

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Dans le quartier riquier, le bitume est tellement abîmé (trous, bosses, jointures...) qu'il est dangereux de circuler à vélo sur la chaussée.
-  Des campagnes de communication de la part de la Ville évoquent régulièrement des investissements financiers à destination de pratiques en faveur de l'écologie, comme le vélo. Hors les aménagements faits ne sont pas adaptés à un usage du vélo comme un moyen de déplacement, ils sont inutilisables. Ces campagnes augmentent le harcèlement et la vindicte que nous subissons de la part des autres usagers, qui accepte encore moins de partager la route. En règle général circuler à vélo à Nice et dans les Alpes Maritimes c'est souffrir quotidiennement de l'infériorité de la taille, du poids, de la puissance de son véhicule à cause d'une certaine loi du plus fort qui règne sur les voies de circulation et la pratique du vélo comme moyen de déplacement est totalement méprisé et inconnu des édiles alors que le climat et la démographie semblent pourtant plutôt
-  Souvent victimes d'insultes des piétons quand je roule (avec un pied à terre) sur les trottoirs.
-  Contraintes liées à la géographie de la ville. Différences importantes entre ce qui est fait sur la Promenade des anglais et le reste de la ville.
-  Aucun contrôle effectué par les Polices Nationales et Municipales. C'est le laisser-aller complet.
-  non
-  La municipalité en créant une nouvelle ligne de tramm a voulu redonner de la place aux vélos, mais ils ont installé des gros pot de plantes qui cache la visibilité des cyclistes et qui selon moi est dangereux.
-  Faudrait qu'il y ait plus de sanctions pour les véhicules motorisés (voitures, camions) qui stationnent sur les pistes cyclables. Et qu'elles soient entretenues.
-  Les voies cyclables ne sont pas respectées par les piétons ou les véhicules. Les poubelles bloquent souvent les voies, les voitures sont garées dans les voies et les gens marchent très souvent dans les voies. Les véhicules et les magasins doivent être remis en état lorsque cela se produit. Sinon, de nombreux cyclistes empruntent la route en voiture, ce qui n'est pas sécuritaire.
-  Installé depuis peu à Nice, j'avais entendu dire que c'était une des pires villes cyclables de France, ça se vérifie ! Aucune prise en compte du quotidien d'un cycliste, uniquement des effets d'annonce et pas de cohérence générale sur les itinéraires cyclables.
-  Manque de voies cyclables en direction de la montagne
-  Sécurité et espace cyclable plus important. Réglementation pour les vélos et les.trottinettes électriques
-  Ville entièrement dédiée aux voitures.
-  Le développement des voies cyclables est très appréciable ! Je ne prends pas mon vélo à cause a) d'un parcours non sécurisé (sans voie cyclable), ou b) de l'impossibilité de le stationner en sécurité.
-  Vu le retard de la ville, il faudrait un budget conséquent et une équipe compétente pour développer les voies et pistes cyclables. La ville deviendrait beaucoup moins polluée, moins bruyante et stressante. La qualité de vie à Nice serait à la hausse.
-  C'est dommage que le peu de pistes cyclables qu'il y a à Nice soit en général occupé par des voitures en stationnement
-  La municipalité a mis en place récemment des aménagement soi disant pour les vélo. Ces mesures n'ont pas été prises en concertation avec les usagers et nuisent encore plus à l'usage du vélo.
-  \+ de piste cyclable et il faut nous écouter la ville de nice
-  Les derniers travaux pour installer une piste cyclable sur l'avenue Joffre à Nice sont un gâchis total: conflits permanents avec les piétons, manque de visibilité sur l'itinéraire (les plantes sont des obstacles visuels majeurs), manque de continuité avec les autres axes. De façon générale, la politique velo à Nice est cosmétique, ce qui est dommage dans une ville si adaptée aux déplacements en deux roues.
-  Les pistes cyclables ne sont pas assez sécurisées et pas assez cohérentes et maillées entre elles.
-  Beaucoup d'effort sur la promenade des anglais, avec une super piste cyclable. Dans Nice le vélo est par contre

dangereux. Les bandes cyclables sont toujours pleines de véhicules stationnés. Pour sortir de la ville, peu de pistes cyclables en dehors du bord de mer.

→ Promenade des Anglais = super. En centre ville (Nice) = amélioré, mais, personnellement, je roule sur les lignes de Tramway! (pas idéal évidemment !).

→ Je viens de Bordeaux et je suis arrivée à Nice il y a un an. On m'a coupé la route 3 fois, dont une fois où je suis rentrée dans la voiture (côté droit) sans pouvoir l'éviter. Et mon vélo s'est finalement fait voler en bas de chez moi le mois dernier alors qu'il était garé avec antivols contre une barrière (seul endroit possible dans la rue), alors même que les scouts et motos sont garés partout le long du même trottoir... Très déçue :/

→ La municipalité a privilégié la partie touristique

→ A part quelques bandes cyclables, servant essentiellement de parking et de voies à scooter, et qui ne sont pas entretenues, qui s'arrêtent brutalement, rien pour les vélos à Nice.

→ Les pistes cyclables sont discontinues et peu visibles, souvent pas sécurisées et l'usage du vélo n'est pas très encouragée par la Mairie.

→ Le développement des pistes cyclables est très insuffisant, le marquage au sol des pistes cyclables est dans beaucoup d'endroit très dégradé et beaucoup trop de pistes cyclables servent de stationnement pour les voitures. Je ne doute pas que la Mairie fait des efforts importants, mais un retard immense a été pris et c'est difficile de le rattraper. Cordialement DENIS

→ Usage réservé aux sportifs, pas d'aménagement grand public...

→ Il faudrait des stationnements publics sécurisés pour les vélos, ainsi que dans les entreprises, les institutions, les immeubles et autres lieux d'habitation et de vie collectifs. Il faudrait plus de signalétiques routières à destination des vélos. Il faudrait que les pistes cyclables existantes soient toutes entretenues, et pas que la prom'. De nouvelles pistes cyclables sont souhaitables, mais d'abord et avant tout une meilleure communication des pouvoirs publics en faveur des mobilités douces (vélos, transports en commun, pédestres).

→ Plus de pistes cyclables, plus sécurisées et moins de racailles qui volent les vélos, cimer !

→ Il manque un développement des axes nord/sud - seul les axes est-ouest sont améliorés

→ Le vélo est une vitrine mais dont l'usage est réservé aux touristes sur un espace réduit

→ Non

→ Malgré des efforts effectués par la ville dans la mouvance politique, trop de laxisme envers le respect des pistes cyclables par les autos, et jamais d'alternatives proposées lors de travaux de voirie ou autres événements sportifs empruntant l'ensemble de la surface de la seule vraie piste sécurisée en bord de Mer. Eurovelo 8 coupée entre Nice et Monaco.

→ Suivant les quartiers ! Les collines n'ont pas de trottoirs, mais le quartier Riquier, tout plat, n'a que des sens uniques avec 2 voies voiture et 2 voies de stationnement, largement la place d'avoir une piste cyclable voir des voies vertes !

→ Concertation pour construction d'un schéma cyclable approprié

→ Un climat idéal pour faire du vélo 300 jours par an sous le soleil, mais une place accordée à la voiture encore trop importante. Les transports en commun se développent tout juste, on a l'impression d'avoir 10 ans de retard par rapport aux autres grandes villes (Lyon).

→ Conducteurs de voitures ou camions très imprudents Pistes cyclables envahies de voitures Chaussées pleines de nids de poule Pas de séparation entre voie pour les voitures et pistes cyclables Pas de verbalisation des double-file

→ A Nice, on raisonne "à l'ancienne", le vélo c'est beaucoup de communication, d'effets d'annonces mais aucune volonté politique de le promouvoir concrètement. La voiture et le tramway, pour lesquels des centaines de millions d'euros ont récemment été dépensés (on frôle le milliard d' pour le tram...), ont évidemment de beaux jours devant eux. Depuis 60 ans, la priorité est toujours à la bétonnisation, ici très lucrative; et bien que les déplacements en deviennent chaque jour plus problématiques, que les villes de la Côte d'Azur étouffent, on continue à favoriser les transports qui génèrent des revenus (taxes, péages, stationnement) et font tourner le business local, chacun y trouve son compte. La seule piste cyclable niçoise digne de ce nom (en site fermé donc, impératif à Nice car l'automobiliste méridional a le sang chaud...) a été inaugurée le 30 septembre 2019, sur la Promenade des Anglais, elle est déjà très utilisée, en week-end comme en semaine, ce qui prouve que la demande est bien présente. Quelques kilomètres de tranquillité/sécurité perdus au milieu de la jungle urbaine, la 5ème de France tout de même: par les temps qui courent, c'est une véritable honte pour les (ir)responsables locaux, surtout aux regard du montant stratosphériques des impôts locaux et du niveau de dette municipale!!!

→ Construisez des pistes cyclables.

→ Le développement des pistes cyclables par la ville est exclusivement réservé aux zones touristiques, et pas du tout sur les grands axes utilisés par les travailleurs (vallée du Paillon, Gambetta, etc). Les quelques pistes cyclables s'arrêtent abruptement et ne sont pas du tout séparées des espaces piétons donc il faut en permanence jouer de la sonnette pour se faire voir.

👉 les pistes cyclables ne sont pas adaptées à la circulation en vélo, elles sont sinueuses et entravées par des pots de fleurs qui nous enlèvent toute visibilité. La mairie est totalement folle et bipolaire elle prétend aider les cyclistes mais elle ne fait rien qui irait dans le sens de leurs revendications, pire elle applique une sévère répression contre les cyclistes qui s'adaptent comme ils peuvent à l'absence totale de piste cyclable sur les grands axes de la ville en roulant sur la plateforme du tramway. Une représentante presse de la mairie a d'ailleurs traité de "connards" les cyclistes mécontents de la piètre politique municipale en matière de circulation en vélo, lorsque ces derniers faute d'être entendus ont alerté la presse locale de la dangerosité des aménagements en cours. J'envisage moi même d'arrêter le vélo en ville, trop dangereux et anxiogène désormais puis qu'à Nice il faut craindre les piétons (qui peuvent devenir violents) les conducteurs et la police municipale qui ne cesse de vous menacer...

👉 C'est une ville de culture vélo de route qui attire des touristes rien que pour cela, mais l'usage quotidien des habitants n'est pas encore développé comme il devrait et pourrait l'être par une politique municipale ambitieuse (rue à double sens cycliste, pistes cyclables généralisées etc.)

👉 Nice a fait de la promenade des anglais, une vitrine pour sa ville. C'est le seul et unique endroit où l'on peut circuler en vélo. Dans le reste de la ville c'est l'anarchie totale.

👉 Plus de respect de la part des automobilistes pour la sécurité des cyclistes. Inciter les habitants niçois à utiliser plus souvent le vélo.

👉 Le plus gros problème reste la cohabitation avec les piétons et les voitures.

👉 Je pense que beaucoup d'efforts ont été faits depuis quelques années mais encore beaucoup d'incivisme: stationnement sur les pistes cyclables, queue de poisson et bcp de vol. Manque d'espaces pour attacher les vélos.

👉 A Nice il serait bon d'avoir des pistes cyclables : entretenues, séparées des véhicules motorisés, non empreintes par les scooters et motos, non limitées à 20km/h, roulable correctement et non un slalom entre des arbres en pots (aucune visibilité), virages impossibles avec une peinture au sol ultra glissante comme c'est le cas pour les dernières œuvres des rues de l'Hôtel des Postes ou rue Gioffredo.

👉 Il y a 3 pistes cyclables qui allongent la mer mais aucun dans la direction plage-nice nord et c'est interdit de faire le vélo sur les voies de tram (seule voie où on ne fait pas tuer par les voitures)..!

👉 Il faut que la mairie communique pour valoriser les cyclistes afin que les automobilistes cessent de penser qu'ils sont les seuls légitimes sur la route.

👉 En centre urbain, les conducteurs de véhicules sont souvent seuls et prennent de la place sur une route où l'on pourrait mettre 10 cyclistes. Il y a de plus trop de pollution liée aux véhicules fossiles pour se sentir bien à vélo. D'autant plus qu'aujourd'hui on a la solution : vélo électrique pour tous.

👉 Aucun commentaire.

👉 La mairie annonce des mesures en faveur du vélo mais dessiner un vélo au milieu d'une rue ou sur le bord d'une rue ne sert à rien : les voitures y stationnent, klaxonnent les cyclistes. Il faudrait faire des voies séparées des automobiles délimitées par un muret. Ils ont fait des pistes cyclables avec des chicanes ! si si il faut venir sur place pour le voir et le croire ! la rue n'est pas droite vous devez tourner autour de pots de fleurs. Pour aller d'une ville à l'autre il existe quelques petites pistes qui tout à coup s'arrêtent et vous vous retrouvez sur la route avec les voitures ! cf ce qui a été fait à Strasbourg depuis 30 ans. Je roule à vélo quotidiennement à Nice mais je l'interdis à mes enfants.

👉 La communication de la municipalité ne me paraît pas cohérente avec le vécu quotidien, qui est vraiment problématique.

👉 Originaire d'une ville où la circulation à vélo est réellement populaire et soignée par la municipalité, résidant à Nice depuis plus de six ans et me déplaçant à vélo tous les jours, je tiens à dire très clairement que la circulation cyclable à Nice est tout simplement impossible, dangereuse, on n'est respectés par personne, piétons, civils, policiers, automobilistes que se soit, bref, une situation tristement affreuse.

👉 Il y a rarement concertation avec les usagers de vélos. Des coupes de nouvelles pistes cyclables ont été créées récemment mais elles sont très dangereuses. Il y a des pots de fleurs partout qui gênent la visibilité.

👉 Effrayant ! La ville a mis en place une soit disant ouverture sur l'usage du vélo en ville. Ce qui est une absurdité totale. La mairie fait juste du vent pour son élection pour le départ du Tour de France 2020. Les pistes cyclables sont dangereuses au possible. Avec des ornières, des rajouts de goudron ici et là, est surtout une cartographie épouvantable. Avant de faire, qu'ils aillent se renseigner dans des pays qui usent et abusent des vélos à l'image de la Copenhague, Amsterdam où même Strasbourg. Car Nice en matière de circulation à vélo est une ville à fuir. Ni plus ni moins et il faut que la mairie et le département en soit au courant. Car il y en a assez de payer pour du vent !

👉 la mairie sentant les élections venir installe des pistes cyclables dans la précipitation et la bêtise la plus crasse afin de soigner son maigre bilan écologique. Ces pistes cyclables sont mal conçues, coûteuses et dangereuses, elles remplacent même parfois des pistes pré-existantes en les rendant impropres à la pratique du vélo (un virage tous les 10 mètres si l'on s'agit de slalomer entre des pots de fleurs qui empêchent toute visibilité sans parler des moments où il faut monter sur les trottoirs et passer au milieu des piétons aux arrêts de bus).

👉 Seule l'axe de la promenade des anglais est appréciable. Le reste du réseau est décousu et peu sécurisé.

- C'est en progrès, mais des améliorations et des extensions de pistes cyclables peuvent être réalisées.
- Parti de rien la situation s'est forcément bien améliorée à Nice. Maintenant il faudrait du vrai courage politique pour tendre vers la notion de grande métropole cyclable, comme Montpellier, Bordeaux ou Nantes.
- Le vélo à Nice est sous développé au profit de la voiture alors que cette ville est très polluée. Le réseau est discontinu et pas en site propre en général.
- j'aimerais trouver des espaces sécurisés (contre le vol) pour poser mon vélo quitte à participer au coût généré
- La voiture a trop de place dans le centre-ville alors que c'est le vélo qui devrait être privilégié car il ne pollue pas l'air et l'environnement sonore et ne met pas en danger les autres. Le trafic routier est insupportable à Nice, trop peu d'initiatives pour développer le vélo sont mises en place dans cette ville. Je me sens constamment en danger en vélo car mauvaises conduites des voitures et trop peu d'infrastructures sécurisées
- La ville de Nice est en profonde restructuration de ses transports en commun. Des avancées sont faites en faveur des pistes cyclables: aménagement des couloirs de bus, de la "promenade des anglais". Des efforts d'entretien des marquages au sol doivent être entrepris. Des solutions éprouvées de facilitation des options d'itinéraires doivent être mises en œuvre (signalisation double sens, flèche tourne à droite aux feux...) quand c'est possible. Un plan de circulation doit être étudié et publié. L'artère JeanMedecin/Malaussena/Borriglione doit être autorisée aux vélos !
- Besoin d'une volonté politique générale et des budgets pour avoir des solutions alternatives à la voiture.
- Heureusement, il y a les trottoirs, les voies de tram qui, interdits mais à vitesse très réduite offre une alternative à des pistes cyclables avec les bus... coupées à chaque arrêt, sinon encombrées par les véhicules en stationnement. Aucun effort rigoureux pour faire une place au vélo à Nice. Seul le VTT pour touristes semble intéresser la municipalité et la métropole de C Estrosi.
- Certains grands axes ne sont vraiment pas sécurisés et freinent l'usage du vélo dommage!
- Je pense que la situation s'est beaucoup améliorée mais on partait de très loin. Il faut saluer les efforts mais mesurer aussi le chemin qu'il reste à parcourir
- De la bonne volonté, mais un développement du réseau cyclable plus axé sur le ludique/l'occasionnel que pour les déplacements domicile-travail fréquents
- La ville de Nice est de par son relief difficilement cyclable pour tous... avec l'arrivée des vélos électriques tout change ! Mais hormis l'axe Est-Ouest au bord de Mer, très sûr et très agréable (bien qu'il faille cohabiter avec piétons et trottinettes imprudents !) il y a peu, voire très peu de pistes/voies cyclables sûres, respectées et entretenues, les stationnements adaptés inexistantes ou trustés par les scooters et les vols nombreux... Donc au final, pour bicyclicler à Nice, il faut être très, très motivé !
- Mis à part les pistes cyclables des plaines du Var et du Paillon ainsi que celle de la promenade des anglais (est-ouest), rien n'est fait pour les cyclistes! Aucune piste cyclable Nord-Sud, ni sur les collines, ni sur les circuits du tram! Le nb de kilomètres de pistes cyclables est indigne de la 6^e ville de France! Enfin, rien n'est fait pour encadrer les nombreux nouveaux véhicules à moteurs (trottinettes électriques et autres...) qui vont très vite et ne portent jamais de casques!
- Manque de pistes cyclables. Le vélo n'est pas envisagé comme un moyen de transport mais comme une ballade à touristes. Très difficile de relier un bout à l'autre de la ville de façon fluide. Incivilités fréquentes à l'égard des cyclistes.
- Pistes cyclables importantes sur l'agglomération niçoise
- Les liaisons Nice et autres communes en direction de l'arrière pays sont inexistantes, notamment pour aller à Carros via Lingostière.
- Démocratiser les pistes cyclables, augmenter leur nombre et toujours les séparer des voies pour les automobilistes. Prendre exemple sur les villes où le vélo est légion.
- Dans les points négatifs : manque de continuité des pistes, aménagements parfois peu efficaces. Et surtout de gros problèmes d'incivilité (stationnement omniprésent sur les pistes, non respect des sas vélos, etc...). Dans les points positifs, il y a une augmentation du linéaire de pistes, un système de vélos libre service assez efficace et une bonne connexion avec certaines villes voisines.
- délimiter physiquement les pistes cyclables existantes pour empêcher les stationnements des voitures, en créer de nouvelles, mettre en place des aires de stationnement vélo sécurisé, etc.
- des progrès à faire
- A Nice, seul l'axe Est-Ouest est développé pour le vélo (Aéroport - Centre-ville). Les axes Nord-Sud, pourtant nombreux sont dépourvus d'espaces cyclables et les voitures sont régulièrement garées en double-file (voire triple-file). Lorsqu'il y a eu des travaux sur la promenade des anglais (seule véritable piste cyclable de Nice), aucune alternative n'a été proposée aux cyclistes. Dans le Boulevard Gambetta, une bande cyclable a même été supprimée, les automobilistes s'en servaient de parking ...

- ➡ Tous les grands axes ne sont pas aménagés pour l'usage du vélo ... notamment la voie du tramway 1 il n'est pas autorisé de pédaler sur les rails du tram mais nous ne pouvons pas faire autrement pour emprunter le chemin le plus court ... c'est dommage car c'est souvent la source de stress ou accident , une piste cyclable aurait du être pensée sur cet axe ...
- ➡ il FAUDRAIT QUE MR LE MAIRE FASSE LE nécessaire POUR AMELIORER L'USAGE DU VELO DANS SA VILLE POUR augmenter le nombre d'usager à velo pour reduire le bruit et la pollution
- ➡ Tout est à faire
- ➡ Plus de sécurité
- ➡ Il est tellement triste qu'une si grande et belle ville, de plus avec ce climat doux et sec, ne soit pas adaptée au vélo faute de volonté réelle de la Mairie de s'engager dans un réel changement favorable au vélo.
- ➡ Prendre exemple sur l'Italie tout est fait pour le vélo piste non occupé poste de charment batterie appel secours surveillance vidéo tout le contraire de Nice ou agression en tout genre !!
- ➡ Action en faveur de l'usage des vélos de façade, au coup par coup, sans vision globale. Le principal soucis est la présence massive et étouffante d'engins motorisés stationnants et circulants dans un bordel généralisé.
- ➡ Je gagne koi?
- ➡ De vrais efforts sont fait pour le confort des trajets en vélo, mais seulement limités aux zones "vitrine" de Nice (prom, coulée verte), il faudrait généraliser ces efforts a l'ensemble de la ville pour que ce soit vraiment agréable !
- ➡ On risque sa vie tous les jours encore plus qu'en scooter pour aller travailler à Monaco le pire c'est la traversé de Nice. Les nouvelles pistes cyclable sont farfelues et sûrement pas faite par des cyclistes dommage... Je ne sais toujours pas comment remonter à Nice Nord dans de bonnes conditions sans utiliser la voie du tram.
- ➡ Il est très difficile de rouler en toute sécurité à Nice ainsi que de trouver un stationnement sécurisé pour nos vélos....d autre part en italie par exemple il est très facile de recharger la batterie de son vélo électrique partout en ville....cela n existe pas du tout a nice
- ➡ Certains axes sont très dangereux et il n' y a pas de pistes cyclables
- ➡ N/A
- ➡ La piste rive gauche du Var est effondrée depuis 3 ans sans être réparée
- ➡ 4 vélos volés en 2 ans !!
- ➡ Je pense que á Nice la priorité, les investissement, le plas futurs sont tous faites pour les voiture, jamais pour le transport en commun, jamais pour les vélos. Vu que la circulation c'est la plague de Nice je me demande pourquoi ils continuent avec cetttes idees perverses
- ➡ Rien n'est fait pour les vélos, qui ne sont ni respectés ni écoutés.
- ➡ Je pense que l'usage du vélo doit être valorisant par une communication adaptée mais aussi un développement en parallèle des pistes cyclables afin de rassurer les usagers potentiels.
- ➡ Quand je pose mon velo a Pont Michel au ParAzur le matin, je ne suis jamais certain de le retrouver le soir (securité). La borne VeloBleu de Pont Michel est HS donc je ne peux pas l'utiliser. Il est dommage que l'on ne puisse pas utiliser les voies de Tram pour les velo, bien que j'en comprenne les risques, on pourrait imaginer un couloir velo.
- ➡ no
- ➡ Je travaille a Carros. J'aime bien aller a Carros en vélo mais roler dan la même vois comme les voiture n'est pas de tout securisé.
- ➡ Continuer à promouvoir les vélos bleus (location de vélo en libre-service), entretenir les vélos et les stations, et avoir un suivi pour répartir les vélos entre les différences stations. Continuer à développer des pistes cyclables (comme sur la Promenade des Anglais)
- ➡ Trop peu de pistes et surtout un aménagement avant tout fait pour le tourisme. Que faire lorsque l'on habite sur les collines de Nice?
- ➡ Pistes cyclables inexistantes sur de nombreux axes, les rares pistes passent de la route aux trottoirs puis s'arrêtent sans raison. Les automobilistes se garent sans hésiter sur ces quelques pistes sans être verbalisé. Aucune piste ne permet de suivre l'axe du tram par ex et mple.
- ➡ Voitures principal danger
- ➡ Pas de possibilite de laisser sa voiture dans un parking gratuit pour ensuite continuer en ville a velo et desengorger la ville des voitures
- ➡ Les vélos sont critiqués par les piétons et les automobilistes...
- ➡ la mairie fait semblant !!!

Il faut sincèrement être sportif et ne pas avoir peur du danger à Nice pour circuler à vélo correctement d'un bout à l'autre (je ne parle pas du trajet de la promenade des anglais bien sûr). Les pistes cyclables s'arrêtent d'un coup. Il est impossible de faire un trajet aller retour d'un point A à un point B sans passer par les routes très fréquentées par les voitures et très polluées. De plus, les voitures et scooter se garent sans arrêt sur les pistes cyclables.

Très peu de pistes cyclables (hormis bord de mer) et vélos bleus se dégradent : trop chers, parfois stations vides (impossibles de prendre un vélo) parfois stations pleines (impossible de ramener son vélo avec le compteur horaire qui tourne) et complexe de rouler à l'intérieur de la ville, trop dangereux.

Bonjour, j'ai déjà répondu à ce questionnaire, membre d'un atelier associatif de réparation de vélos (Viavélo) et participant à la concertation de la mairie pour la mise en place du futur réseau de pistes cyclables de Nice, quartiers Nord, la partie Sud étant pratiquement rénovée. Je peux témoigner des efforts de la mairie en faveur du vélo, le point noir restant l'incivilité et le non respect des engins motorisés par rapport aux cyclistes, ce qui freine en grande partie l'usage du vélo à Nice...

La ville de Nice fait de la com et n'entretient que la piste le long de la promenade. Il n'y a aucune piste pour aller du nord au sud. Actuellement elle fait une piste d'Est en Ouest, et beaucoup de com sur le sujet.

Cartographie des pistes cyclables inexistante.

Beaucoup de mots. Peu de réalisations. On attend la suite avec les lignes 2 et 3 du tram

Priorité évidente aux voitures. Retard important transport en commun. Retard encore plus important mise en place pistes cyclables utilisables et sécurisées pour les trajets longs qui devraient être la priorité pour une vraie utilisation du vélo dans une ville saturée par l'automobile.

Des améliorations sur Nice, mais un pb récurrent de continuité de réseau aux intersections et manque d'axe nord sud de circulation

Et en plus pour parachever le tableau les nouvelles pistes cyclables installées dans les anciens couloirs de bus sont en serpentins et encombrées d'arbres en pots !

Bonjour, merci pour votre enquête. Les pistes cyclables s'améliorent à Nice, je pense que la métropole Nice Côte d'Azur se soucie des cyclistes (même si ce n'est pas parfait encore) mais le problème vient surtout des véhicules motorisés, et notamment des voitures et camions. Le seul but dans la vie de ces conducteurs est de doubler les vélos dès qu'ils en voient un. Nous sommes donc frôlés, klaxonnés et parfois malheureusement percutés. Effectuant quotidiennement un parcours en côte de 4 km pour rentrer chez moi après le travail, je constate tous les jours le comportement des conducteurs de voitures et camions. C'est très agaçant voire même angoissant, étant parfois obligé de piquer de sacrées colères en venant presque aux mains avec certains excités du bulbe... bref à Nice il faudrait éduquer les gens... je sais j'ai beaucoup d'ambition :)

Absolument aucun endroit pour garer les vélos devant les musées, la bibliothèque Louis Nucéra, la piscine Jean Bouin... Danger de la piste cyclable le long du Peillon aboutissant le long du palais des expositions: elle n'aboutit que sur des rues en sens interdit !! et sur un parking clôture lors des manifestations ds le palais obligeant les cyclistes à rouler en contre sens dans une rue très fréquentée !!

merci

Des efforts récents sont faits sur la création de nouvelles voies cyclables. Mais il faudrait penser à les connecter entre elles. Et éviter qu'elles ne s'interrompent sans solutions pour la suite du déplacement (à part les rues saturées de voitures et les trottoirs). Penser aussi aux voies cyclables en dehors du centre ville. Et profiter des travaux du tramway pour créer des voies cyclables tout le long du trajet nouvellement aménagé.

Malgré le Grand Départ du Tour de France qui arrive l'année prochaine et la campagne "Nice Cycling Paradise", la réalité reste encore loin de l'image idyllique. J'ai eu la chance de juste revenir d'un séjour vélo à Majorque et c'est presque jour et nuit, presque toutes les routes principales ont soit une voie de 3m pour les cyclistes ou sinon le bord de route a presque 2m d'espace et bien entretenue. Actuellement, à Nice ils sont en train de faire des aménagements, mais on dirait qu'ils se sont inspirés du cyclocross... des slaloms sur des couloirs bus, en alternant avec les bus ou des arbres placés en mode slalom, avec évidemment réduction de visibilité et a des moments avec les arbres justement devant des feux rouges (neufs d'ailleurs), que réduisent la visibilité pour tous. On dirait que les dernières actions 'vélo' répondent à soit une volonté plus de RP/Image, un truc à l'arrache ou les deux. Au moins on aura le Grand Départ, qu'on espère fera réveiller les consciences.

Non

Étant Strasbourgeois d'origine vivant à Nice je vois qu'il y a un énorme retard sur le développement du vélo dans le sud de la France malgré une grande communauté de cyclistes et un climat favorable au cyclisme toute l'année.

À Nice il y a 2 ou 3 belles pistes touristiques le long du bord de mer et de la coulée verte. Le reste du réseau est soit inexistant, soit dangereux (pas séparé des voitures) et non continu. Impossible de circuler est toute sécurité au quotidien, surtout avec des enfants.

bel itinéraire cyclable le long de la baie des anges et de la coulée verte. mais ailleurs c'est morne plaine malgré

quelques tentatives de voies protégées (les entrées des voies cyclables protégées par murets sont dangereuses) Et les chaussées des rues en très mauvais états sont elles aussi dangereuses.

➡ En dehors d'une belle piste cyclable sur la Promenade des Anglais, circuler dans la ville en vélo est très risqué par manque d'aménagements.

➡ Il manque des emplacements de stationnement pour les vélos dans certains quartiers, par exemple celui du port, ainsi que devant certains établissements comme l'hôpital Pasteur. Les emplacements de stationnement pour les vélos sont souvent utilisés par les 2-roues motorisés.

➡ RAS

➡ La part de la voiture reste notablement trop importante à Nice. En-dehors des grands axes, bien équipés, les bandes et pistes cyclables sont rares et très peu respectés.

➡ Je trouve que l'on critique trop les agglomérations et ses élus au sujet des vélos mais ils font ce qu'ils peuvent et cela est un grand pas vers le positif d'une ville. Soyons heureux d'être en bonne santé et arrêtons de voir la vie en noir !!! Voyons-la en multicolore ce qui rendra la vie du monde plus joyeuse et plus fraternelle

➡ Les pistes cyclables devraient être plus nombreuses en ville dans les rues à sens unique

➡ Pour avoir testé les rues ouvertes aux vélos quel que soit le sens à Toulouse, cela me semblerait vraiment intéressant de le mettre en place à Nice.

➡ Le déplacement à vélo est compliqué du à un mauvais comportement des gens, que se soit au niveau des automobilistes mais aussi des cyclistes. Nous sommes des animaux !!

➡ A Nice il n'y qu'une piste cyclable sécurisée, pas assez d'aires de stationnement pour vélos et des automobilistes et conducteurs de scooters irrespectueux mais il faut dire que beaucoup de cyclistes ne respectent pas le code de la route. Bref c'est dangereux de rouler en vélo à Nice hors de la piste cyclable.

➡ Seule la piste cyclable bord de mer est correcte, en dehors c'est un combat permanent avec des automobilistes pressés, irascibles et violents

➡ Aucune culture vélo à Nice. Je ne me sens pas légitime sur la route quand je suis à vélo alors que je respecte le code de la route. Aucune verbalisations des incivilités envers les vélos (notamment stationnement des voitures sur les pistes cyclables tolérés)

➡ il y a encore beaucoup d'efforts à faire pour 1) donner la priorité au vélo p/r motorisés (cf intersections entre piste Nice-Cagnes et voies aéroport/CAP3000/N202), et 2) séparer les piétons des cyclistes sur la partie de la Promenade de la moitié Est (nombreux piétons inattentifs, jusqu'au Port)

➡ Problème majeur: seuls les axes centre (et encore) et les zones touristiques sont accessibles aux vélos.

➡ Les conditions climatologiques et géographiques sont bonnes à Nice pour la pratique du vélo mais deux problèmes importants: le manque de voies cyclables protégées Nord/sud et l'irrespect des conducteurs autos

➡ Aucune politique en faveur des vélos, les transports en commun ne peuvent pas à eux seuls permettre le désenclavement de la ville

➡ Certains axes touristiques sont très bien aménagés. Il n'en est pas de même pour les autres quartiers : pistes cyclables inexistantes ou partielles et non sécurisées.

➡ Tout est à améliorer

➡ On a un climat fantastique pour l'usage du vélo beaucoup plus souvent mais le danger le vol et le manque de stationnement adapté, le limite.

➡ On voit en ce moment quelques travaux entrepris par la mairie pour améliorer la circulation à vélo, mais Nice reste une ville où la voiture reste la priorité (le maire le répète constamment dans la presse). Ces travaux d'amélioration du réseau cyclable sont fait par des gens qui n'ont sans doute jamais circulé à vélo eux-mêmes. Ainsi, la priorité est donné au beau par rapport au fonctionnel. Beaucoup de pistes cyclables ne sont que des bandes cyclables qui passent de droite à gauche au milieu de la route (sic!). Les pistes cyclables en propre sont séparées du trottoir par une simple ligne blanche...c'est évidemment très dangereux. Il y a souvent des poteaux au milieu des pistes cyclables. La circulation à vélo n'est pas pensée et promue comme une véritable alternative à la voiture. La mairie considère principalement le vélo comme une activité ludique à pratiquer le weekend en famille sur la promenade des anglais... On est dans le sud et les mentalités ne changent malheureusement pas rapidement. Ici règne en maîtres absolus la voiture (de préférence les gros 4x4 ostentatoires) et le scooter (de préférence très bruyant...). Nice restera toujours à la traîne de toutes les innovations sociétales.

➡ De grands chantiers très coûteux pour le tram sont faits sans penser aux cyclistes. Les pistes cyclables sauf quelques unes sont indignes en faisant passer les vélos dans les caniveaux et sur les trottoirs. Elles s'interrompent et n'ont pas de continuités. Il ne suffit pas de peindre un vélo sur une route où les voitures circulent pour en faire une piste cyclable!

➡ De l'aveu même des élus, circuler en vélo à Nice est dangereux. La com de la ville promeut à outrance l'image du vélo sportif ou de promenade sur le littoral, mais pas du tout l'usage sécurisé quotidien des citoyens, et encore moins sur les

collines (les VAE se démocratisent pourtant)...

➡ Il faudrait faire quelque chose contre les véhicules qui se garent au milieu de la voie cyclable!!!

➡ La ligne n°2 du tramway vient d'être inaugurée récemment, aucun tracé parallèle pour le vélo n'a été prévu. Avez vous déjà pédalé avec un bus qui vous klaxonne dans le dos.....

➡ Il faudrait une véritable vision globale, sur toute la chaîne d'usage des vélos à Nice. Tout cela est totalement désorganisé sans vision d'ensemble ni réelle volonté de changer. On fait de la comm sur les nouveaux couloirs vélos niçois - qui sont faits en supprimant les couloirs bus et donc pénalisent l'autre moyen alternatif à la bagnole, sans réel avantage pour les vélos car il existait déjà un couloir vélo couplé au couloir bus. Mais ça fait beau sur la photo....

➡ Seule la Promenade des Anglais et la piste cyclable le long de la coulée verte sont sécurisées. Le reste est très dangereux.

➡ Partage de l'espace de circulation en faveur exclusive de la voiture .pistes cu

➡ La place du vélo n'est pensée lors de restructuration des voies. Des aménagements sont de véritables pièges pour les vélos.

➡ Dommage qu'il n'y ait pas de plan de circulation conjoint à l'itinéraire emprunté par le tramway. Nous sommes obligés de rouler sur ou à côté des voies. Il faut absolument enlever les véhicules stationnés de façon durable et volontaire sur les pistes cyclables, rue GASIGLIA par exemple. Il n'y a pas de stationnement prévu à des endroits populaires (bibliothèque NUCERA, hôpital Pasteur, gare Thiers, place Garibaldi, place du Pin etc...) Le revêtement de la chaussée de certaines rues (Bd Delfino, Smolett...) est digne des pavés du Nord ! Il y a de + en + de cyclistes, il faut mettre la priorité sur l'amélioration et la sécurisation du réseau routier et cyclable.

➡ L'impression qu'on ressent en tant que cycliste qui utilise le vélo comme moyen de transport habituel est que la municipalité ne prend pas du tout au sérieux le vélo comme moyen de transport. Les mesures en faveur du vélo sont plutôt cosmétiques, destinées à un public de vacanciers ou qui utilise le vélo pour faire un petit tour le dimanche, mais pas pour ceux qui tentent de s'en servir comme moyen de transport habituel. Du coup cela a une incidence sur le comportement d'automobilistes et piétons, qui ne prennent pas non plus le vélo au sérieux et qui le ressentent comme une entrave à la circulation.

➡ Mépris total de la mairie de Nice envers les cyclistes du quotidien (vélotaf), le délégué au stationnement, à la circulation et aux espaces piétons Gael Nofri prend des décisions sans aucune concertation avec les associations ce qui donne des aménagements en dépit du bon sens, la communication de la métropole est centrée exclusivement sur les aménagements de la promenade des Anglais (axe est - ouest). Il existe quelques mètres aménagés dans l'axe sud - nord ou ailleurs qui sont en train d'être construits sans aucune réalité praticable et, de plus, la loi Laure n'est absolument pas respectée lors des aménagements consécutifs aux travaux du tram et des couloirs de bus sur les grands axes. La ville de Nice continue de privilégier le tout voiture (et donc le tout pollution) au détriment de l'usage du vélo qui s'y prête complètement et enfin, cerise sur le gâteau, la responsable presse de la ville de Nice a traité les associations cyclistes de "gros connards" sur Twitter ce qui donne une idée du niveau d'intelligence qui règne à la municipalité !!

➡ Le vélo n'est utile que comme moyen de communication pour faire de l'écoblanchiment.

➡ améliorer sécurité par plus de pistes cyclables protégées comme c'est le cas sur la Promenade des Anglais

➡ Il n'y a pas de pistes cyclables dès que l'on quitte la plaine et le bord de mer.

➡ la géomorphologie niçoise, ville coincée entre mer et montagne, les pratiques anarchiques non sanctionnées ne facilitent pas le développement de l'usage du vélo.

➡ La Ville préfère manifestement le SUV au vélo...

➡ Il faut davantage limiter la voiture en ville et interdire les véhicules polluants.

➡ A quand une vraie politique du vélo à Nice

➡ Pistes cyclables à augmenter et les faire respecter par les autres usagers (scooters, voitures, piétons)

➡ rien de logique ! on sent que des moyens sont mis en œuvre mais on a l'impression que ce sont des personnes incompétentes qui font le job !

➡ Quelques efforts ont été fait. Mais les parcours de bout en bout sont toujours aussi dangereux. En particulier à cause du manque d'axes Nord Sud

➡ Aucune réelle politique de développement en faveur des 2 roues à Nice. Isolement des quartiers de plus en plus importants. QQ pistes en centre ville au détriment des quartiers Est de Nice. Aucun effort civique.

➡ Il y a deux pistes cyclables sûres et agréables à Nice : le long de la coulée verte, du TNN à l'hôtel méridien (1,2km) et dans une moindre mesure sur la promenade des anglais (un peu dangereux à cause des piétons. Ailleurs, la municipalité fait semblant. Je me sens plus en sécurité sur la chaussée des voitures que sur les pistes cyclables sans cesse interrompues (véhicules en stationnement, arrêt de bus, interruption de la piste sans signalétique et sans indication pour

poursuivre). Pour que le vélo devienne un moyen de transport, il faudrait tester un escalier ou trottoir roulant pour monter sur les collines (impossible d'aller au centre ville en vélo électrique, vol immédiat !)

➡ Il est paradoxale d'affirmer que la ville de Nice fait des actions pour limiter les émissions de gaz à effet de serre/engagements Plan Climat, et de ne pas du tout valoriser et sécuriser l'usage du vélo.

➡ Améliorer l'entretien des vélos bleus

➡ La communication de la Métropole Nice Côte d'Azur comme celle de la Ville de Nice, fait croire que le réseau est important, dense, sûr, continu ... Il n'en est rien. D'ailleurs l'accidentologie (directement liée à l'importance du réseau

➡ Faire un dessin de vélo au sol ce n'est pas créer une piste cyclable

➡ il y a un effort notable concernant les pistes cyclables depuis qq semaines. Cet effort est à encourager. Cependant il faudrait absolument isoler une piste cyclable sur l'avenue Jean Medecin qui est très large mais sans aucune place pour les vélos, c'est très dangereux. Par ailleurs, il est très difficile de trouver des emplacements pour attacher son vélo dans les quartiers commerçants.

➡ Des vraies voies cyclable seraient indispensables. Le vélo est l'avenir

➡ La voirie et les pistes sont dangereuses; pour faire certains parcours il faut plus, pousser son vélo que monter dessus à cause du sens des rues, du tramway, ou des piétons. Ceux qui s'occupent des pistes et routes ne sont jamais montés sur un vélo à Nice, ce n'est pas possible autrement.

➡ le stationnement des vélos est insuffisant dans certains lieux public hospital gares, grand magasin

➡ Aucune piste cyclable correcte en dehors de la Prom on est obligés de rouler sur les voies du Tram ce qui est interdit et aucune piste cyclable le long du tram c'est lamentable

➡ inspirez vous de Berlin.

➡ Monsieur Maire de Nice, vous parlez beaucoup du plan vélo mais vous faites pas grand chose, il y a beaucoup des cyclistes à Nice, on attend toutes et tous que vous soyez à l'écoute de vos paroles et que les grandes axes comme Avenue Gambetta, Cessole, Barla, Avenue Californie soient équipées d'une piste cyclable, oui vous allez nous répondre qu'il y a la promenade des anglais, mais à Nice à part les touristes il y a aussi des citoyens qui ont un vélo et qu'utilisent ce vélo pour aller au travail tous les jours en risquant leur vies à cause du manque des pistes cyclables, des pistes cyclables sécurisées, des signalisations, des parking vélos, du respect de la part des automobilistes envers les cyclistes...Nice ville verte mais une ville verte ne peut pas être verte qu'en apparence (jardin publics et quelques arbres plantées à coté des nouvelles voies) c'est joli en apparence mais une ville verte est une ville CYCLABLE entre autres!!! une ville qui ne pollue pas! les très peu d'arbres et pots avec des jolis fleurs pour décorer la ville ne servent qu'à décorer, mais ces plantes n'arrivent pas à limiter la pollution de l'air niçois ont besoin plus d'infrastructures cyclables, de limiter l'utilisation de la voiture dans les centres villes, la ville a besoin aussi d'un meilleur air

➡ ouvrir les lignes bus aux vélos sans avoir à subir le mécontentement de certains bus

➡ A quand les pistes cyclables dans toute la ville ?

➡ Très bonne amélioration de la promenade des anglais, hâte de tester les nouvelles voies intérieures

➡ pas de piste cyclable du nord de Nice au sud, seul l'utilisation du trace du tramway, permet de rouler en sécurité pour les vélos mais c'est interdit.

➡ Nice à vélo, c'est dangereux... Et malheureusement c'est principalement dû aux usagers motorisés, qui ne savent absolument pas conduire comme il faut, ne signalent pas leur croisements, se garent absolument n'importe où, oui même en plein milieu de la route, ne font pas leurs angles morts, etc. A part la promenade des anglais, circuler dans les rues de Nice est terrible, les rues sont étroites (ça on ne peut rien y faire) ce qui complique encore plus la chose avec les voitures et scooters.

➡ les pistes cyclables sont discontinues, et souvent dans un espace partagée avec les piétons et autres trotinettes. Il arrive même que les trottoirs soient inexistant ce qui oblige les piétons à circuler sur la piste cyclable.

➡ La communication institutionnelle est meilleure que les aménagements cyclistes. Le vélo est considéré comme un loisir et pas un moyen de locomotion. Les derniers aménagements faits en centre ville comprennent de nombreuses chicanes, des interruptions de piste cyclables sur quelques mètres avant reprise de la piste. Des plantes méditerranéennes sont implantées le long de certaines pistes, parfois piquantes (cactées) et pas suffisamment entretenues. Les pistes sont soit sur le trottoir au milieu des piétons, soit entre le stationnement et les voies routières. Les passages piétons traversent les voies cyclables. VOIES CYCLABLES DANGEREUSES ET PEU EXISTANTES

➡ Les motos scooters et voitures ne respectent absolument pas les voies cyclables et circulent ou se garent en permanence sur celles-ci :-)

➡ Le littoral a été bien équipé et sécurisé sortir de cette zone reste difficile Les piétons traversent sans regarder. Et c'est pire encore pour les trotinettes

➡ Ville désagréable à vélo. Des voitures et des scooters partout, peu d'infrastructures et elles ne sont pas respectées

- Il n'y a aucune volonté de favoriser l'usage du vélo à Nice
- Quasiment aucune piste cyclable..les citoyens klaxonnent les vélos sans raison
- C'est dommage. On se dispute avec les piétons et les conducteurs de véhicules tous les jours. C'est fatigant.
- Les aménagements sont discontinus et relèvent plus de l'affichage que de la volonté réelle.
- sur le littoral, c'est agréable et relativement sécurisé les pistes cyclables sont de + en + nombreuses Mais la géographie ne facilite pas le vélo hormis ceux qui peuvent avoir un vélo électrique Pour le vol, Nice a beaucoup de caméras donc pas étonné qu'il n'y en ait moins qu'ailleurs
- La conduite en vélo dans Nice relève du parcours du combattant et le plan vélo annoncé de 500k est juste ridicule au regard de la tâche
- Le pcaet de la métropole de nice prévoit des investissements totalement insuffisant...
- La principale avenue de nice (Jean Medecin) n'est même pas accessible aux vélos !
- Malgré les discours de la mairie, les aménagements se font toujours au détriment du vélo.
- La mairie derriere c'est belle paroles en a rien a faire des cyclistes et la population encore moins circulé a Nice en vélo est une réelle épreuves ,le chantier est titanesque,il faut être réellement motivée pour se déplacer dans cette ville en vélo, réseau de piste cyclable inexistant ,non respect des usagers, qualité des pistes horrible.beaucoup a dire indigne d'une ville qui se veut vertueuse en terme de mobilité verte et en désaccord complet entre le discours et les actes
- La piste cyclable de la promenade et du paillon est l'exception
- Les voies cyclables sont insérées dans les voies de bus ce qui est très dangereux et surtout à l'arrêt de bus il faut trouver un plan B pour passer. De plus les voies sont étroite (pas de possibilité vélo cargo ou triporteur). Des efforts sont en cours mais la politique de la ville met en avant le tramway plutot que le velo.
- Prévoir des solutions qui combinent les déplacements vélo-trotinette / train-bus-tram.
- l usage du velo a nice est meprise par nos élus
- Pistes cyclables très mal entretenues , inexistantes dans beaucoup de quartier et sur des axes majeurs
- Les collines niçoises sont devenues dangereuses non seulement parce que la circulation s'est densifiée mais aussi parce que l'état des routes est catastrophique
- Des pistes cyclables régulièrement fermées pour des évènements, au quai des états unis, et avenue de Verdun, sans aucun autre parcours alternatif, les bornes qui ont été placées sur la promenade des anglais pour éviter l'intrusion de véhicules suite à l'attentat de juillet 2016, mettent aussi les cyclistes en danger.
- Développer la communication sur les développements en vélo, la sécurité, entretenir les pistes cyclables et les développer est primordial
- Les 2 roues motorisés sont encore très favorisés. Autant il s'ouvre de nouvelles boutiques de scooter et moto avec de belles surface de vente qu'au niveau vélo (en particulier de ville) rien.
- Les bandes et pistes cyclables sont en nombre limitées, mais je me sens plutôt en sécurité sur la route en ville. En dehors de l'agglomération, la vitesse plus rapide des autos me rend bien moins serein. Si les emplacements pour vélos sont nombreux, je suis inquiet si je laisse le mien pour une longue durée. Lors d'une courte course, je suis arrivé à mon vélo au moment ou un voleur venait de sectionner mon câble.
- C'est lamentable que la Ville s'enorgueillisse de mettre en œuvre un plan vélo, sans concertation avec les usagers et associations. Les "améliorations" sont des aberrations (piste cyclable interrompue dangereusement, qui change de côté, limitation de vitesse, pas de signalétique, pas de double sens, pas de sas vélo) et sont mises en avant alors que les voies sont créées uniquement quand il s'agit de recycler des couloirs de bus et y mettre des jardinières. Il est interdit de circuler sur les voies du tram, ils veulent même mettre du gazon pour empêcher les vélos pour leur propre sécurité (et ne pas retarder le trafic et faire plus esthétique) mais n'ont jamais pensé à remettre les voies vélo qui existaient sur les gros axes. Les pistes sont inexistantes en dehors du centre-ville, même les points stratégiques manquent de parking à vélo (alors que les 2 roues motorisés se garent n'importe où et sans amende). Rien n'encourage la pratique du vélo à Nice. Les pistes sont occupées soit par les scooters, soit par les voitures garées en double file, soit par les joggers ou les piétons qui empiètent.
- De nombreux accidents se produisent tous les jours mais aucune réaction de la mairie
- La promenade est très bien entretenu, mais d'autres espaces velo sont toujours remplis de voitures estacionnées. Pas de espace velo à Av. Gambetta alors qu'elle est une avenue très importante. Pas de espace velo à Jean Medecin, ils ont interdit aux velos de passer par l'espace Tram. C'est très difficile de se deplacer en vertical avec un espace velo. Il faudrait vraiment separer le espace velo , pas que avec des plots qui finissent par partir, mais avec quelque chose de plus robuste.
- En dehors de 2 axes majeurs de pistes cyclables que sont la "promenade des Anglais" et la "coulée verte", la desserte du centre ville par les quartiers résidentiels se fait par de pseudo bouts de pistes souvent obstrués par du stationnement.

Le déplacement à vélos avec des enfants est quasi impossible, hormis sur les 2 axes cités ci-dessus. Alors que la ville est congestionnée par un trafic VL dense, le développement de vraies pistes cyclables serait pertinent d'autant que le climat s'y prête particulièrement.

👉 Je me considère cycliste militant.e. Tout le monde autour de moi dit que rouler à vélo à Nice est dangereux, j'essaie de leur répondre que ce n'est pas de rouler à vélo qui est dangereux, mais que ce sont les (nombreux) automobilistes qui le sont. Il est vrai que les cyclistes ne sont pas très considérés à Nice (souvent d'ailleurs à raison, car il existe énormément de "cyclards" qui ne respectent ni le code de la route, ni la sécurité des autres usagers de la voie), et que la politique vélo à Nice est absolument insuffisante. Elle se contente de quelques beaux effets d'annonce, suivies de peu de faits. Ainsi, on n'a pas assez de pistes cyclables, et beaucoup d'entre elles sont (presque) impraticables : avec voitures stationnées dessus ou des pistes cyclables dessinées entre les places de stationnement et la voie de circulation, de sorte qu'on doit redouter les portières qui s'ouvrent sur notre passage. Ou encore des pistes cyclables qui changent de côté (d'abord à droite de la voie de circulation des véhicules motorisés, puis tout à coup à gauche de l'autre côté du carrefour), ou qui zigzaguent sur les voies piétonnes.

👉 C'est surtout quand on se rend dans d'autres villes qu'on voit à quel point Nice est en retard, alors qu'elle dispose de nombreux atouts. La municipalité ne prend pas au sérieux la nécessité de développer le vélo.

👉 Faire du vélo au quotidien à Nice est devenu très dangereux à chaque sortie. L'attitude des motoristes est vraiment effrayante et lamentable et ce qui est tout aussi choquant est que la mairie ne semble ne rien faire en terme de prévention, renforcement de contrôle et sécurité pour les cyclistes. À chaque fois je sors en vélo, j'évite au moins 4 ou 5 fois de me faire faucher ou renverser. Je me suis déjà fait renverser sur le Col d'Èze d'ailleurs. Les voitures de sport sont très peu contrôlées et les conducteurs utilisent les routes locales comme des circuits de Formule 1. Il est vraiment grand temps que Mr Estrosi réagisse et fasse quelque chose pour changer cette attitude. Il y en a vraiment marre d'avoir la boule au ventre à chaque fois que l'on prend le vélo. Sommes nous pas censé réduire le transport automobile pour l'environnement d'ailleurs?

👉 Peut mieux faire surtout vu le climat

👉 A améliorer

👉 Circulation dangereuse ...pistes cyclables impossible car des véhicules sont souvent garés dessus

👉 C'est honteux!

👉 Mettre une amende aux usagers garés sur la piste

👉 La cohabitation vélo/voiture à Nice est très dangereuse. Pour rouler en sécurité, les cyclistes sont obligés de rouler sur les trottoirs. Une bande blanche au sol n'a jamais été une piste cyclable. La prom', c'est bien pour la balade, mais Nice, c'est grand et pas du tout adapté pour la conduite à vélo. Les voitures n'ont pas l'habitude de cohabiter avec les cyclistes. Elles ne font ni attention quand elle roule, ni quand elles sont stationnées. Et la qualité de l'air n'est pas propice à l'effort. Si je continue à rouler à vélo à Nice, c'est parce que rouler en voiture est polluant et infernal. Une ville avec un climat pareil devrait voir ces habitants être heureux d'utiliser une bicyclette (et pas électrique !). C'est d'utilité publique d'un point de vue santé, d'autant que la ville est saturée et suffoque sous les transports polluants.

👉 La météo souvent clémente aide. Mise à part la prom et la vallée du Var pas grand-chose.

👉 Voitures criminelles

👉 Il est important qu'on sépare les voies cyclables des véhicules motorisés et des piétons par des terres pleins

👉 Il faut apprendre aux conducteurs partager les routes et respecter des cyclistes et piétons. En plus il faut vraiment pénaliser des conducteurs qui roulent trop vite, utilisent leur smartphones etc etc. En résumé, les conducteurs à Nice sont terribles.

👉 A bas les voitures.

👉 La ville fait quelques efforts en terme de mise en place de piste cyclable mais c'est loin d'être suffisant. La promenade des anglais est la mieux aménagée mais elle est souvent encombrée par des événements et aucune alternative n'est proposée. Il faudrait aussi éduquer les usagers des voitures et autres engins à moteur pour respecter les pistes cyclables. Et que les cyclistes soient aussi parfois plus respectueux du code de la route. De gros progrès restent à faire.

👉 La géographie de la ville fait qu'il est difficile d'y faire du vélo (rues étroites et collines) cependant aucun effort n'est fait par la municipalité en dehors de la promenade des anglais. Les rares pistes cyclables sont inutilisables car mal faites, remplies de voitures stationnées ou mal entretenues. Exemple de scandale : Il n'y a pas de parking à vélo devant la gare SNCF !

👉 Je reviens des Pays bas, où il y a vraiment une volonté politique globale de sortir de l'emprise de la voiture. Malgré un climat peu propice, ils arrivent à utiliser confortablement le vélo, sans danger et quotidiennement. Ne devons impérativement prendre exemple sur les pays nordiques en avance sur nous. Il faudrait mieux optimiser les possibilités de mixer les différents transports en commun avec le vélo pour les trajets plus longs. (Traversé du département par exemple). Les voitures n'ont plus leur place dans un centre ville moderne.

👉 Augmenter et sécuriser les pistes cyclables

👉 Usage des pistes cyclables avec une remorque problématique : des plots ou des barrières en empêchent le passage. Les voies cyclables aboutissent sur des carrefours dangereux et sont souvent à sens unique. Aucune logique à la politique cyclable, des bouts de pistes existent dans des ruelles étroites où la cohabitation est difficile mais les 4 voies, elles, n'ont aucun aménagement. Les usagers motorisés vous frôlent à 50cm quand ils ne vous insultent pas. La ville a aménagé 2 pistes cyclables principales: 1 sur la promenade des anglais et une le long de la promenade des arts mais les habitants ne vivent pas que sur ces 2 rues! Les pistes cyclables de la vallée du paillon quant à elles relèvent d'un parcours de cross: il faut monter et descendre les trottoirs, slalomer entre les poteaux, s'accommoder de petites pistes étroites par endroits, rouler sur les passages piétons... Bref la politique vélo à Nice est le fruit pourri d'un cerveau malade.

👉 Il faudrait que le "vélo" soit systématiquement intégré aux projets d'aménagement.

👉 Il manque à Nice des pistes cyclables séparées des voitures. Le seul axe qui a une piste cyclable convenable est le bord de mer, et il génère souvent des conflits avec les piétons.

👉 J'adore le vélo, mais en faire à Nice est dangereux, j'ai eu plusieurs accidents (jamais à Paris ou ailleurs). Au-delà des effets d'annonce la politique municipale est quasi-inexistante et incohérente. Une absence totale de respect des cyclistes. Piste de la Prom régulièrement fermée pour organiser des "événements".

👉 Nul

👉 La municipalité fait de la communication sur des pistes cyclables déjà existantes, elle refait le marquage au sol et déclare il y a des pistes cyclables. Elle se concentre sur la piste cyclable de la promenade des anglais car c'est la piste cyclable des touristes. C'est juste de la communication, il n'y a pas de réelles actions.

👉 La zone avec des pistes cyclables à Nice est très restreinte; elle couvre l'hyper-centre, et non les quartiers nord, est, ouest, ni les collines.

👉 Améliorer fortement le réseau et le maillage interne à la ville (travaux d'entretien et créations de pistes cyclables sécurisées)

👉 On sent un frémissement mais c'est très timide et l'écart se creuse toujours avec les villes leader (Strasbourg, Nantes). On a l'impression à Nice que le vélo rime avec cyclotourisme.

👉 C est nul

👉 Malgré les annonces d'un plan vélo avec 500 000 /an sur 2 ans, la ville de Nice et la Métropole sont bien en retard dans les infrastructures cyclables. Beaucoup de communication pour des actions quasi inexistantes à l'échelle du territoire. L'arrivée de la ligne 2 du tramway n'a pas prévue d'aménagement cyclable sur l'itinéraire. Les trames vertes en cours prévoit des pistes cyclables en lieu et place des couloir bus or les leviers d'actions doivent être mis en place pour diminuer la place de la voiture en ville et pas celle des Bus! Merci à la FUB pour votre baromètre même si Nice sera dernier au prochain résultats!!! Même Marseille a annoncé un Plan vélo à 60M ... La ville verte de Méditerranée, la smart city devra attendre un peu pour retrouver un air respirable...

👉 Peut (beaucoup) mieux faire !

👉 Rouler sur Nice est dangereux aucun respect incivilité réseaux routiers mais entretenus et pistes cyclables non nettoyées

👉 Sauf sur la promenade des Anglais, il est extrêmement difficile de circuler et de se garer à Nice.

👉 proposer de rentrer les vélos dans les trams et rajouter des pistes sur des petits et grands axes.

👉 Pas de continuité des pistes cyclables

👉 à améliorer

👉 Des travaux le long de la piste cyclable, avec fermeture sur une longue distance de celle-ci, ont débuté en mai et ont duré jusqu'en juillet 2019 ce qui pose problème pour les cycliste obligés de se rabattre sur la route occupée par les véhicules, ce qui entraîne un grande mise en danger des cyclistes.

👉 il manque des pistes cyclables

👉 certaines connections entre pistes cyclables sont manquantes

👉 je pense que ça reste très dangereux

👉 les collines nicoises ne sont pas aménagées pour rouler en toute sécurité

👉 Des efforts à poursuivre.

👉 Beaucoup d'efforts à faire

👉 Quelques axes routiers sont en cours d'aménagement pour les cycles mais le nombre de km de bande cyclable est encore faible. Les pistes cyclables nouvellement aménagées sont sur des trottoirs... Pas du tout adapté

👉 Magnifique région de cyclisme, quelques efforts consentis par la municipalité mais qui semblent "désuets" en comparaison à d'autres villes. A la décharge de la municipalité, les usagers motorisés (voiture et scooters) sont tellement peu

ouverts (et timbrés) qu'une action publique en faveur du vélo se heurtera nécessairement à des levées de bouclier.

➡ Malgré les discours de la métropole vantant les constructions de pistes, celles-ci sont très insuffisantes et très mal conçues. La seule piste digne de ce nom est celle du bord de mer. Mais souvent fermée sur le quai des États-Unis à cause des nombreux événements organisés à cet endroit. Nice n'est absolument pas à la hauteur. Et ne parlons même pas des Alpes-Maritimes !

➡ tout est à faire...

➡ Seule la promenade des anglais sert de vitrine aux déplacements à vélo.

➡ Il y a une énorme différence entre le front de mer (piste cyclable très bien aménagée, un vrai bonheur) et le reste des voies. Rien n'est fait lorsque les travaux ou les nombreuses manifestations occupent les pistes cyclables (hormis un panneau "piste cyclable fermée"). il serait bien de mettre en place des "céder le passage vélo" aux carrefours à feux.

➡ la niveau de la piste cyclable sur la promenade des Anglais est impeccable. Par contre se la sol vree piste dans tout la ville.

➡ A Nice, il faut bien différencier la promenade des anglais (bord de mer) qui elle est bien aménagée, essentiellement pour les touristes et la vitrine de la ville, et le reste de la ville qui est hostile aux vélos

➡ Seule la promenade des anglais, récemment prolongée en site isolé des piétons jusqu'à Carras est une piste cyclable sûre et sécuritaire

➡ Les itinéraires cyclables à Nice sont trop limités pour une ville de cette envergure et il y a trop de circulation motorisée

➡ La situation des vélos à Nice est pitoyable autant sur la sécurité que la quantité de pistes cyclables

➡ Ce qu'il manque c'est de la bienveillance entre les gens. Les règles de circulation automobile ou cycliste sont très rarement respectées. En 30 ans je n'ai jamais vu de sanction prise par la police envers le stationnement gênant ou la conduite agressive. Pas de sanction, pas de règles pour tout usager de la route quel qu'il soit.

➡ Plus de pistes cyclables, notamment pour rallier les axes principales de la ville (centre-ville)

➡ Plus qu'une communication en faveur du déplacement à vélo à Nice inexistante, celle-ci est même en défaveur du déplacement à vélo ! La seule affiche que j'ai vue, installée par la mairie, au sujet du vélo, était pour rappeler l'interdiction de circuler sur les rails du tram avenue Jean Médecin, et que les vélos devaient y circuler sur le trottoir, à 5 km/h maximum. En ajoutant que c'est une avenue commerçante piétonne qui grouille de monde (vivent les conflits piéton/vélo), on comprend tout de la mauvaise volonté de la mairie, qui n'a jamais rien affiché par exemple pour enjoindre les voitures à respecter les distances de sécurité. De plus, il y a constamment des travaux en ville, mais il est très rare que cela soit mis à profit pour créer des voies cyclables. Enfin, un point révélateur : j'ai reçu une amende de 100 euros (en la payant sur place) pour avoir roulé à vélo sur les voies du tram. Je ne conteste pas d'avoir été en infraction et donc de m'être exposé à une sanction, je note seulement que c'est sur ces mêmes voies que je me sens le plus en sécurité et surtout je considère un tel montant d'amende absolument disproportionné. PS : merci pour votre travail conséquent !

➡ Si l'on veut permettre aux jeunes enfants de prendre le réflexe 'vélo' à l'avenir, il reste énormément à faire ... or c'est avec eux que la mobilité douce pourra venir si on y met les moyens maintenant.

➡ les trottinettes, et autres petits engins motorisés sur les pistes cyclables sont dangereux car silencieux sans avertisseurs

➡ le vélo cotoie en + les trottinettes sur les trottoirs et voies de circulation!! les infrastructures routières dédiées aux pistes cyclables sont insuffisantes, les stationnements anarchiques insécurisent les voies cyclables, pourtant avec un déploiement de caméras exceptionnels sur Nissa la Bella! et tout ça dans un contexte de réduction d'ozone et de responsabilité sociale...on en est encore très loin!

➡ Utilisant train+vélo pour me rendre quotidiennement à mon travail, je trouve que cette forme d'intermodalité n'est pas assez prise en compte et favorisée : peu de place dans les TER pour les vélos (perte qualitative sur ce point car les rack-crochets des anciennes rames sont plus pratiques que les petits espaces dédiés des nouvelles rames...), accès aux trains avec un vélo peu facilité, peu de dispositifs de stationnement sécurisé pour vélo à proximité des gares de la Métropole de Nice (contrairement aux boxclettes du pays de Grasse).

➡ A part l'aménagement tape à l'œil du bord de mer, rien n'est fait pour promouvoir l'usage de la bicyclette au quotidien dans une ville où les 2 roues motorisées font la loi. La mairie accompagne fort peu le développement du vélo.. les pistes cyclables dans les quartiers autres que ceux fréquentés par les touristes sont en très mauvais état.

➡ Il est théoriquement interdit de circuler en vélo le long de la voie de tram (avenue Jean Médecin), mais il est très compliqué de circuler directement sur l'avenue Jean Médecin étant donné le nombre important de personnes qui y marchent, les camions de livraison et les plots en béton anti-attentat. Certains jours la police (qui y circule en vélo régulièrement) fait preuve de tolérance mais il m'est déjà arrivé de prendre une amende de 100 pour circulation sur la voie du tram. Il serait indispensable soit d'autoriser le passage des vélos sur la voie du tram ou de mettre en place une piste cyclable définie pour les cyclistes.

➡ revoir les facilités de circulation des vélos à Nice

👉 il convient de développer d'autres axes de circulation pour les vélos et faire respecter ceux existants verbaliser les vélocyclistes.

👉 en résumé, il est assez dangereux de circuler à Nice en vélo.

👉 Part modal inférieur à 2% à Nice, le vélo est considéré à Nice comme un sport ou un loisir. J'utilise mon vélo pour tous mes déplacements (travail, course). La loi Laure n'est pas respectée et la voiture est reine en centre ville. La ville est polluée et circuler à vélo est un défi au quotidien (stationnement de voitures et autres sur les quelques pistes cyclables) partage des voies avec le bus, pas d'anneaux pour se garer devant les bibliothèques municipales. Aucune politique en faveur du vélo (pour les jeunes par ex.)

👉 rouler à vélo à Nice est un combat quotidien, la voiture prime sur les vélos et les piétons, la mairie valide cet état d'esprit et les aménagements des voies de tram actuels ne prévoient rien pour les voies vélos en site propre. Le responsable municipal Gael Nofri est dans une inaction totale.

👉 Je pense que le questionnaire est un peu long

👉 Il n'y a pas ou pas assez d'emplacements de stationnement indépendants pour les vélos (hors Vélo Bleu) à des endroits "clés": Palais des Sports Jean Bouin, Bibliothèque NUCERA, gare Thiers, place GARIBALDI, Vieux Nice (Cours Saleya), promenade des Anglais etc...

👉 L'axe Bd GAMBETTA CESSOLE mériterait un traitement approprié car il constitue pour les autos mais aussi les vélos un axe majeur nord sud désormais avec la ligne 1 du tramway. Les commerçants qui arguent en faveur de la double file et finalement de leur chiffre d'affaire sont de mauvais écocitoyens en ne se souciant pas du mode transport utilisé par leurs clients. Ils n'ont pas à être mieux entendus que les usagers de la voirie publique qui sont également des consommateurs. D'autant que la double file montant et descendante génère jusqu'à +30% de pollution pour les véhicules à moteur contraints de n'utiliser qu'une seule voie notamment au heures de pointe du matin et du soir. L'effort à faire par les pouvoirs de police ne sont pas constants au cours de la journée mais ponctuels.

👉 Plus de protections et plus d'infrastructures pour les cyclistes à Nice favoriseraient l'essor de la pratique au quotidien pour tous les Nicois qui aimeraient se rendre au boulot en vélo!

👉 Depuis que je suis à Nice, je ne peux plus utiliser mon vélo : le danger, des pistes cyclables discontinues, des voitures sur les pistes (garées ou qui circulent), impossibilité de garer mon vélo chez moi et donc de l'utiliser quotidiennement, peur du vol, etc. Or, les transports en commun sont devenus complexes pour me rendre à mon travail. Et je n'ai pas les moyens de louer un parking pour ma voiture. Avec des pistes cyclables continues et sans danger ainsi qu'un parking sécurisé vers mon appartement, ce serait le moyen de transport idéal pour circuler à Nice. D'autant plus que nous avons un temps agréable et que mes trajets (en vélo) ne dépasseraient jamais les 20 minutes

👉 la configuration urbaine de Nice rend difficile plus qu'ailleurs la restauration d'un environnement "vélo" favorable: dénivelés, étroitesse des voies, manque d'espaces de stationnement. De plus "incivilités massive des touristes et des deux roues et surtout politique de "com" de Nice (commune et métropole) totalement déconnectée de la réalité. Du pipeau au regard par exemple au regard des sanctions pour les multiples infractions :stationnement, empiètements, stationnements "vélos" envahis par les deux roues ou plus caricatural: l'effacement des signalisations au sol non repeintes. Quelques efforts récents cependant dans la création en centre-ville de quelques axes et d'arceaux de stationnement. Compte tenu du relief, l'avenir de l'assistance électrique (pour retraités...) est assuré.

👉 Bonjour, usager du vélo à Nice, je fais partie du groupe de concertation mis en place par la Mairie pour configurer les infrastructures du "Plan Vélo", projet de rénovation des pistes cyclables en 2019/2020. Nous sommes donc dans un "entre deux" où l'on peut rouler sur des pistes toutes neuves qui côtoient d'autres en mauvais état et discontinues... Le plan global, s'il est vraiment réalisé, est superbe, avec un réseau protégé, voire végétalisé, ainsi que des parkings aux endroits stratégiques... Je me dois de rajouter que la circulation est ici très anarchique, tant du côté des automobilistes et deux roues mais aussi des cyclistes, ce qui rend les déplacements assez dangereux. La vigilance est donc obligatoire et constante. Merci pour votre enquête.

👉 La ville de Nice a récemment pris conscience de l'enjeu vélo car des associations sont montées au créneau. Des annonces sont en cours mais nous sommes en période pré-électorale, donc il s'agit de mots.

👉 arrêtez de laisser circuler les vélos sur les trottoirs source de conflits avec les piétons

👉 Nombreuses voies « réservées » aux cyclistes non protégées

👉 Il faut des pistes cyclables sécurisées, séparées des voitures et des piétons. Il faudrait des pistes pour relier l'axe Nord-Sud.

👉 Excepté, sur la Promenade des Anglais et quelques artères, le réseau des pistes cyclables est lamentable c'est à dire, non séparé des autres véhicules, dans beaucoup de cas il existe seulement un marquage au sol, aussi ces espaces deviennent des places de parking. Se garer est un vrai casse tête sachant qu'il y a peu de parking à vélo, aussi on se gare à la "sauvage" avec risque de retrouver son vélo détérioré.

👉 Manque d'itinéraires pour les vélos, caméras vidéosurveillance où on attache les vélos, créer piste cyclable sur jmedecin

- ➡ Il paraît (rumeur) que des fonds européens pour faire des pistes cyclables ont été utilisés, puis, les pistes effacées !
- ➡ Prendre exemple sur nos voisins hollandais voire même en Italie, moins loin. Prévoir des primes à l'achat et une prime écologie pour qui privilégie le vélo aux véhicules motorisés. Plus d'amendes à qui ne respectent pas les vélos (tant sur la route qu'en stationnement)
- ➡ Pas de pistes cyclables nord-Sud
- ➡ Verbaliser les scooters qui prennent les pistes cyclables et verbaliser plus ce en contre sens .pour les vl même Choses stationnement compris
- ➡ J'aurais aimé plus de piste cyclable sécurisé et un rêve plus de voitures dans le centre ville de Nice puisque le tramway remplit cette fonction. Merci
- ➡ Trop peu d'emplacements de stationnement des vélos, y compris près des gares, hôpitaux (aucun à l'hôpital Pasteur), etc. ; le revêtement des rues étant en mauvais état (trous, bosses, rafistolages mal faits du macadam) , la circulation est par endroits inconfortable.
- ➡ Il y a trop peu de pistes cyclables à Nice et les avenues et boulevards sont de plus en plus étroits!
- ➡ Vive le vélos pour tous
- ➡ Dans une ville comme Nice ou les conflits vélos/automobilistes sont fréquents et où les trajets sur les voies secondaires ne permettent pas de créer des pistes continues, il est indispensable de créer un code de la rue.
- ➡ la mairie se contente de la piste cyclable qui longe la baie des anges. le vélo est un fait sportif ou touristique pour la mairie elle ne s'occupe donc que de la carte postale. Des pistes disparaissent régulièrement et d'autre inadaptée ou menant nulle part sont bricolées à la va vite. Il y a une incapacité crasse de la municipalité à comprendre les enjeux d'une alternative à la voiture. Des pièges sont même mis en place pour faire chuter les vélos sur les voies de trams, et une répression des cyclistes qui emprunteraient ces voies est savamment orchestrée, alors qu'il n'y a aucune piste cyclable dans l'axe nord sud et que la plateforme du tramway constitue à ce jour l'itinéraire le plus logique et sécurisant pour traverser la ville. La police municipale elle même patrouille à vélo sur cette voie de tram car il n'y a pas d'autre option disponible. Nice est clairement une ville de merde à vélo, et les piétons se montrent particulièrement violents à l'encontre des enfants à vélos qui auraient l'audace de rouler sur les trottoirs au lieu de fréquenter ces couloirs de bus ou leur sécurité ne tient qu'à un logo vélo peint sur la chaussée. Bref je roule à vélo tout les jours et je n'ai qu'une envie quitter cette ville et cette région pour toujours. Mes enfants ne veulent plus faire de vélo à cause de l'agressivité des gens car ils se font insulter sur les trottoirs pourtant indiqués espace partagés par la mairie qu'ils parcourent pour rejoindre l'unique piste cyclable crédible de Nice. Je me suis moi même fait renverser par un automobiliste sur une piste cyclable, ce dernier voulait en plus sortir de sa voiture pour me cassez la gueule. Je ne parle même pas du service de location de vélo "vélo bleus" qui consiste à faire rouler des épaves. Je possède 4 vélos, un route, un single speed , un gravel et un mtb, j'ai néanmoins de plus en plus peur de sortir en ville, la seule façon de faire du vélo à Nice c'est de mettre son vélo dans une voiture (sic) et d'aller en faire en dehors de Nice.
- ➡ Nombreux conflits, aucun respect, aucun aménagement sécurisé ou respecté, très dangereux c'est la jungle totale.
- ➡ Non aux espaces partagés, c'est le parcours du combattant, une vrai jungle, trop d'insécurité: Danger
- ➡ La promenade des Anglais est parfaitement aménagée ainsi que son prolongement dans les communes voisines. C'est un parcours touristique exceptionnel, mais au quotidien dans l'agglomération je ne me sens jamais en sécurité sauf sur les trottoirs où les piétons ne sont pas toujours accueillants .
- ➡ Circuler en vélo à Nice est dangereux. Les infrastructures sont trop peu nombreuses, mal adaptés et malheureusement la mairie ne montre aucune réelle volonté de faire évoluer les choses rapidement. Il y a pourtant urgence!
- ➡ Bonjour, c'est très différent de ce que l'on voit ailleurs. La signalétique vélo n'existe pas dans le 06. Il n'y a pas de sas velo aux feux tricolores, pas de contre-sens cycliste, mais une bonne volonté de progresser tout de même.
- ➡ Les conducteurs automobiles semblent vouloir notre éradication. Des formations et/ou des campagnes d'informations sur le savoir-vivre automobiliste / cyclistes devraient être envisagées au plus vite.
- ➡ LES PISTES CYCLABLES SONT UTILISEES PAR LA MAIRIE OU SES SERVICES COMME STATIONNEMENT, LIEU DE STOCKAGE, LIEU D'EXPOSITION..... CE QUI N'est pas respectueux
- ➡ La ville vient de lancer une grande campagne pour améliorer les choses. Voyons ce que cela va donner
- ➡ Très peu de considération de la mairie pour les cyclistes niçois. Seule la prom'est réellement sécurisée mais réserve l'usage aux touristes
- ➡ Le maire de Nice n.a aucune volonté de favoriser les déplacements à vélo. La ville est dangereuse pour le vélo et représente que 70 km/h de pistes cyclables dont partagés avec les bus. Très peu d.arceaux pour se garer et aucune volonté politique de.augmenter le réseau cyclable.c.est un scandale pour la pollution
- ➡ je crois que la part modale vélo à Nice est toujours à 2%, la voiture est la reine !!!!!
- ➡ Il faut regarder les meilleures pratiques en France et en Europe et rattrapper le retard.

- Ne pas mélanger la circulation des vélos et voitures.....un rêve....
- Les pistes cyclables occupées par des véhicules, des piétons, trottinettes, l'organisation de nombreuses activités festives font qu'elles sont très régulièrement impraticables. Routes dangereuses avec un nouveau jeu à la mode des conducteurs: foncer sur les cyclistes en mettant de grands coups de volant pour leur faire peur. Pour info, je fais du vélo quotidiennement en loisir et déplacements domicile-travail. Et je fais plus de 6000km/an VTT, vélo de route, single speed. Merci pour ce sondage.
- Je suis surtout gênée par l'encombrement des pistes cyclables (poubelles, deux roues ou voitures stationnées, piétons, coureurs, livraisons...)
- A part le centre ville et le long de la promenade des anglais, les collines ne sont pas équipées, elles ont parfois à peine un trottoir....
- La politique de la mairie de Nice = communication et publicité (ah oui les axes est ouest !! ... mais rien pour le nord sud ni hors de l'hyper centre), pas de projet de maillage réel, discontinuité des pistes ou "espaces partagés" existants.
- Il y a plus une volonté de mise en avant du vélo à usage touristique que comme vrai moyen de déplacement
- Monsieur Le maire n'a pas une politique pro cycliste. Il parle beaucoup pour peu d'acte.... dommage vu le climat de la région
- Le plus dérangeant est la sécurité, les vélos sont considérés comme des intrus sur la route, on ne les respecte pas, les piétons ne regardent pas avant de traverser car ils n'entendent pas de moteur et les automobilistes ne pensent pas que nous sommes vulnérables. De gros efforts sont à faire pour aménager des pistes cyclables sécurisées sans se transformer en aire de stationnement pour les véhicules qui nous obligent à slalomer...
- La circulation à vélo à Nice est catastrophique, voiture garée en permanence sur les voies cyclables, très peu de continuité entre les voies, peu de sécurité...
- Même si des efforts sont réalisés pour le stationnement, manque la dimension de la sécurité.
- A Nice il y a deux véritables pistes cyclables une sur la promenade des anglais mais très empruntée par les joggers et les piétons alors que le trottoir à côté est assez large pour les accueillir plus de 10m de large. La seconde le long de la coulée verte mais très dangereuse aux intersections aucune signalétique pour les voitures indiquant la priorité des cyclistes alors qu'un simple décalage dans la synchronisation des feux serait efficace, pour le reste de la ville elles servent de stationnement en double pour les voitures. Rouler à vélo à Nice en toute sécurité est tout simplement impossible.
- Quelques très belles pistes cyclables, mais les efforts et la communication sont apportés avec le tourisme en tête. Une politique axée sur les déplacements avec un réseau complet et entretenu est nécessaire pour favoriser le vélo pour les locaux.
- Seuls les axes est/ouest sont privilégiés. Les axes nord/sud sont inexistantes. Si les cyclistes ne roulent pas sur les rares voies en site propre ils sont inexistantes aux yeux des automobilistes.
- Une ville avec un climat aussi doux toute l'année devrait décupler ses efforts en matière de vélos.
- Nice, championne des pistes cyclables qui s'arrêtent en cul de sac.
- Le collectif Nice à vélo œuvre pour que la métropole NCA adapte la ville à la circulation des vélos toujours plus nombreux.
- Les piétons sont dans l'obligation de s'engager sur la piste cyclable pour actionner le déclenchement du feu rouge, par conséquent les piétons restent sur la piste cyclable en attendant le vert. Il aurait été judicieux de positionner l'avertisseur avant la piste cyclable.
- pas assez développé
- Sur la liste des bandes cyclables existantes que l'on peut trouver sur le site de Nice, certaines n'existent pas (comme avenue Arène de Cimiez) + les bandes cyclables sont sur le même secteur (quartier Jean Médecin) mais il y a peu de piste cyclable dans les autres quartiers
- Énorme manque d'investissement et gros retard sur les déplacements à vélo. Dommage, le climat à Nice se prête parfaitement à sa pratique...
- Développer d'urgence des vraies pistes cyclables sécurisées
- Il est vraiment dommage qu'il n'y ait pas de couloir vélo le long du tramway - les vélos utilisent la ligne du tram car il n'y a pas d'alternatif !
- La plus grande piste cyclable de Nice est la promenade des Anglais, mais elle est très dangereuse car elle ne sépare pas des piétons qui marchent sur la piste constamment, prennent des photos, traversent sans regarder à tout moment avec des écouteurs sur la tête ou un téléphone, les touristes et les enfants s'amusent sur la piste cyclable, donc c'est plutôt une piste de jeux plutôt qu'une piste cyclable. À la moindre manifestation (fréquent à Nice) les pistes cyclables sont réquisitionnées pour stationner des camions ou des barrières sans aucune piste alternative. La promenade des Anglais avec ses pergolas entrecoupe des

passage piétons sans aucune visibilité à cause des poteaux sont une aberration. Les taxis vélos énormes prennent toute la piste cyclable avec leur taille imposante, il n'y a rien à faire ici. Nice compte 6 ou 7 collines et il n'y a aucun vélo électrique ou trottinette électrique pour rejoindre les habitations sur les collines et le réseau de transport de bus est très limité. La seule option et la location de scooter électrique beaucoup plus cher et contraignante.

→ Les pistes cyclables sont inadaptées. Elles sont réalisées en dépit du bon sens et uniquement pour donner bonne conscience à nos élus locaux. Un travail de fond est nécessaire pour faire du vélo le moyen de transport par excellence. Le météo est très clémente et les vélos électriques rendent les trajets sur les collines réalisables par quiconque. Il faudrait aussi que les décideurs concernant les aménagements pour le vélo soient des utilisateurs de ce type de transport.

→ La voirie du réseau secondaire, collines et même centre-ville est dans un état lamentable avec beaucoup de trous, plaques d'égouts qui constituent des dangers pour les cyclistes. Routes du réseau secondaire étroites et donc le dépassement par des véhicules est compliqué. Peu de vraies pistes cyclables dans les communes environnantes. Ce sont plutôt des "espaces partagés" avec des vitesses limitées à 10 km/h donc non adaptés pour une circulation à vélo. (Cagnes-sur-Mer par exemple). Donc le cycliste est obligé de passer sur la route... pour se faire engueuler par les voitures ! Beaucoup de pseudo pistes cyclables non séparées de voies "voitures" et donc beaucoup de stationnement de véhicules sur ces voies. Il y a beaucoup de cyclistes dans les Alpes Maritimes mais les structures ne suivent pas du tout malgré quelques efforts (qui restent des actions ponctuelles purement politiques !!!)

→ Il y a beaucoup de vélo de course qui roulent très vite dans les pistes cyclables et qui ne respectent pas qui fait le vélo pour aller au travail, des personnes âgées et même des femmes.

→ Maille cyclable insuffisante mais en expansion. Certaines pistes ne sont pas reliées. Continuité des pistes cyclables non assurée lors des travaux. Communes à l'ouest (Cagnes-sur-Mer, St. Laurent-du-Var, Antibes, etc) facilement joignables en piste cyclable sécurisée, mais les communes à l'est (Villefranche-sur-Mer, Beaulieu-sur-Mer, St. Jean-Cap-Ferrat, etc) non.

→ Manque drastique de pistes cyclables sécurisées.

→ Il y a de très gros écarts sur Nice entre la piste cyclable sur la Promenade des Anglais qui est idéale et très agréable et le reste des pistes qui sont inexistantes et qui ont majoritairement disparu sur le territoire. Notamment pour l'axe Nord-Sud. Il n'existe plus de piste pour relier Nice Nord à la Promenade.

→ Il faut augmenter les pistes dans le sens nord-sud. Les cyclistes sont encore très mal perçus par les piétons et voitures. Les pistes cyclables sont systématiquement bloquées lors de travaux ou d'événements.

→ Des efforts sont faits par la mairie pour créer de nouvelles voies cyclables, mais ses dernières sont pensées par des non-cyclistes ce qui amène à des aberrations et des pistes cyclables non utilisables (Bd Paul Montel par ex)

→ L'état du revêtement des rues, le manque d'emplacements de stationnement et le non-respect de la part des 2 roues motorisés et voitures du Code de la route et des pistes cyclables posent des problèmes de sécurité et de praticité aux cyclistes.

→ Ce qui est insupportable, ce sont les voitures en double file sur les pistes cyclables. Sans PV en plus. J'ai été renversé sur une piste cyclable par une voiture en allant au travail, la piste cyclable était pour une raison inconnue, une partie tracée au sol, l'autre non, sans séparateurs, la voiture m'a fait une queue de poisson. Il aurait été super, que le long de la voie du tram, on réserve 2m de chaque côté pour une piste cyclable.

→ Circulation en vélo Hyper dangereuse à Nice même sur la piste multi-fonction de la prom. Aucune présence policière ni verbalisation des véhicules garés sur le peu de pistes cyclables du centre-ville. Nos "décideurs" n'ont rien compris au vélo et devraient se rapprocher des clubs avant de prendre des décisions ce qui n'est jamais fait. Ou bien monter sur un vélo pour comprendre.

→ Il est très dangereux de circuler à Nice, la voie du tramway est plus sécurisée car aucun véhicule motorisé y circule, un véhicule préfère vous percuter pour vous éviter quand un autre véhicule lui coupe la route, les bus sont un gros danger car ils vous dépassent rapidement et vous frôle, enfin mes enfants ont l'interdiction de faire du vélo sur la route c'est du suicide.

→ Certes le kilométrage de pistes cyclables est "confortable", cependant il y a un non-respect de celles-ci par les automobilistes, (stationnements) les piétons (circulations) et la Mairie (lors de manifestations les pistes cyclables sont fermées BEAUCOUP plus longtemps que les voies voitures)

→ non

→ Nice a fait le strict minimum pour le développement du vélo, pour juste "faire croire que". Les pistes cyclables existent mais s'arrêtent soudainement, ou ne sont pas respectées. La piste cyclable le long de la promenade des Anglais est très dangereuse car partagée avec les piétons qui arrivent de partout et est fermée sur plusieurs tronçons depuis plusieurs années pour cause de travaux: vous roulez dans des zones travaux avec les gravillons et les piétons partout ou roulez sur la route avec les insultes des automobilistes qui vous disent qu'il faut prendre la piste cyclable...

→ moi j'attends des séparateurs du type muret de 15 cm pour éviter la présence de véhicules sur le peu de voie cyclable, et encore certains arrivent à stationner entre certains murets, plus de piste cyclable car elle reste rare ou inintéressante, comme sur l'avenue Paul Montel, ou ce n'est pas viable en vélo, trop d'interruption et de piétons dessus. La piste devrait être sur la route protégée par des murets

- ➡ Dans une ville où il pleut rarement c'est vraiment injuste de pas miser sur le vélo pour désengorger le centre ville des véhicules motorisés. Toutes les nouveaux axes ne font jamais la priorité au vélo et au piétons. C'est un mauvais calcul
- ➡ La mairie commence à s'intéresser au problème mais pour l'instant les aménagements sont "faciles", c'est à dire sans toucher à la place de la voiture ! On attend une grande politique réellement ambitieuse sur les axes manquants (notamment enfin une liaison nord sud par Gambetta, tout le quartier du port, la liaison des nouveaux quartiers de la plaine du Var avec le bord de mer). L'absence totale d'équipements cyclables à l'occasion des travaux du tramway est une énorme occasion manquée (pt noir du pont St-Augustin).
- ➡ Un exemple totalement inadapté et très dangereux : rue Frédéric Passy . Cyclistes en sandwich entre véhicules stationnés et roulants . On écoute pas assez les professionnels du vélo et surtout les utilisateurs pour prendre en compte leurs avis. Vouloir à tout prix dessiner une piste cyclable dans les rues pour les stats !!!! N'est pas la meilleure solution !!!!
- ➡ Le vélo a nice Dans le département et limitrophe C'est un peu jouer à la roulette russe
- ➡ Piste cyclable arrose tous les jours insupportable le matin pour aller travailler plus les camions de nettoyage qui s'amuse à arrêter les jets au dernier moments
- ➡ À Nice seule la promenade des Anglais est aménagée. Pour le reste de la ville c'est une imposture. Pas de pistes aménagées utilisables. Des marques au sol effacées. On voit le summum avec une piste de 50m isolée au centre avenue Thiers qui n'a aucun débouché et est à mon avis seulement destiné à empêcher le stationnement devant un immeuble. Très dangereux sur toute la ville, excepté la Promenade des Anglais. Pas de politique vélo sérieuse
- ➡ Une vraie réflexion doit se tenir sur la conjugaison velo TER car pas assez de places pour les velos dans les ter
- ➡ PLUS DE PLACES POUR LES ENGINES MOTORISES=MOINS DE PLACES POUR LES PIETONS ET CYCLISTES. PROTEGER LES CYCLISTES ET PIETONS EN AGRANDISANT LEURS SURFACES DE CIRCULATIONS, LA VOITURE, CAMION ET MOTO SONT DES PLAIES POUR LA TRANQUILITE URBAINE AINSI QUE LA SANTE!
- ➡ Reserver les pistes cyclables uniquement au velo...pas de roller ni trotinette électrique Les V a e vont trop vites sur piste cyclable Merci
- ➡ Promenade et coulée verte ok mais le reste 0 pointé pour faire du vélo! UNE HONTE!! BOUUUH!!!
- ➡ Très difficile de garer son vélo...correctement. Jb
- ➡ Toutes les pistes cyclables devraient être séparées par un petit muret afin que les voitures ne s'y garent pas et que les piétons ne marchent dessus..
- ➡ Quelques annonces récentes pour effet d'annonce, mais pas de plan cohérent long terme, voire des stupidités flagrantes en terme d'aménagement
- ➡ Bcp d'action en faveur du vélo sont menées à Nice par le milieu associatif (Nice à Vélo, Via Vélo, Cyclotrope) mais avec peu d'écoute et de concertation de la Ville. Nice n'a par exemple pas d'élus en charge du plan vélo et toujours 2% de part modale !!!
- ➡ La métropole répond par du saupoudrage du type bande peinte au sol pleine de voitures garées en double file et nous propose aussi des zones de conflit avec les piétons. La piste cyclable le long de la promenade des Anglais est magnifique mais le réseau du réseau est inutilisable. En gros, seul l'hypercentre pour les touristes est favorisé. Axe Nord-Sud inexistant...
- ➡ utilisateur quotidien depuis plus d'un an après près de 8 ans à Londres. On sent les efforts commencer. Trop peu de réflexion en amont et de vraie politique globale. Tout ce fait par à-coups.
- ➡ Manque pistes cyclables séparées des véhicules motorisés
- ➡ Attention aux nouvelles bandes cyclables comme avenue Durante ou rue du Congrès: la voie pour voiture n'est pas large et la bande cyclable se retrouve coincée et serrée entre cette voie et les véhicules en stationnement. Très dangereux à mon goût