

Antibes

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 On peut pas entrer a Antibes en velo sans se faire raser par les nombreuses voitures a vitesse soutenue. Les pistes cyclables sont des tangentes. Au centre aucune piste dediee! Que des parkings, double file, embouteillages, chauffards.

 Bonjour Mr Léonetti, je vous propose un parcours à vélo. Départ 7h45 avenue Rochat. Arrivée Sophia Antipolis Saint Philippe. Nous remontons l'avenue Rochat, puis la route de Grasse (ouf, je ne me suis pas encore fait renverser !!...). Je tourne à droite chemin de Combes. J'arrive au No man's land de l'école Jean Moulin (poussée à droite, ouverture de porte passager alors que je remonte la file) ... J'arrive bientôt au cédez-le-passage et au rond-point de la mort (celui de Carrefour) ... Après ce point noir, je commence un peu à respirer ... A Antibes, un intérêt pour le vélo de la municipalité serait bienvenu. Un entretien du réseau existant (exemple St Philippe - les 3 moulins). Une cohérence du réseau (un bout de piste cyclable puis l'enfer de la circulation automobile). Une sévérité envers le non-respect des pistes cyclables (exemple Eléphant bleu route de Grasse) ...

 La municipalité développe beaucoup de travaux de modernisation... soyons patients !! Il faut aussi que les automobilistes se familiarisent avec la faune des cyclistes et apprennent à les respecter. . .

 Je fais du vélo chaque jour entre Antibes et Nice et la ville d'Antibes est clairement une catastrophe. Le pire est la piste cyclable entre Marina et Siesta qui est utilisée en continue par les scooters et voitures pour éviter de rouler sur bandes rugueuses.

 Beaucoup d'améliorations à apporter

 Je pense qu'il y a des améliorations mais pas assez de pistes cyclables sécurisées les pistes qu'il y a sur Antibes sont dangereuses et pour la plupart sur des trottoirs où sans séparation avec les véhicules à moteur de plus beaucoup de voitures sont garées sur les pistes cyclables et ne sont que rarement sanctionnées

 Essaie de s'améliorer mais les conducteurs de voiture ne sont pas prêts à cela

 il y a des efforts de faits mais mal faits. Les pistes cyclables trop séparées, ou sur trottoirs sont pénibles à utiliser. Le mieux c'est juste une simple ligne blanche de démarcation.

 Tout est à faire

 La Mairie ne connaît pas grand chose sur la pratique du vélo!

 Le principal problème selon moi est la difficulté d'accès à certaines zones ou communes voisines en vélo (exemple : chemin St Bernard). Par ailleurs trop de pistes cyclables sont en fait des portions de trottoir non délimitées par un terre-plein, ce qui pose des problèmes de cohabitation avec les piétons. Je trouve également très dangereuses les sections qui longent directement des sorties de garages/résidences, souvent sans visibilité pour les automobilistes.

 Incompréhension totale du mépris de la municipalité sur le sujet.. .

 Pistes cyclables mal conçues, mal entretenues et utilisées pour le stationnement des voitures. La trilogie du danger!

 Antibes ne me donne pas l'impression de faire d'effort spécifique en direction des cyclistes. La mairie profite de l'aménagement du bus-tram pour aménager des espaces (essentiellement partagés avec le bus) pour les vélos, mais ne déploie aucun chantier en dehors de ceux dédiés aux véhicules motorisés. L'accès à Sophia (chemin Saint Claude et D35) reste partagé avec les voitures et est assez inconfortable. La partie nord-ouest (chemin des 3 moulins), essentielle pour rallier Mougins ou Valbonne n'est praticable qu'en voiture. En dehors du bord de mer, l'accès sud-ouest (RN7) se fait par la route au milieu de voitures.

 Il n'y a clairement pas de volonté politique de changer les usages en termes de déplacement. Se déplacer à vélo est dangereux, courageux sont ceux qui s'y risquent.

 La ville d'Antibes devrait inciter les Antibois à l'utilisation du vélo pour les petits déplacements ainsi que pour se rendre au travail (Antibes - Sophia + prime achat vélo électrique)

 Timide amélioration sur le nouvel axe bus/vélo entre Antibes et Sophia (si on ignore les glissements de terrain et autres graviers sur la route), mais la situation reste catastrophique en ville.

 Il y a très peu de piste cyclable, l'espace public est surtout pensé pour les automobiles. Dans le même temps, la circulation est très difficile, les embouteillages constants et le vélo serait une vraie solution.

- ➡ Il y a un besoin urgent d'aménagement de pistes cyclables à Antibes et pour les liaisons avec les communes voisines. Rien n'est fait pour le vélo dans le centre ville.
- ➡ Les conducteurs des voitures ne considèrent pas le vélo. Il n'y a pas assez des pistes cyclables séparées physiquement des routes/trotoirs, du coup trop souvent il y a des voitures et piétons sur la piste cyclable. Malgré les photos prises et reportées à la mairie, il n'y a pas eu des améliorations. Aussi pour les nouvelles routes qui viennent d'être refaites, il n'y a pas eu une nouvelle piste cyclable définie. Ça ne donne pas confiance dans l'utilisation du vélo. Merci pour ce questionnaire - en espérant que ça puisse servir à quelque chose..
- ➡ pas de volonté politique sur la question. Aucun cycliste à la mairie! :)
- ➡ Efforts à faire pour limiter l'usage des véhicules motorisés
- ➡ il faut changer la mentalité des gens, les vélos ont une dignité à soi-même, l'espace dédié n'est pas volé aux voitures
- ➡ Ça sera bien d'avoir plus de pistes cyclables et un respect des autres usagers de la rue.
- ➡ Les rares pistes cyclables existantes ne sont pas sécurisées. La plupart sont anecdotiques (100m ici, 100m là). Je vais devoir déménager si je veux que mes enfants puissent se déplacer sans voiture. Une honte.
- ➡ Décalage énorme entre la communication de la municipalité concernant ses actions pour le déplacement en vélo et la réalité du terrain, et non considération totale du vélo comme moyen pérenne de transport pour aller au travail (déplacement d'Antibes à Sophia-Antipolis)
- ➡ Plus d'entretien et vitesse libre signalément à revoir
- ➡ Aucune sécurité pour les vélos j'aimerais avoir accès à des velolib
- ➡ Les rues étroites sont toujours encombrées, le vélo n'est souvent pas plus rapide que la voiture. Aucun endroit pour attacher les vélos (même devant la médiathèque, pourtant utilisée par les ados) La route du bord de mer, autour du cap, devient quasi impraticable compte tenu de l'état de la chaussée. Rafistolage des enrobés, plaques d'égout qui sont ou trop hautes ou trop basses. Bref impossible de garder le bord au risque de tomber ou perdre ce que l'on a sur le porte bagages. Il est impossible de faire faire du vélo à de jeunes enfants sur la route, on est obligé d'emprunter les trottoirs au risque de se faire insulter par les personnes âgées qui promènent leur chien !
- ➡ Il est temps de mettre en place les infrastructures nécessaires à la sécurité et la bonne circulation des cyclistes dans la ville d'Antibes. Les travaux ont été faits en sortant de ville sur le bord de mer, mais rien en ville et rien pour rejoindre Sophia.. Plus grosse mégapole de la Côte d'Azur
- ➡ Il y a un manque cruel de piste cyclable pour rouler de façon protégée pour ma part si je veux faire le trajet Mougins Vallauris Antibes pour travailler j'ai zéro piste cyclable sur le trajet et je suis même sur une double voie limitée à 90 avec voie dentrée
- ➡ Très dangereux en vélo à Antibes
- ➡ Il y a beaucoup de voies rénovées où on met de larges trottoirs, mais pas de pistes cyclables ce qui nous pousse à rouler sur le trottoir pour se sentir en sécurité, en sachant que les voitures se garent aussi sur ces trottoirs tellement ils sont larges, alors qu'il n'y a pas de places matérialisées
- ➡ Nous avons besoin de: stationner des vélos en ville et sur les plages, initier les conducteurs au respect du partage de l'espace, en modérant leur vitesse et en respectant la distance, afin de partager des routes étroites réduisant à la fois la vitesse à 30 km / heure C'est le cas dans d'autres villes. Important: Créez une piste cyclable alternative entre le centre d'Antibes et le début de Sophia Antipolis, des milliers de personnes travaillent ou étudient dans cette région. Merci d'avoir offert ce sondage.
- ➡ manque de pistes cyclables pour velotaf et aucune considération des spécificités du vélo (en particulier dénivelée) dans le choix des tracés
- ➡ La ville d'Antibes doit continuer/intensifier ses efforts dans la construction de nouvelles pistes cyclables sur tous les axes routiers
- ➡ Très peu de rues et d'axes équipés d'une piste !
- ➡ Les seules pistes cyclables à Antibes sont en bord de mer pour les touristes, ou dans les côtes les plus pentues, et jamais accessibles de manière sécurisée à partir du centre ville. Le dernier aménagement effectué est une voie de bus / vélo, mais je préfère passer sous une voiture que passer sous un bus...
- ➡ Bonjour Je suis utilisatrice d'un vélo électrique et j'essaie d'effectuer tous mes déplacements intra muros en vélo. Cependant, les pistes cyclables sont inexistantes: comment rejoindre Juan les Pins (parc Exflora) à Antibes centre (place G.Gaule) ? : un casse tête pour un vélo alors que la voie rapide pour les voitures les y amène directement ! Ensuite, le vol des vélos est très important: près des plages: les voleurs n'hésitent pas à casser les vélos pour prendre une roue !
- ➡ La nouvelle piste cyclable pour aller de Carrefour à Sophia-Antipolis fait un détour et donne introduit du dénivelé supplémentaire = ok pour les vélos électriques mais pour les vélos à pattes, ça use !

- ➡ Quelque soit la piste cyclable vous pouvez être sûr de rencontrer une voiture ou un scooter.
- ➡ Si l'on veut que les citoyens se déplacent à vélo alors on doit inciter les citoyens en ce sens. Il faut poursuivre les efforts au niveau des communes / communauté de communes pour que le vélo soit attractif. Les conditions d'attribution d'aide financière à l'achat d'un VAE devrait être étendue au foyer imposable!
- ➡ Il y a eu des améliorations ces dernières années avec quelques créations de pistes le long de certains axes principaux, mais hélas très peu en site propre. En centre ville il n'y a quasiment aucun dispositif de facilitation pour les vélos, qu'il s'agisse des sens uniques ou des axes à simple et double voie. Seule une fraction de la route côtière, propre aux excès de vitesse incessants, dispose d'un traçage. En résumé, on sent bien qu'il n'y a pas de véritable politique globale en faveur de l'usage du vélo malgré un trafic routier toujours plus intense et ce en dépit de l'augmentation des cyclistes et autres modes alternatifs (trotinettes, skates etc).
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables, plus jointives.
- ➡ La circulation sur la route de Grasse (D35) et Chemin de St-Claude reste extrêmement dangereuse. Absence de piste cyclable sur ces axes principaux qui desservent aussi des établissements scolaires et chaussées extrêmement dégradées.
- ➡ Manque plus des pistes cyclables à l'intérieur du centre ville d'Antibes et que les voitures respectent les cyclistes
- ➡ je ne roule pratiquement jamais à vélo car c'est trop dangereux, pas assez de pistes en ville
- ➡ pas de continuité entre les morceaux de pistes cyclables et il y en a très peu
- ➡ J'utilise le vélo car mon trajet quotidien est sûr. En dehors de ce parcours j'hésite à prendre le vélo.
- ➡ Améliorer le circuit cyclable est important pour encourager tous les sceptiques à faire le pas. Et le monde est plus humain à vélo.
- ➡ Il manque de pistes cyclables sur les grandes axes. Surtout sur l'avenue Saint Jean qui traverse la ville d'est à ouest.
- ➡ Il faudrait permettre d'aller à la plage en vélo donc d'installer des garages vélos sécurisés
- ➡ A l'intérieur d'Antibes peu des pistes cyclables permettent d'être en sécurité dans les parcours vélo. Au contraire, un effort significatif a été fait pour les trajets qui relient les sorties d'Antibes avec les centres de travail des alentours (Sophia Antipolis). Mais pour en arriver à ses points là il faut se mettre en danger permanent.
- ➡ A Antibes la voiture est reine
- ➡ Il faudrait que la mairie valorise + le vélo et les déplacements à 2 roues sans émission de CO2 par la mise en place d'une prime ou d'une réduction d'impôts pour les utilisateurs de véhicules propres, cela favoriserait l'écologie et inciterait + les antibois à se déplacer en vélo ou 2 roues électriques
- ➡ De belles pistes cyclables en bord de mer mais aucune piste pour rejoindre celles du bord de mer en partant du centre ou de l'extérieur.
- ➡ Non
- ➡ vu le climat, et la démocratisation du VAE, et compte tenu d'un centre ville toujours encombré par les voitures, je ne comprends pas que la mairie ne fasse pas plus d'effort pour développer le vélo !
- ➡ absence complète de politique cyclable hors technopole de Sophia (ie au sud de l'autoroute A8), non-respect de la loi LAURE sur les projets d'aménagement (Wilson, Albert 1er, Saint-Claude), généralisation des trottoirs cyclables qui ne satisfont ni cyclistes ni piétons. Globalement, la ville d'Antibes est le paradis de la voiture et des déplacements bruyants et anarchiques.
- ➡ Il est regrettable de ne pouvoir circuler en vélo sans risquer sa vie, ou se faire klaxonner par des automobilistes égoïstes. Je précise que je roule seule en vélo, jamais en groupe.
- ➡ C'est une grande commune (80 000 habitants) mais que qq voies cyclables. Les ronds points sont dangereux, les voitures roulent vite et doublent n'importe quand. Les bus aussi.
- ➡ Que quelques pistes cyclables, discontinues et peu entretenues, s'arrêtent dans des endroits difficiles; peu de signe que la mairie en donne de l'importance.
- ➡ il faudra plus de pistes cyclables
- ➡ Trop de pistes qui ne vont nulle part, ou se terminent par une solution dangereuse
- ➡ Il fait beau, c'est une ville où l'on pourrait se déplacer avec plaisir à vélo mais les aménagements sont très limités et les comportements des automobilistes envers les cyclistes sont dangereux, irrespectueux et on se sent totalement démunis face à ce genre de réactions qui restent impunies.
- ➡ Pour une ville touristique comme Antibes, je trouve dommage de ne pas plus promouvoir l'usage du vélo! La piste cyclable du bord de mer le long de la voie ferrée avec juste une ligne de démarcation nous fait côtoyer des véhicules motorisés qui roulent à vive allure.

- Il manque cruellement d'une piste cyclable sécurisée dans les 2 sens sur la route du bord de mer et la rn7 a l'entree Ouest de la ville. De plus il manque de feux ou passage sécurisée pour traverser ces voies
- Beaucoup d'habitants d'Antibes sont prêts à utiliser le vélo car il y a beaucoup d'embouteillages et les vélos à assistance électrique se sont largement démocratisés pour aller au travail quotidiennement. Aujourd'hui il y a maintenant un réel intérêt pour la commune d'Antibes de penser aux réseau de pistes cyclables accessibles en toute sécurité notamment pour les personnes âgées et enfants.
- Même si des efforts sont faits pour créer des itinéraires sécurisés, ces efforts sont limités à l'accès à Sophia Antipolis. Les grands axes restent dangereux et la seule solution de survie reste de rouler aussi vite ou plus vite que les voitures. Le bord de mer (Euro Veloroute n°8) est adapté, agréable, même sécurisé par endroits. Ailleurs les installations se cantonnent à des bandes vertes, ou bien une voie sécurisée sur quelques mètres, ou des bouts de trottoirs peinturlurés.
- Pas de respect des intervalles de sécurité lors du dépassement
- Plus des parking pour des velos dans la vieille ville, et une cycloposte sur tout le bord de mer
- Certains routes sont tres mauvaises, principalement route de Grasse et autres.
- Certes, le relief ne facilite pas les choses. Mais la commune reste ancrée dans une logique du "tout voiture"... et prisonnière d'un trafic très dense dans lequel on n'imagine pas comment on pourrait diminuer les voies pour voiture pour créer des pistes cyclables
- Pas assez de pistes cyclables.... En fait il y en a très très peu. De plus la population ne respecte ces pistes lorsqu'elles existent.....aux rond point je suis obligée de descendre de vélo car je dois emprunter les passages piétons. Sans piste cyclable le vélo est dangereux. Dommage je vis dans une région où nous devrions tous être à vélo
- Il est anormal qu'une nouvelle voie de circulation soit faite sans piste cyclable (ie : nouvelle voie du Tram)
- Entre Carrefour et Pole d'échange, il faut créer des pistes cyclables parceque c'est dangereux
- Circuler à vélo à Antibes est toujours pour moi un moment où je peux me retrouver en insécurité alors que je suis pourtant une cycliste régulière à vélo de route. Je circule souvent à vélo de ville et il y a des axes intéressants comme par exemple l'avenue Jules Grec complètement cyclable mais lorsque nous arrivons à la gare routière il n'y a plus du tout de pistes et j'avoue que je commence à me sentir en insécurité au milieu de la densité des voitures. Très peu de stationnements je suis obligée de me garer sur les emplacements motos. Point positif récent route du bord de mer rendue accessible aux piétons et vélos les 1ers dimanches du mois.
- Il n'y a pas un moyen secure de aller des hauteurs d' Antibes vers Vallauris de maniere secure
- Les voies cyclables sont inutiles la plus part de fois. Elles font que quelques metres, et puis il faut prendre la route des voitures. Il y a eu un effort coté Sophia Antipolis mais c'est toujours pas abouti. Pourtant la region pourrais bien profiter de plus de cyclistes.
- Il faudrait répartir l'effort financier à parts égales entre de meilleures infrastructures pour le vélo ET une communication permanente vers les usagers des véhicules motorisés pour les convaincre d'utiliser plus souvent le vélo. Argument majeur = c'est l'une des meilleures solutions pour diminuer efficacement votre empreinte carbone, c'est le moins cher pour faire des exercices physiques quotidiens, et c'est un excellent moyen de rompre un état de solitude. Pour résumer, le vélo c'est bon pour la planète, le corps, la tête, la société et le porte-monnaie!
- Arceaux vélo inexistants, il faut partager ceux des scooters. Aucune piste cyclable en dehors du bord de mer, et nombreux terre-pleins centraux qui rendent les dépassements par les automobilistes des cyclistes dangereux. La piste cyclable du bord de mer n'est entretenue que l'été lorsque les touristes sont là, dès Septembre la piste cyclable collectionne les bris de verre en attendant que la prochaine pluie veuille bien les écarter un peu plus dans le caniveau. La piste cyclable du bord de mer n'est pas séparée physiquement par des plots/bornes de la circulation, si bien que les automobiles s'écartant pour laisser passer les scooters sur leur gauche se rabattent sur les cyclistes sur leur droite...
- Quelques progrès mais tellement à faire surtout pour changer radicalement les mentalités et comportements vis à vis des cyclistes que ce soit de la part des politiques ou de la population elle même.
- Beaucoup d'efforts à faire
- Antibes gagnerait à être plus "cyclable" ... peut-être aussi une solution à son manque de stationnement pour véhicules...
- Investir dans les infrastructures pour les vélos est une nécessité, il est impossible de se garer et de circuler à Antibes, à cela s'ajoutent de nouveaux immeubles avec de plus en plus de voitures, les routes sont davantage engorgées. Il serait temps de passer à l'action et prendre en exemple sur toutes ces villes qui ont bien compris que favoriser les pistes cyclables, les parkings à vélos engageait les locaux à se déplacer en vélo, nous aurions une meilleure qualité de vie et avons tout à y gagner ! Antibes est très en retard sur ce concept.
- Le pire du pire est la route du bord de mer où les scooters et voitures utilisent la piste cyclable pour éviter les bandes rugueuses.
- Encore à développer..... Piste cyclable.. Et panneau

- Le plan de circulation à vélo n'est pas pensé par des vrais cyclistes.
- Boulevard Chancel qui relie Antibes -Juan les Pins est dangereux pour les vélos. Le cap d' Antibes, les remparts, le bord de mer de Juan les pins-Golfe Juan sont très fréquentés par les vélos ...une piste cyclable est indispensable.
- J'ai été renversé par une chauffarde il y a 2 semaines... je ne suis donc peut-être pas objectif sur certaines questions !!!
- C'est extrêmement difficile de rouler ici en vélo parce que des pistes cyclables manquent et le fait que les voitures, moto et scooter roulent assez souvent sans respecter les règles et sans être contrôlés.
- Il serait facile de rajouter des pistes cyclables sans trop de frais (uniquement une pente au sol) sur de nombreux trottoirs. Un nombre important de poteaux métalliques rend les pistes cyclables dangereuses
- Il y a des avis très négatifs à propos des cyclistes. Le maire entretient cela car il ne fait rien du tout pour les usagers du vélo. Il construit de nouveaux axes en modifiant d'anciens (ex St Claude) sans pour autant penser à aménager un espace cycliste
- Non
- Il est très difficile de circuler à vélo dans Antibes.
- Antibes est pensée pour le tout-voiture. Les rares pistes ne sont pas entretenues. D'autres, sur les trottoirs, servent de parking pour les voitures. Beaucoup mieux à Sophia.
- Commençons par sécuriser les pistes cyclables et empêcher les voitures de se garer dessus, et faire des pistes en continu, plutôt que des petits bouts à droite et à gauche..
- Le port quai des milliardaires était le seul endroit sécurisé et agréable, c'est interdit au public depuis 1 an environ. Alors que ça a toujours été un espace de promenade piéton vélo rollers pour les familles. Il n'y a aucun endroit où on peut faire du vélo avec les enfants de manière sécurisée. Il y a le parking du port: c'est un parking donc des voitures qui entrent et sortent, c'est dangereux. La piste cyclable entre le fort carré et la siesta: dangereux surtout le retour, on se retrouve entre un mur et la route, très serré. Le tour du fort carré: il faut un VTT avec des bonnes roues (rochers, cailloux pointus etc). et si vous voulez faire du vélo pendant 30 min, il faut faire 3-4 tours car c'est une petite promenade. Les remparts: pas de piste cyclable. Le tour du cap: dangereux avec les voitures, il faudrait que le tour du cap soit réservé aux piétons vélos rollers 1 dimanche par mois comme le bord de mer depuis peu.
- On doit se contenter de morceaux de piste par endroits, de l'inexistant pour beaucoup d'autres. Quand des routes sont modifiées ou réaménagées, il n'est rien prévu pour les vélos
- Impossible de rejoindre Vallauris depuis Antibes. Ou de joindre Vallauris à Sophia
- C'est très compliqué pas assez de piste
- J'ai habité 8 ans à Antibes au début j'allais au travail sur le haut de la ville en vélo je partais du bord de mer puis en 2016 c'est devenu l'enfer j'avais peur je restais à ma place mais les gens sont pressés le matin et énervés le soir donc j'enfer. J'ai tenu quelques mois et à l'usure entre les voitures qui rasent, les klaxons, les insultes j'ai renoncé. Je suis remontée dans la Somme et là on respecte les cyclistes en ville comme à la campagne. Car le binz pour les vélos c'est sur tout le secteur de la côte d'azur ville ou campagne.
- Améliorez les conditions de déplacement dans cette belle ville
- Quelques initiatives timides avec de nouvelles pistes cyclables... mais sans vision globale (seulement des morceaux de piste et pas sur les principaux axes) et sur le long terme.
- Chaque jour, j'ai peur en vélo sur mon trajet maison travail. Aucune piste cyclable en centre ville, rien n'incite à se déplacer en vélo. C'est très dangereux.
- Ne pas se faire voler le vélo, le porte-bébé ou le panier du vélo est une priorité. Permettre aux vélos de faire du sens interdit dans certaines rues à sens unique faciliterait la vie du cycliste
- L'usage du vélo à ANTIBES est presque uniquement en bord de mer, mais si l'on veut monter sur les hauteurs (ou toutes les familles habitent) il est très difficile de trouver une piste cyclable, et pas d'itinéraire proposé.
- Je fais du vélo mais je crains l'accident et suis particulièrement attentive aux voitures. J'estime que quelqu'un qui ne conduit pas de voiture n'est pas capable de circuler dans Antibes car il ne saura pas anticiper les incivilités des voitures. TROP TROP DANGEREUX. Je tremble pour mes enfants
- Je circulais à vélo très facilement à Nice où j'ai habité pendant 17 ans sans problème et en sécurité. Depuis 3 ans que j'habite Antibes: j'ai peur de circuler en vélo, aucune piste cyclable en centre ville! Ville étouffée par les voitures, de nombreuses femmes pensent comme moi!
- Les pistes cyclables n'existent que par obligation légale
- Il faudrait que soit disponible une carte des voies cyclables qui donnerait un état des lieux pour commencer sérieusement un programme de voies cyclables cohérent.

- Conducteurs dangereux, peu de pistes cyclables pour rejoindre Sophia Antipolis
- La situation est compliquée au point où prendre son vélo pour aller au travail ou faire une promenade n'est plus une partie de plaisir. Les voitures frôlent les bicyclettes, ouverture de portière sur les cyclistes, incivilités de la part des automobilistes et des piétons qui n'ont aucune connaissance de l'usage des pistes cyclables qu'ils pensent leur être réservé (et qui ne sont d'ailleurs par un parking pour les voitures!). Les routes étroites font que la distance d'1m en agglomération n'est jamais respectée, il faudrait une séparation distincte entre la piste et la route. Par ailleurs, les pistes cyclables sont très peu nombreuses et trop courtes ce qui fait que l'on doit la quitter sans sécurité. Je préfère pour ma part circuler sur le trottoir, bien que ce soit interdit, et que les piétons aient toujours leur mot à dire car je ne me sens pas en sécurité sur la route (2 accidents ces derniers trois mois).
- Rajouter des pistes cyclables sur les routes les plus empruntées par les vélos
- Bien qu'Antibes soit une ville magnifique et qui prône l'utilisation du vélo, elle manque cruellement d'infrastructure pour les cyclistes surtout pour le centre-ville et sa périphérie. Avec la circulation routière excessivement dense, c'est une mise en danger quotidienne que d'aller en vélo au travail. Et pourtant, nous le faisons ... Il est grand temps de mettre les moyens pour être à la hauteur de ces ambitions !
- Merci
- Manque de pistes cyclables
- manque de pistes cyclables pour traverser la ville d'est en ouest stationnement fréquent de voitures sur les pistes cyclables
- Garantir une totale sécurité de la piste cyclable entre Antibes et Villeneuve Loubet est nécessaire. Les voitures y roulent à 70km/h et nombreux conducteurs s'offrent des écarts sur la piste cyclable au péril des usagers ! Par ailleurs, la piste cyclable aménagée boulevard Vautrin se termine brutalement laissant les cyclistes désemparés et obligés de poursuivre à leurs risques sur la route particulièrement dangereuse à cet endroit! Une aberration en soit..
- Création d'une très large avenue sur le chemin de saint claud mais pas de voie pour les vélos et pourtant proximité de lycée et d'école et gymnase... Pourquoi ne pas avoir prévu de piste cyclable ?
- rien pour le vélo sur Antibes
- sécuriser les trajets et sécuriser les lieux de stockage du vélo
- Antibes centre n'est pas du tout aménagé pour les vélos, c'est un peu mieux à la périphérie est. D'autre part, le problème est surtout la circulation entre les communes dont les aménagements sont très contraignants pour les cyclistes et favorisent la voiture. Les cyclistes ne sont jamais prioritaires et ne peuvent emprunter les pistes cyclables pour circuler à plus de 10km/h...
- Absence d'ambition pour le développement du vélo sur le territoire de la ville d'Antibes alors que la Communauté d'Agglomération présidée par la même personne semble travailler le sujet ...
- Il n'y a aucun itinéraire sécurisé pour aller du centre ville vers Sophia (chemin de st Claude, route de Grasse et chemin de St Jean ont tous au moins un tronçon dangereux avec les voitures). Pas non plus d'itinéraire sécurisé centre ville vers Golfe Juan. Trop de grandes routes à 2 voies à sens unique dans le centre ville ou les voitures roulent trop vite (Robert Soleau, Marechal Foch, Albert 1er). Il faudrait y prévoir des sens cyclables dans leur direction opposé au trafic.
- Je regrette la création d'une nouvelle piste cyclable sans concertation avec les utilisateurs, cette piste présente des problèmes dangereux et inutiles (feu voiture sur le signe au sol sur la piste cyclable, itinéraire détourne pour descendre puis remonter, voie cyclable non existante par endroit sauf pour le bus...)
- Manque d'arceaux de stationnement devant des lieux publics importants Manque de continuité des pistes cyclables passant de gauche à droite a... rien Manque d'entretien des marquages pistes cyclables générant des incompréhensions entre piétons et cyclistes de bonne foi
- Bord de mer fermé dimanche super !! pour faire du vélo en toute sécurité manque des petits snacks pour la pause
- Je me sens régulièrement en danger contraint à aller sur le trottoir et me faire insulter par les piétons...
- La même voie ou route pour les vélos et voitures ne permet pas d'être en sécurité !
- La CASA investit beaucoup pour les vélos sauf pour la plus grande ville Antibes qui dans ses nouveaux aménagements ne pensent pas toujours aux cyclistes et parfois même augmentent l'insécurité des cyclistes.
- Créer des pistes cyclables serait déjà un bon commencement. à part pour aller à Sophia, aucune piste n'existe. Prenez exemple sur Sophia Antipolis
- Le nombre de voitures augmente tous les ans sans que la mairie réagisse...
- Non
- 1) interdire le stationnement des véhicules de la voirie sur Jules Grec.

IL FAUT FAIRE PLUS DE PISTES CYCLABLES DANS LA VILLE

 rien d'autre à ajouter

 Maintenant que les vélos électriques se démocratisent, il est temps de créer des pistes cyclables

 Il faudrait prévoir une réponse "je ne sais pas" dans votre questionnaire.

 Peu de pistes cyclables vraiment séparées des voitures. Les boulevards ont été refait sans ajouter de pistes cyclables. Pas de pistes cyclables sur le cap d'Antibes (bien qu'une destination très agréable pour les cyclistes - en dehors des voitures). Accès encore difficile en vélo au technopôle Sophia-Antipolis alors que tous les axes sont bouchonnés deux fois par jour (plus d'1h en moyenne pour faire moins de 10kms), ce qui devrait être un fort argument pour améliorer l'accès en vélo. Néanmoins de petites améliorations (éclairage sur certaines sections entre Antibes et Cannes; pistes cyclables inter communales; ...)

 il serait bien de développer les pistes cyclables dans le coeur de ville ou encore pour aller du centre à Juan les Pins de sécuriser le tout, merci

 À Nice le maire a décidé de avoir un vrai politique vers les piétons et vélo pas à ANTIBES . Suivant il y a des scooter même de gros cylindrés qui utilisent les voies vélo. Il arrive aussi que il y a des scooters en contre-sens sur le Chemin des Eucalyptus A Antibes sans que la police intervienne . Un vrai danger pour les piétons et le cycliste

 Il n'est malheureusement toujours pas possible d'aller d'Antibes à Villeneuve-Loubet en vélo par le bord de mer de façon sécurisée. Il y a un réel manque de volonté politique de favoriser la pratique du vélo.

 Plus de piste cyclables

 Non

 A part quelques pistes cyclables symboliques, faire du vélo à Antibes est très compliqué

 Pas assez de piste cyclable et un danger permanent de faire du vélo à Antibes Aucun effort est fait de la part de la mairie

 Les rares pistes cyclables existantes ne sont pas forcément adaptées. Avant de décider d'un tracé il serait bien que les décideurs la teste à vélo car il y a de nombreux endroits où la piste soit s'interrompt brutalement, soit est trop étroite ou envahie par les haies, soit des virages tellement serrés qu'il est impossible de les prendre en roulant.

 En résumé, très peu de pistes cyclables actuellement, sauf en bord de mer. Pas facile d'aller faire des courses en ville quand on doit emprunter les axes principaux. Evidemment moins stressant dans les petites rues où la circulation est plus lente...

 Des pistes cyclables oui mais pas au détriment des véhicules motorisés

 Antibes manque cruellement de pistes cyclables. La technopole de Sophia-Antipolis est bien desservie mais il est très difficile de l'y rejoindre en vélo depuis Antibes. Certaines zones d'Antibes sont littéralement inaccessibles. Combiner vélo et train est aussi mal optimisé (pas de rampe d'accès, train inadapté)

 La consigne vélo au Pôle Multimodal est un peu limitée et surtout les casiers sont déjà pas mal cassés.

 Les efforts sont essentiellement concentrés près de Sophia-Antipolis, et deux grands axes. Pour le reste peu ou rien n'est fait.

 Il ne semble y avoir de réelle volonté de la part de la mairie d'Antibes de développer le vélo comme moyen de transport alternatif malgré l'augmentation permanente du trafic routier et de la population au cours des ans

 Aménager la zone de super Antibes/Moulins/Semboules (rond point de Provence) qui est uniquement pensée pour les voitures et compliquée à parcourir à vélo voire à pied

 Cette ville sera parfaite pour les déplacements en VAE si la mairie s'en donnait les moyens...

 Quelques pistes cyclables ont été aménagées entre Antibes et la technopole proche Sophia Antipolis. Cependant ces pistes cyclables sont loin d'être idéales, voire parfois décevantes : - pas adaptées au fort trafic, les cyclistes sont contraints de traverser des routes ou de prendre des rond-points dangereux où les véhicules ont la priorité, - certaines sont simplement un signalisation sur un trottoir emprunté par des piétons, et pas pratiques pour circuler à vélo (étroit, nombreuses montées descentes à faire, trous etc.) - beaucoup de pistes n'ont pas un parcours "logiques", mais font faire aux cyclistes des détours (plus de km ou de dénivelés que nécessaire) au détriment des routes pour véhicules motorisés (nouvelle piste entre les 3 Moulins et Sophia par exemple)

 Pas de pistes cyclables sur les trottoirs!!!

 La sécurité en vélo à Antibes est un vrai problème, mais il y a aussi la question de la pollution !! Je n'ose même pas faire trop d'efforts de peur de m'asphyxier, c'est ce qui me terrorise le plus : respirer la pollution à plein poumon !!

 Une ville tellement belle, malheureusement engluée, engorgée et cadrillée par le trafic. RN7, Chemin de St Claude, Rond point de Carrefour, etc.

- ➡ il est temps que les autorités locales prennent en compte l'augmentation du trafic vélo pour offrir enfin de vraies infrastructures sécurisées et pas uniquement pour le tourisme au bord de mer ou les sôphipolitains
- ➡ les nouvelles voies n'ont pas toutes de pistes cyclables contrairement à l'obligation légale (loi Allur) comme par exemple sur le chemin de Saint Claude.
- ➡ créer plus d'espaces partagés avec des circulations apaisées entre piétons et vélos sur des trottoirs avec vitesse limitée des vélos permettrait à Antibes de développer ce mode de déplacement doux sans envisager de créer moult pistes cyclables irréalisables dans un tel contexte urbain. Enfin des itinéraires cyclables privilégiant des itinéraires résidentielles pourraient être envisagés.
- ➡ il faut développer les pistes cyclables vers Golfe Juan, autour du Cap d'Antibes, en ville, et éventuellement mettre en place les trottoirs partagés piétons-vélos. Il faut dédier une petite partie des stationnements deux-roues exclusivement aux vélos (nous avons besoin d'accrocher nos vélos à des arceaux ou des poteaux pour éviter les vols, ce qui n'est pas forcément le cas des deux-roues motorisés).
- ➡ Il faut beaucoup plus de pistes cyclables!
- ➡ A Monsieur le Maire de faire le nécessaire pour que que les rues deviennent en sens unique et de créer sur la voie à l'inverse des automobilistes des pistes cyclables.
- ➡ des pistes pour les familles
- ➡ Vite de VRAIES Pistes CYCLABLES
- ➡ Le problème n'ai pas tant le manque d'aménagement mais leurs inutilité (bande cyclable su trottoir, stationnement de véhicules, poubelles sur les pistes). Ainsi que le manque d'aménagement hors pistes et bandes cyclable comme de sas vélo ou de panneau M12 qui faciliteré la vie ainsi que donnerai une vrai place au vélo vis a vis des autres usagers de la route.
- ➡ \- pas des pistes vélo pour aller de Antibes bas à Antibes haut donc c'est très dangereux à vélo ! :-(- création de "fausses" pistes vélo sur trottoir piéton pas assez large, source de conflit - très peu de stationnements pour vélos ou pas adaptés - la police ne sanctionne pas du tout le stationnement des voitures/scooters/motos sur les pistes vélo ou stationnements vélo
- ➡ Voies de vélo s'arrêtant d'un coup sans solutions
- ➡ Depuis 2017, la cyclabilité de la ville s'est amélioré suivant une communication électorale. Les faits sont que très peu de réelles infrastructures existes. Les nouvelles infrastructures en faveur des cyclistes ne sont pas conçues pour et par les cyclistes. Des infrastructures qui ne répondent pas aux besoins. Des améliorations décevantes.
- ➡ Les travaux du bas de chemin de Saint Claude reflètent l'intérêt de la mairie pour les cyclistes. Des années de travaux et aucune piste cyclable alors que les terres plains font 1,5 mètre de large. Lamentable vu ce que ça a coûté.
- ➡ Des accès propres au vélo vers le centre ville et vers Sophia sont indispensables et seraient utilisés quotidiennement par de nombreux utilisateurs si ils existaient. Il est temps de se mettre au goût du jour pour nos enfants et pour la planète!
- ➡ Nouvelle voie ouverte pour le bus tram n'est pas partagée avec les vélos (chemin saint Claude)... L'axe nord sud est quasi impraticable et non sécurisé pour les cyclistes. Pourtant il y a du potentiel et de plus en plus de cyclistes qui empruntent ces routes.
- ➡ Dommage pour une si belle ville de ne pas accorder plus de place au vélo. On note la fermeture du bord de mer 1 dimanche par mois comme une avance très positive.... Mais isolée...
- ➡ pas de vrai piste cyclable
- ➡ De gros efforts à faire, même si cela bouge un peu (pas toujours de façon très judicieuse)
- ➡ Routes en mauvais état et pistes cyclables aussi
- ➡ plus de pistes cyclables, dans la ville, vers Juan, vers Sophia et Valbonne; trop de voitures
- ➡ Relier Antibes à Mougins est quasi impossible sans faire un énorme détour en traversant tout Sophia Antipolis. On se retrouve sûr là 4 voies de la route du parc au milieu des voitures à 90 km/h. En passant par les trois moulins je me retrouve tous les matins dessus.... et ait vraiment très peur ! Tous les vélos et coureurs ne convergent pas vers Sophia et cette situation est visible plusieurs fois par jours....
- ➡ Pistes cyclables et aires de stationnement pour les vélos inexistantes ! Trottoirs de 10 m de large boulevard Albert 1er et même pas une piste cyclable aménagée sur cet espace !
- ➡ Habitant dans une ville et dans une région où il y a une grande pratique du vélo à usage sportif. Peu d'infrastructures répondent au besoin du vélot (vélo utilitaire). Ce qui est presque paradoxal et incompréhensible à la fois. Malheureusement cette région à des décennies de retard sur bien des problèmes en lien avec la mobilité. On est dans le tous voitures et peu en phase avec l'écologie, ce qui peut expliquer une bonne partie des maux de cette zone géographique. Énormément d'exemples viennent mais cela serait bien trop long à dresser le tableau. Merci

→ Les travaux déjà réalisés pour le bus-tram ne comportent aucune piste cyclable (St-claude), Pourquoi ?

→ Bonjour, je suis pratiquante exclusive de vélo, pour me rendre à mon travail et pour mes loisirs (pas de voiture). Je vis à Antibes depuis 17 ans. Je n'ai vu aucune évolution ou amélioration notable pour la pratique du vélo. Et le peu d'effort qui est fait n'est malheureusement pas réfléchi par des cyclistes mais par des bureaucrates (bouts de pistes cyclables qui s'arrête subitement par exemple). Le vélo reste un moyen de locomotion dangereux car l'automobiliste croit avoir tous les droits. Les limitations de vitesse ne sont absolument pas respectées, certaines routes à Antibes sont de véritable circuit de vitesse (cap d'Antibes notamment). Le réseau routier est saturé dans le 06, et la mentalité des gens n'évolue pas en faveur du vélo. La voiture est reine partout. Si je compare avec ma région d'origine, les pays de la Loire, où le réseau est bien développé. Les pistes cyclables le long de la côte atlantique sont un régal. Et les gens respectueux... C'est bien triste pour ce moyen écologique et excellent pour la santé qu'est le vélo, qui plus est dans le sud où le climat permet de vivre dehors quasiment toute l'année...

→ Bonjour, étant une utilisatrice quotidienne du vélo, je peux constater qu'il est dangereux de circuler en vélo dans Antibes, très peu de pistes cyclables, et quand il y en a elle est encombrée par des voitures en stationnement ou par des travaux, à noter également que l'accès des pistes cyclables manque de logique et est même parfois dangereux et on a également l'impression de faire le grand huit du au sortie de garage/résidence... Un gros manque de signalisation pour les cyclistes...

→ Le maire d'Antibes semble plus motivé par le bétonnage de la ville que par le vélo.

→ La priorité de la mairie semble être l'urbanisation sans développer des infrastructures pour les vélos. La vitesse de construction de la voie bus tram est trop lente. Des routes du bord de mer doivent être rapidement passer en sens unique pour reprendre de l'espace pour les piétons (tourisme) et vélos.

→ Il faudrait que tous les grands axes de circulation soit sécurisés pour les vélos et du mobilier urbain pour sécuriser les vélos en stationnement.

→ Axes équipés de pistes inutilisables à cause du stationnement sauvage: route de Grasse (contre-allée Elephant/Geant/boulang

→ Bonjour j'ai 18 ans, je fais du vélo tous les les jours pour aller à ma Fac et je me sens jamais en sécurité car c'est toujours le bordel et que personne ne nous respecte! Que ce soit des piétons ou véhicule.. Moi qui suis allé à Berlin, Vienne ou encore Zurich bah je le rends compte comme on est très en retard sur ça.. C'est vraiment dommage

→ La priorité reste à l'usage exclusif de la voiture. Il n'y a pas de politique volontariste pour faciliter les déplacements doux (piétons, vélos...) malgré la pression exercée par le monde associatif.

→ Malgré les actions et interpellations faites auprès de la municipalité pour faciliter l'usage du vélo par les associations (transports doux, associations de quartier, de citoyens...) , le "tout voiture" reste encore privilégié avec un discours fataliste sur l'impossibilité de changer les comportements.

→ La ville n'a pas pensé aux vélos à l'occasion des travaux effectués récemment. Trop de voitures doublent sans faire attention. Faire rouler les enfants sur les routes est extrêmement dangereux.

→ La ville n'incite pas beaucoup à utiliser le vélo: pistes cyclables inexistantes, incomplètes, encombrées par des véhicules garés. Je me déplace souvent en centre ville et je vais au travail en vélo et je ne me sens pas en sécurité. J'espère que des améliorations sont prévues et programmées.

→ Je pense que si Antibes investisse dans de vraies pistes cyclables séparées des voitures, je me déplacerais volontiers voire quotidiennement en vélo avec mes enfants. De plus la fermeture du bord de mer aux véhicules motorisés effectué le 08 septembrmotorisés

→ Il manque beaucoup une liaison sécurisée avec Cannes, très dommage car cela désengorgerait le TER, il faut de grands itinéraires, et arrêter la circulation 2 voies en bord de mer, à remplacer par une piste séparée et double sens côté voie ferrée (sinon les voitures se garent dessus).

→ Davantage de pistes cyclables sont nécessaires Entre les touristes qui cherchent leur route, les personnes âgées au volant et les jeunes qui friment au volant en accélérant, le cycliste n'est pas en sécurité! Chemin de St Claude, route de Grasse, route de Biot, rond point de Carrefour ont besoin de passages sécurisés pour les vélos

→ Dangereux, notamment pour monter à Sophia Antipolis

→ Certains progrès ont été faits depuis 2 ans, mais sous l'impulsion de la Région Sud et de la communauté d'agglomération (CASA) : consigne à vélo au pôle d'échange multimodal, et des tronçons de 50 mètres de pistes cyclables tout autour, rien de plus. La ville d'Antibes ne s'engage pas du tout en faveur du vélo.

→ Le climat antibois est idéal pour le vélo. Vivement que la ville aménage correctement l'espace pour les accueillir !!!

→ J'utilisais quotidiennement mon vélo pour me déplacer avant d'arriver dans la région il y a 3 ans. Je l'utilisais pour mes déplacements domicile travail et mes courses alimentaires. A Antibes, c'est quasiment impossible. Peu d'automobilistes sont respectueux des cyclistes (ils existent mais sont minoritaires), les infrastructures pour rejoindre le bassin d'emploi Sophia Antipolis sont bien mais pas morceaux, on se retrouve sur des routes à 50 ou 70 km/h avec du dénivelé pour rejoindre des tronçons de pistes cyclables. Par ailleurs, dans l'immeuble où j'habite, un endroit dédié au stationnement des 2 roues existent mais les motards (nombreux dans la région) se le sont accaparés en vandalisant mes 2 vélos (démontage

du dérailleur, roue voilée, coup de couteau dans les pneus), du coup, je dois démonter mon vélo et le stocker dans mon salon... Rien à faire du côté de syndic pour mettre des fichus crochets au mur, le vélo n'est pas considéré sérieusement dans une région très ensoleillée où le vélo pourrait être très agréable. Les seuls cyclistes sont des cyclistes sportifs.

➡ Il est bien dommage que le vélo n'ait pas plus de place dans Antibes car la météo favorable est propice à son utilisation toute l'année

➡ Antibes privilégie les transports en commun et non l'usage du vélo. Les conducteurs de motorisés ne tiennent pas compte des cyclistes (ouverture de portière, stationnement sur les bandes cyclables, voire en double file, utilisation du clignotant aléatoire). Vous posez deux questions (facilité de location de vélo en ville et vol de vélo). Nous sommes obligés de répondre. J'ai répondu mais ma réponse n'a aucun sens et il ne faut pas lui en donner : je ne sais pas si c'est facile de louer un vélo, j'ai le mien et ne me suis jamais interrogé. Je ne me suis jamais fait voler mon vélo ici, mais je ne sais pas si les vélos sont souvent volés.

➡ Il n'existe pratiquement aucune piste cyclable pour rejoindre la mer à partir de l'intérieur de la ville. Les nouvelles structures, exemple mise en place du tram routier n'incluent pas de piste cyclable. Le Cap d'Antibes est très dangereux en vélo car il n'y a aucune piste cyclable.

➡ L'ordre d'importance des usagers doit se faire en fonction de leur vulnérabilité : les piétons sont plus importants que les vélos, qui sont eux-mêmes plus importants que tout engin motorisé. En considérant un trajet, freiner le trafic motorisé en faveur des déplacements doux est tout à fait possible et devrait même être encouragé : fermeture des centres villes aux voitures, pistes cyclables et piétonnes prioritaires, trajets en voiture plus long en distance qu'en vélo. Au sujet du bus-tram, il est plus intéressant d'autoriser les vélos sur la voie du bus-tram que de les forcer à adopter un trajet non-optimisé et éloigné, car c'est les déplacer sur la route avec les voitures, donc non sécurisé.

➡ Il est malheureusement suicidaire de rouler à vélo à Antibes. Les rares pistes cyclables ne constituent pas un maillage continu. Aucun aménagement n'est fait sur certaines portions de route. C'est ô combien dommage quand on voit ce que cette ville touristique gagnerait à privilégier ce type de déplacement

➡ toutes les plages devraient être desservies par des pistes cyclables sécurisés, également les centres culturels (médiathèque, Théâtre, piscines) depuis les gares ferroviaires et routières

➡ rien n'est prévu pour Eurovelo 8

➡ Des pseudo-pistes cyclables ont été mises en rajout sur les trottoirs avec une limitation à 10 km/h. Impossible à utiliser du à l'inattention des piétons et la vitesse maximale déraisonnable.

➡ Des pistes cyclables ridicules de 150 m qui débouchent sur de gros axes, des carrefours où les vélos sont au milieu de 3 files de voiture, jamais de séparation concrète entre les voitures et les vélos et lorsque enfin on arrive dans l'hyper centre transformé en zone piétonne le vélo est très très mal vu y compris à très petite vitesse avec le porte bébé...

➡ Les pistes cyclables actuelles sont mal conçues, sans sécurité ni entretien. On zigzague entre les voitures en stationnement et les bouts de verre. La création de pistes cyclables de 100 mètres avec une sortie non sécurisée ne correspond pas aux attentes mais la ville se félicite de la création. N'importe quoi!!! J'inviterais bien Monsieur le Maire à enfourcher un vélo pour constater l'état des pistes cyclables et des routes mais il est débordé!!!! Merci pour votre initiative

➡ La ville est inadaptée pour le vélo : les routes sont étroites, il y a peu de pistes cyclables. Beaucoup n'ont pas de séparation physique. Il y a beaucoup de voitures et peu de vélos. Les conflits entre automobilistes et vélos sont fréquents en raison du manque de place sur la route.

➡ L'usage du vélo n'est développé contrairement aux communes voisines

➡ Beaucoup d'efforts et de prise en compte des vélos dans le futur plan de déplacements de l'agglomération

➡ Il est regrettable d'avoir des routes si défoncées dans un cadre idyllique

➡ Bonjour, les véhicules roulent bien trop vite ! Motos scooter voiture camions ne respectent pas les limitations de vitesse. C'est de pire en pire. Même sur les axes limités à 30 et comportant des ralentisseurs hauts et énormes cela ne suffit plus. De ce fait, prendre le vélo n'est pas un réflexe car cela me fait peur sauf quand je fais une sortie avec plusieurs amis pour l'entraînement Vélo tôt le matin. De plus les pistes cyclables s'arrêtent parfois d'un coup sans en être averti. merci

➡ Sur les nouveaux bus Tram piste cyclable avec des feux en plein sur la piste cyclable. Le vélo n'est vu que comme un moyen d'alléger le trafic en direction de Sophia Antipolis (VeloTaf)

➡ Trop de nuisances dues aux véhicules motorisés. Le maire va à contre-courant d'une politique de déplacement respectueuse de l'environnement et de la santé publique

➡ La situation entre les cyclistes et les piétons peut être tendue. Par exemple, j'emprunte régulièrement et à très faible allure, en mettant souvent pied à terre pour respecter les piétons le trottoir sur le boulevard Albert 1er car la route est trop dangereuse (stationnement + 2 voies). Le trottoir est tellement large qu'il pourrait être partagé en toute tranquillité. Il est incompréhensible pour une ville comme Antibes qu'il n'y ait pas plus de pistes cyclables.

➡ La municipalité doit + prendre en compte les besoins des cyclistes et aménager des itinéraires sécurisés en prenant de la place aux motorisés.

➡ Il n'y a quasiment aucune piste cyclable sur Antibes alors que cela devient un moyen de transport alternatif pour les gens qui travaillent sur Sophia Antipolis

➡ Le bord de mer avec les véhicules qui se garent et vont à la plage est une ineptie. Les véhicules garés dans le sens opposé au sens de direction ont franchis 2 lignes blanches entre la marina et le fort carré et en franchiront 2 autres pour repartir. Des caméras doivent sanctionner sévèrement ces chauffards qui manquent de tuer 2 roues de toutes sortes. En suite le cap d'Antibes n'est pas du tout aménagé pour les vélos! Alors que les abords des restaurants eux le sont cf Keller. Vous tenteriez de passer vers la plage Keller en plein été ? Enfin l'état de la piste cyclable le long du fort carré est horrible et la signalisation pour rentrer dans le fort inexistante et un véritable mouvoir pour les cyclistes qui s'y aventure, haché par des parents qui emmènent leurs enfants au stade en tournant sans jamais se soucier des cyclistes .

➡ Certaines voies de circulation incontournables pour aller en vélo dans la plus grande zone de travail d'Antibes (Sophia Antipolis) pose problème. Le principal endroit dépourvu de piste cyclable est probablement le plus dangereux de l'itinéraire car il consiste en la traversée d'un rond-point avec énormément de circulation motorisée.

➡ Aucune aide à l'achat de VAE par la commune, du coup aucune aide de l'état à cause de la réforme

➡ la ville d'Antibes pourrait faire beaucoup si elle le voulait

➡ c'est la catastrophe, vu les projets de la municipalité ça risque d'empirer !

➡ Il ne suffit pas de peindre des trottoirs pour dire qu'il y a des pistes cyclables celles-ci deviennent accidentogènes avec les autres usagers.

➡ Viens aussi l'éducation des conducteurs de voiture et le respect envers un cycliste. Circuler dans Antibes ou les agglomérations environnantes reste une circulation à risque, dangereuse périlleuse. La circulation est très dense

➡ La mairie communique sur le déplacement à vélo mais ne fait que de la com'. Le peu de pistes cyclables sont impraticables (poteaux à l'entrée, courtes et intermittentes, poteaux et autres obstacles...)

➡ Merci de bien vouloir créer une piste cyclable : - sur le chemin St Claude (de l'avenue Jules Grec à l'hypermarché Carrefour) - et sur le bord de Mer entre Antibes Fort Carré et voie rapide Golfe Juan/Cannes

➡ \- Respect des automobilistes à revoir (conduite dangereuse, stationnement sur piste cyclable, ...) - Entretien des pistes cyclables à revoir,

➡ Merci d'inciter fortement le Maire d'Antibes Mr LEONETTI à s'engager à développer les infrastructures cyclables dans sa ville. Merci de lui rappeler simplement de respecter les lois qui l'obligent à créer des infrastructures cyclables lors de la réfection d'une rue. Merci de lui expliquer ce qu'est une rue 30 km/h à sens unique aménagée avec un contre-sens cycliste. Merci de lui expliquer ce qu'est une piste cyclable aux normes.

➡ Je pense que la ville d'Antibes devrait prévoir une piste piétons/vélos autour du cap d'Antibes ! c'est un véritable danger et principalement les dimanches lorsque les clubs de vélos passent par le cap d'Antibes, en peloton. Pourquoi ne pas envisager, comme ce dimanche 8 septembre et comme notre ville voisine Cagnes sur Mer de fermer un dimanche par mois la route du bord de mer. Rendons la route aux piétons et aux vélos ! Merci

➡ C'est surtout vers Sophia que la circulation à vélo est encore inadaptée. Le bord de mer est pourvu de pistes mais pas suffisamment protégées et/ou signalées de sorte que la circulation des cyclistes devienne prioritaire sur les usagers motorisés

➡ Il ne faut pas se focaliser sur le périmètre antibois et prendre l'agglomération dans sa globalité. En effet, Sophia Antipolis est saturée continuellement, il est nécessaire d'avoir des aménagements cyclables permettant de faire des trajets domicile/travaux en toute sécurité. La situation à Sophia Antipolis est dramatique pour la première technopôle de France et ses infrastructures archaïques.

➡ Antibes a articulé sa politique autour du bus-tram. Le vélo n'est pas dans les priorités.

➡ Le maire d'Antibes ne s'intéresse pas aux cyclistes.

➡ Des zones très dangereuses comme pour rejoindre Golfe Juan, commune voisine à l'ouest. Idem au nord, pour rejoindre Sophia-Antipolis avec le secteur de Carrefour très dangereux et ensuite la piste cyclable montant au rond des chappes (entrée dans Sophia Antipolis en venant d'Antibes) qui n'est pas entretenue. Encore plus dangereuse coté descente vers Antibes à cause de tout ce traîne sur la piste. Ce qui explique que beaucoup de cyclistes ne prennent plus les pistes cyclables. Pour finir, la densité du trafic + les automobilistes peu prudents font du déplacement à vélo un moyen de déplacement très dangereux.

➡ Il faudrait prévoir une piste cyclable sur la RN7 dans Antibes ainsi que sur le chemin de St Claude et la rue Jules Grec (pour les parties non équipées)

➡ Antibes : avenue Jules Grec : piste pleine de trous et de dos d'anes. Chemin St Jean : des tringles de fer qui sortent de la piste. Accès à Castorama à vélo : mission impossible, et absence de signalétique. Seule la piste du bord de mer est agréable.

➡ des pistes cyclables seraient très appréciées

- ➡ Aucune politique en faveur des 2 roues
- ➡ Les espaces dédiés au vélo dans la ville sont utilisés par d'autres usagers (piétons, livraison, stationnement, travaux...) ce qui rend ces équipements inexploitable d'autant plus que certaines pistes cyclables sont très mal conçues aussi bien sur la sécurité que la qualité du roulage
- ➡ manque de pistes cyclables sécurisées
- ➡ il manque des pistes cyclables sécurisées
- ➡ J'aimerais me déplacer pour le travail et les loisirs en dehors des flux de voitures. Nous avons sur Antibes des morceaux de pistes cyclables, puis plus rien, aucune continuité. Il faut poursuivre les efforts et considérer davantage le vélo comme moyen de déplacement dans cette région saturée par les automobiles. Chiche, on y va ?
- ➡ La plupart des pistes à vélo consistent en des lignes de peinture sur un trottoir. Elles ne sont pas respectées par les piétons, ni par les automobilistes en stationnement. Elles se finissent d'un coup sur un croisement de route, ou sur un rond-point; le cycliste est alors obligé de circuler avec les voitures .
- ➡ Il n'y a presque pas d'itinéraires cyclables (hormis bord de mer) et les chaussées des routes sont de très mauvaise qualité. Dommage car le beau temps facilite l'usage fréquent du vélo.
- ➡ Antibes a arrêté l'aide à l'équipement de VAE et cette suppression ajoutée à la non mise en place d'itinéraires cyclables sécurisés sur les trajets du Bus à haut niveau de service en voie unique , le manque d'équipements pour garer son vélo montrent combien l'alternative Vélo n'est pas la priorité de la ville pour réduire le trafic routier polluant, bruyant intramuros.
- ➡ La ville commence à communiquer sur le vélo, pour son image, mais les infrastructures ne suivent pas. Elle veut développer le vélo touristique et ne veut pas voir le besoin de vélo quotidien. Circuler avec des enfants est impossible sauf sur de très petits tronçons. Il y a parfois un effort pour créer des infrastructures, mais il manque la prise de conscience des besoins réels, ainsi qu'une politique volontariste d'incitation et de défense des cyclistes face aux autos toutes puissantes et toujours impunies.
- ➡ Aucune réflexion pour l'aménagement de pistes cyclables dans les nouveaux projets de voirie sur Antibes, les routes sont pourtant réduites et la circulation y est encore plus dangereuse qu'avant.
- ➡ Antibes est une ville du XXème siècle. Aucune transition significative en vue pour le moment. On stagne dans la logique du tout voiture. Très peu de pistes cyclables... Mais combien de rue ou route n'ont même pas de trottoir pour les piétons! La voiture est hélas INDISPENSABLE.
- ➡ Aucune piste cyclable pour rejoindre Sophia Antipolis, un des plus grands pôles de technologie européens. Des miettes de zones piétonnes et de bandes cyclables par-ci par-là, pour la communication. Le cap d'Antibes à vélo relève de la roulette russe
- ➡ Malgré les discours et malgré quelques réalisations ponctuelles et minimalistes (un local à vélos, un petit bout de bande cyclable par-ci par-là) Antibes n'est toujours pas sortie de la politique du tout-automobile. Il n'est pas question, à Antibes, de réduire l'espace alloué au trafic motorisé. Lors de travaux de réfection de voirie, la loi "LAURE" n'est pas respectée (exemple : le chemin de Saint-Claude, qui est un axe important en agglomération, a été entièrement refait, sans itinéraire cyclable).
- ➡ Le vélo n'est pas du tout pris en considération par la ville d'Antibes !
- ➡ La ville ne s'intéresse pas à la circulation à vélo. Les pistes cyclables sont essentiellement en bordure de route sans séparation et matérialisées par un sigle vélo. Les voitures s'y garent, les scooters y passent et jamais une amende n'est mise. Quelques vraies pistes mais coupées par des rond-points dangereux sans aucun aménagement.
- ➡ A Antibes, tout est fait pour les automobilistes, au détriment de la sécurité des autres modes de déplacement (vélos et piétons). Antibes semble être une des dernières villes de la côte à garder la politique de déplacement d'un autre siècle.
- ➡ La considération du cycliste est faible alors que ce dernier améliore la fluidité du trafic, la qualité de l'air, et le niveau de stress général sur la route. Le manque de civisme de certains couple au laisser faire des pouvoirs publics donnent un sentiment d'impunité aux gens qui (se) conduisent mal, et de fait deviennent un exemple. Il est dur de rester droit certains jours...
- ➡ Manque de réelles infrastructures cyclables et éducation conducteurs de véhicules motorisés voir verbalisation en cas d'infraction
- ➡ Seuls certains axes sont bien aménagés mais la grande majorité de la ville n'a aucun aménagement ce qui freine pas mal de potentiels usagers
- ➡ Le trafic est très dense à Antibes. Antibes compte sur le bus et systématiquement refuse de créer des aménagements cyclables lors des grandes réfections de voirie. Malgré un effort soudain sur la fête de la Jeunesse et une consigne à vélo remarquable en gare, la ville communique très peu sur le vélo. Les équipes de la ville sont à l'écoute des problèmes, mais les services et les politiques et les budgets de la ville sont dans une inertie pro-voiture, pro-stationnement, le plan vélo est géré par l'intercommunalité, ce qui déresponsabilise parfois la ville. Les progrès annoncés ne sont qu'à la faveur

d'aide européennes, la ville investit à contre-courant (grand bâtiments avec parking intégré) et n'intègre pas le vélo dans ses projets, ni le dialogue avec les cyclistes. Le vélo à assistance électrique est très pertinent sur les routes antiboises, la stratégie du service de prêt de l'intercommunauté est bonne mais insuffisante. Le regard sur le vélo est en lente progression.