

Chaumont

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  La mairie fait des efforts pour favoriser l'usage du vélo, mais c'est lent. Pour l'instant, les plus hardis utilisent leur vélo, mais ils seraient plus nombreux s'ils se sentaient plus en sécurité. Il y a beaucoup d'informations à faire à tous les usagers, qu'ils soient motorisés ou non. Les cyclos doivent respecter le code de la route et avoir un comportement correct vis-à-vis des autres usagers, en particulier des piétons.
-  Aménagements réalisés sans préparation avec les usagers, sous la pression dogmatique des militants issus des associations de cyclistes
-  les cyclistes ne respectent pas la signalisation qui leur est destinée. La comprennent-ils? Les vêtements sombres des cyclistes est un réel problème de sécurité.
-  Tant que les grands axes ne seront pas sécurisés et que les couloirs réservés aux vélos ne seront pas réellement séparés, on ne pourra pas assister à un développement de ce mode de transport.
-  Déplacement en vélo difficile en centre ville
-  Des efforts mais avec des incohérences de circulation.
-  Pas dans les moeurs
-  Le vélo c'est rigolo et écolo !!!
-  Les voies cyclables ne sont pas assez visibles.
-  J'utilise mon vélo régulièrement seule ou avec mes petits enfants...il faudrait un peu plus de pistes cyclables et pas seulement dans les rues à sens unique zone 30 ou cette pratique de circulation à double sens est très dangereuse pour les cyclistes et où je ne m'y aventure pas...
-  certains endroits sont encore difficiles à prendre en vélo mais les choses s'améliorent, peut-être du fait qu'il y a de plus en plus de personnes qui utilisent le vélo. Et tant pis pour les quelques voitures qui râlent !!! Toutefois il serait bon que les cyclistes respectent aussi le code de la route et les règles de sécurité (vêtements clairs, éclairage, circulation correcte). Chacun doit faire des efforts...
-  Circulation en double sens pour les vélos dans les rues à sens unique pour les voitures est très dangereux autant pour les cyclistes que pour les voitures... Comme dans la rue Mareschal. J'aimerais pouvoir faire du vélo avec mes enfants, en toute sécurité dans la ville.
-  les efforts de la ville en faveur du vélo sont insuffisants ; les associations de cyclistes insuffisamment impliquées dans les projets de la ville ; la pédagogie de la mairie en faveur du vélo à l'endroit des autres usagers de la route sont très insuffisants ; la police municipale est très/trop tolérante à l'égard des stationnements sur trottoirs et bandes cyclables ; les automobilistes sont très peu respectueux des droits des autres usagers (piétons compris !) bref, il reste beaucoup à faire !
-  Il manque de nombreuses pistes cyclables pour circuler en sécurité
-  Chaumont est une super ville à vélo
-  les contre-sens sont dangereux
-  je pense que la rue A. Thieuret devrait être à double sens pour les vélos : elle est bien large et éviterais de passer par L. Alphandéry trop encombrée par les voitures, bus etc... mais il faudrait du coup limiter les voitures à une seule bande de circulation à l'extrémité (croisement avec la rue Robespierre)
-  Il y a très très peu de pistes cyclables à la ville de Chaumont
-  Je trouve que Chaumont a une taille de ville idéale pour circuler à vélo. Cependant, les déplacements à vélo ne se font pas dans des conditions de sécurité optimales. La voirie n'est pas suffisamment aménagée pour cet usage et pour protéger les cyclistes de l'incivilité ou de l'inattention des automobilistes. Les voies cyclables ne sont pas toutes en connexion les unes avec les autres : elles débouchent sur les grands axes (rue Lévy Alphandéry, Rue de la République) qui ne garantissent pas suffisamment la sécurité des cyclistes. L'éclairage public est souvent faible : quand il n'y a pas de visibilité les jours de pluie, l'usage du vélo est dangereux à Chaumont. Dans les rues "zone 30", la priorité des vélos, comme celle des piétons, est contestée par les automobilistes. Des parapets pour mieux garantir notre circulation sur les grands axes seraient nécessaires. Je pense que lorsque la sécurité des cyclistes sera mieux garantie, beaucoup de parents laisseront leurs adolescents se déplacer à vélo : c'est indispensable pour étendre les bons comportements.

- ➡ On ne peut pas savoir si des vélos ont été volés Pour le moment moi non
- ➡ Double sens cyclable demandé dans rues suivantes : rue du val anne marie, rue du 14 juillet, bande cyclable sécurisée avenue du souvenir français
- ➡ RUE EN SENS UNIQUE POUR LES VOITURES ET DANS L'AUTRE SENS POUR LES VELOS PAS ASSEZ SIGNALES AUX AUTOMOBILISTES DONC TRES DANGEREUX POUR LES CYCLISTES ET CELA CREE DES CONFLITS
- ➡ un bel effort a été fourni par la ville de chaumont, si toutefois certaines piste cycable manque de visibilité (rue de verdun) j'encourage la ville à maintenir son développement en la matière...
- ➡ bonjour, je n'utilise pas beaucoup mon vélo car la circulation automobile me fait peur, je ne me sens pas en sécurité (trop rapide, pas de zone séparée, c'est dangereux) et en ville il n'existe pas de support pour accrocher mon beau vélo. Donc je ne peux pas m'arrêter si je prends mon vélo en ville. De plus, je n'aime pas trop respirer les gaz d'échappement pendant que je pédale ... j'aurais aimé pouvoir répondre, "je ne sais pas" au questionnaire à certaines questions.
- ➡ pas vident de quitter Chaumont à vélo..vers "plein est..!!!" ou Chateauvillain
- ➡ Chaumont est une ville qui présente d'importants atouts en faveur du vélo (relief, étendue, trafic) mais où peu d'effort est fait pour son développement et où les automobilistes ne respectent pas du tout les cyclistes.
- ➡ Les garages à vélos existants ne sont pas tous pratiques: A la gare il y en a beaucoup et ils sont supers. Par contre au théâtre du Relax ou au Géant casino, ils sont placés contre un mur, difficile d'attacher et détacher son vélo. A certains endroits (maison des associations par exemple) ils sont en trop petit nombre par rapport au nombre d'usagers. La municipalité devrait davantage tenir compte des remarques des usagers car elle est de bonne volonté mais les modifications mises en place ne sont pas forcément celles attendues par les cyclistes.
- ➡ les parcs à vélos sont insuffisants, exemple maison des associations. un abri au dessus de ces parcs serait le bienvenu.
- ➡ Il manque de lieux pour attacher son velo en centre ville
- ➡ Manque de socles vélo près de l'hôtel de ville. Compliqué de circuler à vélo dans les grands boulevards où il faut traverser plusieurs fois avec un mauvais état des passages.
- ➡ Centre ville exclusivement piétons sur certaines récurrences. par exemple 1 we sur deux ou 1 we par mois. La mise en place de parking Vélo dans le centre ville pourrait être amélioré car il est fréquent de devoir l'accroché à un panneau de signalisation ou une poubelle. CARREFOUR rue du docteur michel et victoire de la marne très dangereux sur la piste cyclable qui s'arrête dans le virage (à coté du parisien) et pas assez de largeur pour croiser un véhicule.
- ➡ Circuler à vélo dans le centre ville est plutôt facile mais dans le reste de Chaumont les aménagements sont moins important.
- ➡ Peu de parkings à vélo. Des rues à double sens mais beaucoup trop étroites. Un manque évident de signalisation et de communication sur les pistes cyclables. Un désintérêt de la mairie...
- ➡ Faire des pistes ininterrompues aux carrefours et ronds points afin d'attirer l'attention des automobilistes.
- ➡ Si tous les usagers se respectent entre eux , c'est plus facile!
- ➡ Le boulevard du géant casino est très dangereux en vélo. Il faut poursuivre les pistes cyclables. Chaumont est tellement une ville agréable à vivre.
- ➡ Je trouve que les rues à sens unique avec les vélos en contre-sens sont vraiment très dangereuses...
- ➡ Déconcentrer les locations de vélos et baisser les prix de location (caution très onéreuse)
- ➡ Risqué
- ➡ Je déplore le double sens en centre-ville car très très dangereux
- ➡ Compte tenu des excellentes conditions de circulation en vélo pourquoi circuler systématiquement sur les trottoirs .Les cyclistes sont aussi piétons.....
- ➡ Non
- ➡ Je trouve qu'il y a principalement une méconnaissance du code de la route cycliste des conducteurs motorisés qui ne respectent pas les pistes de circulation (stationnement, circulation,...) et les distances de sécurité lors des dépassements ou les règles évidentes du code de la route (dépassements des voitures en rond point, les gens qui accélèrent pour dépasser puis pour tourner à droite devant nous et nous obliger à piler, ne pas s'arrêter à un stop lorsque nous arrivons sur la voie principale, ...). Les conducteurs ne sont pour la plupart pas forcément très vigilants vis-à-vis des circulations à double sens des vélos en voie à sens unique pour les véhicules motorisés. Ces voies requièrent donc une extrême précaution. En tout cas la ville de Chaumont favorise de plus en plus les déplacements à vélo et cette dynamique est superbe. Ne reste plus qu'à faire de la prévention et de l'information aux usagers et entreprises.
- ➡ Il faudrait la création de terrain de cross de vélo dans la ville de Chaumont

Il faudrait de vraies pistes cyclables et quelques aménagements du mobilier urbain / des grands axes / du centre ville, pour permettre au cyclistes de circuler en sécurité et ne pas risquer leur vie chaque fois qu'ils prennent leur vélo.

bandes cyclables effacées camions traversants la ville malgré l'interdiction stationnement sur les bandes cyclables aucune intervention de la police!!

des efforts sont faits concernant les pistes cyclables mais il reste encore beaucoup à faire et bien peu d'endroits pour garer les vélos.

sans commentaires

Non

Il y a encore trop d'améliorations à apporter !

il faut sensibiliser les automobilistes car un cycliste est un véhicule au même titre qu'une voiture.

Non

il serait bien que la Mairie de Chaumont écoute ce que les cyclistes leur disent

les voies à sens unique que l'on peut prendre à vélo à contresens sont extrêmement dangereuses du fait de la non matérialisation des voies pour les cycles. Les véhicules motorisés ne sont pas informés clairement qu'ils peuvent rencontrer des cyclistes venant en contresens.

J'ai investi dans un vélo électrique et je me réjouissais de pouvoir me déplacer à vélo. J'ai vite déchanté quand j'ai constaté que rien n'est prévu pour parquer son vélo en sécurité.

Développer les pistes cyclables de largeur correcte

développer des pistes séparées des routes

Il faut plus de points accroche vélo, et améliorer les aménagements aux grosses intersections

X

Matérialiser mieux les contre sens cyclables (lignes en complément des vélos)

Repeindre la signalisation au sol des pistes cyclables. Informer les automobilistes qu'un cycliste roule vite, sur la signalétique des triangles en bas des feux tricolores. Intervenir dans les collèges, lycées et entreprises pour rassurer sur le mode de déplacement à vélo. Trop peu de cyclistes pour la ville.

Bonjour, c'est une erreur majeure de vouloir créer un réseau routier dédié aux vélos. Je pense qu'il serait plus simple d'autoriser leur circulation sur les trottoirs en appliquant la règle de l'utilisation de l'objet contondant en cas d'accident et en interdisant certains trottoirs trop étroits et certaines zones à risque. Le vélo, c'est la liberté du piéton...assis sur une selle! L'enfermer dans un réseau cyclable me hérisse le poil. Je quitterai une ville où des talibans stressés enfermeraient les cyclistes sur des pistes.

il y a des zones dangereuses en centre ville et le marquage des pistes cyclables n'est pas bien entretenu

J'utilise assez peu les voies cyclables ou "dites cyclables" à Chaumont. Régulièrement, les bandes larges sur les grands axes. Occasionnellement, certaines voies à contre-sens (rue Lévy). Rarement, les promenades (Gambetta, Etats Unis, pas toujours praticables et que je réserve aux piétons et chiens à longues lattes qui sont un danger pour les cyclistes). Jamais, la rue Maréchal à contre-sens. Pour le reste, je constate que, hormis quelques abrutis dangereux, quelques comportements de "beaufs à la Cabu" qui n'ont pas toujours l'apparence qu'on attend de ce genre d'automobiliste et quand je parle de genre, comprenez dans tous les sens du terme, les automobilistes ont un comportement adapté vis à vis des cyclistes dès lors que ces derniers prennent leur place dans la circulation.

Les pistes cyclables s'arrêtent trop brutalement

Il est nécessaire d'apporter une plus grande sécurité pour les personnes en vélo et d'en améliorer l'accessibilité. Une forte demande est présente sur la commune.

La mairie ne prend pas du tout en compte les besoins des cyclistes. Pourtant l'association Chaumont à vélo est toujours prête au dialogue. Les choses se font sans concertation et aboutissent parfois à des situations dangereuses. Il est vraiment compliqué de trouver un stationnement (qui s'avère souvent très vétuste).

Manque de parking à vélo, Double sens très dangereux

La situation pour les cyclistes à CHAUMONT est globalement bonne, il faudrait encore un ou deux panneaux tourne à droite mais dans l'ensemble c'est déjà pas mal.

Les efforts faits pour réaliser des parcours pour les vélos sont contrecarrés par le manque de nettoyage de ces derniers

La qualité de transport à vélo dans Chaumont est inégale, les pistes cyclables ne sont jamais continues et l'arrêt aux feux est toujours compliqué. Le centre-ville est un parfait exemple de ce qui ne faut pas faire, il n'y a pas de piste cyclable et des trottoirs pavés réservés aux piétons. Les voies au nord de la ville contiennent des îlots centraux qui ont empêché

toutes voies cyclables ce qui bloque les voitures derrière les cycliste, du coup un peu d'agressivité automobile peut se faire ressentir.

les rues en sens unique ouvertes à double-sens pour les vélos ne sont pas toujours agréables à utiliser (stationnement alterné D-G qui est dangereux). Il faudrait de vraies voies de circulations réservées au vélos avec bordures (ex rue Lévy-Alphandéry, seule la voie en sens inverse est matérialisée par du marquage au sol). L'axe Nord-Sud de Chaumont qui a une vocation de développement commercial est très dangereux (beaucoup de circulation et des aménagements uniquement par marquage au sol sur une certaine partie). Il n'y a quasi aucun arceau ou lieu de stationnement pour accrocher les vélos dans l'hyper-centre, ce qui ne favorise pas l'accès aux commerces et services (possibilité de création vers les Halles, vers le Collège-La Poste, vers carrefour Victoire de la Marne-DrMichel-Fourcault ou parking Ursulines). la location des vélos électriques ne se fait que à la Gare.

non

Accès aux villages extérieur de chaumont à revoir

axe chaumont condés brethenay très dangereux

Non

Des efforts, mais visiblement, l'usage quotidien du vélo n'est pas pris en compte. Des choix sont faits avec beaucoup de publicité, mais sans la cohérence et l'énergie nécessaire pour obtenir une ville sûre et agréable à parcourir en vélo

Il faudrait organiser la circulation des cyclistes au centre ville et favoriser les emplacements pour garer son velo.

Faites nous des VRAIES pistes cyclables svp. Circuler a velo a chaumont est tres dangereux. Chaque semaine je marque de me faire percuter par un vehicule dans les ronds point

Beaucoup d'améliorations ont été apportées. A poursuivre.

Absence de continuité des itinéraires qui débouchent souvent sur des endroits dangereux où les changements de direction sont très dangereux et où les automobilistes forcent le passage. Classification abusive de certains itinéraires en voie verte (faibles longueurs, coupés par des chaussées ou des obstacles).

la rue Lévy Aphandérie reste dangereuse pour les vélos qui descendent en ville, car on doit rester sur la droite et les voitures roulent vite et nous frôlent sur la piste cyclable qui est aussi empruntée par les piétons lorsqu'on remonte la rue.

je trouve que de rouler en vélo à Chaumont est plus ou moins agréable mais ça dépend de l'endroit

les vélos oui mais pas sur les trottoirs de même que tout autre véhicule électrique ou pire stationné

L'avenue principale à grande circulation est bordée de bandes cyclables étroites qui ne nous protègent peu des poids lourds.

Le ressenti général est plutôt positif car chaumont est une petite ville avec un trafic raisonnable.toutefois : -certaines zones sont pensées exclusivement pour les voitures (zones commerciales, grands axes menant aux communes voisines) ce qui les rend dangereuses et inconfortables à vélo, -les automobilistes ne respectent souvent pas les vélos (distances pour doubler, doubles sens, parkings sur la bande cyclable) - last but not least : il est impossible de trouver des parkings vélos!!!! obliger de s'attacher à des panneaux de signalisation en gênant la circulation piéton... les vélos ne sont pourtant pa si nombreux, inutiles de faire des parkings de 7-8 places comme on voit parfois...1-2 emplacements mais plus fréquents seraient très appréciés. Même quelques simples anneaux au mur suffiraient parfois... merci pour la lecture

Grâce à l'association qui s'en occupe des progrès sont faits mais je suis toujours inquiète en vélo, je ne me sens pas en sécurité....

pistes cyclables peu entretenues (balayage. . .) et le double-sens dans les sens uniques pour voitures très dangereux(voir rue mareschal, une ineptie. . .)

circuler à double sens dans les rues à sens unique reste difficile sans être talonné par les voitures (lévy alphandéry, verdun) limitation de vitesse des automobilistes en ville et dans les quartiers résidentiels peu respectée = danger pour cycliste et piéton d'ailleurs manque de continuité dans les pistes cyclables ronds points sont dangereux problème de stationnement des voitures devant les boulangeries sur les grands axes (carnot, république) ce qui implique un déport du cycliste et de jongler avec les portières qui s'ouvrent

les voitures ne nous respectent pas

Si l'on souhaite développer l'usage du vélo il faut absolument des parkings à vélos sécurisés et bcp plus nombreux. EX :Dijon

Non

Pas assez de pistes cyclables, celles-ci ne sont pas séparées de la route

Avant d'investir dans un équipement, la municipalité devrait demander l'avis des utilisateurs avant celui des administratifs qui se rendent à leurs bureaux en automobiles (c'est un haut fonctionnaire qui a réalisé les plans de la place de la gare !)

-  non
-  Ville pas du tout adaptée à l'usage des vélos, notamment pour les enfants.
-  ce questionnaire reste un peu vague. quoiqu'il en ce qui me concerne je parviens à utiliser mon vélo dans la ville de Chaumont piste cyclable ou circulation. Il reste illusoire que l'on puisse se rendre d'un point à l'autre rapidement et directement car en ville on doit toujours rester vigilant. On ne peut pas faire abnégation de la distraction des piétons et des réactions intempestives de quelques automobilistes qui restent minoritaires.
-  Un manque de volonté politique criant, des installations aberrantes et dangereuses.
-  Les conducteurs de véhicules motorisés devraient avoir plus de respect envers les cyclistes!
-  Malgré certains efforts la municipalité n'a pas pris la mesure du problème.
-  Il y a des pistes cyclables mais qui s'arrêtent tout à coup souvent devant un grand trottoir. Certaines sont dangereuses (à l'extérieur des rond-points, dans des rues trop étroites, sur des trottoirs étroits, ...). Il est impossible de circuler partout à vélo.
-  Rond point Ahston très dangereux en vélo avec voitures et poids lourd comme il est à l'heure actuelle
-  Je tiens à préciser que la circulation à vélo pour les enfants sur des pistes cyclables en rue à sens unique est très dangereuse, et que les usagers de la route (motos, voitures camions) ne sont pas assez sensibilisés envers le respect des cyclistes. Certains s'impatientent, d'autres roulent beaucoup trop vite. Les habitants pourraient être sensibilisés davantage à ce mode de déplacement. Une association locale milite pour le confort des usagers du vélo. Merci à eux
-  Il reste des marges de progrès
-  C'est aussi la pluie qui m'empêche de faire du vélo
-  Le trafic à vélo augmente à Chaumont mais il pourrait être plus important si on laissait plus de place pour la circulation à vélo par exemple en supprimant les doubles voies pour les voitures.
-  La ville de Chaumont est plutôt à l'écoute des cyclistes et du collectif Chaumont à vélo mais toujours très réactive : des aménagements sont créés au fur et à mesure de la réfection des voies, l'espace proposé aux cyclistes augmente régulièrement (ok, positif). Mais ceux mis en place par l'ancienne municipalité n'ont pas toujours été logiques et sont longs à être améliorés (exemples : la circulation sur trottoirs, sur des chemins blancs au milieu des piétons ... n'a pas été résolue). Les principaux problèmes selon moi : le manque de parkings à vélos et le manque de volonté / moyens pour interdire l'accès des voitures en centre ville.
-  non
-  Trop de nids de poule sur certaines routes, location de vélo trop chère, Pas assez de pistes cyclable sécurisées. Solliciter le vélo pour les petits trajets comme amener ses enfants à l'école laisser le gros 4x4 au garage bordel...
-  Des bandes cyclables sont vraiment dangereuses dans rue à sens unique pour véhicules motorisés.
-  Les "accroche-vélos" manquent cruellement à Chaumont dans de nombreux endroits.
-  Dur dur
-  Trop de rupture des voies cyclistes essentiellement aux abords des zones dangereuses (rond point, traversée d'axe). Peu de stationnement possible pour les vélos). Mauvaise connaissance des droits (et des devoirs) des cyclistes des usagers de la routes ...
-  souvent doublé trop près par les automobilistes
-  Non
-  Plus de piste pour les vélos et fermés le centre ville au auto vive les piétons et les vélos
-  Nous pratiquons le vélo de façon régulière et c'est un vrai casse tête pour trouver un itinéraire sécurisé. Je ne veux pas que ma fille fasse ses entraînements de vélo hors du chemin de canal car les routes et rues sont très dangereuses pour les cyclistes. Pas de voies séparées pas de communication, pas de panneaux clairs...
-  Aicun Stationnent pour velo voiture et piétons ce croient tout permis
-  Les piétons ne supportent pas les cyclistes quand on doit partager le trottoir ou les boulevards sa ne leur plait pas on se fait insulter alors qu'il y a un panneau velo autorise, pour les voitures on se fait klaxonner parce que sa ne leur plait pas qu'on soit devant eu il faudrait aller sur le trottoir d'autre ne sont pas au courant que le velo et autorise en sens interdit pourtant il y a les panneaux les voitures Stationnent sur les pistes, donc je gene les piétons et les voitures alors faut que je roule ou ?????? Les pistes cyclable se terminent dans certaines rue et apres plus rien donc si je veux tourner je fais comment je coupe la route ????? Pendant les travaux on ne prévient que les voitures moi j arrive dans l'autre sens autorise au velo je ne suis pas au courant des travaux je fais du velo depuis 10 ans je suis auxiliaire de vie je me déplace tout les jours a velo quand je m'arrete pour travailler rien pour accrocher les vélos
-  Plusieurs créations de pistes cyclables ces dernières années, mais pas toujours respectées par les piétons et voitures. Manque d'endroits où garer son vélo en sécurité.

 les modifications de circulation sont insuffisamment annoncées aux automobilistes ex :le passage des rues en double sens cyclables pourrait être annoncé avec des gros panneaux provisoires, aux automobilistes

 La ville dit mais ne fait pas ou peu de travaux, même leurs propositions ne sont pas réalisées. Il manque des transversales, un manque manifeste de volonté de la municipalité, les 'cyclistes cedez le passage aux feux' ne sont installés que dans moitié de la ville. Des giratoires après la sortie de ville très pénalisants pour les cyclistes (conseil départemental).

 Généraliser les pistes cyclables continues et dans tous les secteurs

 positif : traverser les parcs à vélo. négatif : beaucoup trop de voitures (qui puent et passent trop près des vélos) = les gens ne réalisent toujours pas que le vélo en ville devrait être la norme et donc majoritaire dans la circulation

 Pas le début d'un réseau cyclable sans interruption. Les zones à problème sont ignorées (intersection, proximité des boulangeries où il faut éviter les voitures, proximité des intersections importantes, secteur à plusieurs files, où les cyclistes ne sont pas respectés par les automobilistes...). Il manque une multitude de panneaux permettant de tourner ou d'aller tout droit aux feux, les rues à sens unique pour les voitures sont rarement en double sens pour les vélos (centre ville et périphérie) et la municipalité traîne les pieds pour améliorer la situation des cyclistes en général tout en affirmant faire le contraire. Elle communique beaucoup trop peu sur les modifications de circulation et les cyclistes en sont les victimes. Il faut attendre des mois voire des années avant que les aménagements envisagés et promis soient réalisés - quand ils le sont.

 \- Manque de signalisation d'itinéraires qui s'arrêtent brusquement et dont la continuation n'est pas visible, - "voie verte" du square du Boulingrin rendue difficile d'accès du fait des cailloux anti-intrusion mal placés, et "voie verte" avenue des États-Unis interrompue tous les 50m par un passage voiture, cela pourrait être le contraire si on donnait priorité aux piétons/vélos puisque les voitures, qui tournent, arrivent au ralenti! - bandes cyclables souvent trop étroites d'où distance de sécurité pas respectée par les véhicules à moteur - manque de double-sens cyclables dans la vieille ville, qui est pourtant à 30. Absence de communication lors de l'installation d'un double-sens cyclable (très attendu) dans une des rues principales du centre : presque un an après, des cyclistes ne sont toujours pas au courant, et ceux et celles qui s'y hasardent se font régulièrement tancer par les piétons et automobilistes! - méconnaissance des automobilistes des nouveaux panneaux (double-sens cyclable, par exemple) et des nouvelles règles du code de la rue : beaucoup ne supportent pas de "traîner" derrière un vélo, même pour quelques dizaines de mètres.

 Encore du travail !!!