











































Sèvremoine

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le problème de Sèvremoine est l'interconnexion avec les autres villages et villes aux alentours. Aller au travail en vélo en dehors de sa zone de résidence est compliqué; il faut emprunter le réseau routier conventionnel et gêner les voitures, qui n'ont pas non plus beaucoup d'espace pour doubler. Aucun travaux ne semble être prévu pour les 7 prochaines années.
-  malgré de nombreuses relances auprès des élus - il n'y a pas eu de volonté de créer une commission pour se concerter avec les usagers et avancer plus méthodiquement
-  doit s'améliorer surtout au niveau des ronds points
-  à quand le double sens vélo dans la rue du commerce et tout le centre ville?
-  La problématique de notre commune est l'éclatement des lieux de vie en différents villages reliés par des routes où circulent prioritairement des véhicules motorisés. Dès lors, et du fait qu'il n'existe pas de piste cyclable "protégée" entre Roussay et les autres villages, l'usage du vélo comme moyen de transport inter-village est dangereux.
-  Quelques rues récentes sont cyclables. Mais d'un point de vue général, à St Macaire en Mauges (sous-commune de Sèvremoine), il est impossible d'aller d'un point A à un point B en empruntant une voie cyclable en continue.
-  Certaines pistes cyclables protégées existent mais uniquement sur quelques "tronçons". On a une impression de "non-abouti". Aucun parking à vélo n'est mis en place près des écoles, des arrêts de bus, halte-garderie, Mairie ...
-  Il n'y a pas vraiment de cohésion, de sens sur le besoin de circuler à vélo.
-  Inciter tous les sportifs de la commune à venir à leur activité en vélo ou à pied ! En exagérant, il faudrait limiter les places de parking seulement aux habitants extérieurs à la commune...
-  L'ensemble des mesures en faveur du vélo est très irrégulier. Certaines rues, récemment remises en état, sont aménagées et d'autres, également redessinées, ne le sont pas du tout. . . On ressent de l'incohérence.
-  A Saint Macaire en Mauges, la circulation en vélo aux abords des écoles est dangereuse et désagréables aux horaires de pointes. La piste cyclable de la rue du collège a été déplacé sur un trottoir destiné aux piétons pour faciliter la circulation des voitures. Il n'y a pas de pistes cyclables aux abords des médiathèques, cantines et école maternelle. Il faut circuler sur le trottoir pour éviter slalom entre voiture et bus tous en faisant respirer les gaz d'échappement à nos enfants. Il n'y a pas de vision générale de la circulation à vélo, les pistes cyclables s'arrêtent sans que soit penser quelque continuité. Des routes viennent de passer à sens unique sans que soit possible l'accès aux vélos dans les deux sens. Des routes à 30 km/h avec route partagée avec les voitures a été mis en place. Ceci est selon moi un pis aller, ça permet une prise en compte du vélo mais ne sécurise pas pour autant le cycliste. Bref, y a du travail à faire à Saint Macaire pour prendre en compte la mobilité des cyclistes.
-  Les accès protégés et les stationnements vélos sont à développer dans la commune déléguée de Saint Macaire mais également dans toutes les communes déléguées de Sèvremoine. Il faut également développer des pistes protégées entre les communes déléguées
-  tout est dit
-  J'attends un parking à vélo sur le covoiturage du "petit lapin" en bordure de N249, car la poubelle c'est pas le pied pour accrocher son cher vélo !
-  Réponses pour la commune de ST Macaire.
-  Morceaux de verres sur les pistes cyclables de manière régulières. Départementales pour relier les communes déléguées très dangereuses.
-  peut mieux faire, la commune a des moyens
-  c'est nul on est pas du tout en sécurité et il n'y pas beaucoup d'aménagement genre des piste cyclable
-  Plutôt bien globalement mais rue du commerce très dangereuse pour cause de manque de signalisation
-  La condition de l'usage du vélo en sécurité reste, le respect des distances de dépassement des véhicules, ne jamais oublier le clignotant, rester toujours vigilant sur les ronds points, pour les auto (comme pour les vélos).
-  Il n'y a pas de pistes cyclables sécurisées pour aller au collège

-  J'aimerais que des efforts soient faits par la municipalité pour aménager davantage de pistes cyclables et rendre les trajets plus sécurisés, notamment pour les enfants- très nombreux sur la commune - qui se rendent à l'école à vélo tous les jours.
-  Développer les liaisons entre les communes
-  Dangereux ! Et inadapté.
-  La situation se dégrade alors qu'elle devrait d'améliorer !
-  Des voies vélo sont créés sur la commune de Saint Macaire en mauges mais elles sont tellement dangereuses que nous avons peur d'y circuler en vélo et nous préférons véhiculer nos enfants en voiture tellement l'insécurité en vélo est forte (rien n'est mis en place autour des écoles, ni pour circuler dans le centre). Les camions et engins agricoles traversent la ville, la priorité est donnée aux voitures et les nouveaux aménagements de routes ne prévoient encore pas de voies vélos sécurisées !
-  Il manquerait la construction de vrais axes cyclables entre les communes de Sèvremoine, des pistes rematérialisées sur les rues principales
-  Des efforts sont faits mais ne sont pas suffisants. Les pistes cyclables ne vont pas jusqu'aux écoles, pas de stationnement vélo devant les écoles par exemple
-  L'usage du vélo en ville est relativement adapté, mais, dès que l'on sort de la commune pour rejoindre une autre ville, la sécurité n'est plus assurée pour les cyclistes...
-  Nous avons une nouvelle rue avec deux postes cyclables de chaque côté. Les voitures doivent nous laisser passer si une voiture arrive en face. Les automobilistes ne savent pas gérer ce type de rue malheureusement.
-  Les ralentisseurs sont assez féroces et dangereux dans Sèvremoine, pour les jeunes cyclistes et pour les paniers de courses sur les vélos !
-  Mes réponses portent essentiellement sur St André et St Macaire.
-  Nous avons besoin de liaison entre les communes sécurisée. Pour utiliser nos vélos pour aller au travail.
-  Merci pour votre initiative
-  Il y a de l'amélioration dans certaines sous communes de Sevremoine. Il faut poursuivre
-  Peu mieux faire sur l'interconnexion des pistes existantes
-  La commune doit faire des efforts pour que nous allions à vélo d'une commune à l'autre en sécurité, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui
-  Les nouveaux aménagements de centre ville ne donnent pas la priorité aux cyclistes (énormément de parkings goudronnés pour les usagers de la voiture)!
-  Sèvremoine est une commune nouvelle composée de 10 communes. Mes réponses concernent St Macaire en Mauges, la plus importante des communes déléguées (7500 habitants) mais peut concernées aussi les liaisons entre les différentes communes déléguées de Sevremoine. Nous avons fait en juin dernier des suggestions écrites à la mairie: réponse: c'est la compétence de la communauté de communes.
-  Trop de travaux récents de voiries ont été réalisés sans aucunement penser à la place du vélo. Les liaisons intercommunes sont vraiment défectueux.
-  Liaisons sécurisées inexistantes entre les communes du département hors zone touristique.