























 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Les rues sont étroites et il y a un fort dénivelé, ce sera difficile pour la mairie de faire des parcours cyclables agréables et sécurisés. Ce qui est possible c'est de rappeler partout aux automobilistes qu'il faut partager la route et force à baisser leur vitesse aux endroits à risque.
-  j aimerais pouvoir si possible mettre mon velo dans le bus pour pouvoir rentrer la nuit en bus si je suis monter le matin a Sophia en velo
-  Rien n'est fait sur les grands axes inter-cité pour les vélos.
-  Bien trop peu de pistes cyclables à Biot pour se sentir en sécurité. Seul Sophia est à peu près épargné. Et encore, sur certains axes, mais pas tous.
-  Dans la bureaucratie et les différentes compétences (département, interco, commune) et dans la pression foncière ambiante les projets avancent très lentement. De plus les pistes cyclables ne sont JAMAIS conçues par quelqu'un qui fait du vélo. La priorité est toujours laissée au véhicules motorisés et de plus la manie des ronds points pénalise tous les autres usagers en dehors des véhicules motorisés.
-  non
-  Biot est une commune avec beaucoup de pentes !
-  il faudrait une consigne ou des parkings vélo à la gare dignes de ce nom
-  il faudrait réduire la vitesse des véhicules sur Biot et sur tout Sophia Antipolis pendant les heures de pointe la semaine donc.
-  Tant que la communauté d'agglomération ne déploiera pas une action commune en faveur des déplacements doux sur l'ensemble des communes ( voies cyclables, location longue durée- ex Rennes, Monaco- de vélos avec assistance électrique, une réelle aide à l'achat, des bus avec portes-velos, etc....) l'usage du vélo ne sera pas effective de façon quotidienne pour le citoyen lambda !
-  Trop de voitures, pas assez de pistes cyclables protégées, mais c'est en bonne voie, continuons de développer le vélo !
-  Je pense avoir tout résumé
-  Les dénivelés sur notre région sont importants et une passerelle de Biot village à Biot Saint Philippe, Sophia-Antipolis, permettrait l'utilisation régulière du vélo et enlèverait une partie des automobiles. Cela diminuerait les embouteillages.
-  créer des pistes cyclables
-  Sophia antipolis aspire l'activité urbaine et l'aménagement des infrastructures au détriment de axes secondaires
-  Beaucoup de personnes habitant à Biot travaillent sur Sophia. Pourtant située à seulement quelques kms de Biot, il est impossible de trouver une voie cyclable pour se rendre sur la technopole de Sophia.
-  Tout a été dit précédemment dangereux pas de volonté politique de diminuer le tout voiture
-  Faire aménager et concevoir les pistes cyclables par des usagers du vélo !
-  Il faudrait que les pistes cyclables dans Sophia ne s'interrompent pas brusquement
-  Besoin de pistes cyclables, besoin de promouvoir le velo comme alternative a la voiture Difficultes de circulation a velo pendant les travaux
-  pas uniquement pour les cyclistes, mais aussi pour les piétons, circuler à Biot est très dangereux.
-  Faire des pistes cyclables est bien à condition qu'elles débouchent pas sur des voies de circulation inadaptées aux vélos...
-  il nous faut plus de pistes cyclables sécurisées
-  Bonjour, déjà merci pour la portion de piste entre chemin de Vallauris et rond point poi chapes. Biot est une commune très contrastée en terme d'aménagement cyclable. La partie haute proche de Sophia est très bien aménagée et sécurisé, tandis que la partie basse ( vignasse, autour du village et chemin de Vallauris n'est pas du tout aménagée et très empruntée par les automobilistes le matin pour se rendre à Sophia. A noter qu'il arrive de croiser des automobiliste Romane sur la

voie cyclable proche de la fac de Sophia, et des scooters entre Albert Cacot et Nautipolis. Il manque également une portion de piste sur Albert Caquot pour assurer la continuité de la piste ! Merci de cette enquête

👉 Je suis très heureuse qu'il y a des travaux entamés pour faire une piste cyclable sur la D504 entre l'ancien chemin de Vallauris et le rondpoint des Chappes, direction Sophia Antipolis, car c'était l'endroit le plus dangereux à passer venant de Sophia pour aller à Biot. Néanmoins, en dehors de la région de Sophia, les pistes cyclables à Biot sont carrément inexistantes. Il reste beaucoup d'améliorations à faire. Je trouve très bien, l'initiative de la mairie de subventionner l'achat d'un vélo électrique.

👉 La commune soutient l'achat de VAE. Il y a encore beaucoup d'efforts à faire pour les itinéraires cyclables.

👉 Mes réponses tiennent compte des deux endroits principaux de Biot : st philippe et le village, et Sophia Antipolis. Dans la zone un peu plus rurale il est plus dangereux d'être à vélo sans doute.

👉 Je pense que mes réponses suffisent à la compréhension du sujet

👉 **ROULEZ À BIOT EN VELO EST DANGEREUX, PAS DE PISTES CYCLABLES, RUES ETROITES, MONTEES ET DESCENTES NOMBREUSES, TROP DE CIRCULATION ET NON RESPECT DES CONDUCTEURS DE LA REGLEMENTATION 1,50 m entre la voiture et le cycliste en cas de doublement.** La configuration de la D4 ne laisse pas l'espoir de voir un jour une piste cyclable.

👉 installer un réseau de velib électrique. Sophia devrait être novateur dans ce domaine

👉 Village voisin de l'agglomération Sophia Antipolis et il n'a pas une seule piste cyclable. Vers la mer non plus!

👉 Il manque de vrais axes cyclables.. Le vieux villages est agréable car sans voiture.. Le reste de la ville manque cruellement d'infrastructures.

👉 Un gros travail à faire sur la commune pour modifier les infrastructures en particulier dans les quartiers anciens

👉 Un nouveau parking tout neuf sans espace pour attacher les vélos ! le vélo à Biot c'est de la pub pour les élections

👉 Pas d'itinéraire sécurisé pour rejoindre Sophia-Antipolis depuis Villeneuve-Loubet, ni pour rejoindre le centre historique, ni sur les axes principaux.

👉 J'ai remarqué beaucoup d'incivisme de la part de certaines conductrices de voiture sur l'ancien chemin de vallauris (les voitures seraient prioritaires), un petit rappel avec un panneau pourrait être utile...

👉 Il y a eu quelques efforts défaits en terme notamment arceaux et sinon itinéraires cantonnés à la casa

👉 Mes commentaires ont été faits pour la ville de Biot. Mais ces commentaires sont applicables à tout le réseau sur Sophia Antipolis. Ou les vélos sur les pistes cyclables doivent céder la priorité aux voitures. Il devient, alors, plus facile et moins dangereux de rouler sur les routes non cyclables.