accéder en cas de doubles files ou de rues étroites. Ceux qui imaginent les aménagements vélos en font-ils du vélo?

→ La ville ne respecte pas la loi Laure lorsqu'il y a une réfection de chaussée, même pire elle supprime des pistes cyclables (Exemple rond point devant la gare, piste cyclable remplacée par des stationnements voitures, boulevard Maréchal Joffre nouvel aménagement => suppression de la piste cyclable qui était dans le couloir de bus etc...). Lorsque l'on envoie des messages à la mairie pour signaler des problèmes d'aménagement, nous n'avons aucun retour. La mairie s'occupe surtout du vélo tourisme, mais aucunement du vélo taf.

→ En dehors d'Angers et quelques villes, le réseau cyclable est médiocre et adaptée quasi-exclusivement au vélo loisirs. Par ailleurs, la ville n'entend pas développer son réseau cyclable lors d'aménagement des grandes avenues. C'est notamment le cas, des avenues qui accueilleront le nouveau tramway où aucune piste cyclable n'est prévue.

→ plusieurs sas vélo sont placés derrière les feux tricolores La décente du boulevard De Gaulle est devenue très dangereuse. il y a un manque de panneau vélo indiquant l'autorisation de "griller le feu rouge" si l'on tourne à droite.

→ il est temps que les élus comprennent que le vélo n'est pas un seul loisir mais aussi un moyen de déplacement pour les voitures ou les bus

→ Il y a une volonté de développer l'usage du vélo en tant que loisir à Angers, mais pas encore en tant que moyen de transport quotidien. Aussi, les sas d'arrêt pour tourner à gauche sont encore pensés pour et par des automobilistes. Le

carrefour situé en bas du château est un exemple flagrant. Il n'existe pas systématiquement d'itinéraire protégé (éloigné des véhicules motorisés). Et si les pistes sont bien tracées et entretenues, souvent, le vélo devra côtoyer les bus (sur les Grands Boulevards, la largeur de la voie bus est pensée pour le bus qui doit faire un dépassement) et piétons (sur la passerelle du nouveau pont). Cependant, il est assez facile de sortir de la ville à vélo (20 minutes du centre) pour se diriger vers des vélo routes, agréables (Loire à vélo, vélo Francette). L'usage du vélo se répand tout de même. Les angevins ont compris qu'ils avaient à gagner en temps de trajet. J'aimerais, personnellement, que la ville développe davantage son service de vélo en libre service par abonnement, comme à Lyon. Les vélos loués par la ville sont accessibles de 6 mois à 1 an seulement. Ce pour inciter à l'achat de son propre vélo. Sinon, il y a les pony bikes et indigo weel qui sont une alternative utile si on roule peu. Leur utilisation reste risquée à mon sens : vélos peu robustes, et onéreux à l'heure. Merci de m'avoir lue. Hâte de lire la suite!

→ En ces grandes périodes de travaux (nouvelle ligne de tram, rénovations "électorales"), beaucoup d'aménagements cyclables ont disparu (bandes ou stationnement), sans aucune solution, malgré un engagement dans le plan vélo de la ville. Certains arceaux restent manquants alors que les travaux sont terminés par endroits. Aussi, le respect des zones 30 n'est pas contrôlé par la ville, rendant difficile la circulation dans certaines zones résidentielles. Les campagnes de communication autour du vélo sont souvent axées sur du victim blaming, plutôt que sur de la responsabilisation des conducteurs motorisés

→ Trop tourné vélo tourisme et pas assez mode de transport

→ Le automobilistes et les chauffeurs de bus ne respectent pas les vélos : priorité non respectée, zone cycliste en début de feu tricolore pas non libérée, ...;

→ permettre aux enfants d'aller à l'école en vélo, de manière sécurisée, devrait un BA-BA pour : l'amélioration des déplacements, l'éducation à l'environnement, l'instauration de pratiques favorables à la santé (mode actif), le calme...

→ Malgré les annonces (plan vélo etc) la politique de la ville d'Angers favorise les déplacement en voiture et le stationnement des voitures. De plus il manque des continuités dans les pistes cyclables. Bref avant que ce soit une ville amie des vélos, il y a beaucoup (beaucoup) de travail à faire.

→ Cruel manque d'emplacement sécurisés, avec un nombre de vol régulier. Avec l'annonce du Plan National Vélo à Angers, on espère de vrais infrastructures séparées du trafic motorisé. L'angle choisi est encore trop axé sur l'aspect cyclotourisme alors que le vélo doit devenir un des premiers modes de transport en ville ! Toujours des problématiques liés à l'aménagement de PC / VC à proximité du tramway qui poussent pour le moment les usagers à circuler directement sur les voies..

→ La mairie applique une tolérance pour le stationnement sur les bandes cyclables aux sorties des écoles... juste au moment où elles sont indispensables.

→ Je pense que les automobilistes intègrent de mieux en mieux les usagers à vélo. Je constate moins d'omissions d'angles morts lors de l'engagement d'automobilistes à une intersection, on me coupe moins la route. Les pistes cyclables sont mieux prises en compte. Je pense cependant qu'on loin d'un espace où les gens préfèrent emprunter le vélo au lieu de la voiture pour de courtes distances. Concernant les pistes cyclables parfois établies par les municipalités, leur recours est parfois découragé par la présence de céders le passage à chaque intersection d'un axe prioritaire, au lieu d'être considérées au même titre que l'axe prioritaire qu'elles longent.

→ Irrespect répété de la loi LAURE, services de mairie ou des services de transport fréquemment en faute dans le respect du peu d'aménagements cyclables (sas vélo, pistes cyclables...)...

→ La ville d'Angers fait un très bon travail de communication sur ses "efforts" de développement de vélo. Malheureusement la réalité est tout autre. Il suffirait que les politiques prennent plus souvent le vélo pour s'apercevoir des lacunes.

→ Tant que l'on fera des pistes cyclables sur les trottoirs ou sur les voies de bus, la sécurité des cyclistes ou des piétons ne sera jamais assurée. Pour que les gens puissent aussi délaissé leur voiture au profit du vélo, il faudrait des voies rapides, sécurisées et sans discontinuité entre les communes de première couronne et le centre ville. Ces pistes sont d'autant plus nécessaires que la 2ème ligne de tram va impacter fortement à la baisse la fréquence sur le réseau de bus.

→ Un plan vélo a été proposé en grande pompe ... ce n'est que du vent. À Angers on ne voit le vélo que sur le plan touristique, le velotaf n'existe pas

→ Trop de pistes cyclables sur les trottoirs -> conflits piétons/vélos. Le stationnement vélo est catastrophique : les arceaux vélos sont mal positionnés, avec souvent l'impossibilité de garer son vélo. Très souvent impossible de garer un vélo plus long ou plus large (type cargo, longtail ou avec remorque). Des situations incongrues avec des arceaux utilisés pour tenir des panneaux publicitaires. Et un manque criant d'arceaux dans les lieux de regroupement du public comme une place de marché ou une place centrale de quartier. Le stationnement à la gare est une catastrophe : les boxes sécurisés sont très éloignés des quais et ne sont pas équipés d'arceaux mais de pinces-roues. Les quelques stationnements proches de l'accès aux quais et sous abris sont aussi des pinces roues.