

Saumur

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les travaux du pont Cessart qui passe la Loire seront l'occasion de voir comment le vélo est pris en compte.
-  Aucune campagne de promotion de l'usage du vélo, des bandes cyclables le long de voitures en stationnement (ex r pont fouchard)= danger ++, des bandes cyclables très étroites , des stationnements inexistantes ou peu repérables (par devant les boulangeries et commerces de proximité : rien , sur la place st pierre le jour de marché : introuvable)
-  Assurer la continuité cyclable Rue de Rouen - La Gare
-  Très peu de circulation séparée à Saumur.
-  Prévoir stationnement pour vélos qui sont très rares, améliorer les pistes cyclables et développer celles-ci.
-  Je circule en vélo ou trottinette de la gare à mon travail, donc à Saumur et à Angers. Dans les 2 villes, certaines portions sont sans aucune pistes vélo, d'autres proposent des pistes cyclables, pour d'autres la voie de bus permet de circuler plus loin des voitures, mais les bus sont parfois pires que les automobilistes !!! J'ai rencontré plusieurs cas où le bus m'a délibérément coupé la route, dont une fois dans un rond point où j'ai bien failli me retrouver écrasé par le bus de la ville de Saumur... Le chauffeur de bus m'avait très clairement vu, il m'a regardé mais s'est engagé. Un rappel aux équipes de la ville (chauffeurs de bus, cantonniers...) serait judicieux car c'est la ville qui aurait également porté la responsabilité de cet accident. J'utilise parfois un itinéraire bis, sans aucune piste cyclable, mais avec peu de trafic donc plus de tranquillité pour éviter d'être confrontée à ces problèmes.
-  Bien que le réseau cyclable ait besoin d'être amélioré, c'est surtout la mentalité des automobilistes à l'égard des cyclistes qui doit changer
-  Tout est à imaginer, à créer. La cohabitation cyclistes automobilistes à construire.
-  A l'image de la voirie pour véhicules motorisés, les aménagements pour vélos sont très mal entretenus. Ils se résument le plus souvent à une signalétique cosmétique sans véritable plan de développement. Pitoyable.
-  Une surveillance de l'éclairage des vélos serait souhaitable
-  Beaucoup d'espoir de voir la ville de Saumur améliorer les conditions de sécurité des cyclistes ce qui rendrait la vie plus agréable à Saumur. J'ai moi-même plusieurs amis qui utilisent le vélo tous les jours à Saumur, c'est une qualité de vie.
-  Il manque cruellement de stationnements vélos. De plus des endroits de stationnements sécurisés pour pouvoir sortir en soirée et être sûr de pouvoir rentrer avec son deux roues. Actuellement je préfère prendre ma voiture pour aller au centre ville (qui est à 6 minutes) à cause de ses soucis. En dehors de la Loire à vélo, il manque des espaces pour le quotidien en ville. Ça serait vraiment super que le vélo se démocratise !
-  Pas assez de prévoyance à dégager les pistes cyclables des branches tombées après des gros coups de vents, créant des risques de chutes aux usagers. La ville de Saumur réputée pour ses chevaux, certains utilisateurs de ces mêmes chevaux circulent sur les pistes cyclables mais ne tiennent pas compte des déjections de leurs animaux. Ce manque de civisme est assez déplorable car ils ne pensent pas aux utilisateurs divers des pistes cyclables et du désagrément que cela engendre. Pour ma part je circule en fauteuil roulant donc devoir mettre mes mains sur des roues remplies de crottins ne pouvant slalomer au travers est assez rageant.
-  Pas assez de parkings à vélos. Vols trop fréquents. Pistes cyclables inexistantes sur certaines rues principales. Bonne politique en faveur du vélo.
-  Petite ville où le cycliste sans être maltraité est en droit de demander des améliorations. La généralisation du 30km/heure en zone urbaine étendue va dans ce sens.
-  Il n'y a pas assez de pistes cyclables sécurisées.
-  faire ses courses à vélo n'est pas facile car il n'y a que très peu de commerces qui proposent un stationnement en sécurité.
-  Il aurait fallu pouvoir affiner les réponses. Certains endroits sont très bien desservis par les pistes cyclables, d'autres le sont moins. Il est dans l'ensemble très agréable de faire du vélo dans Saumur et c'est sécurisant mais il y a quelques endroits qui sont très dangereux et ce sont ces quelques spots qui font baisser la moyenne. Exemple : Le rond point du pont Fouchard, en haut de la rue du Maréchal Leclerc est particulièrement dangereux, il est beaucoup plus prudent de descendre de vélo et d'emprunter les passages piéton.

→ Il faudrait entretenir et nettoyer les pistes cyclables avant d'en créer des nouvelles. De plus le revêtement pour les circuits de la Loire à Vélo n'est pas adapté pour tous les cyclistes (gravel). Les bordures pour accéder aux pistes ne sont pas souvent accessibles. Il faudrait prendre modèle sur les pays voisins (Exemple Luxembourg).

→ pour moi ,la circulation pour les vélo sera rendu plus facile lorsque les pistes seront séparées physiquement de la chaussée . arrêtons la circulation sur les couloirs de bus l

→ j'aimerais qu'il y ait plus d'endroits pour attacher les vélos en ville

→ La Loire a vélo est jolie, mais il serait bon d'y faire passer une équipe pour entretenir la piste. Les jours de pluie, la piste est impraticable pour plusieurs jours, au printemps, les ronces et les branches nous griffent. Il serait bon d'interdire tous les véhicules à moteur sur cet axe

→ Selon moi, il y a un manque de continuité des pistes et bandes cyclables Et les pistes cyclables partagées (cycliste piétons) ne sont pas sécurisées

→ Rien

→ Ville de la Loire à vélo, Saumur est pourtant très démunies en pistes cyclables. La ville est très en retard sur l'usage du vélo.

→ Hors Anjou Vélo Vintage, on ne voit trop peu de vélos à Saumur.

→ Pas assez de pistes cyclables suffisamment larges en ville et pour aller dans les communes voisines.

→ Mettre en place plus endroits pour attacher son vélo et des bornes pour recharger

→ \- Les piétons traversent sans faire attention aux vélos, les sorties des écoles sont difficiles

→ Pour les enfants cela est dangereux car les voitures ne respectent pas les distances de sécurité, le stationnement est fréquent dans les pistes cyclables ce qui oblige a se mettre en danger

→ Il n'y pas de pistes cyclables en centre-ville. Les automobilistes restent globalement prudents et bienveillants dès lors où je suis avec mon enfant de 9 ans. Seule, il me faut parfois m'imposer même en respectant de le code de la route...

→ RAS

→ Que dire ? 12 millions d'euros pour quelques kilomètres de 4 voies . Je n'ai pas vu de plan de priorisation du vélo .Les nouveaux aménagements ne prévoient pas l'usage du vélo . Pourquoi le centre ville n'est-il pas entièrement piétonnier ? Il faut aménager réellement pour le vélo et par exemple avoir le franchissement du Thouet et de la Loire avec des ponts dédiés et commencer par sécuriser les accès aux écoles en vélo. C'est par les jeunes que l'on changera les choses .

→ RAS

→ la fin des pistes cyclables qui enchainent sur des zones de stationnement (par ex. sur Bagneux) sont particulièrement dangereuses

→ L'utilisation du vélo à Saumur n'est malheureusement pas de tout repos...

→ On manque de places de stationnement dédiées aux vélos. Il n'y a pas assez de bandes et pistes cyclables. La politique de la ville n'est pas assez ambitieuse pour favoriser ce type de déplacement au détriment des voitures. Je fais du vélo presque tous les jours mais je ne me sens pas assez en sécurité et respectée.

→ Un gros effort est à faire pour rendre la pratique du vélo plus sûr et agréable de la part de la mairie et l'agglo de Saumur qui se veulent être la capitale du vélo sur le circuit de "Loire à vélo" et le vélo vintage. Nicolas Wolf cycliste licencié FFCT

→ Il faudrait plus de communication pour augmenter l'utilisation des vélos en ville. Et pourquoi pas un système de vélo de la gare au centre ville. D'autres vous cyclables pourraient être créées.

→ Il manque une route sécurisée et d'inclinaison moyenne pour rejoindre les hauts de la ville (hôpital...)

→ Pour une ville située sur l'itinéraire de la

→ Ruelles étroites : quand les voitures dépassent les vélos, c'est assez dangereux. Certaines pistes cyclables sont bordées par des places de stationnement et c'est dangereux quand les personnes ouvrent leurs portières. A Saumur, tout est fait pour la Loire à vélo (le balisage et les aménagements sont bien sur le parcours), par contre dès qu'on sort du parcours, il n'y a plus grand chose.

→ Augmenter les zones cyclables, mettre plus de d'espace pour garer les vélo, faire en sorte qu'es les automobilistes respectent les espaces vélo