

Cholet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La communication sur les déplacements à vélo à Cholet est une fumisterie. La ville ne fait rien de concret pour créer de véritables pistes cyclables, à part un peu de peinture au sol. Les déplacements sont dangereux surtout dans les ronds points.
-  Les pistes cyclables qui longent les zones de stationnement par ex bd Guy Chouteau sont particulièrement dangereuses.
-  Non
-  Il serait très intéressant que les élus locaux nous montrent leurs talents à vélos, notamment sur les ronds-points.....
-  Les pistes cyclables sont trop souvent interrompues et trop souvent encombrées par des voitures mal garées (jamais verbalisées) ou même les cars scolaires (car ils n'ont pas le choix place du 8 mai, aucun aménagement n'étant prévu par la ville). Je me rends au travail à vélo tous les jours et c'est épuisant nerveusement car je me sens comme une proie traquée qui doit finir son trajet au plus vite. Situation encore plus anxiogène lorsque mon petit garçon de 3 ans est attelé derrière moi.
-  Pas de sécurité très dangereux de circuler à vélo. Des semblants de pistes cyclables pas aménagées ni sécurisées.
-  Il est évident qu'à l'approche des élections municipales, l'équipe en place essaient de s'attirer les voix des usagers du vélo de Cholet. Mais ce ne sont pas quelques panneaux indicateurs et quelques arceaux de stationnement supplémentaires qui me feront me sentir en sécurité quand je circule en vélo en ville car il y a trop peu de pistes séparées de la circulation automobile. Le manque de respect de certains usagers de véhicules motorisés renforce mon sentiment d'insécurité. Dans ces conditions, je ne suis pas prête à augmenter le nombre de mes trajets à vélo et je le regrette vivement.
-  nous sommes louin des 40 km promis sous ce mandat
-  Des pistes cyclables avec un peu partout des interruptions de balisages, des sorties de villes dangereuses, des places de stationnement créées sur d'anciennes pistes (cf rue Darmaillac et autres). Il est urgent que CHOLET sorte du tout véhicule et pense à ses piétons et cyclistes.
-  Je pense que mettre les rues en sens unique pour les voitures permettrait de libérer une large voie pour les 2 roues non motorisés. Nous avons 1 vélo pour chaque membre de la famille et à notre grand regret, nous les sortons quasiment jamais pour aller en ville car beaucoup trop dangereux, et encore moins pour nos enfants seuls. De plus, il est urgent de limiter la pollution et de redonner de l'attractivité au coeur de ville en limitant, voire en interdisant les voitures. Le temps de déplacement serait je pense plus rapide en vélo car l'itinéraire est beaucoup plus direct et puis nul besoin de trouver une place de stationnement (sous réserve de créer des espace pour garer les vélos). Et notre santé physique et morale s'en ressentirait bien meilleures.
-  Certaines rues à grandes circulations ne sont pas équipées de piste cyclable et y circuler est dangereux.
-  La mairie de Cholet ne fait rien pour améliorer l'utilisation de vélo en ville et assure la sécurité des usagers aussi bien en termes de déplacements qu'en terme de stationnement
-  J'habite une rue à sens unique et donc avec une piste cyclable pour l'autre sens de circulation. Cette piste est empruntée quotidiennement par des scooters et motos, alors même qu'elle passe devant un collège donc très dangereux.
-  La prise en compte des modes de déplacement non polluants par la municipalité est très insuffisante. Il n'y a aucune volonté de constituer des réseaux cohérents et continus. Il manque une politique volontariste.
-  Pour certaines questions il faudrait donner un choix "pas concerné" comme par exemple sur la location, pour laquelle je n'ai aucune idée. Pour ma part, j'ai adressé un courrier à la ville de Cholet concernant mn trajet pour me rendre à mon travail, je n'ai pas du tout aimé la réponse !
-  Cholet est une ville cuvette où les aménagements prévues pour la circulation à vélo sont actuellement trop insuffisants, parfois inadaptés et cela rend la pratique quotidienne dangereuse.
-  les aménagements récents sont caractérisés par un opportunisme de circonstance(élections) et n'apportent pas de vraie et/ou réelle solution à la sécurisation de la circulation des vélos
-  Manque de pistes cyclables

👉 expo: salle des fêtes où poser son vélo ? et ailleurs aussi d'autant plus que les vélos électriques sont lourds donc on ne peut pas les appuyer n'importe où. Il a fallu un an pour un arceau d'appui à la pharmacie mutualiste... -lors de travaux de voiries, les tranchées sont souvent sur les pistes et le revêtement est refait "grosso modo" la partie vélo devient tôle ondulée...

👉 Rouler en vélo à Cholet c'est insupportable dangereux risquer sa vie que seconde à que rue

👉 C'est en progression mais c'est loin d'être satisfaisant il y a encore des axes importants ou qui se créent qui n'ont pas de voies protégées pour les cyclistes

👉 Sur certains tronçons le boulevard périphérique n'est pas longé par aucune piste cyclable

👉 Non

👉 Je fais de 300 à 400 kms de vélo dans Cholet par mois. Il faut être très vigilant. Les voitures qui ne nous voient pas. Les piétons sur les pistes cyclables, quand aux cyclistes sur les trottoirs.....je n'en parle même pas. Et avec l'arrivée de la location de vélos électriques, je crains le pire. Quand à nos édiles, cela progresse, timidement, il faut accélérer un peu plus.

👉 Le principal problème est l'absence de pistes cyclables sécurisantes. Il y a quelques bandes cyclables qui ne sont pas reliées entre elles, qui apparaissent et disparaissent sans cohérence et qui ne séparent pas assez le cycliste des voitures. Par exemple sur le périphérique, c'est extraordinairement dangereux. De plus, les automobilistes ne respectent pas les marquages ni les cyclistes. Enfin, les rares espaces de stationnement ne sont pas pratiques.

👉 Pas de plan de circulation cohérent pour les cyclistes, notamment pour se rendre vers les zones de travail ou commerciales

👉 Il n'y a pas de politique en faveur du vélo à Cholet. L'accès aux surfaces commerciales à l'extérieur de Cholet est inadapté et très dangereux. Les voies sont pensées pour la voiture exclusivement

👉 hh

👉 Les efforts sont très timides. Les véhicules motorisés sont toujours considérés en priorité. En règle générale, le choletais a le réflexe systématique d'utiliser sa voiture. C'est bien dommage pour la planète... Il reste une grosse marge de manœuvre !

👉 Peu de pistes cyclables (qui sont synonymes de sécurité contrairement aux bandes cyclables) Beaucoup de discontinuités sur les bandes cyclables Il manque une réflexion globale pour quadriller toute la ville. Cependant beaucoup d'artères sont compatibles avec des pistes cyclables. Donc cela est possible si un budget de transformation y est alloué année après année.

👉 Réseau cyclable à développer dans son ensemble

👉 bonjour

👉 Les circuits pour les vélos sont, à Cholet, identifiés par petits tronçons de quelques dizaines ou centaines de mètres au mieux, sans avoir de chemin dédié et protégé. C'est ce que la ville nous dit être un développement des voies cyclables...

👉 A part de la communication, il se passe peu de choses pour sécuriser les grands axes.

👉 Très très peu de pistes cyclables et encore moins de pistes séparées de la circulation des autres véhicules.

👉 Grâce à l'association Tous à vélo et à l'approche des municipales, des efforts ont été faits mais ne sont pas du tout suffisants.

👉 gros manque de respect de certains automobilistes sur la route problème également pour des pistes cyclables inexistantes à certains endroits : même pas de trottoir

👉 Une politique de la rustine de la part de nos élus qui ne permet pas la mise en place d'un plan vélo cohérent sur Cholet

👉 L'organisation des déplacements doux a été confiée par la ville de Cholet à la société de transport de Cholet (Cholet Bus) qui est juge et partie. Le budget alloué est de 100 000 Euros pour dix ans pour l'ensemble de la communauté d'agglomération de communes. Je réponds à ce sondage en tant que pratiquant de la trottinette électrique et rencontre à ce titre les mêmes difficultés que lors de déplacements à vélo. J'en suis à 1900 Km de déplacement en trottinette et je vis mes déplacements domicile/travail comme une croisade quasiment chaque jour. Cholet est une ville centrée sur la voiture et il est de bon ton d'exhiber son SUV signe de réussite sociale...

👉 Impossible de circuler sur les périphériques de Cholet et les boulevards car pas de pistes cyclables ou pas séparées des voitures.

👉 Je prends mon vélo tous les jours pour aller au travail j'ai failli l'accident bien des fois notamment au rond point du bicentenaire où l'on me grille régulièrement la priorité et la dernière fois il s'agissait d'un poids lourd. Je porte une tenue haute visibilité et je suis bien éclairé. À noter les débris de verre fréquents et des accrochages de véhicules motorisés occasionnant des crevaisons.

👉 Pas assez de pistes cyclables, ce sont que des petits tronçons, donc entre on doit se volatiliser !

- ➡ L'absence de stationnements vélo est telle dans la ville qu'il n'existe rien devant le stade. Les routes menant aux grandes zones commerciales ne disposent même pas de voie cyclable (et donc encore moins de piste cyclable).
- ➡ C'est la création d'une association locale adhérente à la FNUB qui a commencé à réveiller la municipalité... et l'approche des élections...
- ➡ Une présentation officielle, avec jalons de développement, des pistes cyclables choletaises serait indispensable. De vraies pistes, pas des peintures sur les routes !!
- ➡ La circulation au niveau du périphérique de Cholet est extrêmement dangereuse pour les vélos
- ➡ La zone du Cormier est juste inaccessible, d'une dangerosité extrême : aucun aménagement malgré sa création récente.
- ➡ Les récents efforts de la ville sont à encourager mais on part de loin et l'accent doit être mis sur l'intercommunalité, les axes rapides où une bande pointillée au sol n'est pas garante de la sécurité des vélos et les ronds points
- ➡ des efforts faits mais encore bcp à faire notamment vers les communes limitrophe et vers le PSB
- ➡ Tout est dit dans l'enquête ! J'ajouterai quand même que j'aimerais tout simplement aller à vélo en sécurité voir enfants et petits-enfants par exemple à La Romagne (dans la CAC): impossible car à mi-chemin... plus de piste ! C'est invraisemblable car il suffirait de la créer en longeant le grand axe et cela semble facilement réalisable. Manifestement, nos décideurs choletais préfèrent se faire remarquer et dépenser leur énergie en querelles dignes de cours de récréation ou alors en incessants dépôts de plaintes plutôt que de s'intéresser à ce sujet d'intérêt public. Mais ça, c'est une autre histoire...
- ➡ l'amélioration est très lente, heureusement La Séguinière où j'habite à une piste cyclable
- ➡ Tout reste à faire. Chantier énorme.
- ➡ Réduire la circulation automobile dans le centre ville
- ➡ Dans une ville moyenne, il est indispensable de permettre de rejoindre les communes environnantes par des itinéraires protégés pour développer la pratique du vélo. Ce n'est absolument pas le cas à Cholet.
- ➡ Certaines pistes s'arrêtent de manière inopinée rendant la situation dangereuse. Exemple haut rue Barjot, Avenue Général Leclerc. Les grands axes sont oubliés comme aller à l'Autre Faubourg ou Revenir de Saint Léger sous Cholet
- ➡ j'aimerais que la circulation en vélo soit améliorée en particulier dans les grands ronds points où plusieurs accidents mortels ont eu lieu pratiquement chaque année. J'aimerais aussi qu'avant de communiquer à son avantage, la mairie consacre plus d'efforts à de vraies solutions pour plus de sécurité et plus d'encouragement à pédaler au lieu de prendre sa voiture; à commencer pour son propre personnel ! (environ mille personnes "à vue de nez" dans la ville centre sur les 56 000 habitants de la même ville, c'est quand même un levier, non ?)
- ➡ plus de piste cyclable
- ➡ relié en vélo les communes de l'agglomération à cholet
- ➡ Circuler en vélo aux heures de pointe est dangereux et dissuade sans doute pas mal de gens de circuler de temps en temps à vélo. Je regrette lors de travaux neufs que la sécurité pour la circulation à vélo soit aussi peu prise en compte.
- ➡ Précision : velotafeur choletais, trajets courts essentiellement urbains effectués quotidiennement. Les besoins urgents se situent au niveau du centre-ville où la circulation automobile est importante et souvent à sens unique .. pour tout le monde, vélos compris. La présence de marches au niveau de la place Travot ou des Arcades Rougés sont problématiques pour les usagers du vélo. Il est également difficile de relier en continu les espaces de commerce en périphérie (Autre Faubourg - Cormier) en utilisant les voies cyclables (discontinuité des pistes, ronds-points inadaptés ; partage des voies cyclables avec les voitures, les bus, les piétons ; absence de stationnement dédiés ..). Globalement l'investissement financier dédié aux réseaux cyclables et au stationnement vélo semble insuffisant pour permettre une amélioration significative des conditions de circulation des cyclistes choletais.
- ➡ L'utilisation du vélo à Cholet est devenue dangereuse ces dernières années. Le mélange des piétons et des pistes cyclables n'est pas la solution pérenne d'un réseau sécuritaire.
- ➡ de nets progrès récents, effets positifs de la mobilisations des membres de l'association "tous à vélo"
- ➡ Lorsqu'on a une piste cyclable, elle cesse 100 mètres avant les carrefours. Ça les rend dangereux. L'hôpital et la clinique n'ont pas de pistes cyclables et on doit emprunter des axes routiers très passagers. C'est toujours délicat pour aller passer un examen médical... Il y a des communes qui n'ont pas d'autres accès que par un 4 voies ou par des routes de campagne étroites où on nous frôle sans arrêt qui sont tout aussi dangereuses. Il y a peu de magasins avec des emplacements pour y attacher son vélo en toute sécurité. Un problème pour faire nos courses qui n'a rien à voir avec les politiques : on n'a pas de coffre donc on ne peut aller que dans un seul magasin à la fois. On est aussi limité avec le volume de ce qu'on peut acheter.
- ➡ La possibilité de louer des vélos à assistance électrique à Cholet n'est pas encore effective à ce jour mais le sera à partir du 14/11.

👉 Que les employés de la municipalité viennent en vélo travailler pour se rendre compte serait un bon moyen de prise de conscience !

👉 je fais régulièrement du vélo et je me sens en danger

👉 les vélos sont de mieux en mieux tolérés, mais les transports motorisés restent très majoritaires

👉 Manifestement, les efforts de la commune pour faciliter la pratique du vélo et sécuriser les cyclistes sont peu perceptibles.

👉 peut mieux faire

👉 Bonjour, Eclairage inexistant au rond point avant le cormier ainsi que celui après le nouveau lecler, piste cyclable nul du McDonald's au Cormier obliger de circuler avec les véhicules et camions dangereux, malgré le port du gilet jaune et lumière avant et arrière, route cyclable ou piéton ? pas entretenu devant la polyclinique les racines des arbres on fait monter le bitume dangereux de rouler dessus Cordialement un cycliste de tous les jours !

👉 lors de nouveaux chantiers avec création de rond point et ou nouvelles infrastructures , pourquoi des pistes cyclables ne sont pas créés?

👉 Créer de nouvelles pistes cyclables pour aller vers les zones commerciales périphériques types : Ecuyère et le Cormier et dans un délais assez rapide, aujourd'hui ces accès en vélos sont dangereux !!!

👉 Pas de politique vélo à Cholet

👉 Beaucoup de rues à Cholet sont très étroites et ne peuvent de ce fait recevoir de pistes véritablement dédiées au vélo !!

👉 problème d'accès aux pistes cyclables (rues à sens unique) qui oblige à se heurter aux véhicules venant en face et qui ne comprennent pas nécessairement notre intention. (rue Maindron ou Vieux pont)

👉 Je souhaite avoir plus de route cyclables.

👉 il n'y a pas assez de pistes cyclables et les usagers motorisés ne les respectent pas

👉 Quelques efforts de faits mais un maire pas du tout "vélo" !

👉 Il faudrait que des élus essaient le vélo pour comprendre comment la pratique du vélo est bien différente de la voiture et qu'il est l'avenir de notre ville: moins de pollution, moins de frais pour la municipalité, plus de convivialité... Malheureusement Cholet c'est le règne de la voiture toute puissante

👉 circulation dangereuse surtout dans les croisements

👉 Il faudrait beaucoup plus de pistes cyclables.

👉 C'est surtout au niveau des ronds points et c'est là qu'il y a le plus d'accidents , les chauffeurs roulent un peu vite et quelque fois insultent les cyclistes.

👉 L'aménagement de pistes cyclables n'est pas systématisé lors de travaux lourds de voirie. Comme par exemple sur l'avenue de la Libération qui est dangereuse à vélo.

👉 Communiquer avec les Châtellais sur l'importance d'aménager des espaces cyclables

👉 Dommage que les pistes cyclables ne permettent pas de se sentir en sécurité. ...

👉 Développer des pistes cyclables tout autour du périphérique zone commerciale l'autre faubourg est démunie

👉 Assurer la continuité des voies cyclables au niveau des arrêts de bus

👉 La taille de la ville est très adaptée à la circulation des vélos mais les véhicules motorisés ne sont pas habitués à partager les routes et les pistes cyclables sont trop peu nombreuses et mal entretenues. Dans le centre ville de nombreuses voies sont à sens unique et compliquent la circulation des vélos.

👉 Il serait préférable de ne pas implanter des pistes cyclables "croupions" pour "faire" du km.

👉 IL Y A ENCORE BEAUCOUP DE TRAVAIL A FAIRE

👉 IL MANQUE DE PISTES CYCLABLES ENVIRON 60 % DU RESEAU ROUTIER CHOLETAIS N'EST PAS COUVERT.

👉 L'usage du vélo dans Cholet est compliqué, les pistes cyclables sont faites sur les trottoirs, ce qui fragilise l'entente entre piétons et cyclistes, il n'y a pas de voie cyclable ou pédestre entre les différentes communes de l'agglomération Choletaise.

👉 La mairie n'a que faire des cyclistes. Se déplacer dans Cholet en vélo est

👉 Ras

👉 Manque de continuité des pistes . Peu d'itinéraire ou on se sent en sécurité

👉 Nous avons fait l'acquisition de deux vélos électriques il y a deux ans. Circuler à vélo par certains endroits très dangereux, par exemple certains rond-point de grands axes. Rejoindre des communes avoisinantes est compliqué. La route vers l'autre faubourg (grand centre commercial direction Angers a été refaite il y a un an sans qu'aucune voie cyclable

ne soit prévue, c'est inadmissible lorsque l'on sait que deux personnes sont décédées dans cette zone. Qu'attend la ville de Cholet pour réagir ? Nous serions heureux que les transports à vélo soient davantage encouragés et soutenus. La ville se veut sportive, à vous Cholet ! (Usagés de 35-39 ans sans enfants.)

- ➡ il y a moyen de faire beaucoup mieux
- ➡ Dommage !
- ➡ La mairie commence à s'intéresser à la problématique des vélos parce que les élections approchent
- ➡ j'aimerais faire plus de vélo, même ma femme mes enfants mon père mais nous nous sentons pas en sécurité
- ➡ Beaucoup d'effort à faire de la part de l'agglomération de Cholet pour rendre cette ville accessible au vélo pour tout le monde et de façon quotidienne!
- ➡ Habitant Nuaillé, la route nationale permettant de joindre le centre ville de Cholet, 8 km, reste très dangereuse, ronds points, croisement de route Nationale, absence de piste cyclable.
- ➡ Les infrastructures doivent évoluer pour qu'il y ait plus d'utilisateurs du vélo, mais l'inverse.
- ➡ Piste cyclable à améliorer
- ➡ le vélo n'est clairement pas la priorité de la ville de Cholet.
- ➡ Faible taux d'utilisateurs de vélo dans Cholet
- ➡ la sécurité doit être partagée par tous. Pour le vélo des voies séparées de la route devraient être une norme de base. Et ces voies plates aussi pas sur les trottoirs avec des entrées de garages qui font des montagnes russes très désagréables et encore plus dans des rues en pentes.
- ➡ Il manque des aménagements dans beaucoup d'endroits il manque des pistes et celles qui existent sont discontinues
- ➡ Des améliorations pour donner l'idée d'une ville amie du vélo en théorie mais en pratique on est loin du compte, rejoindre le centre ville en vélo reste un parcours du combattant avec des enfants entre autres.
- ➡ Quelques "tourne à droite" installés en cette année pré électorale mais pas d'amélioration pour les pistes cyclables discontinues sur les boulevards... On craint pour sa vie tous les jours en vélo ici! Les enfants de CM2 apprennent à circuler en vélo sur la piste routière mais les infrastructures ne sont pas adaptées pour qu'ils utilisent ensuite ce mode de transport en toute sérénité. Par ailleurs, le projet d'un stade (très coûteux!) ne prévoit pas d'accès sécurisé (passerelle ou tunnel) pour s'y rendre à vélo sans avoir à traverser le périphérique. La voiture règne en maître ici et nos élus semblent sourds (certains enfourchent la petite reine seulement lors du tour de Cholet, durant lequel le périph. est fermé à la circulation ...)
- ➡ Je me trouve régulièrement obligée d'enfreindre le code de la route afin d'être en sécurité: c'est aberrant!
- ➡ Les conducteurs de voitures ou camions n'ont pas du tout intégré le fait de partager la route avec des cyclistes. Une campagne de sensibilisation est nécessaire pour permettre aux cyclistes de circuler plus en sécurité.
- ➡ Il faudrait que la ville soit davantage en relation avec les associations cyclistes lors de la création d'aménagements pour les vélos
- ➡ RAS
- ➡ Il serait essentiel que la mairie ait une réelle politique de développement de l'usage du vélo à Cholet en proposant systématiquement des itinéraires cyclables sécurisés pour se rendre dans toutes les parties de la ville, notamment le centre, les complexes sportifs, le marché et également pour aller vers les centres commerciaux extérieurs. Relier les communes de la communauté d'agglomération entre elles par des itinéraires cyclables protégés serait un plus également. Aux feux il serait intéressant de mettre en place quand cela est possible le "céder le passage" pour les vélos ainsi que le "tourne à droite".
- ➡ Il y a beaucoup de bonnes volontés à Cholet qui œuvrent pour sécuriser et démocratiser l'usage du vélo : espérons qu'elles aient les moyens de se faire entendre ! Un drame, récent, aura peut-être contribué à faire évoluer les choses, c'est urgent !
- ➡ Les pistes qui existent sont discontinues, parfois sur les trottoirs, inexistantes aux ronds-points...
- ➡ Rejoindre les communes limitrophes sans faire un détour de 10 ou 15 km serait un plus non négligeable qui nous permettrait de prendre le vélo beaucoup plus facilement.
- ➡ rien est fait
- ➡ Peu mieux faire, c'est certain
- ➡ – Cohérence du réseau de voies cyclables : Au sein de l'agglomération, l'état des voies cyclables est dégradé et disparate. Unifier et rafraîchir le réseau cyclable facilitera son usage. – Giratoires : Les giratoires sont les points noirs d'un trajet en vélo. Pour les petits comme les grands, il existe des aménagements réduisant les risques. – Tourne-droite : Ces panneaux offrent la possibilité à un cycliste de tourner à droite à un feu rouge, en respectant les règles du céder-le-passage. Ainsi, le trajet du cycliste est fluidifié, réduisant les efforts et le temps.

-  non
-  Il faut beaucoup améliorer la continuité des pistes cyclables, celles-ci sont très souvent interrompues au profit des voitures. La ville pourrait s'inspirer des pratiques de sa ville jumelle allemande: Oldenburg.
-  pistes cyclables très médiocres .
-  Rouler à vélo dans n'est pas confortable. Les voitures stationnées le long des pistes cyclables est dangereux car une portière peut s'ouvrir et que l'on soit éjecté. Stationner son vélo est risqué, problème de vol du vélo ou d'une partie du vélo: roue avant ou arrière.
-  Très peu de pistes cyclables à Cholet
-  les bandes cyclables sont dangereuses et souvent "rétrécies", les sas vélos pas toujours présents. Prendre un giratoire est "à vos risques et périls". La municipalité crée quelques rares pistes ou bandes cyclables mais presque jamais tout le long de la rue...
-  circuler à vélo à Cholet nécessite une grande habitude et beaucoup de courage !
-  De gros efforts sont indispensables pour rendre l'usage du vélo facile. Les zones commerciales et industrielles périphériques sont inaccessibles aux vélos sauf à se mettre en grand danger.
-  ras
-  Le jeune Alexis a trouvé la mort en venant au travail à vélo le matin malgré ses équipements de sécurité. Cela est en grande partie imputable à l'absence d'une piste cyclable au rond point à Cholet (rond point d'Oldenburg) où l'accident avec un camion a eu lieu.
-  Il faudrait plus d'aménagements
-  En plus du dénivelé qui peu freiné les bonnes volontés, la ville ne fait rien pour les vélo. Le programme "au coeur de ville" mentionne d'ailleurs un des objectifs "conserver la place de voiture" alors que toutes les aggro font la démarche inverse.
-  Des aménagements inadaptés
-  Les villes n'ont pas été construites pour tous ces mode de déplacement , et l'arrivée des vélo électrique augmente les utilisateurs .la ville de CHOLET mais en place des choses pour faciliter l'utilisation de nos vélos .
-  grâce à l'action de Tous à vélo Cholet Aglo les choses commencent à bouger...
-  Manque de pistes cyclables en général et trop discontinues quand elles sont présentes. Manque flagrant pour l'accès en sécurité à certains pôles commerciaux.
-  Les pistes sont dangereuses car étroites, sales et non continues
-  très très peu de pistes cyclables dédiées aux vélos aménagement à la marge sur des axes très dangereux (périphérique par exemple)le partage avec les voitures (très envahissantes)peut faire craindre des conflits, aménagements sur trottoirs sont des pis-aller tout aussi dangereux
-  Les Choletais sont très attachés à leur voiture. Ils n'apprécient le vélo que pour sa dimension sportive. La ville compte d'ailleurs de nombreux clubs et a accueilli à plusieurs reprises le Tour de France. Mais dès qu'il s'agit de vélo au quotidien, de mobilité douce, les cyclistes sont mal perçus, voire mal aimés... Heureusement une association choletaise s'active depuis quelques temps pour valoriser la pratique du vélo et demander des infrastructures plus nombreuses et plus adaptées. La ville commence d'ailleurs à écouter les préoccupations des cyclistes (effet "élections municipales" peut-être, mais c'est déjà ça). Merci pour votre initiative !
-  La municipalité commence tout juste à se préoccuper de la mobilité à vélo. Le retard pris risque d'être difficile à rattraper tant on ne sent pas de réelle volonté.
-  des frémissements dans la prise en compte du vélo mais travail restant très important
-  Je me rends régulièrement au travail en vélo. Un grand axe a été refait il y a quelques années qui mène à mon entreprise. Il a été refait à neuf sans mettre une piste cyclable
-  Le maire de cholet fait du vélo le jour que le tour de france passe à Cholet,il ne peut pas comprendre ce que nous endurons tous les jours !!
-  Les citoyens sont prêts
-  Beaucoup de personnes craignent pour leur sécurité,
-  Ce mercredi 18 septembre 2019 est décédé un jeune homme de 21 ans sur un rond point non sécurisé pour l'usage du vélo. Les pratiquants du vélo au quotidien avaient pourtant signifié collectivement à plusieurs reprises les dangers de cette zone. Combien faudra-t-il de morts avant que la collectivité assure son devoir de protéger ses citoyens sur la voiries.
-  Complexe

 J'utilise mon vélo tous les jours pour aller travailler. Je ne me sens pas vraiment en sécurité. Certaines rues à sens unique pose problème. Il est grand temps que la ville de Cholet se penche sur la question et prenne exemple sur certaines villes voisines.

 Toujours pas de pistes cyclables pour rejoindre le lac de Ribou !!

 Non

 Faire du vélo à Cholet est limite un acte suicidaire. Les voies cyclables quand il y en a sont trop étroites et non séparés de la voie pour les véhicules motorisés, ainsi le danger d'être renversé est constant.

 Les pistes cyclables sur trottoir sont dangereuses et mal entretenues

 Il manque de piste cyclable

 Il reste beaucoup à faire !

 Il faut aussi éduquer l'ensemble des utilisateurs de la route. Il ne suffit pas de créer des pistes cyclables

 Etant membre de l'association Tous à Vélo ! Cholet-Agglo, je peux affirmer que la ville de Cholet deviendra rapidement cyclable si l'équipe municipale met les moyens en face. Les habitants sont prêts !

 Les pistes cyclables dans le centre ville sont si rares

 Des efforts accomplis ces dernières semaines... à quelques mois des élections?