

Avranches

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'équipe municipale fait des efforts qu'il faudra poursuivre et augmenter pour avancer efficacement.
-  Des sommes folles sont dépensées pour des pistes sans suites ni cohésions 100m puis plus rien
-  la liaison entre les petites villes aux alentours est dangereuses, les voitures ne respectent pas les cyclistes et la distance de sécurité. l'entretien de certains tronçons(piste cyclable) est plus que limite en effet il faut choisir entre se faire renverser ou tomber.
-  Plus de pistes cyclables a amanager hors voie motorisée (cohabitation piétons vélos) et egalement sur les voies motorisées (hors grands axes).
-  Difficultés pour les cyclistes place Patton(concurrence avec les voitures sur la voie réservée aux vélos et au sortir vers le bd du Luxembourg)
-  Non
-  Il y a un décalage entre les ambitions affichées par la mairie et les réalisations concrètes.
-  La municipalité a une écoute bienveillante de notre assoc' locale VELOCITE. Mais elle tranche en fonction de ses priorités financières d'aménagement. C'est du coude à coude.
-  tout est dit , transmettre à la mairie. Audi est plus fort nous !
-  Tous à vélo...
-  Il faut dire que la configuration de nombreuses rues du centre ville (étroites) ne facilite pas l'aménagement pour la circulation des vélos. Bon point pour le développement de contresens cyclistes dans les rues en sens unique. Municipalité oeuvrant pour favoriser et améliorer les déplacements à vélo sur la ville. A continuer.
-  Sur Avranches même, en dehors du DECATHLON qui se trouve excentré, il y a 1 magasin de réparation, tourné uniquement vers les vélos de courses. Le vélo à Avranches, c'est le week end en club, ce n'est pas un moyen de transport. Ca bouge un peu avec Velocité, qui a le mérite de remettre du vélo dans la ville, dans les quartiers. La politique de la ville n'est pas aidante, c'est du tout voiture, trop dangereux pour les enfants. L'éclairage public est aussi un gros problème : place Carnot, au Jardin des Plantes, trop d'accidents le soir à la sortie des classes. Une cycliste a été renversée il y a un mois à peine. Autour, c'est la campagne, là encore du tout voiture, rien pour les vélos, en dehors des voies-vertes, mais n'a rien à voir avec les déplacements quotidiens. Les automobilistes sont très agressifs, mon épouse a été renversée par un homme qui lui a dit qu'une femme n'a rien à faire sur un vélo.
-  Il faudrait une concertation avec les communes limitrophes d'Avranches afin de prendre des décisions communes pour développer l'utilisation du vélo à Avarnches et ses alentours. Il faudrait aussi que les automobilistes fassent davantage attention aux cyclistes mais aussi que les cyclistes aient un bon comportement (respect des feux tricolores, vélo équipé d'un éclairage ...). Je dis cela et je suis un cycliste pourtant et automobiliste aussi mais je vois des comportements des 2 côtés qui sont agaçants et qui ne font que diviser ces 2 parties.
-  Je trouve que l'axe St Senier Avranches est très difficile. Il n'y a pas de piste cyclable alors qu'il y a des trottoirs larges au niveau de St Senier
-  Il faudrait de vraies pistes cyclables qui ne s'arrête pas pour reprendre quelques mètres plus loin comme dans les ronds points où ont se fait serrer par les véhicules Des pistes pour aller jusqu'aux communes périphériques et un aménagement en direction de la gare après le carrefour des morts au niveau de la bretelle de sortie c'est vraiment très très DANGEREUX
-  Rues trop étroites pour permettre une vraie piste cyclable et une circulation de véhicules motorisés
-  Non
-  Le mode de déplacement doux vélo n'a jamais été pris en compte à Avranches, et encore moins pour les liaisons avec les villes voisines.
-  les pistes cyclables sont à revoir , ce ne sont que de petites portions
-  Dommage que le vélo passe à côté du développement durable à AVRANCHES
-  Travailler des itinéraires de connexion entre les lieux sportifs, les établissements scolaires, la périphérie et le centre.
-  les pavés dans la rue de la constitution sont insupportables et

Des pistes cyclables isolées des voies motorisées seraient idéales, mais j'imagine que leur mise en place dans une petite ville n'est pas aisée. Dommage.

Je ne me déplace qu'en vélo ou à pied lorsqu'il pleut car je refuse de prendre la voiture pour faire 1 ou 2 km, je trouve qu'à AVRANCHES centre il y a eu des voies aménagées, en revanche dès que l'on quitte la ville, il y a encore des progrès à faire pour pouvoir circuler en vélo de façon sécurisée à fortiori avec des enfants.

circuler à vélo dans la ville reste dangereux à cause des voitures qui ne font pas suffisamment attention aux cyclistes

Je considère qu'il est vraiment important d'augmenter le nombre de piste cyclable afin de sécuriser la circulation à vélo.

Pourquoi ne pas mettre en place des journées sans voitures dans le centre ville, notamment le dimanche, en créant des animations autour de l'usage du vélo au quotidien.

Continuons avec les structures motivées à développer l'utilisation des moyens de transport "doux".

En progrès (limités)

Je trouve que les rues en sens interdit accessibles dans l'autre sens en vélo sont dangereuses à l'usage surtout avec des enfants, il faudrait que la piste cyclable soit bien séparée

Pistes cyclables à développer

la circulation à vélo à Avranches et ses alentours manque cruellement de voies réservées aux vélos, nous souhaitons un véritable aménagement pour le vélo

rien

Située en hauteur mais proche d'un site remarquable (la baie du mont saint michel) il est impossible voire très dangereux pour une famille de se rendre sur les herbues des prés salés à seulement 2 km du centre-ville d'Avranches. Quelques efforts apparaissent mais l'automobiliste règne en maître absolu. Gare aux cyclistes. C'est vraiment dommage.

L'insécurité des cyclistes face à la vitesse et à la non prise en compte sur la route partagée avec les automobilistes perdurent, trop encore de danger.

Dangereux car les automobilistes sont pour la plupart pressés et commettent des fautes qui peuvent nuire à la sécurité du cycliste. Pour les cyclistes, il est très recommandé de porter le casque pour des trajets supérieurs à 2 kms ainsi que bien penser à s'éclairer la nuit (gilet jaune et lumières).

Dangereux de rejoindre les communes limitrophes par les voies principales : croix verte, les M : pas de piste cyclable identifiée.

Des progrès dans certains domaines

Si aucun aménagement supplémentaire n'est prévu dans les mois à venir, serait-il possible au minimum de repeindre les voies cyclables existantes (ex: devant Leclerc...)??

Pas ou peu de pistes cyclables. Dans certaine rue sur les pistes des voitures sont garées. Pas de réel itinéraire. Pas de séparation avec les véhicules. Pas sécuritaire pour les enfants.

Aux vues des dénivelés avranchinains, il serait utile de proposer aux usagers ou futurs usagers de vélo des prêts/location moyenne durée (1 ou 2 mois) pour connaître les besoins d'un individu ou famille avant d'investir dans du matériel, notamment en terme de vélos électriques, ou location longue durée (2 ans) de remorques vélos pour transporter les enfants, de vélos cargos. Mettre en place des subventions à l'achat.

Pas de continuité du réseau de pistes cyclables. Le code de la route est moyennement respecté de façon générale, par les automobilistes envers les cyclistes, et par les cyclistes eux-mêmes. La circulation est très variables selon les horaires, et j'évite d'utiliser mon vélo lors des sorties de bureaux ou d'écoles par exemple.

Pour moi, impossibilité laisser vélo

Toutes les rues à sens unique devraient être systématiquement ouvertes aux vélos dans les deux sens, ce qui n'est pas le cas

Les trajets ne peuvent pas être fluides en raison de la discontinuité des pistes cyclables. Avec un enfant c'est très stressant. Certaines routes sont étroites et obligent les automobilistes à passer beaucoup trop près des vélos.

Merci d'éviter Le sens unique automobile avec un sens opposé réservé aux vélos! C'est très dangereux!

Les voitures ne respectent pas les vélos ni les pistes cyclables. Le revêtement des voies de circulation est dégradés : beaucoup de nids de poules.

Il y a des efforts de fait notamment sur les double-sens cyclables, les petits commerçants et les services sont présents et accessibles, mais ça manque un peu de stationnement. Le rond-point Patton est très complexe à utiliser pour les cyclistes. La rue de la Constitution devrait devenir piétonne. Les grands axes (Luxembourg, Foch, Jozeau-Morigné, ...) sont dangereux pour les cyclistes. Il manque des cheminements protégés pour accéder à Avranches (dans les M, il y aurait pourtant la place).

 Non

 favoriser la circulation dans une ville reconstruite après guerre n'est pas facile (rues étroites et parfois très fréquentées)