

## Épernay

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Epernay est une ville moyenne. La mairie devrait privilégier davantage la circulation des vélos.
-  la plus part des "pistes cyclables" sont des petits tronçons entrecoupés par des passages sur route, et parfois les pistes font sur cent mètres plusieurs angles droits voire même des épingles à cheveu, et par conséquent la circulation est très difficile.impossible à
-  Les rares pistes cyclables sont assez acrobatiques à emprunter (ex: avenue de Champagne) , et sont intermittentes. Les cyclistes sont rares, donc les automobilistes sont surpris des vélos venant en sens "interdit", et ne sont en général pas habitués aux vélos. Pas assez de parkings vélos. Il faut être courageux pour circuler à vélo !
-  Quand on échange avec les élus sur le manque de politique cyclable, il renvoient systématiquement aux "comportements individuels", sous-entendu "les gens ne sont pas prêts à abandonner leur voiture", ce qui a pourtant été systématiquement contredit dans les villes qui ont développé leur réseau cyclable... En attendant, la majorité des cyclistes roulent sur les trottoirs.
-  Tres insatisfait de la prise en compte de ce moyen de locomotion beaucoup de retard
-  Le chemin est encore long
-  Des efforts sont faits pour la signalisation de circuits touristiques mais le marquage des pistes est souvent interrompu
-  La ville fait le minimum, mais la population motorisée est respectueuse des autres usagers – piétons comme vélos – ce qui rend l'usage tout à fait agréable.
-  Revoir en profondeur le réseau cyclable, notamment pour relier les communes alentours (Chouilly, St Martin...)
-  Aucune ambition pour la politique en faveur des vélos sauf en termes de communication. Indigent.
-  les pistes sont discontinues et deviennent dangereuses
-  Trop peu de piste cyclable et de point pour accrocher les vélos
-  Bonjour. Sur mon trajet domicile/ travail ( en vélo environ 200 jours par an) je rencontre des problèmes sur quelques centaines de mètres. Avant la refection du pont de la marne, il n y avait pas de piste cyclable sur le pont mais un bateau était tout de même présent pour descendre du trottoir en direction de carrefour après avoir traversé le pont et rejoindre la piste cyclable sans circuler sur l'espace réservé aux voitures. Après la refection du pont de la marne, une piste cyclable a été faite pour la traversée du pont mais le bateau supprimée pour rejoindre la piste cyclable en direction de carrefour. Conséquence : obligation d' emprunter l'espace des voitures sur quelques mètres et contournement d'un gros nid de poule. Second problème: un saule laisse retomber ses branches quelques dizaines de mètres après être descendu du pont. Un saule pousse vite, l'elagage est peu fréquent, les branches se prennent dans notre tête pratiquement toute l'année...
-  A Épernay, je ne rencontre que des bandes cyclables pensées par des non cyclistes. Il est sur certains parcours aussi dangereux d'emprunter la bande cyclable que de partager la chaussée avec les automobilistes qui pour certains nous ignorent. Maintenant je passe à travers champs plutôt que par la ville.
-  Sur les itinéraires cyclistes existants, énormément de trous dangereux, de dégradations causées par les racines des arbres, et les itinéraires ont été tracés de telle sorte que souvent il y a un lampadaire en plein milieu, le passage est impossible sans empiéter sur l'espace piéton! Il y a peu de pistes cyclables, il faut la plupart du temps rouler sur les routes avec les voitures, et les automobilistes ne sont pas habitués ni consentants au partage de la route avec les vélos. Le plus souvent je prends ma voiture alors que je pourrais et préférerais prendre mon vélo parce que j'ai peur d'être accidentée; je me sens en danger en vélo.
-  j'ai commis une erreur en cochant la sécurité des ronds-points, en fait tous les ronds points sont très dangereux, sur les ponts rien n'est fait, nous sommes obligés d'utiliser les trottoirs piétons pour se protéger des véhicules, en résumé je n'utilise plus mon vélo pour venir travailler à epernay, j'ai repris ma voiture, dommage
-  Les quelques pistes cyclables qui existent ne débouchent sur rien et il est fréquent de voir les touristes en vélo en perdition dans la Capitale du Champagne: la piste s'arrête, il n'y a pas de direction, alors ils ne trouvent comme solution que d'emprunter le trottoir. A noter qu'il y a plus de touristes en vélo à Epernay que de Sparnaciens, cherchez l'erreur. L'Avenue de Champagne, classée à l'Unesco, permet d'utiliser le trottoir en vélo en voie partagée avec les piétons. Malheureusement, il ne reste que peu de places pour le cycliste: les arbustes (ifs) disposés sur le trottoir ne sont pas taillés et occupent 1/3 de

la place disponible. A partir du Rond Point de Champagne les voitures garées sur les places de stationnement empiètent sans verbalisation en toute impunité depuis des années sur le trottoir (réponse des personnes concernées: "si je n'empiète pas sur le trottoir mon véhicule risque d'être accroché par les véhicules qui circulent sur la chaussée"). Quand ce ne sont pas les arbustes, les voitures ce sont les panneaux publicitaires qui occupent le trottoir et bien souvent il ne reste que la largeur d'un piéton pour circuler.. difficile de cohabiter. Cela m'a d'ailleurs déjà valu deux chutes... quid des enfants et des personnes âgées. Pour le moment la priorité est accordée aux voitures: même si une rue est aménagée en sens unique, on pense d'abord à créer des places de stationnement et l'on oublie (volontairement?) d'en profiter pour réserver une partie de la chaussée pour les vélos. Cette politique a pour corollaire une indifférence quand ce n'est pas de l'agressivité de la part des automobilistes vis à vis des cyclistes qui se révèlent pour eux être des gêneurs sur leur chaussée. Dans le cadre d'une proposition citoyenne, un semblant de piste cyclable a été créé dans la campagne pour rejoindre la commune proche d'Aÿ. Mais cette piste (en grève!) ne bénéficie d'aucun entretien: trous, haies arbustives qui se développent et occupent une partie de la voie. Le tronçon sur la commune d'Aÿ pourtant goudronné est envahi par la végétation. A cela il faut ajouter que l'on ne trouve aucun panneau signalétique pour en indiquer l'existence et les directions (dans Epernay et Aÿ...) Il existe à 3km d'Epernay une belle piste cyclable (vélo route) aménagée sur 50km le long la Marne et de son canal latéral. Il n'existe actuellement aucune voie cyclable aménagée, même du camping pourtant proche(1km) pour la rejoindre en toute sécurité. Nous sommes peu de Sparnaciens à circuler en vélo, je vais avoir 70 ans, je prend mon vélo depuis une cinquantaine d'années. Pour le moment ma santé me permet encore d'être "agile" sur mon vélo et de faire du gymkana en ville.. pour combien de temps encore?

→ Un coup de gueule particulier pour une piste cyclable squattée en permanence en toute impunité par les mêmes véhicules, artère très dangereuse en raison de l'intensité de la circulation, notamment des PL, avec le laxisme total de la police municipale sillonnant cette artère quotidiennement (nombreuses vidéos à l'appui sur les 5 dernières années).

→ Le peu de pistes cyclables sont dangereuses poteaux en plein milieu, le tracés est tel que l'on doit rouler dans le caniveau ou manquer de se prendre les pédales dans le trottoirs, les voitures stationnent dessus.

→ Les voies réservées aux vélos, à contresens de la circulation motorisée créent des situations extrêmement dangereuses pour les cyclistes, piétons et automobilistes (pas seulement à Epernay). C'est une absurdité totale.

→ Où sont les pistes cyclables avenue de Champagne ?

→ Il faudrait que le peu de pistes cyclables dans Epernay, soit relié et cohérent. Impossible de se déplacer d'un point à un autre en toute sécurité, encore moins avec les enfants. Inutile de créer une piste cyclable de quelques dizaines de mètres si elle n'aboutit à rien. Impossible de rejoindre en sécurité les pistes cyclables le long du canal. Que ce soit à vélo ou même à pied.

→ Je fais, environ 5000 kms par an à vélo, et utiliser les rares pistes cyclables est, parfois, plus dangereux que de rouler avec les autres usagers. (par ex : Avenue de Champagne, Avenue Paul Bert etc)

→ Dommage que les pistes cyclables ne se rejoignent pas et ne permettent pas de se déplacer en toute sécurité. Les usagers en voiture ayant souvent un comportement dangereux vers les vélos, j'évite les ballades avec mon fils ayant échappé à plusieurs reprises de me faire faucher avant d'atteindre une nouvelle piste cyclable.

→ 2 ans à refaire entièrement l'avenue Jean Jaurès.....et 0 aménagement pour les vélos, avenue pourtant très large !!!

→ Personnellement, j'aimerais pouvoir utiliser mon vélo beaucoup plus souvent, entre autre pour me rendre à mon travail, cela m'éviterait de payer un abonnement de bus exorbitant ! Malheureusement, ce n'est pas possible car il y a très peu de pistes cyclables à Epernay et je ne me sens donc pas en sécurité pour rouler à vélo, d'autant que les automobilistes ne respectent pas les vélos

→ Ville inadaptée à la circulation en vélo : praticité et sécurité

→ Les aménagements de voiries ne tiennent pas du tout compte des usagers du vélo. J'en veux pour exemple, l'aménagement du carrefour du pont de la Marne. Lorsqu'on longe la Marne (en provenance du centre commercial Carrefour vers le pont), Certes, une piste cyclable existe mais pas jusqu'aux 10 derniers mètres juste avant le carrefour. On doit emprunter la route en contresens des voitures. Pour couronner le tout, une énorme déformation de la chaussée gêne les vélos juste au niveau de l'intersection. . . Avant d'installer des pompes en libre-service, la ville ferait mieux d'investir dans des pistes cyclables dignes de ce nom

→ Pistes cyclables non cohérentes entre elles, parfois dangereuses.. le vélo n'est vraiment pas une priorité lors de la réfection des chaussées..

→ MANQUE DE PISTES CYCLABLES ET SURTOUT D ENDROITS POUR ATTACHER SON VELO DANS LES RUES COMMERCANTES

→ Il faut faire un distinguo entre le vélo loisir ou fonctionnel et le vélo de route sportif pour lequel les pistes cyclables ne sont pas adaptées

→ A epernay certaines pistes cyclables sont juste de la largeur d'un vélo. sur l'avenue de champagne, très touristique la matérialisation piétons cycliste n'est pas facile à déterminer et la piste cyclable est amputée par des arbustes qui prennent 1/4 de la place

→ Il existe aucune piste cyclable permettant de rejoindre les villages proches . Alors que nous sommes aujourd'hui en agglomération !

→ C'est la fragmentation des pistes cyclables qui posent vraiment problème.

→ Ras

→ Circulation intensive et rapide des véhicules motorisés. Peu de place pour le vélo, non respect des pistes cyclables (stationnement, travaux,...), non continuités des pistes cyclables,... Gros effort de la ville pour la mobilité verte avec des voitures électriques mais pas ou très peu d'efforts sur le vélo. Dommage car même si la ville présente des reliefs, sa dimension est adaptée au déplacement à vélo.

→ Pas assez de piste cyclables

→ beaucoup d'améliorations sont à effectuer dans cette ville, pas assez de pistes cyclables surtout sur le pont à la sortie d'Épernay en allant sur Cumières Avenue Maréchal Joffre. Axe très dangereux, double voie pour les automobiles qui roulent à une vitesse excessive; pas de piste cyclable, les cyclistes doivent rouler sur les trottoirs!!!! Politique de la mairie en faveur du tourisme œnologique uniquement!!!!

→ C est très regrettable d avoir d aussi peu ou mauvaises pistes cyclables dans une belle ville comme Épernay !

→ L'état des routes est déjà catastrophique pour les voitures, alors pour les vélos!!!!

→ il faut absolument trouver une solution concernant le tronçon place des martyrs -bld joffre soit sur le pont du chemin de fer déplacement en vélo dangereux aucune infrastructure pour la protection des cyclistes

→ C'est impossible de pouvoir faire du vélo à epernay

→ J'utilise rarement mon vélo dans Epernay car je ne me sens pas en sécurité. C'est dommage car nous avons une belle piste cyclable le long du canal mais pas de pistes cyclables aménagées pour la rejoindre.

→ il est dommage que , lors des aménagements de voiries, les pistes cyclables soient oubliées; exemple récent: avenue Jean Jaurès.

→ Aucune amélioration depuis plusieurs années, les cyclistes sont obligés d'emprunter les trottoirs..... et de s'arrêter pour laisser passer les piétons.

→ L'usage du vélo à Epernay est difficile. L'aménagement des voies cyclistes est à créer, à compléter ou ( et ) à revoir. Les aménagements ( commencés) semblent arrêtés par manque de volonté et de décisions.

→ Un mode de transport trop dangereux et trop peu mis en valeur dans cette ville.

→ Faire un défilé a vélo tous les ans plutôt que un défilé a moto au 13 juillet serai un signe que la mairie se préoccupe des usagers a vélo en attendant il n'y a pas grand chose de fait pour la sécurité des cyclistes.

→ La Ville a développé quelques bandes cyclables protégées dans des endroits où cette création était non contraignante, notamment autour du parc Roger Menu et dans le prolongement de l'avenue de Champagne. Il y a aussi une bande cyclable en partie non séparée des voitures avenue de Middlekerke. Mais l'ensemble est très discontinu. Parfois les bandes sont transférées de la rue au trottoir et sont occupées par des passants sur le trottoir. Les vélos sont encore peu nombreux. Des pistes pourraient être créées pour les collégiens en direction par exemple du collège Terres Rouges. La ville rénove parfois dans les rues sans programmer la création d'une piste. Une grande place est laissée à la circulation et au stationnement des voitures au centre. Il est vrai, à la décharge de la Ville, qu'elle se trouve encaissée entre les coteaux, mais des travaux de construction d'immeubles sont régulièrement réalisés. Peut-on envisager de créer des parkings souterrains supplémentaires et de supprimer du stationnement au profit du vélo? Peut-on simplement laisser plus de place au vélo, et ainsi encourager les habitants à laisser la voiture au garage?

→ Très peu de piste cyclable, les rues étroites sont dangereuses, les voitures se retrouvent coincées derrière les vélos

→ Les grandes villes de la Marne, Reims, Châlons et Épernay ont bien des efforts à faire envers les cyclistes...

→ Beaucoup de progrès sont à réaliser, notamment en ce qui concerne l'implantation, la dangerosité et l'entretien des itinéraires dédiés au vélo, ainsi que leur respect de la part des autres usagers.

→ epernay capitale du luxe(champagne) n'a que faire du vélo!

→ La mairie est spécialiste des mesures cosmétiques. Aucune volonté réelle de limiter la circulation des voitures, pas de sas vélo, des pistes cyclables avec des poteaux en plein milieu , sur lesquelles les vélos n'ont pas la priorité en s'insérant dans la circulation , et qui empiètent sur les trottoirs. Par contre point de vue communication, pas de soucis, nous sommes la ville la plus cyclable de France....

→ Pas de signalisation. Prévoir voies partagées sur trottoir.

→ si il y a une écoute des adeptes du vélo, ce sont toujours les automobilistes qui sont privilégiés. Dans le centre ville malgré la présence de parkings partout qui favorisent la circulation automobile même dans les toutes petites zones "partagées". les automobiles sont garées sur les passages piétons et sur les pistes cyclables peu nombreuses et le plus souvent inadaptées, sans liens entre elles.

- Les pistes cyclables manquent de continuité et ne sont pas assez développées.
- Ce qui a été mis en place aujourd'hui est très bien, je suis conscient qu'il n'est pas facile d'intégrer des voies cyclables dans toutes les rues. Je souhaite qu'Épernay continue ce développement.
- La voiture est reine à Épernay. Aucun respect des cyclistes.
- Les quelques pistes cyclables d'Épernay ont un revêtement dangereux et inconfortable.
- Des bornes de recharge pour vélo électriques, démultiplier le stationnement et améliorer la signalisation et l'implantation des axes cyclables à Épernay. Bref s'y intéresser politiquement
- Il est dommage que la promotion du vélo et les aménagements qui vont avec soient quasi inexistantes dans une commune pourtant à taille humaine
- L'avenue Jean Jaurès vient d'être complètement refaite mais les pistes cyclables n'ont pas été prévues, c'est dommage. Par ailleurs, lorsqu'on vient de la Rue de Verdun en direction du cinéma, à la sortie du tunnel, pour rejoindre la piste cyclable, il faut s'arrêter et monter sur le trottoir. Il n'y a pas de bateau à cet endroit... C'est dangereux.
- Si les voitures roulaient moins vite en centre-ville, il serait plus sécurisant de se déplacer à vélo.
- Beaucoup de progrès restent à faire pour encourager l'usage du vélo au quotidien.
- Il serait temps de mettre des pistes cyclables sur chaque route
- les seules pistes cyclables sont des pseudos pistes biscornues et qui nous mettent plus en danger qu'elles nous protègent.
- \+ : depuis peu, il y a des points de gonflage en libre accès - : certaines pistes/voies cyclables ne sont pas du tout réfléchies (et il en manque beaucoup) ex: Rue des petits prés, où elle sert également de caniveau, dans une rue étroite à sens unique pour les voitures, et où la vitesse des voitures est limitée à 50....
- Ne résidant que depuis moins d'un an dans la ville, le comparatif antérieur est difficile à avoir. Mais depuis qq mois, la Ville et surtout l'agglomération commencent à réfléchir au sujet vélo. A voir quels seront les impacts et les politiques issues de ce travail; selon l'engagement ou non des politiques sur la question.
- Il faudrait plus de pistes cyclables afin de sécuriser les trajets à l'intérieur et en dehors de la ville jusque dans les communes alentours. De plus, il manque des pistes pour rejoindre les collèges et les cyclistes et les piétons (collégiens) doivent souvent se partager les trottoirs.
- Des pistes existent mais elles ne sont pas reliées et elles n'y en a pas assez
- Je vais travailler au quotidien en vélo, je fais 4.4 km le matin et autant pour mon retour. Je traverse ma ville du sud au nord, je parcours en pistes cyclables 2 ronds points et 150m de pistes par allé, j'utilise le trottoir au piétons sur 600m au endroits qui me sont les plus extrêmement dangereux. Je pense que ma commune en fait très très peu dans ce domaine, nous avons malgré tout des voies cyclables qui ne même bien souvent nul part mais rien de rien dans le domaine de vrai pistes. Ma commune préfère s'étaler de rue gorgées de places de parkings payent plus tôt que de libérer l'espace au cyclistes. C'est bien gentil de mettre des gonfleurs pour nos pneus au 4 coins de la ville et d'offrir 150 euros à l'achat d'un vélo, mais je préférerais voir fleurir de vrai piste.
- Épernay reste une petite ville dont l'automobile est roi
- Vu la configuration de la ville et sa taille, usage du vélo doit être pensé et construit à l'échelle de l'agglomération (commune environnantes, liaisons avec villages ...)