

Cherbourg-en-Cotentin

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Lorient ville de taille équivalente, indysyriekke, avec un grand front de mer est très développé. → Pour un développement cohérent des axes cyclables et en premier lieu la gare SNCF, les accès les abords
-  Cherbourg est resté sur ses acquis, les pistes cyclables ont été faites il y a plus de 20 ans je pense, elles sont bien mais rien n a bougé depuis.
-  Très bonnes conditions en dehors du centre ville, malgré fléchage vélo au sol, et limitation vitesse voiture, rues trop étroites ...non respect des voitures pour les vélos...au top pour location vélo électrique par la ville, forfait mensuel très abordable, très beau réseau de pistes cyclables accès plages, accès communes environnantes , mais les centres villes ne sont pas adaptés pour le mariage vélo/auto
-  Trop de voitures stationnées sur les trottoirs et donc bords de rues Très dangereux en double sens pour les rues à sens unique Et pas de verbalisations malgré de très nombreuses informations à la mairie ou aux policiers municipaux
-  La ville de Cherbourg a oublié ses administrés d'octeville. C'est lamentable.
-  Manque de développement des pistes cyclables Certaines pistes dangereuses (exemple derrière l'abbaye du voeux : cumul de trois soucis : voie de chemin de fer, virage à équerre, non éclairée)
-  Besoin de relier les pistes cyclables entre elles
-  Des efforts à faire sur des carrefours dangereux et certains passages comme le pont tournant et surtout les centres commerciaux entièrement réservés aux voitures.
-  La ville ne fait rien pour les vélos que des paroles en l air.
-  problèmes des vols+++
-  on espère mieux pour modifier nos pratiques de déplacement : la trouille est là!
-  Ça roule
-  Des pistes cyclables ont été créées mais sur des trottoirs à partager avec les piétons le plus souvent. Parfois il est nécessaire de traverser la rue plusieurs fois car les pistes cyclables ne sont pas latéralisées. De plus les parcours sont souvent tortueux ou plus longs qu'avec les voitures. Plusieurs amis retraités ayant acheté un vélo électrique (ça coûte cher) avouent ne pas l'utiliser car craignent la circulation en ville. Il faudrait faire des séances de remise en confiance.
-  RAS
-  Rien de plus que ,le questionnaire.
-  Pas assez de stationnements et dans trop peu d'endroits. Les automobilistes ignorent souvent les règles de sécurité dans la circulation
-  Il est très pratique de circuler sur les pistes cyclables dans la périphérie de la ville. Intra-muros c'est peu praticable avec la circulation dans les rues sauvant étroites et le manque de stationnement spécifique.
-  Beaucoup d'automobilistes ignorent encore les panneaux M12 a et b, encore trop nous klaxonnent pensant que nous passons au rouge
-  Très peu d'effort à ce jour pour développer l'usage du vélo en remplacement de la voiture à Cherbourg. Quand des travaux sont fait sur les grandes artères de la villes , la commune n'en profite pas pour ajouter des pistes cyclables (exemple : rue val de saire) et pas de pistes cyclables dans les nouveaux quartiers (exemple : quartier Carnot).. bref ce n'est pas dans les priorités. En attendant les cyclistes galèrent.
-  Accès à la gare SNCF très dangereux en vélo. Manque cruel de zones cyclables.
-  Il serait souhaitable pour des raison de sécurité de matérialiser pour les vélos la liaison place Napoléon pont tournant. Zone à hauts risques en bord du quai vélos et piétons ainsi que la chaussée voiture pour les vélos.
-  La pollution rapporte plus d'argent
-  Il est très difficile de circuler dans le centre ville de Cherbourg de "manière continue" en vélo. Il y a bien des pistes cyclables mais elles s'arrêtent par moment sans aucune alternative. . . le carrefour de la gare est horriblement dangereux pour les vélos, tout comme certains rond point! Les sens unique sont rarement ouverts aux vélos, c'est une catastrophe

car nous devons souvent emprunter de minuscules trottoirs qui sont déjà étroits pour les piétons. C'est une ville faite pour les voitures et c'est triste car ce n'est pas agréable ni pour les piétons et les cyclistes, c'est aussi très dangereux pour les enfants qui sont nombreux dans le centre ville. Des efforts pourraient être faits mais cela ne semble pas être du tout la priorité de la ville de Cherbourg et c'est vraiment très dommage! Je suis sûre que beaucoup de personnes renonce à se déplacer à vélos à cause des problèmes cités ci dessus.

→ les pistes cyclable ne sont pas respectées par les voitures et les scooters. La ville n'a pas 1 politique de répression suffisante pour les faire respecter. Les passage vélos ne sont pas respecter par beaucoup d'

→ La circulation en centre ville est compliquée à Cherbourg. Et pas d'un tout adapté dans les zones résidentielles du centre. Les rues à sens unique ouvertes à double sens au vélo sont pas du envisageable... le marquage d'un petit vélo blanc de temps en temps ne sert à rien. En revanche les grandes pistes cyclable pour desservir le centre ville des communes adjacentes sont super et très agréables :) Enfin, une piste cyclable qui longe la déviation gare-Équeurdreville me semble indispensable l'ancienne voie ferrée pourrait aisément être utilisée sans perdre sa fonction pour autant. En effet, il faut penser les axes vélos de même que les axes voitures => ils doivent desservir les différents lieux de la ville. Merci pour cette enquête !

→ De bonnes pistes cyclables en périphérie mais le centre ville est difficile à traverser

→ Manque d'infrastructures criants; dans les années 1990, plusieurs axes structurants ont été réalisés... mais depuis plus rien. ces dernières années, on assiste à des coups de peinture : double -sens cyclable, tourne-à droite, sas vélo.. c'est bien, mais pas suffisant. Une communication plus lisible sur le sujet des déplacements doux en général et à vélo en particulier, est également attendue de la part des pouvoirs publics.

→ Il manque des abris pour garer les vélos

→ Il faudrait plus d'endroits pour garer les vélos et développer les pistes cyclables

→ Pistes pas entretenues et souvent cabossés, glissantes, revêtement pas approprié. Les voitures roulent trop vite et ne se rangent pas pour laisser passer un vélo. Les peintures signalant les pistes cyclables sont dégradées. Il n'y a AUCUN abris abrité pour les vélos ni d'ailleurs assez de place adapté pour garer son vélo en sécurité.

→ Il faut un vrai réseau de pistes cyclables (connections sûres entre les pistes cyclables)

→ Cherbourg est une ville très agréable à vélo

→ La ville de Cherbourg en Cotentin fait des efforts à l'égard des cyclistes, belles pistes cyclables bien entretenues. Davantage de bornes pour attacher son vélo seraient souhaitables, ainsi que la sécurisation de ces lieux à l'aide d'un éclairage adapté. Il est parfois difficile d'attacher son vélo lorsque l'on se rend à la piscine, à la bibliothèque, au cinéma, en centre ville ... Il reste quelques points à améliorer comme la sécurisation des rond points et la lutte contre le vol.

→ Nous tentons, depuis plusieurs années, par le biais de deux associations : Vélorution et Pignon sur rue, d'alerter la mairie sur les préoccupations des cyclistes de Cherbourg en Cotentin, en vain. Il semble difficile de faire bouger les choses, nous n'obtenons pour l'instant, que des promesses rarement suivies d'effets...

→ Aujourd'hui les pistes cyclables à cherbourg zigzag entre les plages, j'ai la chance que mon boulot soit au bord d'une piste cyclable, sécurisée et entretenue, et pas trop loin de chez moi. Lorsque les trajets s'éloignent de la mer, les pistes cyclables deviennent intermittente voir inexistante... Et lorsqu'on a une remorque derrière pour transporter mon fils, c'est difficile de se garer.

→ Cherbourg n'est pas une ville adapté aux vélos par rapport à d'autre

→ Non

→ sans objet

→ Les promesses n'engagent que ceux qui les écoutent.

→ Il y a de gros efforts à faire !

→ Les pistes cyclables ont le mérite d'exister, mais sont mal interconnectées (pont tournant par exemple !, où la sécurité devient nulle) et ne permettent pas de se rendre partout. Il manque beaucoup d'axes transverses pour rejoindre les communes déléguées en sécurité et rendre l'usage du vélo plus attractif dans notre ville. Des efforts financiers de la ville pour aider à s'équiper seraient aussi appréciables, comme dans d'autres grandes villes, pas seulement un système de location.

→ Plus de pistes cyclables

→ En soit faire du vélo au centre ville n'est pas très compliqué (terrain plat) ni très dangereux (rue à 30km, les gens sont habitués à voir des cyclistes). Mais dès que l'on s'éloigne (vers octeville, équeurdreville, la glacerie, etc....) les terrains deviennent très rapidement très accidentés et seuls des gens en bonne condition physique peuvent se déplacer en vélo sans problème. De ce fait les signalisations et chemins pour cycliste s'y font plus rare qu'en centre ville. Si on ajoute à cela la météo locale, passer au tout vélo s'annonce pour l'instant compliqué.

→ la mairie fait peu de chose pour les vélos, aucun parking sécurisé donc de très nombreux vols de vélos sont constatés

- ➡ aucun effort de fait par la mairie et aucun parking sécurisé n'existe donc de très nombreux vols de vélo sont constatés.
- ➡ Trop de voiture sur voies vélo comme sur les trottoirs donc piétons sur voies vélos
- ➡ la gare est inaccessible , aucune piste cyclable ne rejoint ce noeud modal dédié à la voiture. De plus , il n'existe pas de lieu sécurisé pour stocker son vélo sans qu'il ne soit volé ou dégradé.
- ➡ Utilisation du vélo globalement peu démocratisé à part éventuellement pour le loisirs et quelques étudiants
- ➡ Augmenter significativement le réseau urbain et inter urbain avec les communes limitrophes.
- ➡ Il y a beaucoup à faire pour que la ville accueille les transports non motorisés !!!
- ➡ Développer une bonne fois pour toute les déplacements sécurisés en ville
- ➡ Il serait bon : - de promouvoir plus les déplacements doux ; - que les employeurs se mettent au indemnités kilométriques pour les moyens de locomotions doux ; - d'avoir plus de pistes cyclables, particulièrement sur les grands axes ; - que les sens uniques autorisés au vélo soient mieux identifié et identifiable par les automobilistes. Et qu'ils soient plus sécurisé, car un simple logo de vélo au sol ne met pas le cycliste en sécurité face à une voiture dans une rue étroite ; - que les carrefours soient équipés de panneaux "tourne à droite" autorisant les cyclistes à passer au feu rouge seulement s'il longent le trottoir pour continuer leur chemin sur leur droite (tout en restant vigilant et en laissant la priorité) ; - que la ville instaure un week-end sans véhicule motorisé (/moi /trimestre /an...) afin de promouvoir les transports doux et transports en communs et désengorger les routes de temps en temps. En somme, beaucoup de chose sont faite mais il en reste encore énormément à faire.
- ➡ Piste cyclable reliant tout Cherbourg en cotentin
- ➡ Améliorer la circulation le long de Chantereyne et jusqu'au pont tournant.
- ➡ Nous avons une piste cyclable de qualité, et aimerions que cela se démocratise
- ➡ Pistes souvent commencées mais obligées de reprendre dès grand axes non protégés très dangereux les remontées en sens inverse de la circulation non respectée par les véhicules extrêmement dangereux surtout avec des enfants
- ➡ Les pistes cyclables devraient être au milieu des voies de circulation pour dissuader les voitures de doubler en centre ville. Surtout que le centre ville est limité à 30km/h
- ➡ Il y a des points noirs très dangereux à Cherbourg en Cotentin et des endroits plutôt bien adaptés. Pas facile de répondre à certaines questions. Un "je ne sais pas m'aurait été utile pour répondre à certaines questions.
- ➡ Pas assez de cyclistes, un nombre de vélos plus important permettrait une prise en compte de ce moyen de transport, les années 1970 voyaient un nombre de vélos conséquents , c'est vrai nous nous sommes enfoncés dans la disette puisque la voiture domine !
- ➡ Les deux établissements ouvrant au round-point de Pesnème (KFC et Petit Jean) vont considérablement augmenter les risques pour les deux roues (stationnements intempestifs, inattention des voitures...)
- ➡ Le problème réside dans la continuité des pistes ou itinéraires cyclables. Et dorénavant, avec la commune nouvelle, la liaison avec les communes limitrophes.
- ➡ absence d'entretien des marquages au sol + absence de signalisation appelant au respect des vélos
- ➡ Il serait souhaitable d'entretenir les pistes cyclables. Beaucoup trop de morceaux de verre au sol !!!
- ➡ Plus de pistes cyclables et de pédagogie pour les véhicules motorisés
- ➡ Feux majoritairement non aménagés. Université non desservie en piste cyclable. Véhicules motorisés ne respectant pas les limitations de vitesse sur boulevards 2*2 voies. Cycliste perçus comme des gêneurs par certains automobilistes, motards... Nombre de stops sur voies cyclables réhivitoire!
- ➡ A cause de la cote, aller à la Glacière en vélo c'est compliqué. Avoir des velibé sur cherbourg cela serait bien. Plus de pistes cyclables (qui ne font de detoure). Avoir des pompes libre service à côté ses parking à vélo. Et plus de magasin de réparation de velo.
- ➡ Il y a des points noirs dans Cherbourg pour les cyclistes, le passage du pont tournant, le quai Alexandre 3, la gare et d'autres
- ➡ Le réseau cyclable demande à être valorisé, la continuité des pistes améliorée, les solutions de stationnement développées, le vélo doit être intégré dans les projets que la ville va démarrer (gare, bus nouvelle génération, etc...) bref faire de la place en ville
- ➡ il faut réaménagement le centre ville de cherbourg. Il n'est pas fait pour la promenade, détente. Je ne vois aucun espace pique nique dans le centre ville. La voiture est reine et donc les places de stationnement. Ce qui empeche des aménagements agréables. Le BHNS n'y changera rien. Il faudrait des parkings extérieurs et des navettes pas chers. Je ne suis pas pour un excès de pistes cyclables car cela signifie aussi rejeter le cycliste de la route et valider que la route appartient a

l'automobiliste. La ville doit être aménagée pour le piéton, puis vélo et en dernier automobiliste. Les centres villes les plus dynamiques sont ceux là.

➡ j'essaye de parcourir querqueville à tourlaville en vélo pour me rendre à mon travail et je trouve que les pistes cyclables ne sont pas bien entretenues (bosses, trous, végétation) et sur certaines pistes aucun éclairage. J'hésite à laisser mon vélo en centre ville car trop de vols et pas d'emplacements pour déposer son vélo en toute sécurité. Cherbourg a mis en place de la location de vélo électrique et je trouve l'idée plutôt bonne mais beaucoup de choses restent à améliorer avant que cette ville fasse du vélo un mode de déplacement plus utilisé.

➡ La mairie souhaite favoriser les déplacements à vélo, mais les démarches pour y arriver sont d'une extrême lenteur... donnant parfois l'impression que le sujet est plus un argument électoral qu'une réelle volonté.

➡ Des carrefours dangereux et pas de solution pensée pour les vélos, des pistes cyclables très étroites et des contre sens cyclables dangereux en raison de la largeur insuffisante de la chaussée. Certaines pistes cyclables envahies par la végétation. Seul point positif : les tourne à droite à la plupart des feux tricolores.

➡ Pas assez de pistes cyclables

➡ Les aménagements cyclables ne sont plus adaptés pour une utilisation quotidienne du vélo

➡ Il y a plusieurs points noirs pour circuler, en particulier : la zone de la gare et le pont tournant. Plusieurs rues ont un revêtement de mauvaise qualité, ce qui rend la circulation des enfants dangereuse lorsqu'il y a des voitures. La vitesse des voitures est compatible avec la circulation des cyclistes habitués mais incompatible avec les enfants.

➡ Manque d'entretien sur les pistes comme les haies mal taillées qui empiètent sur la piste. La piste qui longe un parking sans séparation physique (manoeuvre de véhicule sur la piste). Pistes cyclables non sanctuarisées. Exemple coupure de la piste pour créer une entrée/sortie de parking. Signalisation aberrante : un feu tricolore pour traverser, arrivée en face on tombe sur un sens interdit avec une bande stop qui fait toute la largeur de la piste. très peu de SAS vélo.

➡ Je velotaf entre la campagne et Cherbourg à raison de 20km a/r ..mes 4 derniers km dans Cherbourg ne sont pas sans danger !! Les automobilistes sont les rois