

Saint-Lô

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les possibilités de location de vélos ne sont pas assez mises en avant : c'est le bouche à oreille qui fonctionne le mieux. Cependant, malgré ces offres de location de vélos, les aménagements sont rares voire inexistantes, carrément dangereux et inadaptés. Des pistes cyclables commencent et se retrouvent avec une fin à un rond-point : comment se déplacer sur le tronçon suivant ? Cela n'encourage pas du tout le déplacement en vélo et pour ma part, je ne le prends que lorsque je connais le trajet et que la piste cyclable est présente d'un bout à l'autre...
-  prévoir plus de pistes cyclables (exemple rue de la marne, etc...)
-  Afin de savoir comment ca pourrait être, suffit d'aller en Allemagne. Je laisserai jamais mes enfants circuler seuls en ville.....dommage.
-  Mettre en place un véritable plan Marshall en faveur du vélo à St Lô et son agglomération
-  Séparer toutes les pistes cyclables des voies de circulations motorisées
-  Circuler à Saint-Lô n'est pas facile, il n'y a que des bouts de pistes cyclables et relier ma commune touchant St Lô n'est pas possible (La Barre de Semilly) il n'y a pas de piste cyclable et c'est dangereux je ne m'y sens pas en sécurité ! seule commune non reliée à la ville!
-  pratiquement pas de voie aménagée ,j'évite les grands axes de la ville , des petites rues moins fréquentées sont dangereuses avec les plaques d'égoûts ,les trous dans la chaussée , les terre-plein centraux sont une aberration car les voitures ne peuvent nous doubler.
-  Saint-lô présente beaucoup de reliefs ce qui ne facilite pas les déplacements à vélo. L'aménagement des pistes cyclables est plutôt la compétence de l'agglomération plutôt que la ville.
-  Il faut changer le paradigme, d'abord les piétons, ensuite les cyclistes et enfin les véhicules motorisés puis interdire les camions en ville,... les pays-bas devraient nous servir d'exemple.
-  Les principales pistes cyclables sont en périphérie mais pas de sécurité pour les rejoindre. Les quelques bouts de pistes cyclables en ville sont dangereux et s'arrêtent soit au niveau des ronds-points, soit au niveau des carrefours. Il faudrait prendre exemple sur les pistes cyclables sécurisées dans le bassin d'Arcachon.
-  Je souhaiterais que la ville se mobilise vraiment pour la sécurité des cyclistes sur St-lô, qu'elle fasse des pistes cyclables sécurisées donc séparées des véhicules et qu'elle donne une prime aux habitants qui achètent un vélo pour rouler en ville. Cela se fait à Caen, alors pourquoi pas à St-lô, c'est un signe d'engagement pour la pratique du vélo.
-  il ne serait pas si compliqué d'améliorer et faciliter l'usage du vélo dans Saint LO de nombreuses rues sont larges (trottoirs compris).
-  A Saint-Lô, il n'y a pas de volonté politique de faire une réelle place aux cyclistes. La priorité reste à l'automobile. Saint-Lô rouvrira prochainement aux automobiles la seule rue piétonne de la ville.
-  La Ville a installé des arceaux couverts. C'est bien. Mais les abris sont trop petits et les vélos ne sont pas complètement couverts (ils dépassent). A la gare, un box fermé sécurisé est nécessaire. L'aménagement en voie verte du chemin creux au bout de la rue de la Ferronnière a été une grosse amélioration. Il conviendrait de mieux l'entretenir (enlèvement des feuilles mortes toutes les semaines en automne, coupage des ronces plus de 2 fois par an). Cette voie verte doit être prolongée à travers le boulevard de la commune (une autoroute en ville, limitée à 90kmh!) pour desservir la zone d'activité Neptune1. L'installation de "berlingots" rouges et blancs au milieu de la chaussée rue Croix Canuet pour les travaux du BS est très utile. Les voitures et camions ne peuvent plus doubler les cyclistes dans cette courbe sans visibilité (et se rabattre brusquement sur eux quand un véhicule arrive en sens inverse). Le chaussidou rue du Bois Ardent est une très bonne chose, mais les bandes cyclables gagneraient à avoir un revêtement d'une couleur différente du reste de la chaussée. Aussi, il faut aménager un bateau pour prendre le chemin du parc urbain depuis cette rue. Des rues comme la rue du Rossignol et la rue de la Herbaudière doivent être mises en double sens pour les vélos, quitte à supprimer quelques places de stationnement. Je n'ai jamais vu un seul sas vélo à Saint-Lô.
-  Je souhaiterais utiliser plus fréquemment mon vélo, notamment avec mes filles mais je ne me sens pas en sécurité. Il faudrait plus de pistes cyclables.
-  Un vrai besoin de créer des pistes cyclables, des espaces de stationnement, des connexions vélos entre la ville de St Lô et les villages alentours qui soient sans danger.

- Pas de piste cyclable dans le coeur de la ville ni dans les liaisons avec les 4 communes à proximité.
- Si je me sentais davantage en sécurité je prendrais mon vélo plus fréquemment. De même pour mes enfants. Dans l'état actuel des infrastructures, cohabiter avec les véhicules motorisés me semble utopique. Ainsi, c'est dommage de se "forcer" à prendre la voiture. Ayant habité dans d'autres villes, je peux comparer.
- Limiter voire interdire l'usage des voitures en centre ville de Saint-lô rendrait plus agréable et plus sécurisant les déplacements en vélo. Mettre en place des vélos bus à assistance électrique gratuits. Déplacer le marché sur la plage verte pour éviter l'affluence en centre-ville et rendre ce dernier aux piétons, cyclistes et transports en commun.
- La commune ne prend pas en compte les usagers cyclistes
- Encore un mandat écoulé sans quasiment aucun aménagement ou effort de fait pour les vélos à Saint-Lô
- Tout est fait pour la circulation des voitures en ville
- J'aurais du mettre 3 à la question précédente. Il y a encore énormément à faire pour le vélo dans ma ville. De plus, le vélo est, selon moi, un véhicule d'avenir car nous allons au devant de grandes complications climatiques et sociales. Nous devons absolument développer ce moyen de transport.
- Il est grand temps que la ville diminue la place des véhicules motorisés (circulation trop facile pour ces véhicules, et nombre de places de stationnement dément) pour rendre l'espace aux piétons et aux cyclistes et assurer leur sécurité.
- Les aménagements pour les cyclistes sont très insuffisant pour permettre des conditions minimales de sécurité sur l'ensemble de la ville .
- Besoin de pistes cyclables pour relier les communes environnantes de st Lo agglo (la barre de Emily)
- Il serait bon que les pistes cyclables existantes, si peu soient elles, soit déjà bien entretenue, en particulier celle qui part d'Intermarché à agneaux.Surtout la chaussée côté gauche, du rond point du département à agneaux, les herbes pas coupées les graviers partout, de l'herbe qui poussent sur la chaussée, bref c'est aberrant de voir cela, je suis allé en Ardèche au printemps, saint- lo ferait bien d'allé faire un tour là bas pour voir ce qu'est une piste cyclable réellement .
- L'urbanisme de la ville ne favorise pas l'utilisation du vélo. Les activités économiques se trouvent très rarement en centre ville, et cela ne favorise pas les déplacements à vélo. Tout le monde vit avec la voiture.
- Ça roule
- Il faudrait plus de pistes cyclables
- Je pense que l'usure du vélo est compliqué à cause de la topographie de la ville.
- Il faut que la Mairie accompagne l'asso v'lo dans sa démarche sur la signalisation en centre ville. Tant sur les panneaux que les SAS et plus de pistes cyclables.
- Manque de pistes cyclables, encore beaucoup d'effort à faire
- Davantage de pistes cyclables pour plus de sécurité et moins énerver les automobilistes impatientes (surtout le matin avant d'aller au travail)
- Les ronds-points sont particulièrement dangereux
- Le vélo est l'avenir du déplacement. Faire en sorte l'utilisation de ce moyen de transport en toute sécurité. Développer les pistes cyclables au maximum.
- pas de remarques supplémentaires
- A démocratiser
- Je pense qu'il pourrait y avoir un peu plus de pistes cyclables sur saint lo
- La Mairie dit vouloir développer l'usage du vélo mais depuis 3 ans très peu de choses ont été faites. Cela reste un affichage pour être dans le vent sans réelle volonté de mise en oeuvre.
- Non
- Les ronds-points : le plus gros points noirs !!!
- Tout reste à faire
- Il est urgent que la municipalité prenne en compte et développe/anime les déplacements à vélo. La ville est petite, beaucoup de déplacements peuvent se faire à vélo. Je rêve d'une ville modèle dans ce domaine (comme La Rochelle, par exemple).
- Une place grandissante a été faite à la voiture en centre-ville pour favoriser les commerces et la situation s'est dégradée. La problématique de la sécurité en vélo pour rejoindre les établissements scolaires du centre-ville n'a jamais dû être posée ! C'est hyper dangereux à moins d'arriver avant 7h30. Les voitures et les bus ne nous voient pas et les trottoirs ne sont même pas partagés... L'absence de piste cyclable explique le renoncement au vélo qui pourtant est écolo et économique : il fait du bien à tous .

- Doit s'améliorer
- Ok
- Développer les déplacements et la sécurité à vélo
- Rendre l'axe principal des remparts en sens unique afin de donner priorité aux transports en communs et alternatifs
- Entre les pistes cyclables qui récupèrent graviers, débris, etc, et celles qui sont jonchées de bouches d'égouts et d'évacuation d'eau, il est pratiquement impossible d'utiliser ces axes avec des vélos de courses donc on se retrouve dans la circulation
- Le principal pb est le manque de signalisation moderne concernant les cyclistes comme les rues à sens unique < 50 où les cyclistes devraient pouvoir circuler dans les 2 sens. Certaines rues importantes sont très dangereuses pour les vélos (rue de l'hôpital/ rue de Curie) Sinon la faible circulation de la ville rend l'usage du vélo faisable malgré le manque d'infrastructure.
- Un peu plus de sécurité pour les vélos.
- La largeur des axes routiers doit permettre l'aménagement de pistes cyclables parfaitement sécurisées et donc utilisables par tous y compris les enfants. Il est pour le moment impossible de circuler en ville avec des enfants!
- Augmenter le nombre de vélos à louer. Il manque encore beaucoup de pistes cyclables et certaines avec largeur insuffisante. Identifier des voies douces
- Aucune piste cyclable dans le centre ville. Difficile de s'y rendre lorsque l'on vit autour du centre dans prendre la route. Le danger est trop important et pas possible avec des enfants. Promouvoir de circuler en vélo est important. Mettre des garages à vélo à plusieurs endroits en ville serait nécessaire.
- J'ai la chance d'avoir un vélo électrique, pratique pour notre ville vallonnée, je voudrais le prendre beaucoup plus régulièrement mais je ne me sens pas en sécurité pour rouler en vélo dans cette ville, entre le manque de pistes cyclables et les comportements de certains automobilistes.
- La ville de Saint-Lô est très en retard sur les déplacements doux dans leur ensemble.
- Il faut intégrer le vélo comme déplacement du futur. Il faut le prendre en compte dans les aménagements urbains et surtout routiers. Surtout avec les possibilités de chemins facilement accessibles.
- Manque de considération des usagers du vélo par : les automobilistes, la ville de StLo (services techniques, élu.e.s), les commerçants.e.s, la communauté d'agglomération, le conseil régional et la SNCF (cf trains avec très peu de places pour les vélos) ...
- Le peu d'espaces dédiés au vélo sont peu sécurisants (bord de Vire, rue du Maréchal Juin) et désagréables en termes paysagers. Sur mes modestes et propres trajets, de nombreuses rues à sens unique mériteraient d'être ouvertes à double sens pour les cyclistes, (rue Guilbert, rue de la Herbaudière, rue des 29ème et 35ème Divisions, rue de l'Abbaye, rue du Rossignol, traversée vers la rue du Neubourg depuis Leverrier...). Pour cela, il faudrait parfois dégager du stationnement de ces rues (rue de la Herbaudière, rue du Rossignol...). Le Haras de Saint-Lô ferait un très bel itinéraire en site propre pour éviter la rue du Maréchal Juin... Merci!
- RAS
- Aucune prise en considération du vélo. 1 rue sens unique avec autorisation aux vélos. Pas de feu avec autorisation aux vélos. Ligne piste cyclable quasi illisible et pistes avec cailloux... Non nettoyées. A quand des pistes sur les grands axes coupées par des haies (ex : route de Villedieu et autres grands axes). A quand des pistes intégrées aux nouveaux lotissements parcs urbains.. Etc... Et pourquoi même des bus pouvant transporter les vélos vu le nombre de côtes à Saint-Lô et sur l'agglomération. Tout le monde n'a pas les moyens d'un vélo électrique. A quand des bords de Vire adaptés piétons et cyclables voire rollers... Bref. Tout reste à faire idem pour les aménagements des éclairages ou on ne voit pas les pistes ni passages piétons...
- Il y a souvent des gravillons sur les pistes cyclables, ce qui est assez gênant, surtout dans les descentes.
- En progression
- Compliqué de se déplacer en vélo en famille sur Saint-Lô
- Rien n'incite les usagers à utiliser la bicyclette, aucune promotion ni évolution de la situation.
- Manque de continuité des pistes
- Les pistes cyclables existantes ont besoin d'être entretenues. Il est temps d'en créer de nouvelles surtout sur les routes.
- Des efforts sont faits mais les pistes cyclables en ville sont très rares. Les automobilistes sont insupportables dans les ronds-points.
- Nous avons en tant qu'association de cyclistes demandé à la ville de mettre le panneau double sens cyclable en zone trente, le fil tout droit ou tourne à droite aux feux: Refus, ils trouvent cela dangereux, puis, oui peut être dans un an (pour des panneaux!). Il n'y a pas de continuité des bandes cyclables, ou elles sont moitiées sur des trottoirs, et les ronds-points sont dangereux car pas de marquage au sol vélo. Les stations vélo couvertes sont assez nombreuses, mais presque trop et mal placées, malgré le conseil qu'on avait donné avant leur pose (genre, planté sur 2 places de parking au lieu de le

mettre devant un service public: Hôpital, médiathèque, ..) et les arceaux ne respectent pas l'écartement réglementaire, donc 2 vélos avec sacoches ne passent pas par exemple. On leur a dit, ils restent évasifs et rien ne bouge. On attend également un vague projet de maison des mobilités par l'agglo, dans lequel on devrait avoir un maison du vélo, mais c'est reporté. Pas assez de zones 30, il suffirait de mettre tout le centre (qui est traversé en 5 mn à vélo!)sauf grands axes, et trop de parkings en plein centre qui incitent au tout voiture et pas à la flânerie (pietons, skate, trottinettes, vélo)