

Reims

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Pas de pompe en libre service, pas de point de réparation, pas de multimodalités avec une seule ligne de tram qui accepte les vélos, peu de pistes cyclables sécurisées, travaux de voirie intègrent rarement des itinéraires cyclables même lorsque la largeur le permet. Aucune communication sur les itinéraires cyclables.

 sans commentaire

 Il faut que la mairie s'y intéresse.

 Même quand des travaux de voirie sont effectués, les pistes cyclables sont , soit inexistantes, soit inadaptées ! On voit à Reims des pistes cyclables qui s'arrêtent net ! Faut-il descendre du vélo ? Gag...!

 Notre bonheur en ville tient en grande partie à la suppression ou réduction de la circulation automobile afin que tout à chacun se réapproprie l'espace public, ce qui favorisera les échanges humains inexistantes dans le cadre d'une circulation automobile à tout vent et nous rendra l'air plus respirable. Nous sommes tous capables de faire un petit effort physique, on se sent tellement bien après...

 Petites discontinuités de certaines pistes cyclables, provoquent sentiment d'insécurité et l'envie de circuler sur le trottoir

 Le principal problème de Reims est l'éducation des automobilistes à la cohabitation. Mais rien n'est fait pour ça, aucune communication, aucune verbalisation.

 Il faudrait faire de vraies pistes cyclables, séparées des voies de circulations automobiles et des couloirs de bus qu'empruntent régulièrement les vélos : faute de pistes cyclables. ou pistes qui ne sont pas continues pour finir leur trajets d'un point à un autre sans devoir obligatoirement s'insérer soudainement dans la circulation dense faute de fin de piste matérialisée ... Faire des pistes sécurisées, nettoyées , entretenues sans trous et bosses, qui pourraient également être partagées avec les autres 2 roues divers (trottinettes et leurs dérivés, comme c'est le cas sur Toulon et les villages autour, on peut aller par exemple /en vélo ou trottinette ou autres 2 roues ou à pied / depuis Toulon Est à Hyères par une piste continue qui parcourt tout le long sans coupure de piste et séparées de la route en toute sécurité) et également mettre des panneaux et feux de circulation pour les 2 roues sur leur pistes , et que les feux rouges soient respectés par eux aussi ! (Pour ma part , je pense que mettre des pistes cyclables en sens inverse dans des rues étroites à sens unique est dangereux pour les 2 roues et non sécurisant , et plus encore quand il y a en plus des stationnements de chaque côtés ...) Sans compter que la circulation devient de pire en pire à Reims , plus de respect sur la route de beaucoup d'automobilistes et de 2 roues .

 Non

 Le vélo n'est pas prioritaire face aux véhicules motorisés dont les conducteurs le font très bien comprendre.

 plus de pistes cyclables sécurisées

 Manque de pistes cyclables sécurisées. Des pistes à contresens dangereuses.

 Les conducteurs de voitures respectent peu les vélos (ouvertures de portières, stationnement sur les pistes cyclables en autres). Les conducteurs de trottinettes électriques quant à eux doublent (voire frôlent) les cyclistes et les piétons sans se manifester à leur approche, avec les risques que cela comporte.

 Des améliorations mais la réalisation de pistes cyclables séparées de la chaussée pour les automobiles reste à développer

 Très dangereux de circuler à vélo sur de nombreux axes (avenue de champagne, par exemple) trop de connaissances avec des accidents de vélo + voiture. Trop aussi de vélos sans éclairage

 Dans beaucoup de petites rues étroites il y a possibilité de rouler à vélo mais en réalité c'est tellement serré que c'est très dangereux . On a l'impression que c'est juste pour montrer qu'à Reims il y a un long kilométrage de piste de vélo mais en réalité c'est très dangereux , trop serré Sol beaucoup trop irrégulier il devrait être très lisse sur les pistes cyclables car un petit coup de roue de travers et c'est l'accident , les voitures ne respectent pas les pistes cyclables Ni les cyclistes, A Reims une toute petite amélioration du nombre de pistes cyclables mais trop discontinu et trop dangereuses, Il faut encore bien davantage de places prévues pour accrocher nos vélos surtout dans le centre-ville , devant le cinéma opéra , et beaucoup d'autres endroits ,avec caméra de surveillance , Il faut une vraie politique du vélo et ne pas faire juste semblant quelques
Merci si vous m'avez lu

 Efforts de la municipalité insuffisants, pas de projet global mais seulement de petites améliorations.

- ➡ les pistes dans les rues à sens unique ne sont pour la plupart pas utilisables car la largeur de ces rues ne permet pas le passage de front d'une automobile et d'un vélo
- ➡ Étant cycliste et coursier à Reims je me déplace tout les jours en vélo. Je note les récentes améliorations, sens interdit autorisé au vélo, nouvelle piste cyclable. Cependant il reste énormément de pistes cyclable très dangereuses notamment celles qui sont le long des portières (exemple boulevard Victor Hugo), il faudrait également veiller à ce que les usagers motorisés se garent moins sûr les pistes cyclables. Imaginez si nous cycliste nous faisons pareil une pause sur la route, « j'en ai pour deux minutes » le bouchon que cela occasionnerait. Enfin beaucoup trop d'automobiliste également qui ne respectent pas les stop rue de vesle ce qui est très dangereux pour les vélos encore plus quand il pleut avec les rails de tram.
- ➡ Il est urgent de re-penser l'ensemble de la circulation à Reims en y incluant vélo et piétons .Et de créer des pistes cyclable de tel sorte que ni piétons ni vélos ne se sentent en danger les uns par rapport aux vélos Les autres par rapport aux voitures. À noter aussi que l'air semble souvent pollué et irrespirable en raison des produits des pots d'échappement des voitures et des bus.
- ➡ peu de pistes cyclables vraiment en sécurité. Sinon elles se finissent avant d'accéder à une autre. il manque des tronçons
- ➡ Non
- ➡ Beaucoup de retard de démocratisation du vélo ,mais quelques améliorations notamment sur les routes refaites récemment
- ➡ Les arceaux pour stationner les vélos dans les zones commerciales en périphérie de Reims sont quasi-inexistants. La ville de Reims se prête très moyennement à la pratique du vélo sauf à faire parfois quelques détours. Heureusement les couloirs de bus sont salutaires. Je ne conseille pas cette pratique sauf cas particulier (finances, par goût d'entretien -ce qui est mon cas-) et prône l'extrême vigilance.
- ➡ des efforts ont été fait pour augmenter le nombre de pistes cyclables: mais c'est juste de la peinture au sol et souvent à contre- sens des voitures (dangereux), pas de continuité , ni cohérence dans le suivi des pistes.
- ➡ quelles sont les prévisions envisagées pour le stationnement abrité et sécurisé des vélos?
- ➡ Il existe des pistes cyclables mais à contre sens avec les véhicules donc trop dangereux pour tous je vais régulièrement dans d'autres villes où les pistes cyclables sont indépendantes et entretenues
- ➡ Les pistes cyclables créées à contre sens des véhicules motorisés sont dangereuses et très inconfortables. De plus elles sont parfois dans des rues étroites avec stationnements latérales obligeant les vélos à s'arrêter pour laisser circuler les voitures. Aussi, Il n'y aucun emplacement de stationnement velo à proximité des transports en commun ce qui est regrettable. Les vélos en libre service sont trop onéreux
- ➡ il est temps de faire des autoroutes à vélos pour rejoindre les zones de travail
- ➡ Il serait urgent de se préoccuper des "points noirs" comme la rond -point de la Chaufferie, l'avenue de Champagne aux croisements de l'autoroute ou la place de la République. Il faudrait aussi penser à la continuité des voies cyclables ou mieux à leur connexion. Enfin il faudrait prévoir une signalétique sur la voie verte afin d'améliorer la co-habitation entre les différents usages.
- ➡ Des aménagements cosmétiques qui font illusion... auprès des non-cyclistes !
- ➡ Il manque des bornes gratuites pour regonfler les vélos, cela existe dans d'autres villes.
- ➡ je trouve que les usagées de velo n'utilise pas suffisamment les pistes cyclable existantes encore trop de velo sur des routes dangereuse alors que des pistes existe
- ➡ manque de piste cyclable et insécurité à vélo qui m'empêche d'utiliser plus le vélo
- ➡ La vie des cyclistes est peu respectée à Reims. L'absence de réelles pistes cyclables sûres (s'entend par là une séparation physique entre vélos et véhicules motorisés) combinée à une sur-utilisation (autorisée) du contresens pour les vélos met ses derniers en danger. La ville de Reims ne communique pas à ce sujet, c'est bien dommage.
- ➡ Les pistes cyclables sot créées pour pouvoir être inscrites dans le bilan de la Mairie. Il n'y a pas de réflexion globale sur le déplacement à Reims en vélo. Le bd ST Marceaux vient d'être modifié avec la création de pistes cyclables en neutralisant une des deux voies. C'est bien mais que fait on aux carrefours où mes pistes cyclables se sont évanouies ?Et c est ainsi partout.....
- ➡ Du point de vue de la sécurité, la traversée des carrefours giratoires reste dangereuses et lors de la sortie des pistes cyclables pour retomber sur la routes est très fréquemment dangereuse. Il faudrait que cela se fasse avec une bretelle d'accès et par un arrêt brutale à l'angle droit.
- ➡ Une piste cyclable le long du Boulevard Pomery serait pratique vu les bouchons dans cette rue.
- ➡ Il faut de vrais pistes cyclables, séparées des voies moteurs

→ très important d'améliorer les liaisons entre piste cyclable trottoirs et chaussée trop souvent équipées avec des bordures.

→ La mairie ENVISAGE une passerelle au dessus des voies niveau gare centrale au mieux en 2025 pour relier le quartier Clairmarais et le centre ville ("désenclavement promis d'un quartier d'affaires et d'habitat en plein essor: + 3000 habitants en qqs années). J'invite le maire à prendre le pont de l'avenue de Laon ou pire celui de la rue de Courcelles avec son vélo aux heures de pointe pour prendre conscience du caractère urgent de cette construction. On pourra alors profiter des pistes cyclables des superbes et nouvelles Hautes Promenades (promesse tenue là par la mairie). Au retour, il pourra poursuivre son périlleux périple en prenant l'avenue de Laon sans piste cyclable. Bon courage.

→ Il serait souhaitable que le réseau de pistes cyclables soit étendu et que les bandes cyclables (très peu sécurisées) ne s'arrêtent pas à un carrefour ou pire au milieu d'une rue . Une campagne visant à sensibiliser les cyclistes à l'importance vitale d'être bien signalés (de nuit notamment) me semble indispensable.

→ Pour améliorer toutes les pistes cyclables, il est nécessaire de les peindre dans une couleur différente de la voie motorisée afin de bien les distinguer (surtout rue sens unique) et de la protéger par un parapet lorsque cela est possible. Ces actions ont déjà lieu dans d autres villes ou dans les pays anglo-saxons.

→ Ça serait top si les pistes cyclable soient vraiment séparées des voitures

→ L'offre de vélo en libre service Zebullo est une bonne chose mais beaucoup trop chère, comparée aux offres comme à Paris, Bruxelles, Lille, Lyon.... L'offre tarifaire n'est pas du tout attractive et n'incite pas à utiliser le vélo plutôt que la voiture. Il y a une augmentation du nombre de pistes cyclables mais elles ne sont pas sécurisée, pas de séparation physique avec la route

→ Contrairement à beaucoup je considère que la multiplication des bandes ou pistes cyclables ne doit pas être une priorité. L'apprentissage du partage de l'espace public et celui des déplacements doux dès le plus jeune âge me semble être une politique plus efficace et plus pérenne.

→ Malheureusement, Reims est encore une ville faite pour les voitures... Pas de vraie politique de déploiement du vélo comme mode de transport au quotidien.

→ Il faut réaliser de vraies pistes cyclables pour circuler en toute sécurité. Actuellement elles inexistantes.

→ Tant qu'on privilégiera la voiture dans le code de la route (ne pas permettre aux cyclistes d'être prioritaires sur certaines portions de rue et d'axes) et sur les voies de déplacements (en terme d'occupation au sol) à l'intérieur de Reims, très peu de personnes utiliseront le vélo car il reste d'usage dangereux pour une grande catégorie d'utilisateurs. Et pourtant cela reste à ce jour un des moyens de locomotion les plus écologiques.

→ Bcp de pistes cyclables sont interrompues sans explication. Très peu de voiture respecte le SAS pour vélo aux feux tricolores. Il y a un grand manque de potence pour accrocher les vélos. Il est impossible de sortir de la ville à vélo en sécurité. (Difficulté pour se rendre en zone commerciale) Tourner à gauche autorisé pour les vélos et interdit pour les voitures est très dangereux.

→ IES CHOSES NE BOUGENT PAS ASSEZ VITE

→ Il y a eu une amélioration mais la ville n'est pas pensée spécialement pour l'usage du vélo. Les pistes cyclables doivent être pensées par des gens qui pratiquent le vélo quotidiennement, non par des services administratifs .

→ La culture du vélo urbain n'est pas encore installée à Reims qui reste une ville "voiture". il est significatif de voir le nombre de stationnement de véhicule sur les itinéraires cyclables, ce qui prouve que la prise en considération du vélo par les reimois est faible.

→ Je ne me sens pas en sécurité lorsque je me déplace

→ Les cycliste ne sont pas pris au sérieux par la municipalité.

→ Dans la plupart des pistes cyclables à Reims, ce sont les cyclistes qui sont censés laisser la priorité aux véhicules motorisés. Je ne comprend pas pourquoi.

→ Trop peu de piste cyclable sécurisé dans Reims pourtant beaucoup d'actifs et d'étudiants se déplacent à vélo. Il reste encore beaucoup d'efforts à faire.

→ Développer la continuité des itinéraires cyclables est une nécessité (peindre quelques morceaux de pistes cyclables pour en multiplier le nombre de km théoriques ne répond pas au besoin des cyclistes). Multiplier les solutions de stationnement comme le box vélo fermé du parking de la place Drouet d'Erlon permettrait de sécuriser le stationnement des vélos.

→ Il faut arrêter d'autoriser les vélos dans les rues à sens uniques . Cela devient trop dangereux

→ La mairie fait peu d'effort pour développer le vélo et les quelques pistes cyclables installées sont mal conçues.

→ Des pistes entretenues et sécurisées seraient les bienvenues.

→ Des rues mal entretenues (trous importants dans la chaussée) ; des automobilistes non informés de la place réelle du cycliste sur la route (je devrais doubler par la droite selon eux, même en l'absence de voie cyclable ; je cite : "ta place c'est

dans le caniveau !"), des sas vélo jamais respectés et un maire qui trouve normal que les livreurs s'arrêtent sur les pistes cyclables. Bref faire du vélo à Reims est un vrai défi quotidien

➡ Des chemins pour les vélos entre coupe! Très désagréable

➡ Pistes cyclables non suffisantes , manque d'entretien. Dangereux de circuler en vélo. Zones commerciales sans attaches prévues pour les vélos.

➡ suggestion de rues à entretenir: rue camille Lenoir, rue Lamouche, piste cyclable du chemin des femmes.Mettre 1 contresens vélo à chacune des 2 entrées de la rue Bruyant

➡ Bonjour, je suis arrivé récemment de Tours, qui est une ville cycliste. A Reims, ce n'est pas le cas. Au delà de la météo, la cause première me semble-t-il, est l'absence de réelle prise en compte du vélo dans la ville de Reims et dans le Grand Reims. Il faudrait que les itinéraires / pistes cyclables soient tracées par des élus cyclistes du QUOTIDIEN ou en accord avec les associations de cyclistes. Et NON par soucis d'avoir un indicateur de km cyclables atteint. La politique actuelle conduit à des pistes cyclables "décousues" et impraticables pour se déplacer efficacement en vélo et pousser des gens à changer de mode de transport. Autre point, l'entretien de la chaussée cyclable ou non doit être plus rigoureux. Enfin, des subventions aux particuliers pour tout achat ou conversion du motorisé vers le cyclable serait la bienvenue (Paris est resté un exemple pour cela il me semble, l'état ayant démissionné de cette fonction ;). Merci par avance pour les investissements futurs. Cdlt, Vincent Lebossé

➡ En tant que cycliste je vois bien que la mairie de Reims fait des efforts pour se mettre "à la page" en créant de plus en plus de bandes cyclables sur les voix, mais cela ce fait souvent au détriment de la sécurité du cycliste : voix à contresens dans des rues trop étroites, piste séparée des voitures mais sur un rond point qui manque clairement de visibilité... De plus les pistes cyclables débouchent très souvent sur des céder le passage qui rendent l'insertion dans la circulation (ou la traversée d'un gros carrefour) très difficile, voire dangereuse, et rejette clairement la responsabilité de tout accident sur le cycle. À Reims le centre ville est optimisé pour les voitures et visiblement ce n'est pas le souhait de la mairie de réduire la place faite aux véhicules motorisés pour que les cyclistes et autres moyens de locomotion non polluants se développent et puissent évoluer en toute sécurité. Reims est une ville qui souffre beaucoup de la pollution et de plus en plus les habitants utilisent le vélo pour ses déplacements quotidiens. La mairie doit prendre conscience de son retard en la matière et miser sur le développement et la facilitation des transports non polluants.

➡ il est vraiment temps de prendre le vélo à Reims au sérieux!!!

➡ Il serait temps que la mairie de Reims prennent en considération les cyclistes qui seraient beaucoup plus nombreux si les pistes cyclables étaient réellement sécurisées. Tout est fait pour la voiture en centre ville et ailleurs

➡ Démocratiser les usages des rues entre les cyclistes et les conducteurs, maintenir les états des rues

➡ Beaucoup de pistes cyclables sont dangereuses,s'arrêtent brutalement,sont à contre sens au risque de se prendre les portières de voiture.pas de respect de la part des automobilistes.

➡ Il faudrait un parking sécurisé à la gare

➡ La piste cyclable qui longe le canal est une vraie bénédiction pour les vélos. Très bien entretenue et très pratique. Je l'emprunte tous les jours.

➡ Pas assez de pistes cyclables

➡ J'ai un enfant en bas âge et je souhaiterais pouvoir utiliser plus souvent le chariot qui est attaché à mon vélo. Cependant le manque de pistes cyclables séparées des voies motorisées m'en dissuade.

➡ il faut sécuriser la circulation en vélo et la développer pour plus de confort écologique et de déplacement intra-muros facilité

➡ Il faut beaucoup beaucoup plus de VRAIES pistes cyclables pour circuler en toute sécurité dans Reims

➡ Depuis quelques temps la ville a fait un effort pour faire des marquages au sol, pistes cyclables,panneaux...mais comme elle n'a pas pensé à intégrer directement le vélo comme moyen privilégié de transport, il y a des endroits difficilement aménageables et praticables(grands axes du tramway; ronds-points) et/ou même dangereusement aménagés pour les vélos (rues trop étroites pour accueillir cyclistes et automobilistes même avec un marquage pour cyclistes en contresens)

➡ compliqué dans l'ensemble surtout avenue de Laon, mais des efforts se font ressentir dans l'ensemble, ça va plutôt dans le bon sens; alors continuons !!!

➡ Dangereux

➡ Pour moi, le plus important est de développer les pistes cyclables sur une voix parallèles aux grands axes et parfaitement sécurisées (bien séparées) de ceux-ci. Il faut également développer les parkings à vélo à proximité des écoles élémentaires. pour favoriser la venue en vélo des écoliers les plus âgés et les plus à même se déplacer en vélo avec leur parents. Ces derniers allant travailler en vélo immédiatement après avoir déposé leurs enfants.

➡ Le peu de vrai pistes cyclables (comme rue de la paix) sont plus dangereuses et désagréables que la rue: piétons, piste interrompu par des routes venant des côtés et d'où les automobilistes ne nous voient pas. Il faut mettre des pistes

cyclables insérées avec les routes et mieux signaler notre présence aux automobilistes. Par ailleurs les grands axes ne sont vraiment pas aménagés...

➡ je suis très déçue du réseau cyclable à Reims, les pistes s'arrêtent, on ne sait pas pourquoi. Elles sont en sens inverse oui mais les automobilistes le plus souvent ne se décalent pas et les pistes ne sont pas assez larges. Je circule avec mes enfants qui sont dans une charrette, le plus souvent je me retrouve sur la route, les véhicules roulent vite, nous frôlent et nous doublent. Ce qui doit être agréable devient dangereux.

➡ lors des matchs de foot un grand nombre de voitures sont stationnées sur les pistes cyclables à proximité, qui deviennent alors impraticables, avec la complicité de la police municipale qui surveille sans rien dire.

➡ Habitant avenue de Laon, je manque de mourir chaque matin à cause du tram, d'un tram caché par un autre tram, les rails du tram, une collision avec un piéton, une voiture. Ou je me fais insulter par piétons quand je suis sur le trottoir ou conducteur automobile ou encore agent citurra qui me hurle dessus car rouler sur la voie du tram serait interdit mais des centaines de cyclistes empruntent cette même voie, avenue de Laon ou même rue de Vesle jusqu'à la comédie tous les jours. Pas de place sur la route pour que les voitures circulent à leur rythme et nous au notre. Quand je décide de circuler sur la route sans marquage cycliste au sol les conducteurs motorisés s'agacent facilement d'être bloqués derrière et de ne pas avoir le feu ! Ils pressent derrière, on entend le moteur vrombir, on peut se faire klaxonner parfois, ou un décide de doubler sur 2 roues latérales sur la voie du tram (avenue de Laon) en tant que cycliste c'est stressant, désagréable et fait parfois même peur ! Le rond point Cérés est une catastrophe. Je trouve que la piste cyclable mise en service depuis quelques mois est presque plus dangereuse que quand il n'y avait rien. Nous sommes cachés par les voitures qui stationnent (au niveau du croisement avec la rue Jean Jaurès) là aussi j'ai manqué d'être percutée. Je n'emprunte pas cette voie cyclable et préfère me mêler aux voitures et autres véhicules motorisés sur le rond point et ainsi être plus visibles du moins espérer l'être. Autre gros point noir et dangereux, bd Lundy, en courbe qui réduit la visibilité, les voitures roulent trop vite pas de piste rien ... BD de la Paix pistes cyclables interrompues après rue Gerbert ... les autorisations à rouler en sens inverse des rues à sens unique comme rue Ponsardin, ou plus récemment Barbatre sont une catastrophe aussi même si pratique. En quoi les urbanistes élus concepteurs ou qui sais je ont pu penser que faire rouler les cyclistes à contre sens dans une rue si étroite qu'elle ne le permet pas était une solution ? Incompréhensible pour les automobilistes qui nous regardent agacés arriver frontalement et nous de ne plus savoir ou nous mettre. J'oublie sûrement des autres gros points critiques. Globalement il est dangereux et désagréable de circuler à vélo à Reims. Sauf récemment au niveau des promenades nouvellement aménagées. Aussi, bd de la Paix et Charles Arnould des voitures et ou poubelles stationnent ou sont disposées très fréquemment en travers des pistes ...

➡ Les ronds points sont trop souvent dangereux. Les pistes cyclables empruntant alternativement la route et le trottoir n'inspirent pas la sécurité, surtout quand on passe du trottoir à la route.

➡ non

➡ Je déplore le manque récurrent d'attache vélo (souvent saturés lorsqu'il y en a) et la priorité accordée aux voitures sur les pistes cyclables du rond point Aristide Briand, ralentissant grandement et mettant en danger les cyclistes.

➡ Je déteste le rond point Aristide Briand et je me sens en danger lorsque j'utilise le contournement vélo, car les voitures ne me voient pas à l'intersection. Je trouve qu'il est très difficile de comprendre ce qu'on doit faire lorsqu'une voie cyclable s'arrête. Les pistes cyclables sont parfois impossibles à rejoindre ou on ne peut pas les prendre car elles n'offrent pas de sortie au endroit souhaité. L'avenue de Laon n'est pas agréable à prendre puisque les voitures ne peuvent pas doubler les vélos.

➡ Reims a créé quelques pistes cyclables cette année, surtout en ville, mais il reste d'énormes efforts à fournir pour que les cyclistes puissent circuler en sécurité et soient intégrés par les automobilistes et les piétons. Il faut des pistes cyclables partout, et il y a aussi un gros travail de sensibilisation à faire.

➡ Il faudrait rajouter des pistes cyclables, refaire celles existantes et mobiliser les automobilistes.

➡ Les pistes cyclables s'arrêtent très souvent net, on ne sait plus où se mettre il n'y a pas de continuité et les voitures ne sont pas prudentes face aux vélos et piétons

➡ Voie du tramway = danger de chute

➡ Les bus de Reims ne sont absolument pas attentifs aux vélos, et représentent un réel danger. Les distances de dépassement ne sont jamais respectées par les chauffeurs de bus.

➡ Une zone reste très dangereuse pour les vélos: devant le Creps: entre la superbe piste cyclable qui longe l'avenue F Mauriac et celle qui longe le parc de la Roselière, la route qui va vers Bezannes est très très fréquentée par les voitures, les chauffeurs n'ont pas souvent la patience d'attendre que la voie soit libre en face et doublent le vélo en le rasant!!!! Il me semble impératif de faire quelque chose sur ce petit tronçon de route. Sur le pont de Vesle la cohabitation entre pots de fleurs, cyclistes et piétons n'est pas aisée et pourrait sûrement être améliorée. Le marquage au sol montrant que c'est autorisé aux vélos est presque invisible. Dans certaines rues à sens unique pour les voitures, les cyclistes sont autorisés à rouler à contre-sens. Certaines sont vraiment trop étroites et il est impossible d'y croiser une voiture. (rue A Daudet, rue Rainssant par exemple) Avenue Marchandau, la piste cyclable est située entre la voie de circulation des voitures et des bus et la voie où les voitures stationnent, la sécurité des cyclistes me semble peu assurée. Pourquoi ne pas transformer

les trottoirs qui sont larges en zone mixte piétons-vélos? Rue de Vesle et place d'Erlon des panneaux indiquant clairement que les cyclistes ont le droit de circuler éviterait peut-être des malentendus entre piétons et cyclistes. Bravo pour toutes les nouvelles pistes cyclables que vous créez en ce moment .

➡ il faut plus de pistes cyclables et les sécuriser

➡ nous avons arrêté le vélo car trop dangereux pont de Vesle pas de place pour piéton et vélo sans parler des rues à sens unique pas la place pour un vélo et une voiture seuls les grands axes sont sécurisés

➡ Oui il y a des initiatives de la part de la ville de Reims mais elles restent insuffisantes. Le cycliste en général reste en insécurité permanente, certaines rues sont en sens unique et ouvertes aux cyclistes mais impossible de passer en sécurité. Idem pour les ronds points qui ne sont pas aménagés. Les emplacements sont extrêmement limités particulièrement à la gare centre. Il existe un emplacement couvert mais inutilisable car vandalisé et souillé !! Beaucoup de villes en France (ex : Strasbourg..) ferment le centre ville aux voitures pour le rendre piéton / cyclable. Il y a certainement des exemples à suivre .

➡ Gros manque de piste cyclable

➡ la mairie ménage la chèvre et le chou vélo/voiture il manque une vraie politique sécurisante pour les cyclistes

➡ Pistes cyclables morcelées et les voitures roulent très vite à côté des cyclistes. C'est dangereux

➡ la cohabitation vélos / piétons est très difficile ... maintenant que vous y ajoutez les trottinettes et les vélos électriques ... ça devient une vraie prise de tête du quotidien !!! ce qui devait être un plaisir, ne l'est plus du tout

➡ En amélioration mais il y a des progrès à faire encore, notamment pour quartier avenue de Laon, place royale cathédrale (dangereux derrière la cathédrale car pas de visibilité)

➡ L'implantation frénétique des nouvelles voies se fait sans aucun bon sens, et souvent au détriment de toute sécurité.

➡ Impossibilité de rouler à vélo tout au long de l'avenue de Laon. Pistes cyclables trop souvent interrompues

➡ Aucune continuité pensée dans le développement de pistes cyclables, mise en place de double sens dans des rues trop étroites, vitesse trop élevée des voitures.. Très peu de considérations pour les cyclistes (lors des travaux de voirie notamment) et aucune volonté de développer l'usage du vélo. La ville gagnerait pourtant à développer un cadre de vie plus agréable. En 2019, Reims est encore au tout voiture, quel contraste avec les autres grandes villes françaises!

➡ Passer les sens unique en voie vélo est une solution dangereuse car les voies ne sont pas assez larges en particulier quand il y a des bus en face (là il vaut mieux monter sur le trottoir). Ce sont des pistes cyclables pas chères, juste un peu de peinture. Au premier carrefour le cycliste est en danger car les feux ne sont pas conçus pour eux. Dans une rue qui après le stationnement laisse 3 mètres pour les voitures et le vélo en face, qui gagne ? Les piétons sont plus sur leur smartphone qu'à regarder les cyclistes donc danger !

➡ Il y a des contre-sens plutôt dangereux, des chauffeurs de bus peu concernés par le respect des distances de sécurité, un manque de respect de la signalisation au sol d'une grande partie des automobilistes, pas assez de points d'attache pour les vélos (surtout devant les écoles).

➡ Être cycliste à Reims est dangereux

➡ Maintenant que de nombreuses pistes cyclables ont été créées (top !), pour que l'utilisation du vélo devienne plus sûre, il faudrait éduquer les automobilistes (communication visuelle pour distances de sécurité, ouverture de portière, clignotants, voies à contre sens etc.) + prévoir une bande de sols plats sur les rues et places pavées + améliorer la sécurité quant au vol et dégradation de vélo la nuit, très fréquent (1 vélo volé et 1 dégradé en 6 mois, en centre ville, je sais ne pas être la seule)

➡ Il devrait y avoir des lois afin d'obliger les communes de plus de X habitants à mettre en place un plan d'aménagement d'accessibilité à vélo

➡ Des améliorations à apporter dans les grands axes. Pistes à différencier

➡ La situation s'améliore doucement au niveau des pistes mais le respect des différents usagers voitures et vélos n'est pas toujours là.

➡ La ville de Reims comme beaucoup de villes en France n'est pas adaptée aux vélos. Pour moi qui suis un cycliste quotidien, le plus important est d'éduquer les conducteurs de voiture, ils ne savent pas rouler avec les vélos. Les pistes cyclables sont pour moi une mauvaise solution (en tout cas comme elles sont faites dans ma ville, créer des linéaires de pistes cyclables qui ne mènent nulle part, juste pour avoir un linéaire convenable dans la ville n'est pas une politique responsable pour une ville de la taille de Reims). Les cyclistes ne sont pas les bienvenus ici, personnellement je m'impose sur la route, c'est à nous de prendre notre place ici. Les politiques pensent ici aux électeurs et les électeurs ici ont des gros 4x4. Les espaces de stationnement de vélo sont très peu nombreux, on préfère ici privilégier la première heure de stationnement de véhicule gratuite. Rien n'est fait ici pour le vélo, à nous de nous imposer. Le vélo est pour moi la solution pour une vie en ville agréable, à nous cyclistes de l'imposer, il y a longtemps que je ne compte plus sur les pouvoirs politiques.

- Quand les politiques commenceront à réfléchir avant d'en faire on avancera. Pour l'instant il n'y a aucune installation de voie cyclable (séparée de la voie motorisée). Et les pistes cyclables sont clairement posées pour faire d'un chiffre.
- Reims est une ville qui est parfaitement adaptée à la circulation en vélo : peu de relief, des rues et avenues larges. Malheureusement ce moyen de déplacement n'a jamais été pris au sérieux par les différentes municipalités depuis 20 ans. Quelques aménagements ont été faits mais vraiment à la marge, de façon symbolique.
- Tout dernier exemple notable de la vie quotidienne d'une cycliste à Reims qui n'a plus du tout de voiture par choix depuis bientôt un an : impossibilité de garer un vélo en toute sécurité à la Maison de Quartier de l'Espace La Neuville avec pour conséquence, la non-inscription à l'activité désirée. Ce non-choix frustré fait suite au préjudice déjà subi quelques années auparavant avec le vol d'un vélo à un premier cours de langues à l'IUTL équivalant à une année de cotisation suivi par dépit par la non-pratique également de cette activité. Et à ceci, s'ajoutent d'autres expériences de tentatives de vol, telle celle vécue près de la porte vitrée du Centre International de Séjour où à la sortie d'un autre cours de langues, un câble antivol épais a été retrouvé semi-sectionné, les voleurs dans l'escalier surpris de constater que le vélo était aussi attaché avec un U au ratelier. Et l'évidence est qu'il se réitère en cette Maison de Quartier, tout autant que dans de nombreux lieux où très souvent, nul point fixe où garer son vélo sans qu'il risque d'être vandalisé par un automobiliste malveillant ou autre malintentionné. NAVIGUER QU'AVEC CET UNIQUE MOYEN DE TRANSPORT A REIMS EST UN CHALLENGE PERPETUEL, l'alternative de la marche à pied, du bus ou du tram ne pouvant totalement le suppléer, alors que si les conditions pour l'utiliser en toute sérénité, partout en milieu urbain, étaient là, ce serait LE mode de transport le plus TOP.
- Ville encore très tournée vers la voiture, peu de place pour le vélo (même dans les projets de développement (pas de voie cyclable bien séparé de la chaussée principale même sur les grands axes)
- Vigilance place des droits de l'homme : piste cyclable pour contourner le "rond point" sur les passages piétons, et la traversée du bd diancourt est dangereuse. Les voitures arrivant de l'avenue de champagne sont lancées et ne s'arrêtent pas alors que le feu est vert pour les piétons/cyclistes. Le triangle clignotant "attention piétons" est tjs allumé donc n'attire plus l'attention Et pour finir, le panneau publicitaire situé proche du passage piéton limite la visibilité et rend la traversée de ce bd diancourt plus dangereuse vers la butte st nicaise.
- les pistes cyclables en contre-sens sont le plus souvent très dangereuses car non marquées au sol de façon continue et les automobilistes ne s'attendent pas à croiser un vélo. En outre beaucoup sont sur des rues pavées!!!! Mais des efforts ont été faits (comme rue de Venise)
- Peut mieux faire même si des échanges existent avec Véloxygène. Pas de vision globale mais du coup par coup surtout en période électorale.
- Des aménagements arrivent mais sont d'une qualité médiocre et décourageante, plaçant toujours la voiture comme grande prioritaire dans les déplacements.
- Indifférence aux vols de vélos, dangereux de traverser les ronds-points, manque d'entretien des pistes cyclables sur les voies rapides, inadaptation du tracé piste cyclable & passage du tram avenue de Laon, oublié rue de Vesle.
- les aménagements de vélo à Reims sont plutôt pensés pour faciliter la vie des automobilistes à la place des vélocyclistes. les travaux publics du centre-ville ont supprimés nombre de points de stationnement. les pistes cyclables sur les trottoirs sont pratiques et améliorent la sécurité. mais en tant que parents utilisant un chariot tracté pour ma fille, les plots routiers sont difficilement évitables (espaces limités entre les plots, nombres importants,...). Cela oblige à rouler sur la route plutôt que la piste cyclable, gênant par défaut la circulation des automobilistes.
- Une séparation physique entre la chaussée et les pistes cyclables est indispensable. Certains double-sens (ex. Chaussée de Martin) sont suicidaires pour un cycliste.
- je roule tous les jours à vélo, je suis médecin et je suis atterrée de la situation actuelle de conflits permanents avec les voitures, les piétons et les trottinettes, la circulation est anarchique, notamment sur l'axe du tramway ? on ne sait pas comment se positionner à vélo. l'utilisation du casque n'est absolument pas développée, ni encouragée. les accidents sont de plus en plus nombreux. au secours !!! aidez nous
- Avenue de Laon : faites quelque chose pour les vélos, cette avenue est très dangereuse pour les vélos.
- Il manque de grands aménagements cyclables. Difficile de circuler sur les grands axes.
- La politique des élus municipaux est "tout pour la voiture" depuis leur élection. Et leur politique vélo est purement électoraliste. Depuis la rentrée, comme par hasard et après des années d'inaction, on a vu fleurir des bandes de peinture (dites cyclables) partout et n'importe comment, surtout en centre ville. Par ailleurs, de nombreux cyclistes circulent exclusivement sur les trottoirs en toute impunité. Au point de se permettre des insultes quand on leur fait remarquer. Ceci dans l'indifférence totale du maire (un échange de courrier le confirme). Je précise que je fais l'essentiel de mes déplacements urbains à pied.
- La plupart de la ville est dépourvue de piste cyclable sécuritaire, notamment les grands axes
- Un peu plus de séparation entre véhicules motorisés et vélos. Plus de pédagogie pour les usagers motorisés et cyclistes.

👉 il faudrait prévoir des messages éducatifs pour automobilistes, piétons et cyclistes concernant le respect de règles de vie et de circulation.

👉 La situation pour les cyclistes s'améliore petit à petit mais il y a encore beaucoup à faire pour leur sécurité.

👉 Expérience personnelle, j'ai évité plusieurs accidents en rapport avec incivilité des conducteurs de voiture (défaut de respect de la priorité, etc.) ; Quant à mon fils, renversé par une voiture en circulant à vélo au niveau du pont de l'avenue de Laon, avec délit de fuite (heureusement, il est sportif et s'est vite remis de sa chute) . Mr GANDON 39 rue LESAGE 51100 REIMS

👉 Il manque un réseau sûr et cohérent ainsi qu'une communication sur les moyens permettant d'aller d'un point A à un point B. Certains aménagements sécurisent la circulation à contre sens dans les voies à sens unique mais détériorent la sécurité des cyclistes circulant dans le sens général. Des voies cyclables s'arrêtent 20 ou 30 mètres avant un feu rouge pour laisser la place à une double voie automobile, puis à un sas vélo. Comment rejoindre le sas vélo dans ce cas? Des aménagements qui se révèlent rapidement être des demi-mesures, mal pensées, et peu convaincantes.

👉 Quelques pistes vélos ne sont pas logiques, s'arrêtent d'un coup, pas toujours visibles des usagers motorisés. Pas de panneau de signalétique pour vélo. Rames du tramway et grilles qui entourent des arbustes dangereuses.

👉 j'espère que la ville va continuer dans cette voie pour plus de confort pour les vélos

👉 La ville a créé des pistes cyclables matérialisée au sol mais les rues étant très étroites, la sécurité n'est pas assurée.

👉 Il faut communiquer sur l'usage du vélo.

👉 A Reims nous avons un tram mais pas de piste vélo sur la majorité du parcours du tram ! Et oui nous avons des pistes cyclables mais pour la majorité elles sont séparées par un simple marquage avec les piétons qui ne respectent pas les zones pour les vélos

👉 Je pense que la mairie de Reims a fait plusieurs aménagements dans la ville, et même si cela est un bon début, cela reste encore très insuffisant. De plus les aménagements sont essentiellement au niveau du centre ville... Lorsque je me déplace en vélo dans Reims, je ne me sens pas en sécurité, principalement du aux véhicule qui dépasse en roulant vite, qui dépasse sans avoir un espace suffisant pour éviter tout accident (je me fais même dépasser dans les virage sans visibilité, ou encore lorsqu'un véhicule arrive en face...). Pour éviter ces dépassements, j'en suis arrivé à me placer au milieu de la voie, cela n'empêche pas de me faire dépasser dans des virages au risque d'un choc frontal avec un véhicule venant d'en face. Le fait que certaines rues soient en double sens pour les vélos est une bonne idée, mais la plupart des cyclistes vous le diront, nous ne nous sentons pas en sécurité. Principalement du à la largeur des rues qui est bien souvent insuffisante pour le passage d'un véhicule et d'un vélo.

👉 Des améliorations pour pistes cyclables mais encore des problèmes de cohabitation avec piétons et voitures, ca viendra avec le temps j'espère. Les livreurs à vélo sont des fous !!!

👉 trop peu écouter, trop peu respecter

👉 L'approche des élections modifie à l'évidence le comportement de la mairie qui soudainement se rend compte qu'il faut laisser une place aux vélos.

👉 J'ai l'impression que les difficultés pour cyclistes que je fais remonter à la ville de Reims ne sont pas prises en compte.

👉 Il reste beaucoup d'efforts à la ville de Reims à faire pour la circulation à vélos et aux commerçants pour mettre en place des parkings à vélos dignes de ce nom

👉 Reims serait une ville idéale pour l'utilisation quotidienne du vélo : peu de dénivelés, grands axes... pourtant, en tant qu'usagère quotidienne (en bipporteur avec mes 2 enfants), je ne me sens pas en sécurité sur la chaussée qui ne comporte quasiment jamais de voie cyclable et je me retrouve à rouler sur les trottoirs avec des piétons fâchés.

👉 Il y a un trafic de selles ! Que de vols !

👉 La ville et la mairie ne sont pas du tout à l'écoute des cyclistes. Il y a un manque de médiation des transports doux et de ce fait les automobilistes ont des comportements dangereux vis à vis des cyclistes. Les aménagements cyclables sont fait en dépit du bon sens.

👉 Les comportements des cyclistes et des automobilistes se sont dégradés faute de sensibilisation et de répression.

👉 Reims a fait des efforts pour améliorer les conditions de conduite à vélo en ville avec la généralisation des pistes cyclables dans les rues à sens unique sauf que les pistes ne sont pas protégées, les automobilistes sont souvent « surpris » de voir un cycliste dasse à lui, beaucoup trop de « cédez le passage » ne permettant pas un trajet fluide. Il faut être casse-cou pour être cycliste à Reims !

👉 À Reims, la mairie actuelle privilégie la voiture. Pas de véritable s pistes cyclables : les couloirs vélos à contresens ne sont pas compris par les automobilistes et donc pas respectés. On ne peut pas monter dans le tram aux heures de pointes avec les vélos... Des semblants de pistes kafkaïennes... Bref, c'est flippant de faire du vélo à Reims. Pas de réelle politique pour ça, alors que les habitants sont en demande.

➡ Depuis quelques semaines tous les jours de nouvelles voies cyclables sont peintes sur les rues et routes de Reims (probablement en raison de l'approche des élections municipales). Certaines s'arrêtent brutalement au bout de quelques mètres. Certaines traversent des rues à plusieurs voies automobiles de manière insensée. Presque toutes mettent les cyclistes en danger.

➡ Rouler à vélo est très dangereux à Reims, les pistes cyclables sont incomplètes et rarement séparées des voies motorisées.

➡ En tant qu'ancien livreur à vélo, les routes sont mauvaises mais bel effort de la ville pour le marquage au sol qui donne accès à des rues en sens interdit et renient légèrement moins dangereux un rond point au niveau Ceres

➡ Il faut améliorer la sécurité de la traversée en vélo du canal et de la TUR (ex-A4) sur tous les ponts de Reims, disposer de vraies pistes cyclables (et non des bandes cyclables sur la même chaussée que les VL/PL) autour du centre-ville (anneau formé par les boulevards sur le tracé des anciens remparts) et pour relier les communes voisines (Bezannes via l'avenue de Champagne, très dangereuse pour les vélos, Cernay-les-Reims, Tinqueux, par ex.)

➡ Quelques efforts faits par la mairie avec les zones 30, mais celles-ci ne sont pas respectées (vitesse très souvent supérieure). De gros efforts à faire sur la continuité des itinéraires et sur la valorisation de ce mode de déplacement.

➡ La ville devrait prendre exemple sur notre modèle à tous, la Hollande.

➡ La politique vélo de la ville se cantonne essentiellement à de la peinture pour des tronçons discontinus, qui s'arrêtent lorsque le danger arrive pour le cycliste. Les points les plus dangereux (sous le centre des congrès, par exemple) ne sont pas traités ! Aucun rappel de la distance de sécurité, aucune campagne d'information. Arrivant en face d'un véhicule (dans un sens unique) qui laissait entre 70 et 90 cm sur son côté droit et ne me laissait pas passer, l'automobiliste interpellé m'a répondu qu'il ne voulait pas abîmer sa voiture ! ! ! Une rue toute neuve en pente et étroite est en cours de réalisation sans piste cyclable, alors que le parking à côté dispose d'une double voie de circulation ! ! ! Le trajet du tram est une catastrophe pour les cyclistes rémois !

➡ La ville ajoute des bandes cyclables en lisière des véhicules en stationnement et non protégées. Ou sur pavés. Les véhicules à moteur ne respectant pas les zones 30 ne sont pas verbalisés.

➡ Plus de pistes cyclables !!

➡ Des efforts sont faits incontestablement. Mais on peut faire encore nettement mieux.

➡ un minimum est fait mais en dépit du bon sens et de la sécurité ou du confort

➡ Il y a beaucoup de travail à fournir par la collectivité pour obtenir un réseau correct et sécurisé

➡ Les itinéraires pour les vélos ne sont pas suffisamment continus.

➡ Faire du vélo à Reims est vraiment très inconfortable, bien que la mairie indique des vélos en dessin sur les routes, ce ne sont pas de vraies pistes cyclables et les voitures ne respectent absolument pas les cyclistes ni même les vraies pistes cyclables matérialisées.

➡ Des efforts ont été réalisés mais de façon non sécuritaire pas de place pour une circulation vélo, voiture et tram

➡ Les aménagements cyclables sont réalisés pour soit-disant améliorer les conditions cyclables et la sécurité mais ils ne sont pas réalisés par des cyclistes. Résultat le danger est souvent augmenté et la cohabitation avec les voitures encore plus dégradée. Dommage....

➡ Impossible de réaliser le trajet travail domicile en sécurité avec son vélo.

➡ Pourquoi n'y a-t-il pas de piste cyclable sur les trottoirs de boulevard Lundy ?

➡ Le volume le plus important de la circulation à vélo à Reims, est concentré sur 3 km de voie verte, le long du canal, au niveau du centre ville et en partage avec piétons, joggeurs, et autres utilisateurs sans aucun règlement, conseils ou code de circulation concernant l'utilisation de la partie droite ou partie gauche de la voie pour effectuer ses déplacements... Il en résulte un niveau de dangerosité réel pour les divers pratiquants aux points critiques (réduit en largeur) de la voie verte à déplacement doux...

➡ Je déplore le manque de pistes cyclables pour relier certaines communes proches de Reims, comme Cernay les Reims, Witry les Reims, etc...

➡ Même quand il existe des pistes cyclables dans les rues en sens unique pour les voitures, l'espace est très limité que l'on craint de se faire renverser!

➡ Malgré les efforts de la mairie, Reims reste une ville compliquée pour circuler à vélo. La morphologie de la ville en est sans doute une des principales raisons, avec un réseau pensé avant tout pour l'usage de la voiture (4 voies, zones commerciales périphériques). Il faudrait étudier la possibilité de créer de grands axes doux, transversaux au canal, d'une ville de banlieue à une autre...

➡ Une très bonne amélioration pour les usagers du vélo. Reste à communiquer encore et encore pour « éduquer » nos conducteurs

Il ya eu de gros travaux entrepris pour mettre en place un tramway. Mais les pistes cyclables ou s ont elles ? Les voies de tramway sont souvent utilisés à cet effet et le risque de glissade est fréquent en plus du risque de collision. J abandonne suivant mon vélo pour prendre ma voiture car j ai peur de l incivilité trop fréquente des automobilistes dans certaines rues de Reims. il y a très peu de pistes cyclables ! Quel dommage pour une aussi belle ville

Beaucoup de pistes cyclables

Un petit effort a été fait ces dernières années. Cela dit, il va falloir vraiment mettre ceci au coeur du débat de la politique de la ville, car c'est une ville horrible à arpenter en 2 roues

De vraies pistes cyclables uniquement réservées aux vélos sans possibilité pour les véhicules motorisés de circuler, c'est ça que l'on souhaite !

Reims ne favorise pas l'usage du vélo, on sent bien que ce n'est pas sa priorité.

Les pavés de plus en plus nombreux dans les rues de reims sont très dangereux et inconfortables pour les velos

Reims doit revoir ses pistes cyclables .

Le cycliste a sa place à Reims au même titre que le piéton ou l'automobiliste. Si chacun est respectueux de l'autre tout le monde peut cohabiter

d

Ou sont les pistes cyclable ? Est ce normal d'avoir la bande d'arrêt d'urgence comme bande cyclable sur une route ou les voitures roulent NORMALEMENT à 70 ?

Non

Dans les petites rues les voitures ne respectent pas toujours les cyclistes et sur les grandes rues où il n'y a pas forcément de pistes il est préférable de rouler sur les trottoirs car trop dangereux. Les piétons ne sont pas du même avis par contre.

Certains axes comme la place de la république ou l.avenue de laon sont très difficiles mais passer à 100 m de la cathedrale au bord de l.eau en vélo quel plaisir

Il faudrait plus de piste cyclable qui traverse toute la ville

Il faudrait un réseau cyclable

Je ne me sens pas en sécurité, j'aimerais des pistes séparées des voitures et plus de pistes cyclables.

ajouter et améliorer les pistes cyclables

Y'a tout à faire

Le problème reste les conducteurs Rémois, qui doublent sans laisser assez de place. Marre de se faire coller

se déplacer est compliqué même sur la voie verte qui est souvent jonché de tessons de bouteille, de propriétaires de chien peu scrupuleux etc etc

Plus dangereux et plus de risque de se le faire voler que dans beaucoup d'autres villes. Le vélo est clairement à éviter.

Remarque d'ordre général il serait très bien si au niveau des feux trop colores un temps soit alloué aux vélos pour démarrer avant les voitures. Pour tourner à gauche par exemple. Merci

Bonjour, certaines voies contre-sens pour les vélos sont dangereuses : pas assez larges (exemple : rue Cardinal de Lorraine), automobilistes non respectueux (peut-être parce que pas informés d'une piste cyclable à contre sens), automobilistes non respectueux des sas vélos aux feux (manque de connaissance ?) Bonne réception.

Pas de commentaire

Des pistes dessinées à la hâte avant les élections :(

Non

Beaucoup de piste cyclable laisse le cycliste à l abandon lors de la traversée des intersections, aucune solution n est proposé pour leurs traversées

Les vols de vélos à Reims sont extrêmement fréquents et constituent un véritable fléau. Vous ne pouvez pas laisser votre vélo attaché avec un antivol plus de quelques minutes sans qu'il ne disparaisse dans certains quartiers. Certains véhicules de la ville (jardiniers), n'hésitent pas à stationner sur les pistes cyclables ! Les feux tricolores ne sont pas toujours adaptés (les personnes en face passent au feu vert et vous aussi car vous n'avez pas le temps de traverser le carrefour, comme devant l'hôpital Maison Blanche par exemple).

Beaucoup de travail à faire sur Reims

Trop peu de pistes cyclables même en cas de rénovation de rues très fréquentées (avenue de Laon, exemple flagrant)

- Pistes cyclables aléatoires qui disparaissent et apparaissent de nulle part, rue sens unique sans espace pour avoir 1m de sécurité entre vélo et voiture, carrefours dangereux, conducteurs de voiture agressifs
- Trop de cyclistes rémois ne respectent pas le code de la route.
- Non. Rien à dire
- Vélos en libre accès en cours d'installation...pour les communes autour, l'agglo fera des projets pour application en 2020...
- il y a mieux que Reims mais je ne me plains pas trop car je pense qu'il y a des villes où c'est bien pire et la municipalité écoute les associations de cyclistes me semble-t-il
- Etant cycliste depuis quelques années pour aller à l'université, la circulation à vélo est très risquée à Reims: carrefour et ronds points à risques nombreux sans aménagement cyclables... Les améliorations qui ont débuté depuis le début d'année (2019) sont à noter (double sens cyclable, création de bandes cyclables sur les grands axes) mais certains aménagements n'ont pas du tout de sens au niveau de grands carrefours et même plus dangereux qu'avant (angles morts à cause des stationnements, cédez le passage pour faire tout le tour d'un rond point...). Page instagram à voir: [sedéplacerautrementàReims](#), bon référencement des problèmes rencontrés à vélo à Reims.
- il est inadmissible que les vélos empruntent des rues en contre sens
- Je ne me déplace pas en vélo à Reims car cette ville n'offre qu'une somme de tout petits bouts de piste cyclables. Il n'y a qu'une seule artère de communication longue pour vélo dans Reims (coulée verte). La plupart du temps ces pistes cyclables gênent également les autres usagers de la voirie (réduction ou engorgement des voies) car la route ne peut pas accueillir un nombre infini de couloirs de circulation. Donc je ne me déplace pas à vélo alors que je roulais fréquemment en vélo en ville avant mon déménagement à Reims.
- Manque de pistes cyclables Et quand celles-ci existent, elles sont rarement sécurisées
- Les élus n'ont pas la volonté pour améliorer les déplacements en vélos.
- problème sur rue pave
- Si Amsterdam le fait brillamment dans des espaces si étroits pourquoi pas nous?
- Il est temps qu'une ville de cette importance réagisse !
- Beaucoup de piétons marchent sur les pistes cyclables au lieu de se mettre sur le trottoir qui se trouve à 5m, les éboueurs laissent les poubelles en plein milieu des pistes cyclables le soir!
- L'éducation à la circulation avec des cycles est primordial. Malgré des efforts on sent que le vélo n'est toujours pas entré dans l'ADN de la commune (absence d'information cycle, aménagement à minima ou dangereux...)
- RAS
- Circuler à Reims en vélo est dangereux par le manque de piste cyclable et pas suffisamment sécurisée.
- L'éducation des automobilistes est une priorité, c'est une ville du tout-voiture où il faut radicalement changer leurs habitudes pour pouvoir rouler l'esprit tranquille (je ne compte pas les queues-de-poisson ou les dépassements trop proches)... le vélo à Reims, c'est un acte militant !
- Encore beaucoup à faire à Reims mais je constate depuis 1 an d'importants efforts, j'encourage les élus à poursuivre dans ce sens.
- Il y a des efforts de fait dans certaines rues du centre-ville, mais pas encore assez. Et il n'y a rien hors du centre-ville à part la voie le long du canal. Il y a trop de pistes cyclables qui ne sont pas clairement indiquées et donc dangereuses (absence de bande blanche délimitant la voie voiture de la voie vélo - présence d'une zone cyclable jusqu'à un carrefour et puis plus rien après le carrefour...).
- Trop d'itinéraires fragmentés, s'arrêtant brutalement, ou nécessitant des détours. C'est envisageable en promenade de prendre ces détours mais pas au quotidien pour aller au travail. Automobilistes dangereux
- Beaucoup de travail à faire.
- Énormément à faire
- Crainte de ne plus être en vie quand le vélo aura sa place tant elle est difficile à obtenir.
- Le moins que l'on puisse faire, c'est que les pistes cyclables soient entretenues et qu'elles ne soient pas utilisées comme aire de stationnement par les automobilistes
- Piétons et vélos, même combat Reims donne la priorité aux voitures et il est très dangereux de se déplacer à vélo. Les automobilistes grillent les feux et ne respectent ni les piétons ni les vélos. La mairie ne fait rien pour protéger et aider ces catégories.
- La Mairie intervient ponctuellement sans traiter les différents aspects de la question. De ce fait, ses efforts sont inefficaces. Exemple : le double sens vélo dans les rues à sens unique n'est pas accompagné de sensibilisation des

automobilistes. Résultats : ils roulent sur la voie des cyclistes, les marquages peinture sont rapidement effacés.

➡ La circulation à vélo s'améliore et la municipalité semble s'y intéresser mais il reste énormément à faire ! Il faudrait revoir la circulation à vélo dans son ensemble au lieu de faire des petits aménagements de temps en temps. Circuler à contre sens reste dangereux même à 30 car les limitations ne sont pas respectées par les automobilistes. Les pistes cyclables sont discontinues et beaucoup ne sont pas sécurisées : elles sont souvent situées entre la voie et le stationnement. Par contre circuler dans les voies "bus" est très intéressant. Beaucoup de rues (Camille Lenoir, Châlet...) sont tellement abimées que l'on risque la chute très souvent. Les sorties de Reims (Béthény, Witry les Reims, Cernay) ne sont pas sécurisées.

➡ strict minimum fait, les aménagements n'en sont pas vraiment (juste de la peinture au sol) et la culture vélo est défailante.

➡ Les usagers de vélo ne sont pas assez reconnus et les pistes cyclables sont faites pas des personnes qui ne font pas de vélo.

➡ Pratiquant le vélo ts les jours, je déplore le manque de pistes cyclables et le manque de moyens pour attacher les vélos. Autrefois il y avait en centre ville bcp de points d'attaché notamment rue de Vesle et devant le commissariat. Également ds les divers centres commerciaux. Avenue de Laon on est obligé de rouler sur les voies du tram. Bref Reims est très en retard

➡ L'usage du vélo à Reims se démocratise très lentement. C'est la ville des grosses bagnoles et des Harley qui circulent en toute impunité à 110 dB. A partir du moment où l'on paie son stationnement, on peut faire ce qu'on veut, se garer à gauche de la chaussée, faire autant de bruit qu'on le souhaite, rouler très très vite dans les grandes rues (Cérés, Lundy, Jean Jaurès...). La Police n'intervient jamais pour ce genre de problème. Le passage du Tram empêche la création de vraies pistes cyclables, car la place manque. Par ex : il est aujourd'hui impossible de se rendre de la gare à la mairie à vélo sans rouler sur les trottoirs et gêner les piétons. Depuis quelques semaines on a vu l'apparition de zones peintes sur les routes, mais il s'agit plus d'une autorisation à prendre des risques que d'une véritable solution sécurisée et pérenne, puisqu'il n'y a pas de séparation physique. Pour terminer, l'attitude des conducteurs est à questionner. J'ai rouler pendant 5 ans chaque jour, à raison de 15 km par jour à vélo dans Paris et je n'ai jamais eu autant de problème qu'à Reims. Le comportement de certains conducteurs est affligeant. La route leur appartient, et jusqu'à preuve du contraire, ils ont plutôt raison. Le comportement des cyclistes n'est pas mieux, puisqu'ils roulent eux-aussi très vite sur les trottoirs, bref, c'est l'anarchie !

➡ Les itinéraires cyclistes sont discontinués.

➡ Des places de stationnement abritées et sécurisées insuffisantes

➡ Le mélange vélo + autos sur les mêmes voies de circulation est particulièrement dangereux pour les cyclistes. La pollution rend le tout peu agréable.

➡ A Reims on n'envisage pas le vélo comme un vrai mode de déplacement alternatif. Circuler en vélo implique d'utiliser des pistes cyclables non roulantes, avec beaucoup d'interruption, où la priorité est toujours laissée aux automobiles, bref ou il est désagréable, peut sécurisant et beaucoup plus long de se déplacer. Si on choisi comme moi de rouler sur les routes pour pouvoir se déplacer rapidement, on le fait à ses risques et périls !

➡ il faut absolument développer les voies cyclables indépendantes de la chaussée automobile, en ville et pour sortir de Reims , et achever la jonction entre la voie verte et Courcy !! il y a 3 km à faire pour relier 2 tronçons de pistes cyclables bien aménagées et cela fait des années que rien ne bouge ! c'est absurde !! merci de tenir compte de ces remarques , surtout à quelques mois des élections municipales !!

➡ Il manque des pistes cyclables continues et protégées des voitures. Il faudrait donner la priorité aux cyclistes sur les ronds-points et lorsque les voitures croisent des pistes

➡ La mairie a fait quelques efforts depuis 2 ans mais il faudrait un changement radical avec un ELU CYCLISTE pour que tout cela change... Pourtant, il y a de beaux atouts : la ville est presque plate, pas excessivement grande et il n'y pleut pas si fréquemment. De plus, il y a déjà des parkings souterrains pour empêcher la circulation automobile. Bref, tout serait réuni pour changer les choses en faveur de déplacements non polluants, particulièrement en centre ville.

➡ Les pavés style moyen-âge et les rues sûrs : en mauvais états, les pistes cyclables qui s'arrêtent n'importe comment ou les stationnements d'urgence sur les pistes cyclables, des classiques de la vie rémoise à Vélo...

➡ Des efforts sont faits par la municipalité mais on part de loin tant au niveau des infrastructures que de la mentalité des automobilistes. Certaines rues du centre tel que la fontaine Subé gagnerait à être accessible aux vélos et piétons uniquement.

➡ La ville, lorsqu'elle consent à quelques tracés de pistes cyclables, doit impérativement penser à la fluidité du déplacement et ne pas se contenter de faire un bout de piste de quelques dizaines de mètres qui va déboucher sur un boulevard évidemment très dangereux.

➡ J'ai l'impression d'être méprisée en tant que cycliste alors que grâce aux vélos il y a moins de pollution et de circulation et donc plus de place en ville

➡ La municipalité n'associe pas assez les usagers lors des aménagements. Les pistes cyclables sont faits en dépit du

bon sens. Elles s'arrêtent en plein milieu....

➡ Point noir : Absence de piste cyclable sur de nombreux axes important de l'agglomération (Farman par exemple) et lorsqu'il y a une piste (boulevard du val de Vesle) celle-ci ne sont pas entretenus (morceaux de verres, graviers, etc.) ce qui impose aux cyclistes de se déporter sur la route pour éviter chute et crevaison. En plus des axes routiers en très mauvais états globalement sur le nord du département, les anciennes lignes de chemin de fer sont également rarement ou mal rebouchés, ce qui présente un risque important pour les cyclistes (j'en ai déjà fait les frais ...).

➡ Pas d'améliorations notables pour les cyclistes à Reims. Nous attendons toujours le prolongement de la voie verte vers le Nord. Quant aux déplacements en périphérie, ils sont de plus en plus dangereux du fait de l'urbanisation importante de l'agglomération. Et surtout, il manque une vraie continuité entre les tronçons.

➡ Rien n'est fait pour favoriser l'usage du vélo plutôt que la voiture puisque les pistes cyclables - quand elles existent - sont soit dangereuses (à contresens), soit obligent à des arrêts incessants pour laisser la circulation aux voitures (entrée de stationnement, intersection, rue annexe, ...). Bref, déjà que de base on est moins rapide en vélo alors si en plus on doit poser le pied à terre tous les 50m, cela n'encourage pas son usage !

➡ Pour aller d'un point à un autre, je fais parfois de grands détours pour emprunter des rues plus sécurisées. Je réside à proximité de l'avenue de Laon et cet axe est stressant pour les cyclistes et automobilistes qui doivent se partager la chaussée. Je n'évoque même pas la traversée de la place de la République... L'utilisation des bandes à contre-sens dans les rues à sens unique est dangereuse, les automobilistes vont trop vite, et utilisent souvent ce couloir de circulation pour rouler ou stationner.

➡ La mairie fait très peu d'effort pour le transport à vélo qui plus est... un mauvais entretien des pistes cyclables est la cause d'accident que la mairie ne reconnaît pas et ainsi les usagers sont méprisés

➡ Habitant Reims depuis 12 ans, on sent que les différentes équipes municipales ont tenté d'aller vers les cyclistes en proposant des aménagements. Mais faute de réelle volonté politique, les moyens ont été négligés et les cyclistes sont mis de côté à chaque fois. J'ajouterai que je me sens rarement pleinement en sécurité lorsque je circule à vélo en ville (exemples: bd Lundy, avenue Jaurès, bd Pommery et Dauphinot, avenue de Paris. ...) hormis dans les rues fermées à la circulation automobile et sur quelques pistes cyclables bien aménagées (bd de la Paix et Victor Hugo. ...)

➡ Il manque beaucoup de piste cyclable pour être en sécurité

➡ Encore beaucoup d'aménagement à prévoir pour les pistes cyclables et également la sécurité est primordiale ! Améliorations urgentes pour Reims

➡ Que les enfants puissent aller en vélo à l'école en toute sécurité : moins de pollution et plus de sport !

➡ Il est dommage dans une ville de taille raisonnable et plate que le vélo ne soit pas plus mis en avant.

➡ La peinture au sol n'est pas un élément suffisant pour un déplacement en sécurité. Circulation en sens inverse trop étroite pour passer en vélo

➡ aucune piste cyclable dans Reims, il y a uniquement des bandes cyclables. Ceci génère des accidents avec les voitures stationnées en épi. Je suis une victime de ce genre d'accident. En relation avec nos politiques environnementales il est temps de développer le vélo dans Reims !!!! et stopper les véhicules polluants. La circulation dangereuse à vélo pendant les heures de pointes est encore plus accentuée.

➡ L'absence de pistes cyclables continues et séparées de la circulation automobile est décourageante pour les personnes qui pourraient de rendre au travail en vélo. Les pistes sont discontinues et s'arrêtent aux endroits dangereux (bd Robespierre par exemple)

➡ Mon témoignage est tronqué car je ne circule qu'en centre ville. Il n'y a quasiment pas de pistes cyclables, un effort a été fait pour le stationnement

➡ Bonjour. Renversée l'année dernière sur une grosse place, devant bientôt en emprunter une encore plus grosse, devant rouler régulièrement hors de la bande cyclable (à cause de son état ou à cause des voitures gérées dessus), je ne me sens pas en sécurité sur le vélo à Reims. Mais je m'acharne et m'en sers tous les jours. Pourvu que vous puissiez nous faire entendre !

➡ La place de la voiture est trop importante dans Reims. Les rues à contre-sens cyclables sont en augmentation, seulement pas suffisamment indiquées pour les automobilistes des rues en question et encore moins sur les rues sécantes. De plus, circuler à contre sens dans une rue avec des stationnements des deux côtés ne laisse pas de place au croisement auto/vélo. Aucune communication n'est faite en faveur du vélo. Prendre uniquement des itinéraires cyclables indiqués nécessite plus de temps de trajet que de le faire à pied et le passage par les grands est trop dangereux.

➡ Je trouve que les voies en sens inverse pour les vélos sont mises en place sans les tester... (ex. Rue des Capucins, rue Saint Maurice...) il est impossible de croiser une voiture. C'est très dangereux. Aussi, il serait intéressant de faire des voies cyclables qui ne s'arrêtent pas un moment donné... qu'elles soient continues.

➡ Je pense qu'il faut sensibiliser les automobilistes au vélo !

Il n'y a pas de politique d'encouragement à l'utilisation de ce moyen de transport. Des morceaux de piste cyclable sont créés par cipar là pour les quotas mais on sent que le projet global n'est pas réfléchi.

En progrès mais il reste beaucoup à faire !

Il faut de vraie piste cyclable. Les pistes qui s'arrentent en plein milieu de la rue vous savez pas pourquoi. Les conducteurs de voitures ne sont pas habitués à avoir des cyclistes qui arrivent à contresens. Ou même un vélo + voiture ne passent pas dans une rue

Reims, ville sous l'influence entre-autre des possédants du champagne et de son monde est plus particulièrement à l'écoute et au service de ce qui la valorise en partie. Les grosses, très grosses voitures sont légion en ville, en centre ville. La ville favorise pas tous les moyens imaginables l'automobile. Voies routières, parkings sous-terrain, en silos et autres équipements. Promotions d'heures gratuites... Au delà de la communication (démagogique payée par nos impôts) très peu de réalisations concrètes pour le vélo et les déplacements alternatifs sont effectifs. Avec le nombre de jeunes et de moins jeunes qui utilisent de plus en plus le vélo, une équipe municipale qui prendrait mieux en compte "tous" ses habitants et non les plus aisés seulement, mettrait les moyens nécessaires pour améliorer la circulation et la sécurité des déplacements en vélo.

J'ai arrêté de pratiquer le vélo à Reims depuis 3 ans, trop de frayeurs. Je suis vigilant en tant que conducteur automobile. Au point où je me dis que pour obtenir le permis de conduire on devrait consacrer une leçon de conduite obligatoire à circuler en vélo en ville pour se rendre compte des difficultés. Ce n'est pas le sujet, mais des cyclistes n'utilisent pas ou improprement certaines pistes cyclables à Reims. Certaines pistes sont contre les voitures : ouille... attention aux portières des voitures, d'autres sont sur les trottoirs : attention aux piétons avec écouteurs et a aussi pour effet de ralentir le cycliste car il faut s'arrêter à tous les franchissements de rue (pas de priorité à droite par exemple), d'autres pistes sont sur les couloirs de bus, on se sent plus en sécurité mais sûrement pas drôle pour les conducteurs de bus. Les cyclistes-livreurs habillés en noir, sans casque, sans lumière la nuit, qui doublent à gauche, à droite etc. est un problème important de sécurité routière. Merci pour cette enquête.

La non continuité des pistes cyclables est insupportable, la cohabitation avec les voitures et surtout les bus est ingérable. Les doubles sens dans les rues résidentielles sont plus dangereux que pratiques

Pas assez de pistes cyclables sécurisées

Je souhaite vraiment utiliser mon vélo pour mes déplacements en ville en remplacement de ma voiture mais j'aimerais que les conditions soient vraiment meilleures

Lors de la mise en circulation du tramway la priorité lui a été donnée le vélo a été laissé de côté (voir l'avenue de laon où il est très difficile voir dangereux de rouler en vélo)

Rien n'est fait pour augmenter la part du vélo dans les transports à Reims. Les nouveaux aménagements sont parfois inadaptés (voir dangereux) et certaines nouvelles voies n'ont tout simplement aucun dispositif pour les vélos. Les cyclistes sont marginalisés.

Le plus gros problème vient des automobilistes totalement intolérants et les pistes jamais balayées recouvertes de verre et cailloux comme dans la zone de la pompelle

NO COMMENT

Il faut absolument développer des pistes cyclables mais aussi des stationnements sécurisés car les vols à Reims sont endémiques !

Pistes cyclables dangereuses ou incomplètes. Confort des cyclistes secondaires au profit d'un message politique de "Nous avons réalisé X km de voies cyclables" Mais dans des zones routières à risque. Exple: rue à sens unique étroite...

Non

Les rues sont trop étroites pour les pistes cyclables à contresens. Le stationnement de chaque côté offre la possibilité d'avoir un accident de portière

Rien a ajouté

Non

Très peu de couloirs sont réservés aux vélos, les vélos roulent donc majoritairement sur les trottoirs et roulent beaucoup trop vite ce qui met en danger les piétons et les énervent contre les bons cyclistes.

L'usage du vélo dans Reims au quotidien n'est possible que sur de très petites distances

Besoin d'un réseau de pistes cyclables protégées et cohérent dans l'ensemble de la ville

Il y a trop de voitures avec un seul conducteur il faut limiter les accès aux voitures dans le centre Réaliser des pistes cyclables de Betheny à Reims en toute sécurité car très dangereux en particulier sur le pont allant à Reims

Trop souvent sur Reims, la seule solution pour créer une piste cyclable est de mettre un marquage au sol. ce n'est pas sécurisant.

Les rues en sens unique ouvertes au vélo sont très dangereuses impossibilité de croiser un véhicule venant en face. Il y a des pistes cyclables qui s'arrêtent au carrefour pas de reprise ensuite Il y a des endroits où les pistes cyclables ne sont pas entretenues marquage au sol en cours de disparition, trou dans la chaussée..les pistes cyclables sur trottoir ne sont pas séparée des piétons

Certaines grandes artères de Reims sont très dangereuses pour les vélos

Pas assez des voies cyclables ni de places pour garer son vélo

Piste cyclable sur les grands inexistantes surtout sur les trajets Tramway !!!

La mise en place de circulation à contresens pour les vélos dans les rues étroites est trop dangereuse et obligé à s'arrêter pour ne pas être percuté par les voitures. Pistes cyclables trop étroites.

Ma femme ne circule pas en vélo car elle n a pas assez d assurance et de pratique. Connaissant bien les dangers à Reims en vélo , je n ai pas envie de l'encourager à l utiliser.

Les rues à sens unique où en vélo il est autorisé de rouler sont trop dangereuses. Plus de pistes dédiées aux vélos, il faudrait (je parle comme Yoda).

Aucune volonté politique depuis l'invention du vélo !

Beaucoup trop de stationnement voiture sur les pistes cyclables secteur résidentiel

La ville semble faire des efforts pour améliorer la situation. Cependant la priorité reste pour les voitures (cédez le passage pour les vélos, perception des automobilistes)

points positifs: Il y a désormais quelques panneaux de tourne à droite vélo. On peut prendre le tramway avec le vélo selon les horaires . Points négatif: La police en a rien à faire des vols de vélo. Il n'y a pas de système Vélib J'utilisais une piste cyclable délimitée simplement avec une bande blanche, alors que c'est limité à 70 sur cette portion. Par ailleurs, j'ai crevé 3 fois en 1 mois sur cette portion tellement elle n'est pas entretenue (Avenue de Champagne) . C'est la galère pour sortir de Reims par des petites routes. Très peu de double sens cycliste

Les pistes cyclables sont là plupart du temps soit de simple bande blanche peinte sur les trottoirs existant soit sur la voirie. Les rares cas où de vraies piste cyclable ont été pensée elles ne sont pas entretenu et le revêtement est tellement inconfortable à vélo qu'il est nécessaire de circuler sur la chaussée. On multiplie les kilomètres de piste cyclable en peignant des bande de peinture sans jamais se soucier de la sécurité. Les aménagements pour garer un vélo sont quant à eux inexistant. Les efforts sont fait pour se donner bonne conscience. Pas pour démocratiser l usage du vélo

Voilà

Nécessité de faire des parcours cyclables complets et sécurisés

Très dangereux

Non

beaucoup de paroles d'élus mais presque pas de fait sur le terrain. La priorité est faite pour faire venir les voitures au centre ville, afin de faire vivre les commerces et les parking du centre ou la ville et le maire et sa famille ont beaucoup d'intérêts....

Reims devrait s'inspirer de ses pays voisins pour la création de véritables pistes cyclables.Celles de Reims le peu de pistes existantes sont en incohérence totale avec la circulation et de plus elles sont dangereuses

les circuits velos ne sont pas complémentaires entre eux on ne peut pas traverser la ville entièrement et les liaisons au sorties de la ville manquent

Je me rends chaque jour au travail à vélo et je ne me sens pas en sécurité, au point que je doive emprunter les trottoirs à certains endroits, ce qui est contraire à ce que je souhaite. Les automobilistes rémois n'ont aucun respect pour les vélos et n'hésitent Pas à nous frôler ou à stationner sur les bandes cyclables. La Ville fait des efforts en la matière mais on a le sentiment parfois que c est davantage pour « faire du km » et que ce n'est pas vraiment réfléchi. Dans l'usage, c est parfois dangereux.

Les pistes cyclables créés sur les rues à sens unique sont très dangereuses pas de place et parfois non visibles pour automobilistes

Il faut impérativement développer les pistes cyclable.

Des pistes cyclables ont été créés ces dernières années mais sans aucune cohérence et il est très dangereux de circuler en vélo : des pistes dans rues à sens unique très étroites(impossible de faire passer une voiture et un vélo); des pistes qui s'arrêtent net obligeant le cycliste à retourner sur la route d'un seul coup; des pistes occupées par les terrasses de restaurant et les voitures, des pistes bordant des véhicules en stationnement (risque de se prendre des portière, risque que les voitures reculent sur les vélos); des pistes qui s'arrêtent aux carrefours (souvent dangereux)et rien n'est prévu pour pour faire traverser les vélos, des pistes réparties aléatoirement (Il est impossible de faire un trajet dans la ville en empruntant uniquement des cyclables). En conclusion, aucune cohérence dans les pistes cyclables à Reims.

Les rémois conduisent comme des abrutis, pas de sécurité pour les cyclistes ni de piste cyclable, une ville bonne à crever

Il n'y a que la voie verte qui est sûr mais très dangereuse avec les coureurs.

Pas de continuité des pistes cyclables, impossible de relier sur piste cyclable les communes alentour (TINQUEUX) les zones commerciales en périphérie inaccessibles, voir même aux piétons entre Tinquieux et Zone de Thillois, pas de pistes cyclables sur les grands axes entre Tinquieux et Reims. Il n'y a pas de véritable volonté de développer nos déplacements en vélos.

Les véhicules motorisés ne respectent pas les pistes cyclables, les piétons non plus

l'hyper centre et quartier résidentiel c'est correct mais en dehors la pratique du vélo s'avère dangereux

Je pratique la bicyclette pour mon plaisir ; donc je cible les créneaux horaires susceptibles d'être moins gênants pour les automobilistes, dont je fais également partie...

Expérience faites : il faudrait que la police municipale ne donne pas raison aux automobilistes stationnés sur les pistes cyclables.

Véhicules fréquemment en stationnement ou à l'arrêt sur les pistes cyclables (le jeudi par exemple, jour de marché place Luton, tous les véhicules des commerçants du marché sont en stationnement sur la piste cyclable, la police embarque les véhicules des particuliers garés sur le parking où se déroule le marché mais ne prend pas en compte les infractions des stationnements sur la piste cyclable...). La police stationne elle-même sur les pistes cyclables sous prétexte qu'il n'y a pas de place de stationnement à disposition. Il est désormais possible depuis peu (3 mois max) de circuler à contresens dans les rues à sens unique pour véhicules motorisés mais cela relève du suicide car les rues sont très souvent trop étroites pour circuler confortablement et surtout les automobilistes ou autres motards ne respectent que très peu les limitations de vitesse ce qui rend cela très dangereux... Bref, Reims à vélo, c'est faisable mais faut être très patient et surtout très vigilant. Il y a encore énormément de boulot pour arriver à un confort comme il existe sur l'île d'Oléron.

Piste cyclable mal adaptée en contre sens la vie respecte les quotas mais sans aucune logique et la sécurité et très léger impossible bien sécurisé sont vélos

Aucun stationnement vélo n'est prévu au pied de l'école publique, autant pour les enfants que pour les parents souhaitant déposer leurs enfants à vélo. Le bd Henry Vasnier a été refait avec des bandes cyclables entre le stationnement et la chaussée : comment voulons vous aller au Parc de Champagne en sécurité avec des enfants ? Ce sont des pistes cyclables dont on aurait bien dans le prolongement de celles bd de la Paix. Trop de voitures stationnent sur les aménagements cyclables.

Reims reste une ville où l'utilisation de la voiture reste la ligne directrice de la politique de circulation pour "favoriser l'activité des commerces du centre ville" selon le maire. Il n'est que de voir l'envahissement de la ville autour du stade lors des matchs de foot pour s'en rendre compte. Tout ce qui est fait pour des modes de circulation douce n'est que poudre aux yeux.

Il y a beaucoup de beaux efforts de fait qui restent insuffisants pour prendre un vélo en toute sécurité. De plus, il n'y a pas de vélo en libre service.. Dommage

Des conditions dans l'ensemble pouvant être favorables, avec des pistes cyclables et des aménagements sur les routes. Cependant, le comportement des véhicules motorisés vis-à-vis des usagers cyclistes est clairement inadapté.

j'utilise au quotidien le pont de Venise : extrêmement dangereux dans les 2 sens de circulation !!!

Il reste beaucoup à faire...

Il faut faire de vraies pistes et ne pas hésiter à supprimer une voie de voiture pour favoriser la création de pistes cyclables. Faire des pistes sur les Grands Boulevards (Paix, Saint Marceau..)

A proximité de la gare il faut aménager des garages à vélo. Dans les trains c'est compliqué de monter les vélos. Laisser le vélo devant la gare c'est vol et dégradations assurées.

Les voies à double sens dans les rues à sens unique sont hyper dangereuses surtout dans les rues étroites, Reims est une ville où tout est fait pour les voitures...

Un manque évident de continuité des pistes cyclables, les pistes s'arrêtent brutalement (Promenades et gare de Reims), largeur inadaptée pont de Vesle (piétons, vélos et vasques de fleurs bien trop larges), pont de Laon (aucune piste, on roule dans la file droite de voitures), av Jean Jaurès (rien de prévu), av. de Laon après carrefour des Belges (pistes partiellement obstruées par exposition de voitures).

Isoler les vélos des voies motorisées est indispensable

Encore beaucoup d'efforts à faire, malgré une prise de conscience forcée. Merci pour cette enquête qui y contribue.

La signalisation des pistes cyclables pour traverser les rues (à côté des passages piétons) est souvent inexistante et les automobilistes s'énervent en pensant que les vélos traversent sur les passages piétons. Par exemple au rond point de la Place des Droits de l'Homme entre le boulevard Lambert et la N51 les automobilistes arrivent très très vite, il y a un tout

tout petit panneau pour indiquer la priorité piétons et elle est très rarement respectée pour les vélos. Boulevard de la Paix les pistes cyclables sont envahies par les piétons et d'un côté il n'y a pas de continuité.

→ Le rond point Aristide Briand a été aménagé pour les cyclistes mais est devenu encore plus dangereux qu'auparavant car le cycliste n'a plus du tout de priorité il doit céder le passage aux piétons et aux voitures qui ne pensent pas à regarder cette partie de la voie. Très dangereux

→ Quelques mesures de façade ont été prises depuis quelques années comme la circulation à double sens sur des voies à sens uniques, parfois dangereux, mais aucune volonté réelle d'encourager le vélo à Reims. Marquage au sol non entretenu, voies non équipées vélo, aucune piste protégée etc...

→ A quand des équipements de sécurité efficaces, pour rouler, pour se garer...

→ La mairie devrait s'appuyer sur l'expertise des associations de cyclistes pour élaborer une véritable politique d'aménagement de la ville, plutôt que de faire du bricolage ridicule qui met en danger les cyclistes.

→ Le volume de cycliste augmente mais les infrastructures n'évoluent que très peu. Les itinéraires sont morcelés il n'y a pas de continuité des pistes d'une rue à l'autre. Les automobilistes sont violents et non aucun respect pour les cycles et les piétons.

→ Pistes cyclables inexistantes ou alors en piteux état.

→ La mairie a mis. En place des voies vélo à contresens dans les rues étroites à sens unique du centre, ce qui est très dangereux car les voitures stationnent des 2 côtés de la rue (ouverture des portes), les cyclistes n'ont pas de feux tricolores dans leur sens. Les piétons traversent en regardant seulement du côté voiture. Je voudrais aller travailler en vélo mais ne le fais qu'exceptionnellement car le trajet est très dangereux, et sur certains parcours, il n'y a qu'une voie pour les voitures ET le vélos dans le même sens : les automobilistes ont alors des comportements d'agacement et d'évitement extrêmement dangereux, sans compter leur vitesse.

→ Le non respect des vitesses pour les véhicules motorisés est source d'une insécurité croissante en ville et centre ville. Les circulations autorisées en double sens dans les rues en sens interdit génèrent également de l'insécurité. Il faudrait rendre obligatoire le port du casque pour les cyclistes. Aucun endroit n'est sécurisé pour les parcs à vélos, vols et dégradations fréquents quelque soit l'endroit.

→ il faut un vrai courage politique pour créer de vrais axes réservés aux vélos, trottinettes et ne pas se contenter de bouts de pistes par ci par là. La circulation à contresens dans les rues à sens unique est très dangereuse. Certains automobilistes ne le respectent pas et quelquefois, la rue est si peu large que ça devient ridicule, une voiture et 2 vélos dans les deux sens ne peuvent pas croiser. Cela demande une vigilance accrue de tout le monde.

→ Des aménagements ont été proposés, mais souvent ils s'arrêtent "au bout de la rue". Par exemple le passage rue de Venise (très bien réaménagée) à Paul Marchand est inexistant. Passer en vélo est un vrai défi !!!

→ Toutes les questions n'auraient pas dû être obligatoires. Je ne me sens pas concernée par certaines et j'ai donc répondu au pif... Personnellement je ne prends qu'extrêmement rarement les pistes cyclables en contre sens (souvent il n'y a pas la place de croiser une voiture). Je trouve cela très dangereux. Je préfère faire un détour et être dans le sens des voitures. L'aménagement du rond point Aristide Briand (Cérès) n'est pour moi absolument pas sécurisant. Je préfère prendre le rond-point avec les voitures. La piste cyclable du boulevard de la Paix est en mauvais état. Encore beaucoup trop de vélo qui vont extrêmement vite sur les trottoirs, d'autant que ce sont souvent des jeunes hommes qui n'ont rien à y faire. Plus de contrôle et de verbalisation des cyclistes qui ne respectent pas le code de la route. Je roule comme si je conduisais une voiture et évite donc par ex de tourner à droite à un feu rouge même quand j'ai un panneau m'y autorisant. J'ai trop peur qu'un jour cela devienne un réflexe et dans la lune que je brûle un feu et me prenne une voiture ou autre...

→ pistes cyclables sur les trottoirs inutilisables, balises de sécurité à chaque carrefour, poteaux, bacs de récupération du verre, poubelles à Charles Arnould, vélos masqués par les arbres aux sorties de parking boulevard de la Paix

→ Reims part de très loin mais les progrès sont conséquents et bien visibles. Utilisatrice de voiture électrique, vélo et piétonne, je me rends compte des problèmes de partage de l'espace et les aménagements n'y font rien c'est l'éducation de nos concitoyens, ... une campagne à mener ?

→ La municipalité vient d'ajouter des voies cyclables dans les rues à sens uniques très étroites ce qui amplifie les risques et les conflits. Les enfants ne peuvent circuler en toute sécurité que sur une infime partie du réseau. Les accès au centre ville sont compliqués, on se trouve obligé de circuler sur la voie du tramway.

→ Ma ville est très en retard dans beaucoup de domaines, malheureusement !!!

→ Certaines pistes cyclables sur les trottoirs ne sont pas utilisées, il faut céder la priorité aux voitures tous les 30 mètres. C'est encore plus dangereux et lent que sur la route.

→ Les voies à contre sens sont très dangereuses parce que souvent trop étroites. J'ai le sentiment que ces voies ont été prévues uniquement pour augmenter les km de pistes cyclables.

→ Il faut vraiment éduquer les automobilistes à cohabiter avec les vélos et à les respecter

- ➡ La création de pistes cyclables ne sont pas prises en compte lors de gros travaux de voirie par exemple le réaménagement autour de la basilique St Remi ou rien n'est prévu sous prétexte que nous sommes dans une zone 30, mais avec forte circulation et voie pavée donc pas sécurisant du tout !!!
- ➡ Des progrès mais on est très loin de la sécurité et du plaisir de rouler à l'abri de la pollution et des autres véhicules.
- ➡ Les aménagements cyclables suite aux travaux sont insuffisants. Il faut que les cyclistes aient des voies cyclables qui leur soient réservées, dissociées des voies pour voitures. Ils doivent être prioritaires car ils se déplacent sans polluer.
- ➡ Il est très dangereux d'emprunter les boulevards, les avenues dans Reims
- ➡ Il y a des progrès certains de la part de la municipalité, mais cela doit redoubler d'efforts pour suivre la tendance. Il y a de plus en plus de cyclistes, il faut donc nous donner les moyens de rouler plus en sécurité, de pouvoir stationner son vélo (en sécurité toujours), et pouvoir aller plus loin que le centre (développer la continuité des pistes et trajets cyclables)
- ➡ Reims privilégie le déplacement en voiture au détriment du vélo cf aménagement place Cérés. Manque total de sécurité. Pas de réseau véritable, juste "des bouts" ! Trip de places de stationnement pour voitures donc pas de place pour les pistes cyclables, c'est logique.
- ➡ J'utilise très peu le vélo car j'ai peur vis à vis de la circulation motorisée.
- ➡ Les personnes motorisées pensent toujours que le déplacement à vélo est un loisir plus qu'un réel moyen de transport
- ➡ pas assez de voies cyclables
- ➡ Qu'il y ait plus de pistes cyclables notamment sur la rue de Vesle
- ➡ Il faut être téméraire et habitué pour faire du vélo dans Reims, des gros progrès sont à faire.
- ➡ A Reims il n'y a qu'en centre ville qu'on voit quelques aménagements et encore ils sont minimes ou très mal adaptés.
- ➡ Des efforts ont été faits en matière de pistes cyclables mais il n'y a aucune communication sur la vigilance à avoir pour tous les usagers (piétons, automobilistes). D'où l'insécurité ambiante permanente. Pas de prise en compte des cyclistes. Danger également avec les nombreux Deliveroo qui vont très vite et qui ne respectent pas le code. Danger rue de Vesle avec les rails du tram et le manque de place pour que les vélos circulent sereinement.
- ➡ La mairie fait semblant de s'intéresser aux vélos...
- ➡ La ville a comme priorité affirmée de faciliter l'accès du centre ville aux voitures avec encore la création de 2 grands parkings alors qu'elle n'a jamais fait de « plan vélo »
- ➡ Aucune piste cyclable séparée de la route. Pistes cyclables à contre-sens très dangereuses car dans des rues trop étroites pour permettre de croiser les voitures en toute sécurité avec des automobilistes peu coopérants. Et pourtant elles se multiplient en centre ville, élections municipales en vue... Stationnement sauvage sur les quelques pistes cyclables sur trottoirs non verbalisés.
- ➡ Des efforts sont faits pour améliorer la cohabitation vélos/véhicules
- ➡ Une nouvelle politique du transport à Reims est une nécessité
- ➡ Reims mérite une politique renforcée en faveur des cyclistes, des voies de communications protégées et mieux entretenues. Une meilleure promotion de ce mode de transport qui gagne en popularité.
- ➡ la municipalité actuelle n'a pas pris la mesure du développement de la pratique cycliste en très forte hausse depuis quelques années
- ➡ Je me rends compte que beaucoup d'automobilistes n'apprécient pas les cyclistes !! Dommage !
- ➡ La mairie n'a pas fait le deuil du tout-voiture à Reims, les vélos sont négligés et ne sont jamais prioritaires. La voirie est épouvantable
- ➡ Je pense que l'usage du vélo à Reims relève parfois du parcours du combattant. Surtout dans les rues à sens unique la voie à contre-sens réservée aux vélos est souvent très étroite et très mal interprétée par les automobilistes. Il m'arrive souvent de devoir me serrer contre le trottoir ou de devoir y monter pour me sentir plus en sécurité. Il est très fréquent que les automobilistes me provoquent en ne me laissant pas de place...
- ➡ Non
- ➡ Bonjour, Si l'on souhaite avoir plus de personnes qui circulent en vélo dans Reims il faut protéger les cyclistes et faire des pistes cyclables séparées des voitures. Elles ne doivent pas être « traversées » par les voitures pour prendre ou sortir d'un stationnement, et les voitures (et camions) ne doivent pas pouvoir y stationner (même pour quelques minutes). Pour cela, on peut « inverser » les emplacements de stationnement et les pistes cyclables comme dans de nombreuses villes. Les pistes cyclables se trouvent donc le long du trottoir, protégées de la route par les voitures qui sont garées entre elles et la route. Quel dommage de ne pas l'avoir fait sur les nombreuses rues qui viennent d'être rénovées (Rue de Venise, etc). Les pistes cyclables qui viennent d'être réalisées ne permettent pas une circulation en sécurité et en continu à vélo.

→ La mairie a fait le choix l'année dernière d'ouvrir un maximum de rues en sens unique aux vélos, à contre-sens de la circulation. De très nombreuses rues sont beaucoup trop étroites pour permettre une utilisation sécurisée de ce dispositif. Ainsi, en dépit de l'explosion bien réelle du nombre de kilomètres de pistes cyclables à Reims, il est de plus en plus dangereux de circuler à vélo en ville.

→ Ville dangereuse pour les enfants, les personnes âgées. Les voies cyclables sont discontinues, pas assez souvent séparées du trafic ou des piétons. Qq goulots d'étranglement.

→ les voies ferrées sur la chaussée sur l'avenue Brebant sont dangereuses.

→ Il est urgent de modifier nos modes de transports urbains. En éliminant l'accès des voitures à certains axes on peut redonner une place clé et du sens aux commerces de proximité et en même temps reverdir nos rues.

→ Rouler à vélo à Reims est dangereux

→ Les indications pour les cyclistes sont toujours mal placées, les pistes cyclables sales et souvent encombrées. Inclure des cyclistes parmi les décideurs.

→ Une catastrophe

→ La réfection des routes et axes principaux devrait être l'occasion d'y insérer des pistes cyclables, séparées de la chaussée (et non pas de simples bandes de peinture)

→ Énormément de circulation de véhicules motorisés dans cette ville. efforts pour créer de réelle piste cyclable inexistante (mettre les routes en sens unique à double sens est très dangereux est surtout très nul)

→ il est très triste de constater que le vélo n'a pas été pris en compte dans les grands travaux de la ville comme le tramway pour ensuite nous trouver des solutions 'bricoler' à la va-vite et mal adapté aux besoins de sécurité des cyclistes dans une ville où la voiture est encore reine..

→ Réseau cyclable toujours discontinu surtout à l'approche des carrefours et manque de volonté de diminuer la place de la voiture.

→ Il manque des espaces de circulation et des espaces de sécurité pour conserver les vélos. Il manque des vélos en location.

→ Bravo à la mise en place de la voie cyclable rue de Venise. Le pont en bas de la rue est par contre assez compliqué à gérer

→ Trop d'itinéraires ne sont pas en voie isolée Les sas à vélos ne sont pas assez respectés par les automobilistes Les doubles sens de circulations dans les rues étroites (stationnement des 2 côtés) ne sont pas rassurants Il manque des lieux de stationnement vélos sécurisés

→ Depuis 2017, on note l'augmentation des marquages au sol de bandes cyclables, mais dans l'ensemble les aménagements rémoisis ne sont pas pensés par des gens pratiquant le vélo (ex. Place Artiste Briant, ou boulevard Charles Arnould où prendre la piste est moins agréable et moins sécurisant que de circuler avec les voitures) et ne forment pas un réseau cohérent. Bravo toutefois pour le passage du centre en zone 30 (mais à rendre plus visible et à faire respecter)

→ La mairie considère que mettre un autocollant par terre et dire que c'est Une piste cyclable est suffisant, alors que rien n'est réfléchi. Il est très dangereux de circuler en vélo à Reims alors que c'est une ville plate. Bref, les cyclistes ne sont pas considérés, il est grand temps qu'ils se bougent!

→ En fait les aménagements pour le vélo ont été faits là où il y avait zéro investissement à faire. Mal pensés, probablement par des gens qui n'utilisent pas du tout le vélo en ville, les utiliser est souvent même plus dangereux que de ne pas les utiliser. On voit tout de suite que beaucoup ont été adaptés des aménagements piétons. La circulation à double sens sert de caution pour laisser penser que la municipalité fait des efforts pour les vélos. Elle est cependant souvent très risquée ; certains automobilistes y sont réfractaires, voire délibérément hostiles. Bel exemple pratique : comment doit-on faire à l'intersection Carnegie lorsqu'on a remonté la rue du Cardinal de Lorraine à contresens (sans se faire plaquer contre les voitures en stationnement) ? L'aménagement de la place Jean Jaurès, entre autres exemples est une aberration. Elle est plus dangereuse qu'avant car les automobilistes ne font plus attention aux vélos et passer une des avenues est devenu risqué. Les cyclistes ne s'y trompent pas : peu l'utilisent... La dangerosité de certains passages OBLIGE à prendre le trottoir à certains endroits. Du coup la tension se reporte sur les piétons qui doivent percevoir le vélo comme un risque. Aménagements contre-productifs. 1. les priorités : 1.1 La continuité des itinéraires vélos doit être sans AUCUN trou. Aucune voie vélo ne doit s'arrêter dans le vide (j'appelle ça les «mort-subites») 1.2 Protéger (à minima signaler verticalement) les voies vélo : signalisation verticale au sol, voire séparation complète hors-sol sur les axes majeurs. 1.3 Les accès et sorties de voies sur trottoir doivent être conçus spécifiquement pour les vélos. Ils sont très mal placés et orientés, donc dangereux. Ce sont, le plus souvent, les mêmes que ceux des piétons ! 2. En termes d'organisation : 2.1 Continuité ABSOLUE de voies itinéraires réservées aux vélos, avec des aménagements physiques en conséquence. 2.2 Confier les décisions d'aménagement vélo à des gens qui UTILISENT le vélo. 2.3 Affecter un % significatif des budgets Voirie (Reims et Grand-Reims) à la circulation des vélos. 2.4 Le Maire doit affirmer haut et clair la priorité donnée au vélo par rapport à la voiture. Sinon ça ne marchera pas. Mais fait-il seulement du vélo ?

→ Il est agréable de circuler sur la piste cyclable le long du canal par exemple car elle est isolée de tout les véhicules

à moteur. Mais quand la circulation doit se faire dans des zones où nous devons partager la route avec d'autres usagers, cela devient plus difficile. Les sas pour vélo sont très rarement respectés et le non respect des pistes cyclables arrive fréquemment. Dans ce sens un compte Instagram @sedeplacerdansreims a été créé pour exposer au gens et à la ville de Reims les problématiques que nous rencontrons en tant que cycliste dans le but de faire changer les choses. Bonne journée à vous. Cordialement

➡ Malgré quelques aménagements récents, il reste dangereux et pas très facile de circuler à vélo dans Reims

➡ des efforts majeurs à faire pour les déplacements en vélo

➡ Je suis usager journalier du vélo, c'est mon mode de transport, après toutes ces années (7 ans) que j'en fais mon mode de transport principal, force est de constater que beaucoup de progrès ont été effectués. Cependant, sur certaines routes la sécurité n'est pas optimale, J'aime beaucoup la ville de Lille et leurs aménagements pour les cyclistes, il y en a beaucoup et parfois séparé des routes motorisées, ce qui apporte beaucoup de sécurité. Peut-être faire également plus de prévention pour encourager les personnes à faire du vélo, plus il y aura de cycliste, plus les usagers motorisés seront sensibles à nous, dans le sens où ils se croient toujours les rois de la route posant parfois certains problèmes de sécurité, voir accident. Continuez Ville de Reims ! En tout cas beaucoup de progrès sont effectués et c'est agréable de voir qu'on est pas oublié, continuez ainsi !

➡ Un réseau cyclable, ce n'est pas de la peinture au sol et des DSC sans queue ni tête.

➡ il est très compliqué de circuler à vélo dans la ville de Reims. Nous sommes victimes de nombreuses incivilités de la part des usagers motorisés. Aucun entretien des pistes cyclables lorsqu'elles existent. Pas de continuité entre elles. Pas d'espace sécurisé pour le stationnement.

➡ Encore beaucoup de choses à faire à travers un Plan vélo piloté par la collectivité : - aménagement : fin des discontinuités des itinéraires, traitement des coupures urbaines (canal, traversée urbaine, voies ferrées), un réseau express vélo avec priorité vélo sur plusieurs axes, multiplier de véritables zone30, prévention et verbalisation des véhicules mal garés - stationnement : un stationnement sécurisé en gares et dans les écoles - autres : aide à l'achat de vélos électriques ou cargo, communication et incitation vélo par la collectivité

➡ réseau de bus dangereux pour les vélos à cause des chauffeurs de bus et de l'interruption des petits espaces cyclables

➡ Il manquerait de vigilance de la part des automobilistes et des piétons

➡ Usage très dangereux voire pour se rendre au travail dans les zones industrielles ou commerciales déjà mal desservies en bus. Voiture obligatoire. Stationnement sur les voies cyclables jamais verbalisés dont les cars de la mairie devant écoles ou gymnases. Quelques aménagements très médiatisés par la mairie mais aussi stupides qu'inutiles tel celui récent de la place Aristide Briand. Les sas vélos devant les feux sont peu respectés car mal matérialisés au sol au contraire des communes limitrophes. Beaucoup de cyclistes dont moi roulent souvent sur les trottoirs larges. C'est bien souvent plus prudent.

➡ Le comportement des automobilistes vis-à-vis des vélos est inadmissible : on se fait doubler sans qu'il y ait l'espace suffisant et ils ne ralentissent pas... Manque de pistes, ou trajets de pistes incompréhensibles.

➡ La pratique du vélo se démocratise de + en + à Reims. La ville est à l'écoute, met en place des infrastructures, mais cela reste sporadique, manque de continuité, de bon sens parfois, certaines sont aussi bien pensées! Il manque surtout une réelle volonté politique en faveur du vélo. Il est essentiel de souligner la place de l'association Vél'oxygène qui joue un rôle considérable dans l'essor de la pratique du vélo à Reims

➡ Pistes trop courtes. Aucune fluidité avec des temps d'attente aux feux trop longs. Le centre ville devrait être rendu aux piétons et vélos

➡ Depuis 2 ans, des bouts de pistes cyclables fleurissent dans la ville et s'arrêtent comme elles ont commencé. Les voitures roulent vite en toute impunité et cela rend la course à vélo stressante

➡ l'usage du vélo sur les rues à sens unique devrait être signalé aux voitures par un panneau de signalisation

➡ Les pistes cyclables (en site propre) sont peu fréquentes et celles qui existent (boulevard de la Paix, par ex.) non entretenues. Les ponts traversant la Vesle, le canal et la TUR ne prennent pas en compte les cyclistes. Les bandes et pistes cyclables sont discontinues sans aucune cohérence d'ensemble dans leur tracé. Aucune protection des cyclistes le long de la 4 voies à 70 Km/h constituée par l'avenue de Champagne reliant le centre ville au parc d'affaires de Reims Bezannes et à la gare TGV, via le rond-point de Champagne.

➡ Des emplacements de stationnement ont été créés, mais la circulation reste dangereuse (limitation de vitesse à 30 non respectées par les automobilistes, pas de contrôle de cette vitesse, nombreuses rues pavées sans alternative cycliste que l'emprunt des zones pavées, bandes cyclables longeant les véhicules en stationnement)

➡ On se sent en danger à Reims sur notre vélo.

➡ A Reims, la ville a mis en place cet été quelques pistes cyclables, mais qui ne se prolongent pas, donc on ne sait pas où aller ensuite (trottoir, route ?). Sur la piste cyclable du rond point, les vélos n'ont pas la priorité, donc on ne se sent pas plus en sécurité qu'avant. Certains grands axes n'ont toujours pas de pistes cyclables. Ça pour mettre en place des

vélos pour les touristes étrangers, la mairie est présente, mais pour sécuriser ses habitants c'est autre chose... J'aimerais emmener mon fils à l'école en vélo, et je ne peux pas malheureusement, c'est beaucoup trop dangereux. C'est honteux.

→ Faire des pistes cyclables dans les rues à sens unique est une hérésie car les rues sont trop étroites et les 3/4 des automobilistes ignorent complètement ces pistes !!!

→ La séparation physique entre véhicules motorisés et vélos est nécessaire. L'incitation par la communication dans la ville et les entreprises est très importante mais pour cela le réseau doit déjà être adapté. Au rond point Aristide Briand, ce n'est pas normal que les vélos doivent céder le passage à chaque intersection.

→ Les voies cyclistes à contre-sens dans les rues à sens uniques sont très dangereuses, car la signalétique est trop discrète, les automobilistes ne la voient pas

→ Il n'est pas vraiment agréable de faire du vélo à Reims de manière générale. Je le fais par conviction et choix mais il faut bien reconnaître qu'il y a des endroits où beaucoup de choses sont faites pour les cyclistes, notamment en Allemagne. Ici, ce n'est vraiment pas le cas, même si un petit effort a été fait ces dernières années.

→ difficile de circuler à vélo dans Reims

→ Le développement des infrastructures liées au vélo est primordial pour voir le vélo devenir le mode de transport premier des citoyens. Ségrégation du trafic, priorités données aux axes cyclables... Comment la mairie de Reims explique-t-elle qu'il n'existe aucun itinéraire cyclable entre le centre-ville et la zone Farman, le pôle d'entreprise le plus important de la ville? Tous les jours des centaines de gens font le trajet en voiture faute d'alternative.

→ Cohabitation avec les piétons difficile sur le pont de Vesle. Enlevez-nous ces pots de fleurs géants!

→ Il ne suffit pas d'avoir un bon réseau de pistes cyclables entretenus mais il faut également repenser la ville pour le vélo: proximité des commerces, centres commerciaux vélos...

→ Les gros axes notamment ne sont pas du tout adaptés, et si on travaille vers la périphérie (je pense notamment à Farman) absolument rien n'est fait, les passages qui pourraient permettre de passer en vélo ne sont pas du tout entretenus (chemin en terre derrière la déchetterie ou dans la fac, complètement cabossés et enfouis sous la végétation, qui servent du coup seulement de toilettes publiques aux gens du voyage, un régal.... alors que si les voies étaient refaites et éclairées elles seraient très agréables pour rejoindre la zone Farman où de nombreuses personnes étudient ou travaillent)

→ Très dommage que l'usage du vélo ne soit pas plus facilité par la mairie, la ville s'y prête pourtant bien (peu de dénivelé, distances assez courtes). Les nombreux vols de vélo dissuadent les potentiels utilisateurs. A quand des stations sécurisées (vidéosurveillance)? Les pistes cyclables sont souvent anecdotiques (simple symbole "vélo" tracé sur la route, pas de vraie délimitation). Bref, il reste encore des progrès à faire!

→ Vols de vélo très fréquents !! Pas mal d'efforts ont été faits pour les pistes cyclables en ville, reste maintenant les grands axes !

→ Il faudrait développer les infrastructures pour les vélos et les séparer des véhicules motorisés. C'est actuellement compliqué et dangereux de circuler à vélo dans Reims

→ Stationnements de voiture sur les pistes cyclables, certaines rues en sens unique et double sens pour vélo mais qui n'ont pas la largeur nécessaire pour faire circuler une voiture et un vélo contre sens en même temps... Des carrefours qui restent très dangereux (manque de feu spécifique pour vélo) pour presque tous les grands axes : des pistes cyclables qui s'arrêtent sans apporter de solution pour tourner à l'intersection et les sas vélos au feu non respectés par les automobilistes.

→ Besoin d'un dialogue entre usagers et décideurs

→ La mairie veut surtout augmenter le nombre de kilomètres de pistes cyclables. Pour ce faire elle autorise partout l'usage du vélo dans les voies à sens uniques qui sont très étroites et particulièrement dangereuses. La ville s'est lancée dans la réfection des routes (ce qui est bien) sans tenir compte de la circulation à vélo. Aucune piste cyclable est véritablement créée mis à part des flocages sur les routes destinées aux véhicules motorisés.

→ Je prends le vélo quand je peux, mais je n'ose pas emmener mes enfants (qui ne sont pas petits) car c'est trop dangereux pour eux...

→ des pistes cyclables trop peu pratiques (entrecoupées de stops pour les vélos), ce qui fait que les vélos prennent la route et génèrent des conflits avec les voitures. De grands axes sans pistes cyclables sont trop dangereux (boulevards, axes vers zone industrielle), trop de voies larges sens unique sans ouverture aux vélos à contre sens (alors que c'est fait dans des rues trop peu larges). + des incivilités de la part de beaucoup (vélos, comme véhicules)

→ Il serait intéressant de mettre l'accent sur les liaisons entre Reims et les communes limitrophes

→ La communication de la ville est faite en matière de distance cyclable. Mais ces aménagements sont très mal pensés ; ils peuvent être juste des lignes de peintures sur le bord de la chaussée, sans séparation physique avec les autos, quand il existe (très peu) de vraies pistes cyclables matérialisées (entre la chaussée et le trottoir), elles sont d'une part souvent empruntées par les piétons, et bien que longeant un axe prioritaire, elles sont contraintes par un "stop" à chaque intersection, ce qui conduit le cycliste à préférer la chaussée. Enfin, beaucoup de pistes cyclables s'évanouissent comme

elles sont apparues, ne laissant pas d'autre choix au cycliste que d'emprunter une chaussée, parfois à double voie ; c'est à dire où les autos dépassent allègrement les 50 km/h.

→ trop peu de pistes cyclables et mal entretenu

→ Remontées des sens interdits hyper dangereuses

→ Merci à l'association Veloxygène qui se bouge pour rendre agréable la pratique du vélo dans cette ville. Il serait bien de les consulter et d'écouter les conseils des usagers pour tous les nouveaux aménagements ! Il faut absolument se plonger dans le rôle de l'usager pour se rendre compte de la qualité des aménagements...

→ On voit que des efforts ont été faits ces 2 dernières années. J'ai par contre souvent l'impression que les pistes cyclables sont plus créées dans l'objectif d'atteindre un certain nombre de km de pistes et non dans l'objectif de favoriser les déplacements en vélo (pas de continuité, aucun endroits où attacher son vélo ailleurs que sur des lampadaires, double-sens vélo réellement dangereux, etc.).

→ la coulée verte est top mais après dès qu'il y a des grosses routes, la place du vélo est très limitée voire inexistante? dommage

→ Les cyclistes ne sont pas respectés.

→ certaines pistes cyclables sont en très mauvais état, c'est intolérable

→ il serait temps que la mairie prenne en compte sérieusement l'espace pour les vélos (voies cyclables dans toutes les zones refaites, séparées des voies de voiture, augmentation du nombre de sas, sécurité des cyclistes, campagne de prévention à destination des automobilistes qui sous-estiment le danger qu'ils représentent...)

→ Je suis déçue que le vélo ne soit pas mieux intégré à la ville. La ville est compacte et plate, elle pourrait être entièrement parcourue en vélo par tout le monde (enfants et personnes âgées compris). Malheureusement la sécurité n'est pas au rendez-vous et beaucoup trop de monde ont peur de prendre le vélo en ville.

→ Très peu de pistes cyclables...

→ D'énormes lacunes dans le réseau cyclable : avenue de Laon sans aucune piste cyclable sur une bonne partie du tracé et une seule voie pour les voitures et vélos ce qui énerve les automobilistes et met la pression aux cyclistes. La municipalité fait quelques efforts en créant des bandes cyclables, des sas vélos (non respectés) et quelques panneaux cédez le passage aux feus. Mais tout cela manque de cohérence, les pistes cyclables ne sont jamais prioritaires aux intersections ce qui oblige à s'arrêter très fréquemment. La municipalité ne souhaite pas pénaliser les automobilistes, on voit ce que cela donne malheureusement.

→ non

→ L'axe Avenue de Laon est pour moi extrêmement dangereux à vélo, pas de piste détachée donc on roule sur la route qui est très étroite du fait du rebord dû au tramway > DANGER!

→ Utilisateur quotidien du vélo, tant pour mes déplacements personnels que professionnels, je mesure tout le chemin qui reste à parcourir pour que Reims soit à la hauteur des enjeux de circulation pour les cyclistes. De nombreuses villes en France ont une politique sans ambiguïté sur ce sujet. Il est essentiel, non pas d'informer les automobilistes de la présence de cyclistes (ex: voies en sens unique qui autorisent la circulation des vélos alors même qu'il n'y a pas l'espace nécessaire; sachant qu'il y a des places de stationnement de chaque côté de la voie) mais de prévoir des vrais axes de circulation pour les vélos, quitte à décevoir les automobilistes. Le vélo doit être le moyen de déplacement prioritaire sur l'ensemble de l'agglomération et la circulation doit être sécurisée. Mon fils de 6 ans utilise également le vélo tous les jours pour aller à l'école et nous devons, au-delà de l'attention indispensable liée à notre moyen de déplacement, le sécuriser physiquement et en permanence puisqu'il y a trop peu de pistes cyclables. Également, nous sommes surpris de voir que dans l'enceinte de l'école, il n'y a pas d'espaces dédiés pour attacher son vélo. Nous devons le laisser dans la rue.

→ A Reims les efforts nécessaires ne sont pas faits par les municipalités successives pour rendre la ville "cyclable".

→ Beaucoup de pistes cyclables le long des berges mais peu de pistes définies et sécurisées sur les axes du centre ville.

→ Pistes cyclables interrompues à chaque carrefour, sens uniques trop nombreux, peu d'attaches vélo sûres Dommage car ville à taille humaine où le déplacement en vélo serait pratique

→ Rouler à Reims est une catastrophe. Je dois traverser une partie de l'avenue de Laon chaque jour ...et pas de voies cyclables ...donc trottoirs étroits ... Les rues en zone 30 avec vélo en double sens c'est dangereux ...

→ Le manque de respect de la part de certains automobilistes et piétons Sans parler des vols

→ Les itinéraires cyclables ne sont pas continus dans la majorité des cas, avec des arrêts de pistes en amont des feux et sur les grands. Cette situation nécessite de pouvoir se glisser dans la circulation motorisée. La mairie a cherché à rajouter à tout-prix les doubles-sens cyclables dans les quartiers du centre-ville, même si la largeur de la voirie est insuffisante, afin de pouvoir faire gonfler les statistiques sur les infractions vélo. Récemment, il y a un soupçon de création de pistes cyclables, mais souvent sur des distances très courtes (100-200m). La municipalité aurait tout à gagner à proposer un vrai plan vélo dans cette ville quasi-plate et essentiellement dédiée à l'automobile. Les sas vélo sont rarement respectés par les automobilistes

ou squattés par les 2 roues-motorisés. Des efforts ont été consentis pour la pose d'arceaux vélo dans le centre ville, mais pas dans les quartiers périphériques ou en sortie de ville à proximité des arrêts de bus stratégiques. Il manque également des parkings couverts sécurisés au niveau des gares (c'est une des rares villes de cette taille où je n'en ai pas vu).

→ Aucune voie vélo protégée si on fait exception de celle du canal fréquenté aussi par les piétons

→ le peu d'espace cyclable est mal indiqué, ou mal pensé (le rond-point Aristide Briand par exemple) donc dangereux, quel dommage !

→ J'aime Reims! C'est une belle ville mais quel dommage que l'usage du vélo n'est pas encouragé. La taille de la ville s'y prête pourtant et notre ville serait encore plus agréable. Un vrai 'programme vélo' serait un des meilleurs moyens d'améliorer notre qualité de vie en réduisant le bruit, la pollution et les embouteillages. Vive le vélo!

→ manque de cohérence entre les pistes cyclables, des km de pistes cyclables inutilisables (voitures stationnés dessus, contresens cyclable dans rue trop étroite...)

→ Ce qui est le plus gênant est l'interruption des pistes cyclables. Il est indispensable d'en structurer la continuité et de les raccorder.

→ Les pistes cyclables s'arrêtent parfois d'un coup et le cycliste ne voit pas clairement où aller

→ La ville a mis en place des zones 30 et des contresens cyclables dans le but d'augmenter artificiellement le réseau cyclable. Il aurait fallu installer la signalétique qui va avec et sensibiliser les chauffeurs motorisés à ces nouveautés

→ Le problème principal la cohabitation entre les vélos et les voitures. La zone 30 n'est pas respectée et rien n'est fait pour permettre aux cyclistes d'avoir leur place dans les rues, que ce soit en centre ville ou sur les grands boulevards. Les pistes cyclables, même quand elles existent, n'ont pas de continuité et ça oblige parfois à aller sur les trottoirs. La sécurité est un problème de tous les jours.

→ Peu de pistes cyclables. Quand il y en a elles peuvent s'arrêter d'un coup et mettre le cycliste en danger. Les voitures font peu attention. Ville très peu adaptée aux vélos !

→ Beaucoup de paroles de la part de la mairie, quelques aménagements (parfois incohérents) pour afficher la volonté d'améliorer la situation des cyclistes, mais c'est totalement insuffisant, la priorité va toujours à la voiture...

→ la ville de Reims a fait la promotion de la voiture et continue de le faire, les zones commerciales en périphéries sont là pour l'attester. La ville tente de combler son retard avec quelques coups de pinceau de ci de là mais il est évident qu'il n'y a pas de réelle politique cyclable. Les pistes cycles sont complètement morcelées et n'invitent absolument pas à l'usage du vélo (cf l'aménagement récent, sûrement couteux, de la place Aristide Briand). Le trafic routier de la ville n'est pas encore suffisamment saturé pour qu'un réel élan soit donné aux 2 roues. La population locale doit encore progresser pour accepter les vélos et pour en voir leurs intérêts/utilités

→ Discontinuité cyclable au sein de Reims et de la liaison entre les communes avoisinantes. J'espère que les prochaines élections municipales seront prendre en compte ce gros point négatif qu'est la politique des mobilités douces. Je présenterai une proposition de projet de création de voie verte sur la limite quartier Murigny / commune de Cormontreuil.

→ Des pistes cyclables ont été créées mais il est impossible de n'utiliser que celles ci pour aller d'un point A à un point B.

→ La peinture des pistes cyclable qui ne finissent jamais sur un croisement matérialise pour les vélos est la solution la plus dangereuse que j'ai pu rencontrer On montre qu'on fait quelque chose pour les vélos mais la réalité c'est qu'être cycliste à Reims et être kamikaze c'est la même chose

→ Les bassins d'emplois de Reims Métropole et les parcs doivent être reliés par des itinéraires vélos en site propre. Une campagne de prévention est nécessaire pour une plus grande sécurité des livreurs en vélo. Merci

→ Peindre des bandes cyclables dans les rues, des DSC, des SAS ne suffit pas à rendre la ville "cyclable". Aller d'un bout à l'autre de Reims avec des morceaux de bandes qui s'arrêtent subitement ne rime à rien. De plus, les véhicules sont souvent garés sur les bandes cyclables, on se fait klaxonner si on ne pédale pas assez vite.

→ Les infrastructures datent de mai 2019 pour une grande majorité.

→ Trop de discontinuité des pistes. Des décideurs non utilisateurs et pas assez à l'écoute des assoc de vélo : des aménagements inutiles voir dangereux

→ Les. Ou lors « réservés » aux vélos se limitent à un marquage au sol, non respecté, non sécurisé. Il s'agit simplement de pouvoir communiquer sur la longueur des pistes réalisées, sans se préoccuper de leur qualité ! La police municipale ne semble voir aucune instruction pour verbaliser les infractions...

→ La ville n'a pas du tout été pensée pour la circulation à vélo. Ce sont juste des adaptations dangereuses pour les cyclistes qui ont été mises en place.

→ Nous avons besoin d'une vraie politique d'urbanisation en faveur du vélo. Plus de pistes cyclables. Surtout sur les grands axes. Meilleure communication afin que les cyclistes soient respectés et sécurisés.

👉 Je me sens complètement en danger alors que je ne pollue pas et ne prends pas de place de parking. Je n'ose pas laisser mes enfants faire du vélo. C'est honteux !

👉 Je ne comprends pas qu'une ville au relief et à l'étalement Géographique qui se prêterai tellement au développement du transport cyclable soit si peu aménager. Elle pourrait devenir une petite copenhagen à la française si les moyens et la volonté publique le permettait.

👉 On sent que ça bouge sur Reims au niveau des aménagements pour les déplacements en vélo surtout vers le centre ville mais certain secteur ont besoin d'être revu ou mis en place. Ca fait 30 ans que je fais du vélo à Reims et je trouve que ces derniers années du changement s'est opéré donc je pense que notre ville va continuer à s'améliorer.

👉 La ville fait des efforts mais dans mon quartier (Clairmarais) et avenue de Laon, ça reste compliqué et dangereux de rouler à vélo !

👉 Le manque d'infrastructures est important et les pouvoirs publiques ont complètement délaissé cet aspect de la mobilité à Reims.

👉 Merci

👉 Les rues à double sens vélo ne sont pas là solution pour dire qu'on est une ville verte. Au contraire, les cyclistes ne les empruntent pas car c'est trop dangereux en pratique. Il vaut mieux déployer plus de pistes cyclables ou bandes cyclables permettant d'avoir une bonne distance de sécurité. En période de travaux, une déviation est proposée pour les voitures mais pas pour les vélos. La déviation voiture n'est souvent pas adaptée aux vélos. Bon point : la coulée verte est éclairée la nuit et c'est parfait.

👉 Beaucoup d'efforts à faire pour les aménagements

👉 Les bandes cyclables sont discontinues et lâchent le cycliste dans les carrefour. Pas de respect des sas ni des pistes et bandes cyclables souvent.

👉 Il faut sécuriser et faciliter l'usage du vélo en priorité. Les pistes cyclables avec des stop tous de 50 ou 100m ne vont pas dans le bon sens.

👉 Faire une piste cyclable au niveau du staps serait bien car obligé de rouler sur la route ou sur le trottoir cabossé !!!

👉 Je suis en possession d'une lettre datée de 2015 du maire m'indiquant les efforts qui allaient être mis en place pour les vélos (voiries, etc.). Depuis, à part qq's rues à double sens et qq's rues à 30 km/h : rien.

👉 J'ai l'im Que la ville de Reims essaie à tout prix d'avoir un grand kilométrage de piste cyclable au dépend de leurs sécurité, entretien et conception

👉 Cf. Le réaménagement récent de la rue de Courcelles notamment où aucun aménagement mode doux n'a été fait. Au contraire, rajout de places de parking et parc-mètre. Aussi devant l'école maternelle de Clairmarais où faire du vélo et traverser sur le passage piéton relève du suicide. Je pourrais continuer les exemples pendant des heures mais je vais m'arrêter là :-)

👉 Des efforts ces dernières années pour le vélo mais essentiellement basés en centre ville. Le reste est délaissé.

👉 et mettons aussi un gros bémol au cyclistes qui ne respecte pas le code de la route se croise tout permis et surtout n'utilise pas les voies cyclables le pire exemple (le groupe de jeunes encadré par la police nationale sur les trottoirs aux lieux des pistes a 1 mètre de la mais bon c'est vrai on gueule pour avoir et on les prend pas exemple boulevard Albert 1er en 1 heure plus des 90 pour cent des cyclistes sont sur les trottoirs

👉 Je pense que j'investirai dans un vélo quand je serais assurée de pouvoir rouler en toute sécurité.

👉 De petits efforts sont faits, mais on sent bien que ce n'était pas une priorité pour la ville. Elle ne se contente que du minimum lié aux accords de Paris.

👉 Je fais 15km par jour en vélo à Reims depuis maintenant 3 ans. On sent sur la route qu'il y a de plus en plus de vélos et c'est une très bonne chose! La Mairie tente de faire quelques aménagements pour les vélos, mais ils sont rarement bien pensés...la traversée du rond-point Cérès, un des plus importants du centre-ville est devenu encore plus dangereux pour les vélos suite à la mise en place d'un aménagement pour les vélos. La ville fait malheureusement plutôt une politique de maquillage pour faire croire qu'elle veut développer le vélo alors que dans le même temps elle fait tout pour maintenir la voiture en ville.

👉 Il serait souhaitable de réfléchir aux solutions alternatives en cas de travaux, fréquents, en ville en ce moment, et de façon comme à Bordeaux où doubler un vélo dans des rues étroites soit interdit.

👉 l'action des pouvoirs publics se limite à autoriser les vélos à contre sens des voies à sens unique. Lors des très nombreuses rénovations de trottoirs, places... , la mise en place d'arceaux pour accrocher un vélo est systématiquement oubliée.

👉 Ville dangereuse pour les plus jeunes usagers

👉 10 à 20 ans de retard ici sur ces questions

➡ C'est dommage car Reims pourrait être tellement facilement transformable en une ville plus cyclable! Mais il manque une volonté de laisser la place au vélo et d'adapter le plan urbain en conséquence. La plupart des gens ont peur de s'y déplacer, le vol est récurrent, les confrontations avec les voitures et piétons, régulières ...

➡ Circulation plutôt agréable par exemple le long du tramway vers croix-rouge. Ailleurs pas de piste protégée de la circulation des voitures. Obligée de circuler avec les enfants souvent sur le trottoir pour des raisons de sécurité, et du coup beaucoup de réflexion des piétons (qui doivent sûrement préférer que les gens circulent en voiture, polluent et fassent du bruit...)

➡ Pistes cyclables pas entretenues, doubles-sens dans des rues où il n'y a clairement pas la place de se croiser, prédominance de la voiture, ... Mis à part quelques axes partagés entre piétons et vélos, comme la coulée verte le long du canal, les efforts faits par la municipalité sont davantage statistiques que pratiques.

➡ J'ai quasiment arrêté d'utiliser mon vélo car je trouve que la ville est inadaptée à son utilisation. Je suis devenue piéton et je me rends compte que le comportement des automobilistes peut mettre en danger.

➡ La seule proposition faite par la mairie de Reims et de rouler à contre sens pour les vélos mais je trouve cela extrêmement dangereux pour les cyclistes. Les conducteurs de voitures ne faisant absolument pas attention aux cyclistes en contre sens. (Porte du Passager ouverte sans faire attention par exemple)