

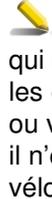
Châlons-en-Champagne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

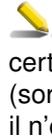
 les pistes cyclables présente actuellement à Châlons-En-Champagne sont très mal faites, il y a des trottoirs sur la pistes, cela abime les vélos ce n'est pas normal.

 La municipalité reste encore très pro-voiture, exemple flagrant avec l'aménagement de la Place de la République, les parc vélos ont été très mal répartis. Les piétons ont d'ailleurs également été oubliés...

 Lorsque l'on voit l'importance que l'on accorde au voitures notamment sur le nouveau parking de la Place DE La République on voit bien que le vélo n'a pas d'importance. On lui accorde seulement un minimum syndical. alors que l'on recommande le développement des déplacements doux et alternatif. Mais le vélo en France n'est pas considéré comme un moyen de transport mais comme un objet de loisir et sportif.

 Côte de Troyes : d'avoir aménagé la piste cyclable à gauche est, à mon avis, encore plus dangereux. Les automobilistes qui nous dépassent, comme les camions, ne savent plus où donner du regard entre les voitures en stationnement et nous les cyclistes. J'en parle en connaissance de cause. A mon avis, à choisir entre rouler sur les parties aménagées trottoirs ou voies automobiles, il m'est beaucoup plus agréable de circuler sur les secondes. Même s'ils sont soi-disant aménagés, il n'est pas évident de passer les trottoirs. Une dernière requête : si vous voulez que plus de monde circule, en sécurité, à vélo, interdisez les véhicules 4 roues de dépasser les cyclistes quand il n'y a pas de piste cyclable.

 nécessité de plus de pistes cyclables sécurisées et de stationnement sécurisé pour vélo

 Lors de rénovations de voies des efforts sont effectivement réalisés afin de permettre la circulation partagé. Mais sur certains axes, c'est une partie "piétonne" qui a été réservé aux cyclistes, clairement pas adaptée à la circulation des cycles (sorties des habitations nombreuses, nombreux bateaux sur les trottoirs). Par conséquent si on veut circuler correctement, il n'est pas rare de préférer utiliser l'axe principal.

 Manque des espaces de parking vélo sécurisés et gratuits, des bornes de recharge vélos électriques, des locations à la journée ou à l'heure.

 Je pense qu'il devrait être plus encouragé par le biais de communication et d'amélioration d'aménagement

 Les transitions entre pistes cyclables et retour sur la voie des véhicules motorisées sont à améliorer.

 Il ne faut pas hésiter à supprimer des voies de voiture pour en faire uniquement des voies vélo

 Le tourner à droite au feu est existant mais très rare. Il faut revoir les emplacements de stationnement de vélo (inexistant ou vite plein). La mairie a fait des efforts (nouvelles pistes + communication) mais ce n'est pas encore suffisant pour circuler en sécurité.

 Personnellement, j'ai très souvent peur de changer de direction et de prendre une portière de voiture en pleine figure.

 Pour la piste cyclable axe Porte Sainte Croix direction Rond point bagatelle -Avenue de Gaulle-ou se trouve une boulangerie les clients motorisés stationnent sur la piste-surtout le dimanche. On laisse faire, pas d'interventions pour faire cesser ces incivilités.

 trop de vélos circulent sur les trottoirs par recherche de sécurité : cela en dit long sur l'existence du parc des pistes cyclables

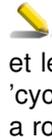
 Non

 Plus de pistes cyclables mieux entretenues

 installer des stationnements velo au Jard

 Circulation en sens unique rue du Lycée : il n'y a pas piste cyclable à contre sens. Prevoir une piste cyclable rue du faubourg Saint Antoine, le fléchage peut être contraignant pour les cyclistes (1er contact physique en 1 an). Le stationnement est alterne

 Davantage de pistes cyclables devraient être construites, et les pistes cyclables existantes devraient être prolongées.

 Comme dans beaucoup de villes (malheureusement...) On met en avant le grand nombre de km de pistes cyclables et le faible nombre d'accidents impliquant un cycliste. Il est bon de rappeler qu'un trait de peinture délimitant un espace 'cyclable' n'a jamais protégé les cyclistes. Surtout quand cet espace est pris sur la route et donc qu'il contraint les voitures à rouler dessus. D'autre part il est facile de limiter le nombre de cyclistes et donc d'accidents les impliquant en favorisant

des routes pavées défoncées et très étroites en centre ville, de nombreux rond-points sans sécurisation pour les vélos, des marquages au sol peu explicite pour les automobilistes J'en passe et des meilleures ... Alors vive les statistiques et longue vie au réchauffement climatique !

→ Je pense que les rues à sens unique que l'on peut remonter à contre-sens à vélo restent à prouver quand à la sécurité des usagers à 2 roues. De plus, les carrefours SLT ou l'on passe au feu rouge à vélo ne sont pas très sécuritaires et donnent une mauvaise image pour la jeunesse : incitation à griller les feux au rouge. A revoir.

→ des pistes cyclables qui laissent les cyclistes face à une grande solitude à la fin des pistes et en grand danger (porte ste croix)

→ Malgré la matérialisation au sol les piétons marchent trop souvent sur les pistes cyclables !

→ IL FAUDRAIT ENCORE PLUS DE PISTES CYCLABLES ET D'EMPLACEMENTS POUR GARER LES VELOS EN SECURITE

→ On arrête pas de nous dire que nous devons rester visible (gilet jaune, lumière...) mais certaines rues de Châlons-en-Champagne sont très mal éclairées et donc très dangereuses que ce soit pour les piétons ou les vélos

→ Il est nécessaire d'améliorer, de sécuriser, les liaisons entre les différentes pistes cyclables. Il est également nécessaire de sécuriser les rues Carnot et Prieur de la Marne pour les déplacements à vélos (rendre les rues à sens unique ?).

→ Sensibilisation à faire sur le respect entre usagers de la route

→ le grand sujet, selon moi, reste le partage de la voirie et il s'agit d'un travail de longue haleine pour arriver à faire accepter que la voirie doit se partager

→ Beaucoup reste à faire en ville. Mais aussi pour les itinéraires de loisirs, à courtes et moyennes distances, autour de Châlons, pour favoriser le sport santé. Par exemple, construire une passerelle sur la Marne au pont coupé de Compertrix mixte vélo/piétons.

→ La signalisation est faible entre vélo et voiture

→ RAS

→ Privilégier de vraies pistes cyclables comme celles de l'Avenue Emile Zola au lieu de simples bandes au sol.

→ Dangereuses sur la rive gauche, dans les voies à sens uniques et pas toujours adaptées au paysage urbain

→ Piste cyclable tronçonnée comme si les cyclistes pouvaient se téléporter à la fin de chaque tronçon .rond point très dangereux

→ il faut sortir de l'effet de communication et donner une vraie place au vélo, son utilisation est conditionnée par le fait d'être en sécurité et sur des itinéraires utiles sont discontinués. Les pistes doivent être séparées des voies de circulation.

→ Je circule quotidiennement en triporteur électrique pour les trajets écoles / crèche / travail / courses. Au-delà des pistes cyclables discontinues le plus embêtant est l'état du revêtement de la route, les trous, les bouches d'égouts mal cerclées qui rendent la circulation à vélo avec des petits en remorque ou triporteur compliquée. Par exemple le trajet entre l'école Victor Hugo, la crèche au fil des couleurs et l'école du Mau est un itinéraire très emprunté par les parents puisque ces 3 établissements dépendent d'un même secteur. Quasi tous le font en voiture faute de sécurité notamment au rond point de l'hémicycle et du fait des trous sur le parcours. Or, il s'agit aussi d'un noeud de circulation majeur dans la ville qui gagnerait à être libéré de ces petits trajets de quartier qui pourraient se faire à vélo.

→ continuez comme ça.rouler à châlons est de plus en plus agréable.mon épouse et moi sommes très satisfaits

→ La ville gagnerait à améliorer la vie des cyclistes en augmentant le nombre d'équipement de stationnement, par l'augmentation de voies cyclables, une sécurisation des carrefours (passages réservés aux cyclistes pour ne pas être au milieu des voitures dans les gros carrefours). Les voies cyclables ne sont pas confortables. Il y a de plus en plus de cyclistes du quotidien à Châlons-en-Champagne, il faut favoriser et encourager ce changement de comportement.

→ L'absence de continuité des pistes cyclables est assez frappant à Châlons-en-Champagne. Des pistes cyclables sécurisées et déconnectées des voies de circulation des véhicules motorisés, seraient idéales.

→ D'une façon générale les conditions de circulation en vélo se sont améliorées au regard d'il y a quelques années. Cependant il faudrait augmenter la mise en place de pistes cyclables (bon nombre de routes pourraient en bénéficier car assez large), mais ce que je regrette c'est l'arrêt brutal de celles-ci m'obligeant à rouler sur le trottoir car la route est définitivement trop dangereuse pour les cyclistes !

→ Parent d'un enfant de 8ans, je nous prive de faire les trajets école-maison l'hiver car certains coins sont mal éclairés. En belle saison, le vélo redevient un plaisir mais nous préférons les trottoirs pour la sécurité de l'enfant... beaucoup de voitures ne respectent pas les distances de sécurité.

→ La création de pistes cyclables sur les grands axes tels que avenue de Gaulle ainsi que avenue de Paris était dans l'idée parfait. Cependant, beaucoup d'accidents avec les piétons sur leur téléphones qui marchent dans le couloir vélo. Les pistes sont parfois interrompues par des poubelles de commerçants ou des panneaux de promotions, des arbres à cheval Sur la

piste, des trottoirs haut ou bateau inadapté (risque de chute et très inconfortable surtout avenue de paris où l'on trouve des bateaux très fréquents). les voitures ne nous voient pas car les pistes sont sur les trottoirs cachés par les arbres ou voitures stationnées, par sécurité je roule donc sur le côté de la route, c'est plat agréable route en bon état, les voitures me voient, les piétons ne sont pas gênés et surpris par un vélo à 17 km/h. les pistes ne sont pas plates, vous circulez sur des vagues. Après pas mal de km ce n'est pas agréable et je redoute ces grands axes malgré ce bel aménagement. Seulement il n'a pas été réfléchi pour des cyclistes empruntant régulièrement ces axes. C'est dommage. En ce qui concerne saint martin sur le pré ou recu c'est un bonheur de circuler et on se sent vu et en sécurité

➡ Interdire les voitures en centre ville

➡ Ras

➡ mieux entretenir les bas côtés des rues (nombreux trous...) , continuer mise en place voies cyclables et arceaux de stationnement

➡ Trop peu d'importance est accordée au stationnement vélo qui reste trop limité. De nombreux arceaux ont d'ailleurs disparu ces dernières années. Une vraie politique en faveur du vélo et de la marche devrait idéalement passer par une généralisation du 30km/h hors voirie structurante. L'inversion de la norme dans les têtes pourrait constituer un geste fort en faveur du développement du vélo et du vivre ensemble sur l'espace public.

➡ quelques morceaux de pistes cyclables avec une incohérence totale avec arrêt brutal qui nous met en danger puisque l'on reprend la voie des véhicules qui eux-mêmes sont surpris par notre présence. aucune signalisation avertissant les automobilistes de notre présence, en double voie, marquage au sol invisible (un petit vélo en début de voie et par de lignes pointillées), de ce fait les cyclistes se font insulter et sont mis en danger car les véhicules ne se poussent. Très dangereux de rouler en vélo à Chalons en Champagne, Rue de Marne devrait être interdite aux véhicules, aucune campagne (affichage, informations sur vulnérabilité des vélos, etc..) pour sensibiliser les automobilistes à Chalons. pas de journée sans véhicules d'organiser dans le centre ville pour profiter de sensibiliser les automobilistes de notre vulnérabilité. C'est une véritable épreuve de rouler dans cette ville plus difficile que dans une très grande ville. A quand le modèle de Strasbourg où les vélos prospèrent depuis 40 ans (le royaume du cycliste)

➡ Penser à sabler les pistes et voies cyclables l'hiver SVP

➡ Voiture ou vélo il faut choisir

➡ La mairie devrait venir en aide aux personnes voulant s'équiper de vélos électriques. Le vélo ne peut pas être développé car la mairie laisse et donne plus de places aux voitures.

➡ Il manque des postes cyclables sur les grands axes et surtout à proximité des écoles, ce qui nous oblige à rouler sur les trottoirs pour rester en sécurité. Au final nous n'avons ni notre place sur la route ni sur les trottoirs, et c'est compliqué. De plus, des emplacements pour accrocher les vélos sont insuffisants.

➡ Les automobilistes sont très dangereux à Châlons et les aménagements pour vélo discontinus.

➡ Je trouve que les pistes cyclables sur trottoir sont plus sécurisantes que celles partagées sur la route. Aussi quand on arrive à la fin d'une piste cyclable ce n'est pas toujours sans danger de se rendre sur la route et j'emprunte plus tôt le trottoir mais là on met en danger les piétons.

➡ J'habite proche de l'hôpital de Chalons en Champagne et travail au complexe agricole qui se trouve à 2 km de mon lieu de résidence. La piste cyclable est correcte dans la rue de l'hôpital mais je trouve dommage que la piste ne continue pas jusqu'à ce complexe agricole où de nombreuses personnes y travaillent. Il y a seulement un chemin de cailloux qui n'est pas pratique surtout lorsque le temps n'est pas bon alors que de nombreuses personnes seraient prêtes à faire le déplacement en vélo.

➡ De grands axes ne sont pas encore aménagés pour la circulation en vélo (de la Porte Sainte Croix au Moulin Picot), le carrefour Saint Jean est impraticable en vélo en famille, nous sommes obligés de mettre pied à terre et utiliser les passages pour piétons.

➡ Malgré la nomination d'une élue municipale référente vélo motivée et pugnace depuis environ 10 ans, la politique cyclable de la ville et notamment du centre, s'est dégradée ces deux dernières années en voulant redynamiser le centre ville (sans vélo ???) . Si les investissements considérables au long cours de l'agglomération pour la création de voies vertes, par exemple le long du canal, sont réussis, ceux réalisés par la ville sont techniquement moins réussis même s'ils desservent principalement les collèges et les grands axes. La mise en œuvre du schéma directeur cyclable au long cours éliminera les coupures cyclables et incitera au changement du mode de déplacement, car l'usage des véhicules motorisés est actuellement trop facile, voire développé. La communication et la sensibilisation du grand public sont trop faibles pour impacter le changement de mode de déplacement d'une part significative des citoyens qui permettrait un effet levier. C'est contradictoire avec les investissements qui ressemblent dès lors à un gâchis partiel d'argent public. Quel dommage. Il faut agir plus encore dans l'intérêt collectif même si c'est parfois impopulaire, sans bien sûr interdire sèchement la circulation des véhicules motorisés. Éviter tout malentendu.

➡ Merci d'avoir largement amélioré l'aménagement des pistes cyclables et des aires de jeux pour les vélos (au jardin notamment). Les efforts ont été perçus !

- Rue de la marne en contre sens pour les vélos c'est bien,mais je la prend tous les jours c'est dangereux les automobilistes me rase et les piétons traversent sans regarder.
- Certains endroits comme la place de verdun devrait être aménagé pour les vélos car cet endroit est très dangereux et les conducteurs de véhicules motorisés n'acceptent pas et ne respectent pas les personnes en vélo, sentiment de très grande insécurité à ce endroit. La rue du commandant derrien et la route de Reims ont été équipées de piste cyclables pratiques mais il n'y a rien de sécurisé pour rejoindre le centre ville quand on arrive place de verdun.
- Il faut aménager des pistes cyclables dans toute la ville et les grands axes et pas seulement au centre ville
- Trop peu de location de vélos à assistance électrique
- Des effort ont été fait depuis quelque temps mais certaines piste ne sont pas finies comme celle qui, arrive au rond, point de l'emyclique le plus dangereux
- Promouvoir des pistes sur les axes routiers en contre sens des voitures
- La Ville a fait des efforts et créé des pistes cyclables par endroits, mais elles ne sont pas aplaties lorsqu'elles rejoignent la route ! C'est comme monter/descendre d'un trottoir ! Et il y a beaucoup de graviers/cailloux dessus. Le bord de canal ne permet de rejoindre les communes voisines que si l'on possède un VTT, pour le vélo route on oublie, la voie est défoncée dès que l'on quitte le centre-ville. Il manque des actions d'information et prévention, trop de gens (jeunes surtout) sans casque, sans lumière ni bande réfléchissante la nuit, sur la route ou à fond sur les trottoirs sans considération pour les piétons. Je ne suis pas rassurée en vélo en ville.
- Les pistes cyclables sont mal pensées (pas d'insertion à la fin de la piste, cailloux en bordure, piétons sur la piste) et pas assez nombreuses
- Je pense qu'il est parfois plus dangereux de sortir, rentrer sur les pistes cyclables que de rester sur la route sans faire de vas et vient
- Circulation à vélo en double sens dans les rues en sens interdit est dangereuse, l'état des chaussées est très dangereuse également, rues avec des trous donc obligé de faire des écarts avec risque de se faire percuté par les automobilistes
- Une piste cyclable ne doit pas être entre la voie pour les voitures et les piétons.
- Mettre des pistes cyclables,
- Il serait de rigueur d'aménager des pistes cyclables sécurisées dans toute l'agglomération Châlonnaise pour que les usagers puissent se déplacer en vélo le plus souvent possible.
- Avant de décider de faire une voie pour les vélos, il serait préférable de faire une demande aux usagers afin de savoir comment faire et où faut-il faire les voies cyclables
- Non
- Il n'y a pas assez de pistes cyclables,quand elles existent elles s'arrêtent n'importe où et c'est super dangereux . Il y'a énormément de vol malgré la pose d'antivol
- Les parking à vélos ne sont jamais prévu pour des roues VTT...prendre exemple sur le garage à vélos de la nouvelle maison médicale de Saint-Martin sur le pré...
- Les pistes cyclables sont incomplètes, elles sont rarement séparées de la circulation des voitures. Si elles empruntent les trottoirs, il y a passages rabaissés pour les garages tous les 10 m qui les rendent dangereuses. Les vélos embêtent clairement les automobilistes
- il faudrait que les tronçons de pistes cyclables ne soient pas interrompus mais qu'ils soient continus. La municipalité n'a pas la culture du vélo elle fait des bouts de pistes pour suivre la mode.
- pas de mal à faire mieux que la place de la République !
- La situation pour l'usage du vélo s'améliore mais il y a vraiment encore beaucoup à faire. Les cyclistes sont peu nombreux, ceci explique t il cela ou l'inverse?...
- Vélo sur les trottoirs à cause des voitures qui ne respectent pas les cyclistes, réseau cyclable complètement incohérent, croisement, place, rond point très dangereux : faire du vélo à Chalons pourrait agréable mais c'est surtout extrêmement dangereux
- Certains axes, comme tissier ne sont pas évidents à traverser en fonction de l'heure dans la journée
- L'état des routes et des pistes cyclables sont déplorables notamment avenue de Sté menehould
- Beaucoup de pistes cyclables s'arrêtent soudainement et les vélos se retrouvent à circuler avec les automobiles.
- Installer des garages à vélo près des écoles serait bienvenue
- Faubourg saint Antoine très dangereux pour les cyclistes. Aménager plus de piste cyclable. Faire limite la vitesse au coeur du centre ville à 30 kmh pour ne pas non plus dégrader la circulation (tissier)

- H
- Il faudrait des voies cyclables partout dans Châlons et pas seulement à certains endroits
- L'accès à la zone industrielle de saint martin sur le pré est très risquée en vélo, alors que l'ancienne desserte SNCF partant de l'avenue du 106eme RI jusqu'à Saint martin serais parfaitement réalisable à peu de frais.
- Les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses.
- L'usage du velo en tant que loisir ou moyen de locomotion n'est pas assez mis en avant.
- Bravo a Châlons
- Louer davantage de vélos.
- neant
- Les voitures qui klaxonne les cyclistes pour aucune raison, ou alors au passe près de nous
- A quand la verbalisation systematique des vehicules sur les pistes cyclables ?
- On constate que de nombreux cyclistes n'empruntent pas les pistes cyclables et que les adhérents des clubs cyclistes se comportent comme s'ils étaient seuls sur la route : roule à deux ou trois de front, ne tiennent pas compte des véhicules, discutent entre eux,...
- on est pas assez en sécurité
- la priorité du maire et de son équipe n'a jamais été les déplacements en 2 ou 3 roues...le peu de pistes cyclables ne permettent en aucun cas des déplacements facilités en ville et restent très dangereuses. A quand une réelle prise de conscience Mr le maire ??? vivement les "municipales"...
- Il faudrait que les véhicules stationnés sur les pistes cyclables soient plus souvent sanctionnés, ou faire les pistes cyclables sur la route directement car, c'est beaucoup plus sûr pour les cyclistes.
- Favoriser et aménager les pistes cyclables sur les grands axes de la ville : avenue de metz par exemple.
- Es axes principaux, tres large, comme l'Avenue de Metz, pourraient accueillir des pistes cyclables
- Il manque énormément de pistes cyclables, les routes sont très abîmées bref la pratique du vélo n'est pas une priorité !
- Le cycliste est aussi responsable des désagréments S'il respectait le code de la route comme les automobilistes devraient le faire là on se sentirait en sécurité
- je regrette l'absence d'endroits sécurisés pour stationner mon vélo lors de mes déplacements en centre ville ce qui me freine beaucoup à l'utiliser plus souvent.
- Trop peu de pistes à Chalons en champagne. Je travail à 2 km de la gare, les premiers 500 m se passent plutôt bien mais pour le reste difficile de cohabiter avec les voitures.
- A partir de chez moi j'ai une piste qui est un vrai tobogan à chaque niveau de sortie de porte de garage, pas très agréable.
- les pistes cyclables sont mal aménagées : inconfortables ou installées sur les trottoirs, bordées des poteaux d'éclairage par exemple. Certaines rues en double sens cycliste un peu étroites sont mal comprises par les automobilistes.
- Beaucoup de vols,même à domicile (personnes qui ont forcé les entrées de Rue Jean Jaurès). La difficulté est que certaines voies cyclables débouchent nulle part ou sur un changement brutal auquel le cycliste n'est pas préparé
- Je souhaiterai qu il y ait de vraie piste Cyclable séparée des voitures. Et que ce ne soit pas sectionné par petit bout comme maintenant
- à refaire
- Des efforts sont faits... mais les choix ne sont pas toujours judicieux. Par exemple l'espace cyclable entre les deux jardins a été placé entre la route et le stationnement des voitures. Se déplacer à vélo avec des enfants n'est pas du tout confortable car même sur les pistes on ne se sent pas en sécurité.
- Non
- Chalons a grand besoin d'un atelier associatif d'autoréparation des vélos
- Malheureusement certains axes sont dépourvus de pistes. L'état de la chaussée est parfois très mauvais voir périlleux pour le cycliste (nid de poule, bosses.. . .) De plus, certaines enseignes son encore dépourvues de parking à vélos c'est le cas pour un Club que je fréquente et qui en a fait la demande sans suite pour l'instant (cela concerne une commune de l'agglomération - Saint Memmie) .
- Plutôt mauvaise : peu d'usagers, situations facilement dangereuses avec les automobilistes (ne nous voient pas, se gare sur les pistes cyclables), réseau cyclable non continue avec des pistes parfois biens et parfois conçues de manière non adaptée (ex : rue du Commandant Derrien, dangereuse avec les sorties de voiture et stationnements et non confortable).

- dangereux la rue de marne en sens inverse pour les velo
- Pistes cyclable dangereuses
- Les vélos sont peut considérés par les automobilistes, les travaux, les constructeurs de pistes cyclables.
- Les mentalités commencent à évoluer mais il convient de redoubler de vigilance quand on est cycliste.
- Les nouveaux "garage" a vélo sont au top , ;)
- Les travaux récents sur la place de la république ont diminués les arcs pour attacher les vélos, les routes sont mal entretenues, les piétons marchent constamment sur les pistes cyclables, qui s'interrompent parfois brutalement au milieu d'un trottoir ou ont des lampadaires en plein milieu, les ronds points sont très dangereux, quelqu'un est mort à vélo près de la gare il y a deux ans ; bref le vélo est une blague pour la mairie.
- Les conditions ne sont globalement pas mauvaises mais il faudrait faire peu pour qu'elles soient vraiment bonnes et qu'il y ait une culture commune autour des déplacements en vélo.
- Les pistes cyclables sont souvent occupées par des déchets (feuilles - papiers - canettes etc . . .) qui sont projetés sur le côté par les véhicules motorisés et les sas pour cyclistes près des feux tricolores sont souvent "grignotés" par les véhicules motorisés.
- De nombreux grands axes ne sont pas empruntables à vélos et il reste globalement trop dangereux de circuler à vélo dans Châlons.
- J'habite une commune voisine où l'aménagement récent d'un "morceau" de piste cyclable est un fiasco . Aucune concertation . Conçue probablement par des gens qui ne sont jamais montés sur un vélo !!!
- non
- je fais du vélo pour aller au travail, me rendre dans mon jardin potager, aller faire des courses et je fais parfois de s détours pour éviter les grands axes sans bande ou piste cyclable. les nouvelles pistes cyclables ne sont pas toujours bien pensées et avec des creux et des bosses plus des débords au niveau des trottoirs. Au pays Bas où réside un de mes enfants, le vélo est roi, en France, il est un mauvais sujet
- Un peu de bon sens avec un peu de volonté et beaucoup d'ecoute seraient un bon début
- Certains carrefours sont dangereux (ex : rond point av de Paris et côte de Troyes) car les automobilistes ne respectent pas les cyclistes engagés. Certaines pistes ne sont pas jointives = pont de l'écluse ...
- Les équipements prévus pour les cyclistes sont réalisés sans entendre les usagers et l'association d'usagers de la ville.
- Beaucoup reste à faire même si rouler sur les trottoirs, plus sécurisant, est encore toléré
- Eduquer les jeunes et les anciens
- Une amélioration lente pour les pistes cyclables et le partage des routes , reste encore à faire ..
- La ville de Châlons-en Champagne a fait déjà de gros progrès pour l'aménagement de pistes et voies cyclables. Cependant, certaines d'entre-elles restent dangereuses ou contraignantes: sorties de garages, panneaux publicitaires, poteaux électriques, poubelles, places d'arrêts bus entrecoupent ou détournent les pistes et ressemble à une piste de gymkhana. Sans parler des trottinettes et des piétons qui les empruntent les yeux fixés sur le smartphone.
- Les pistes cyclables sur les trottoirs avec les dénivellations en conséquence et les passages récurrents sur les passages cloutés sont dangereuses et peu confortables.
- La piste cyclable le long du canal permet d'aller du nord au sud de la ville. L'axe est-Ouest est moins bien desservi.
- des efforts sont faits continuer. . . .
- Des initiatives sont prises en faveur du vélo. Toutefois, avant de les mettre en œuvre, les collectivités locales devraient les soumettre aux usagers pour les évaluer et les tester.
- Manque de concertation avec l'association de cyclistes sur les nouveaux aménagements urbains
- Des pistes cyclables qui n'ont que le nom de cyclables ! Ces pistes sont très mal pensées (sur le trottoir avec de nombreuses rupture/descente de trottoir/ véhicules garés sur les piste / pas d'entrée ni de sortie des pistes cyclables / gravier ...) ... Des fois c'est à se demander si ce n'est pas une blague pour empêcher les cyclistes dans la ville !
- C'est une ville qui crée des bandes cyclables sans prendre en compte l'intérêt du cycliste.
- Les pistes cyclables sont d'une manière générale plutôt large et offre une bonne sécurité à ses usagers. Néanmoins il subsiste plusieurs problèmes concernant leur insertion dans la circulation automobile et leur confort d'utilisation. - Insertion dans la circulation automobile : On ne ne peut pas dire que les pistes cyclables n'existent pas à Châlons, les principales sont situés sur les trottoirs et le problème est qu'aucune réflexion n'a été faite quant au début ou la fin de ses pistes. On arrive à la fin de la piste sans aménagement pour s'insérer sur la chaussée, on se retrouve pour ainsi dire dans un cul-de-sac. (exemple : avenue du Général Charles de Gaulle) - Confort d'utilisation : Peu de franchissement de trottoir ont été abaissé au niveau de la route, laissant un obstacle, certes minime, mais néanmoins bien présent, qui offre un risque

de pincement de la chambre à air, ou un voilage de la roue et un inconfort de pilotage dû aux secousses. De plus rue du Commandant Derrien, la piste étant sur le trottoir goudronné, à chaque sortie de garage de grandes dalles ont été posées pour permettre aux véhicules motorisés de s'engager sur la chaussée. Seulement la jointure avec le goudron est toujours en décalage, laissant apparent les angles saillants des dalles qui usent prématurément les pneus, les pinces et créer des saccades.

👉 Il manque encore de grands tronçons.

👉 les garages à vélo installés près de la piscine olympique sont top! il faudrait multiplier les pisyés cyclables

👉 Les vélos ne sont presque pas considérés dans cette ville en fait. Toute la place est dédiée à la voiture dès que l'on sort de l'hypercentre. Les quelques pistes sur les trottoirs sont jonchées de bateaux, également des petites bordures de trottoir de 3 cm perpendiculaire à la piste, pour chaque entrée d'habitations, intersections, ou parkings. Bien de mes connaissances n'utilisent pas le vélo, car ils se sentent en danger. D'autre part, une majorité des gens sont conditionnés à utiliser leur voitures, alors que le vélo apporte bien plus de liberté à plusieurs niveaux.

👉 Les gens devraient utiliser plus souvent les vélos, c'est moins polluant

👉 Les automobilistes sont de moins en moins respectueux ...

👉 Il y a peu de pistes cyclables.

👉 Les pistes cyclables se développent à Châlons et c'est positif. Mais elles ont une fâcheuse tendance à s'arrêter brutalement en fin de rue et systématiquement avant les carrefours ou rond point, pour reprendre juste après! Pour les endroits dangereux, cyclistes, débrouillez vous!

👉 La ville est plate et à taille humaine, en résumé parfaite pour y développer la culture du vélo. Il ne manque plus que l'aménagement... Des pistes cyclables sécurisées existent déjà mais celles-ci permettent plus principalement pour garder le vélo en activité de loisir plutôt qu'un réel service de mobilité.

👉 Partager le trottoir avec les piétons demande une vigilance accrue de la part du cycliste car il doit s'arrêter pour laisser les voitures sortir de leur garage, s'arrêter à tous les carrefours quelque soit la couleur des feux, s'arrêter car les piétons circulent sur leur espace. A cela s'ajoute les voies trop courtes qui obligent un arrêt assez long pour se réinsérer dans la circulation. Les bords de trottoirs ne sont pas systématiquement abaissés au niveau des carrefours ce qui entraîne des chocs physiques répétés pour l'organisme.

👉 Les pistes cyclables qui sont dans le sens inverse de circulation des voitures sont très dangereuses, surtout avec des enfants à vélo.

👉 Depuis quelques mois la situation se dégrade avec de gros travaux de voirie qui n'ont pas intégré la place du vélo, où la voiture garde sa suprématie ce qui est paradoxal. La ville semble oublier que le cycliste est aussi un consommateur. Dans de nombreuses villes moyennes on fait des efforts pour diminuer la circulation et donner des droits aux piétons et cyclistes: à Châlons ce n'est pas d'actualité. De plus on constate une frilosité au niveau des nouveaux équipements qui permettent de rendre la vie du cycliste plus facile: peu de double-sens cyclables sont mis en place, il en va de même avec les tourner-à-droite, pour des raisons de sécurité, selon nous non justifiées.

👉 Discontinuité marquée des pistes cyclables

👉 On voit que la ville fait depuis quelques années des efforts, aidée par une association très active. Ce qui manque toujours, c'est la frilosité des mentalités locales, ... il faut encourager les pouvoirs publics ainsi que le milieu associatif à continuer leurs actions. Merci à vous.

👉 Bonjour, il existe des pistes cyclables qui ne sont pas du tout adaptées aux cyclistes, comme celle par exemple de la rue du Cdt Derrien où l'on a voulu faire de l'esthétique avec des alternances macadam et pavés ou graviers mais lorsqu'on roule dessus c'est l'enfer. De plus, les bords de routes et rues qui ne sont pas aménagées en pistes cyclables (bandes cyclables ou rues simples) sont bien souvent couverts de trous et autres imperfections ce qui oblige souvent à effectuer des écarts à vélo, ce qui est très dangereux pour nous et pour les automobilistes. Les automobilistes ne respectent pas non plus les zones prioritaires aux cyclistes aux abords des feux tricolores pas de verbalisation par les forces de l'ordre, qui stationnent elles-mêmes sur ces zones !

👉 il semble que les efforts de Châlons retombent : interprétation très restrictive des possibilités de poser une balise vélo aux carrefours, plus de concertation avec association cyclistes (avenir 2 roues) pour le nouveau schéma circulation douce, les pistes faites les 2 dernières années n'ont toujours pas d'entrée et surtout de sortie ! la police municipale refuse de sanctionner les voitures qui stationnent tous les jours depuis des années à cheval sur la piste....