

# Cagnes-sur-Mer

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le développement des itinéraires cyclables est à poursuivre...
-  Aucune infrastructure dédié
-  il manque des doubles sens cyclables, alors que plein de rue seraient idéales
-  Le vélo ne doit pas être juste un support de com', mais réfléchi comme un vrai moyen, économique, écologique et bon pour les habitants, de contribuer à résoudre les problèmes de saturation du trafic, de pollution atmosphérique et d'ambiance agressive (bruit, vitesse) de la ville
-  La circulation entre la pénétrante allant vers le centre ville est dangereux (dans les 2 sens, passage sous la gare) Les pistes cyclables sont en train de se déformer...
-  Trop de pistes cyclable ne continuent pas jusqu'au bout, il faut naviguer entre trottoirs et routes.
-  Mettre en place plus de pistes cyclables et mieux les indiquer.
-  Il n'y a pas de politique de piste cyclable aux fins de déplacement. Les rares pistes cyclables sont orientées "loisirs". l'équipe municipale a 15 ans de retard dans son approche de la circulation. Les investissements en infrastructures pour le vélo sont minimalistes.
-  Il faut développer -absolument- l'utilisation des vélos dans l'hyper centre de Cagnes et accès à des points clés. Notamment : - La gare: Le stationnement des vélos est trop risqué, vol systématique, même vélo bas de gamme. Il faudrait prévoir des cages à vélo comme fait en Allemagne ou Italie. (ex: ma femme prend sa voiture tous les jours pour aller à la gare à seulement 2 km, trop de vol) - mieux segmenter zones piétonnes et cyclables (bord de mer: limité à 10km/h (je vais plus vite en courant) ! Risque pour les piétons et circuler sur la route : danger pour les cyclos. Access Polygone: pas assez sécurisé. Exemple à suivre : portion le long de la Cagnes, espace large et bien délimité avec la zone piétonne (arbres) - Il faudrait étudier et documenter/publier avec des plans publics un réseau en étoile pour accéder les points névralgiques (gare SNCF, Centre historique, Polygone, Sauvaigo, le Cros de Cagnes... -l'axe La Colle / Cagnes sur mer... trop dangereux pour les cyclos. A noter, avec l'essor des vélos à assistance électrique, les côtes ne sont plus un problème pour l'adoption d'un itinéraire mais il faut qu'il soit suffisamment large, propre et segmenté avec les autres usagers (piétons et voitures). Rappel évident : un trottoir peint en vert n'a jamais rendu une zone dite « cyclable ». J'invite tous les élus à faire du vélo au quotidien pour se rendre compte des améliorations à faire et faire un séjour aux Sables d'Olonnes par exemple pour s'inspirer des meilleures pratiques dans le genre, pas besoin d'aller au Pays bas et Danemark ! Même si ils ont des années d'avance.
-  circuler sur la piste cyclable du bord de mer reste très bien mais circuler en centre ville est compliqué.
-  La limitation à 10km/h de la piste cyclable en bord de mer est aberrante et inapplicable !
-  Je ne peux pas aller à l'école en vélo
-  Il n'y a des itinéraires cyclables (limités à 10 km/h !) que sur la zone du bord de mer. Malgré la réflexion des routes, et la communication du maire en faveur des vélos, les pistes ne sont pas créées, alors que nécessaire.
-  Problèmes de mixité et de cohérence du réseau cyclable, absence de développement du réseau.
-  La circulation sur la piste cyclable du bord de mer est un slalom dangereux entre les piétons, rollers, voitures à pédales. Une vraie piste cyclable séparée des piétons serait plus adaptée. Il manque un trajet cyclable entre le parc de la Villette et la mairie.
-  Pistes cyclables trop peu nombreuses et celles existantes impraticables
-  Beaucoup de discontinuités existent encore notamment entre la gare et le centre ville. La limitation à 10km/h sur le bord de mer est une aberration et surtout contestable vu que le compteur de vitesse n'est pas un équipement obligatoire pour les cycles. Absence de stationnement vélo sécurisé à la gare et les pistes cyclables pour aller à Polygone sont partagés avec les piétons!!!
-  Trouver une solution pour que les automobilistes puissent doubler de manière sécuritaire pour le cycliste et qu'ils s'arrêtent au passage piéton !
-  Continuer à parler Vélo notamment avec les piétons souvent peu agréables

- très peu de pistes cyclables - la plus agréable a une vitesse limitée à 10km/h difficile de rouler à cette vitesse!
- Non
- La mairie ne réalise que des actions de communication. Les pistes cyclables ne sont que rarement séparées des trottoirs ou des routes. Le bord de mer est le meilleur exemple, avec une limitation à 10km/h, sans séparation avec la zone piétonne, donc particulièrement dangereuse.
- Le bord de mer cyclable est très bien, mais le besoin est d'avoir plus de pistes cyclables connectées à l'intérieur de la ville, et en connexion avec d'autres villes. Merci
- moins de pollution, plus de sécurité pour les vélos
- Les pistes cyclables sont en nombre à Cagnes-sur-mer mais en général partagées avec les piétons (ou la délimitation n'est pas facile à comprendre pour les piétons). Ensuite passer d'une piste cyclable à une autre n'est pas simple. Faire un trajet complet en piste cyclable n'est pas possible.
- En dehors de la piste cyclable le long de la Cagne et de la bande cyclable peinte sur le trottoir de la route du bord de mer (et encore pas le week-end), pas vraiment simple et sûr de circuler en vélo
- Séparer les pistes cyclables des pistes piétonnes pour la sécurité de tous.
- Nous partageons la voie vélo avec les piétons, cela nous oblige à ne pas dépasser les 10km/h, cela fait qu'il n'est pas pratique d'utiliser cette voie pour les déplacements maison-travail. Prendre la route et partager la voie avec les véhicules motorisés est très dangereux quand on roule à 15km/h. On devrait séparer la voie vélo de la voie piétonne.
- La piste cyclable du bord de mer est très très dangereuse. Le bas de la côte est très détérioré
- limitation à 10 km/h pour les vélos sur toutes les pistes cyclables de Cagnes-sur-Mer, au-delà, il faut utiliser la chaussée et les automobilistes ne comprennent pas
- La prom est la seule piste cyclable et elle est sur le même trottoir que les piétons, limitée à 10 km/h. Ce n'est pas à mon sens une vraie piste cyclable (25 km/h, utilisée comme remplacement de la voiture).
- La circulation automobile devient de plus en plus insupportable à Cagnes-sur-Mer à cause de la politique de surbétonnage menée depuis quelques années par la municipalité en place. Cela entraîne automatiquement plus de voitures donc plus de danger pour les cyclistes. Et les quelques km de pistes cyclables sont pour beaucoup très mal situées par rapport aux piétons ou bien très étroites, mal entretenues !!!!!!!
- Encore plus de piste et de possibilité de se garer
- il faudrait verbaliser durement les cyclistes et les clubs de vélos qui se prennent le droit de ne pas circuler sur les pistes cyclables et circulent plutôt sur la chaussée et mettent leur vie en danger et celles des autres car ils ne respectent pas non plus le code de la route !!! plus de prévention pour ces gens là ...merci
- L'usage du vélo semble pensé uniquement pour le loisir, circuler au bord de mer. Beaucoup de conflits d'usage entre piétons, cyclistes, trottinettes et rosaliés... Les voies de circulation internes à Cagnes ne sont pas du tout adaptées aux cyclistes. Nationale et voies perpendiculaires non adaptées. Aucune signalétique vélo ... Les accès aux écoles et collèges ne sont pas adaptés à l'usage du vélo, dommage !
- L'aberration de demander aux cyclistes de rouler sur les routes pour laisser les pistes cyclables aux piétons, par décret communal. Reste à mes yeux intolérable!
- Une piste cyclable limitée à 10km/h, c'est de l'anti-vélo. En fait c'est un trottoir autorisé aux tricycles ! Du coup on va sur la route et on se fait engueuler par les autos qui ne comprennent pas, et roulent vite. Quel gâchis !
- Peu de choses faites depuis 2 ans, quand d'autres communes qui étaient plus en retard se mettent à accélérer. J'invite très sérieusement la commune à ne pas se contenter de peinture sur trottoir avec obstacles partout. Si la place manque pour la solution vélo, elle doit être prise sur le problème voiture.
- C'est bien de parler des modes de déplacements doux mais il faut des pistes cyclables sécurisées.
- Les automobilistes se garent très souvent sur les pistes cyclables, et malheureusement très souvent aux abords des écoles. Ils sont très agressifs lorsque nous, cycliste, leur faisons remarquer que cela nous met en danger et particulièrement lorsque nous sommes avec nos enfants en vélo. Malheureusement la police ne peut/veut rien faire et les écoles disent que ce n'est pas de leur ressort.... Et dans de trop nombreux cas, particulièrement avec des enfants, la seule façon de rouler à peu près en sécurité est de rouler sur les trottoirs
- Bonjour je crois que tout est dit à Cagnes pas de piste cyclable sécurisée une bande pour un espace protégé (Rollet-trottinette -voiture à pédalé-Rosalie-vélo de toutes sortes et la verrue un loueur de Rosalie, voiture à pédale, infrastructure gonflable) et la cerise sur le gâteau vitesse maxi 10km sinon pavé un espace très dangereux (déjà un mort C'est un scandale
- Le bord de mer est particulièrement dangereux et mal aménagé (conflit avec piétons). Le réseau cyclable secondaire reste à développer, ainsi que les stationnements. La communication de la ville est particulièrement non favorable au vélo.
- limitation de la vitesse des vélos à 10 km/h pour toutes les pistes cyclables de Cagnes/Mer avec contrôle radar

- Le gros point noir: les pistes cyclables qui s'arrêtent au milieu de nul part et débouchent sur des ronds points ou des routes très passantes sans itinéraire protégé.
- La bande cyclable le long du bord de mer n'est pas séparée du trottoir d'ou des conflits permanents avec piétons, trottinettes électriques, etc.
- nettoyer les pistes cyclables et rehausser la limite de vitesse (de 10 Km/H a 20Km/H)
- Plus de pistes cyclables!
- Sensibiliser les automobilistes aux vélos, car ils ont tendance a penser que l'on est protégé comme eux et les incivilités sont trop fréquentes.
- Les autorités de cette ville sont contre l'usage du vélo et l'affichent dans la ville
- La place du vélo évolue beaucoup plus vite que l'action des pouvoirs publics qui partaient déjà avec beaucoup de retard. De vrais professionnels sont à recruter pour améliorer les choses.