





Cannes


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Développer le vélo devrait être très une priorité- et une urgence même - pour toutes les municipalités.... J'observe un nombre croissant de cyclistes sur Cannes la Bocca depuis 1an. Tant mieux!!!! Mais les conditions de sécurité à vélo restent très mauvaises...


 Comparé à Sophia Antipolis, il est très difficile de circuler dans Cannes à vélo


 La situation est extrêmement contrastée ce qui rend en fait difficile de répondre aux questions avec des évaluations chiffrées de 1 à 6. Circuler à l'heure de pointe sur les grands axes est rendu très désagréable par la pollution que les véhicules à moteur thermique (scooters, voitures particulières et d'entreprise) émettent. Dans un autre sens, la région est un paradis pour les amateurs de cyclisme notamment du fait de ses itinéraires spectaculaires prisés des amateurs et des pros. De plus, la ville de Cannes fait des efforts en faveur des pistes cyclables et il est de plus en plus fréquent de croiser des séniors fort dynamiques se lançant dans la (re)découverte des plaisirs du vélo, l'essor s'expliquant en particulier par le succès des vélos électriques. En contraste, presque aucun enfant ne vient à l'école en vélo par exemple, et l'usage du vélo ne s'est pas encore généralisé dans cette région à l'urbanisme dense et désorganisé. La situation est cependant en train de s'améliorer malgré les défis rencontrés. Il semble y avoir ces dernières années un vraie volonté d'une partie de la population et d'une partie des pouvoirs publique, ainsi peut-être également que des entreprises liées à la vente, à l'entretien et à la location des vélos de voir la situation des usagers du vélo s'améliorer. La première convergence vélo organisée dans la région ce mois de Novembre a été un succès et a permis de réunir des usagers très variés de part leur pratiques en vue d'un objectif commun.


 Non seulement il y a peu de pistes cyclables, mais on n'en crée pas là où cela pourrait être fait à peu de frais. Et quand aux nouvelles voies, elles sont systématiquement trop étroites pour permettre aux voitures de doubler les vélos ce qui fait qu'elles nous talonnent et dépassent quel que soit le danger...


 Je pense qu'il y a des pays comme la Hollande où la circulation à vélo est très au point, il faudrait s'en inspirer un peu avant de refaire de grands axes sans aucune place pour le vélo!


 J'espère que la situation pour circuler en sécurité en vélo va s'améliorer bientôt dans la ville de Cannes!


 Les solutions apporté par la Mairie sont faite par des personnes qui ne connaissent pas le vélo. Vraiment dommage, car Cannes devrait être une ville d'excellence pour les vélos

 Bord de mer agréable pour les cyclistes. Dommage que la portion cyclable de la pointe croisette soit coupée l'été. Le boulevard Carnot est très dangereux. Obligation de rouler sur la voie de bus pour rester en vie. Mairie à l'écoute, point très positif.

 A Cannes, dommage que les cyclistes n'aient pas le droit d'emprunter les voies réservées aux bus. La nouvelle pistes cyclable du boulevard du midi, comme trop souvent dans d'autres villes, est intégrée dans une promenade où se côtoient piétons, animaux, rollers, poussettes etc... Il est donc très dangereux de rouler à vélo car il n'y a pas de séparation et la piste cyclable est donc en permanence occupée par tout le monde.... Tant que les cyclistes ne seront pas réellement séparés des voitures, i y aura des accidents mortels. Au niveau des places de parking dédiées aux vélos, il serait important d'en créer plus encore. Pourquoi ne pas dédier aux vélos des places de voitures dans quelques parkings couverts de Cannes pour organiser une vraie possibilité de stationnement sécurisé. Vu le prix des vélos et des nouveaux vélos électriques, cette idée est une bonne idée ! Aujourd'hui, si je laisse mon vélo dans une rue de Cannes, même dans un emplacement réservé aux vélos, je ne suis pas du tout sûr de le retrouver...

 Les services techniques de la ville ne tiennent pas compte des avis des associations ni de la déléguée pour aménager les voies. Lorsque celles-ci le sont, elles ne respectent pas les règles qui permettrait aux vélos de circuler en toute sécurité. Les entrées et sorties des pistes cyclables sont encombrées par des poteaux qui rendent le passage très étroit et entre lesquels il faut slalomer (c'est tout un art!) et qui ralentissent beaucoup la vitesse. J'ai l'impression que puisqu'on choisit de se déplacer en vélo, c'est qu'on n'est pas pressé ! A Cannes, les itinéraires vélo permettent plus de faire des balades que des déplacements utilitaires.

 Problème de respect des autres usagers Pas assez de pistes cyclables en ville Existe t il une association de cyclistes à Cannes ?

 Le plus gros problème est d'être accepté et respecté par les autres usagers des voies de circulation Pas assez de pistes cyclables pour la circulation en ville

- j'ai abandonné le vélo après de nombreuses années de pratique INTENSE - trop dangereux aujourd'hui aucun respect de la vie du cycliste qui ne polue pas même s'il pue un peu à l'arrivée
- Il y a des améliorations mais pas suffisamment pour que circuler à vélo soit facile pour des non-sportifs. Éducation des usagers de véhicules motorisés à faire. Mais il y a beaucoup de potentiel. Je crois que cette ville pourrait devenir un exemple d'aménagements pour la circulation en vélo si on s'y met rapidement !
- Incompréhensible que les nouvelles installations de voies de bus ne prennent pas en considération les vélos qui y sont interdits (bd Carnot Cannes notamment)
- Il est nécessaire d'aménager la ville de Cannes pour les vélos. Des pistes cyclables ont été créées mais elles sont courtes et les cyclistes sont vite obligés de revenir sur les voies de circulations dédiées aux voitures.
- Pour une ville auto proclamée ville du sports en plein air , il n'y a aucune sécurité ni pistes cyclables pour les cyclistes.
- Il est fort dommage que lorsqu'une importante voie de circulation est rénovée à Cannes (Bd Carnot,...) une piste cyclable ne soit pas créée
- des parkings vélo à la gare seraient le minimum
- Une seule piste cyclable sécurisée sur 200 m sinon des caniveaux cyclable.
- MANQUE DE VOIES CYCLABLES UNIQUEMENT POUR LES VELOS
- des efforts sont faits , mais timides , et on est partis de quasiment rien !
- Dommage que les nouveaux grands travaux routiers (quai Laubeuf, Bd Carnot...) n'aient pas intégrés de pistes cyclables!
- Vélos pas conformes à l'image de la ville, et pouvant gêner la circulation des véhicules de luxe.
- Je pense que la mairie de Cannes est réfractaire à l'usage du vélo qui ne semble pas correspondre au standing de la ville, celle-ci préfère favoriser la circulation de certains bolides à peine limités en vitesse
- plus de piste cyclable
- Des portions de pistes cyclables ont été aménagées mais les jonctions entre ces portions ne sont pas évidentes voire dangereuses et il n'y a aucun panneau indiquant comment passer d'une piste cyclable à une autre. Par exemple parfois une piste sur un bord de route se poursuit sur le trottoir opposé, faut-il traverser les voies de voitures et monter sur le trottoir pour continuer sur une voie aménagée ?
- Il n'y a pas de pistes cyclables, donc la situation est épouvantable.
- non
- Il n'y a que de grands axes qui sont cyclables, comme le bord de mer Est. Cette piste solitaire est pensée pour faire plaisir aux sportifs car avec peu de connexion vers les plus petites artères. Leur avantage intéressant, c'est leur séparation physique des voies rapides, rendant impossible le stationnement sauvage par les motorisés. Il y a bien eu un « village de la mobilité » sur le Pantiero il y a plusieurs années et depuis, presque rien de concret pour inciter et motiver les cannois. Enfin, il manque cruellement d'itinéraires vers l'arrière Pays, et le plus gros axe de circulation - Carnot - n'est toujours pas cyclable.
- Impossible de faire mon trajet quotidien en vélo (10 min) sans se faire tailler un short
- A Cannes, il n'y a pas de pistes cyclables et aucun parking à vélo. De plus, je pense que ça serait judicieux de mettre des velolib.
- Je ne comprends pas la question sur la location des vélos : je ne loue jamais de vélo à Cannes car j'utilise le mien. Je ne sais donc pas répondre à cette question.
- manque de pistes cyclables
- Très compliqué de circuler à vélo à Cannes
- fonction des quartier vélo bien accepter.
- Manque de garage à vélo à la gare de Cannes. Par ailleurs, le boulevard Carnot, axe essentiel est très dangereux pour les cyclistes
- Rien de prévu pour le déplacement en vélo hormis sur le bord de mer et seulement par petits secteurs. Dur de faire cohabiter cycles et voitures de luxe...le maire a choisit son camp...
- le clima de Cannes permet de se déplacer en velo tranquillement 7 mois par ans!
- Aucune politique de développement du vélo à Cannes
- La complétion de la piste cyclable entre Cannes et Mandelieu est très souhaitable. Tant que cela n'est pas finie il est nécessaire de croiser la route plusieurs fois pendant le trajet selon le sens de la marche, ce qui est dangereux. La piste cyclable est à étendre au reste de la ville de Cannes (connexion avec la zone de la Croisette, axe Boulevard Carnot, voie

rapide. . .). La location à la journée est simple à Cannes, mais la location pour des plus longues durées (quelques mois) ne l'est pas. Des solutions de prise/dépôt à différent endroit sont aussi souhaitables.

➡ Certaines routes cyclables contiennent de nombreux obstacles (poteaux, marches, proximité portière de voiture, ...). Elles sont généralement TRES mal raccordées aux carrefours (= endroits les plus dangereux). Conclusion: les pistes cyclables sont parfois très large mais extrêmement mal organisées. (on aurait souhaité l'inverse)

➡ De nouvelles voies de bus ont été réalisées boulevard Carnot et les vélos n'ont pas le droit d'y rouler. Aucune piste cyclable en centre ville c'est un scandale.

➡ sur l'allée des gabians et l'avenue de la roubine à Cannes-la-bocca, le revêtement est particulièrement abîmé, ce qui rend le vélo inconfortable

➡ Il y a peu d'itinéraires réellement dédiés et sécurisés pour le vélo. Cela dit, la circulation sur les voies se fait relativement bien : route large avec bande cyclable sur le côté, ou même petite route moins fréquentée et sans aménagement. Il reste cependant beaucoup à faire pour pouvoir stationner en sécurité dans tous les quartiers de la ville. Bref, je trouve que la situation évolue dans le bon sens, et je roule à vélo avec plaisir dans Cannes (hors hypercentre), mais on reste tout du même loin du compte.

➡ Circulation dangereuse

➡ Votre questionnaire est très mal fait. Je ne peux pas répondre objectivement à toutes les questions et je n'ai pas la possibilité de l'indiquer

➡ Peux mieux faire. Les pistes cyclables sont parfois peu pratiques: D'un seul côté de la chaussée avec de nombreuses traversées de route.

➡ des efforts sur la création de tronçons de pistes cyclable, mais pas de continuité dans les itinéraires. pistes cyclable s'arrêtant brutalement. accès et sortie des tronçons de piste cyclable souvent dangereux, empruntant les passages piétons, non signalés aux véhicules motorisés. pistes cyclables peu entretenues (talus non entretenus, débris de verres..... ect) Beaucoup de véhicules stationnés sur les piste cyclables non séparées de la chaussée. Beaucoup de pistes cyclables non séparées de la chaussée (juste un coup de peinture au sol). Infrastructure pour garer les vélos peu nombreuses, mal placées, et communes avec les 2 roues motorisés.

➡ Plan vélo dont on peine à voir les effets. Deux seules qualités : les Tourades sont aménagées convenablement (et encore, de nombreux sauts de trottoirs aux intersections, des voitures qui se garent tout le temps dessus, une coupure pure et simple quand me chantier de la bastide rouge a commencé, une portion très dangereuse où la voie cyclable disparaît quand on passe sous le pont de l'autoroute direction Pégomas...), et les stationnements qui ont fait leur apparition. Comme le vélo est très peu pratiqué, on nous regarde comme des extraterrestres, mais au moins les vols sont peu fréquents. Pitié, aménagez les contre sens cyclables dans tout le centre-ville ! On se fait klaxonner, hurler après, et presque renverser régulièrement si l'on tente le contre sens dans les zones 30, pourtant autorisé... (Par ailleurs, la signalisation « Sens interdit sauf cycles », obligatoire, n'est pas en place). Un marquage au sol serait le bienvenu. Un partage bus/vélo sur les portions nouvellement aménagées pour le BHNS serait pertinent. Plutôt que de placer des agents de la circulation pour dérouter les vélos. On a alors le choix entre des rues piétonnes bondées et occupées par les terrasses, des voies de bus vides mais interdites, et une route dangereuse et encombrée. Surtout, sur Carnot, un marquage au sol encourage les voitures à se serrer à droite pour laisser passer les scooters... donc plus de place à droite pour les vélos (cheminer au milieu des scooters est dangereux, très malodorant, et source de conflits). Le cheminement sur la voie BHNS, à défaut de voie cyclable, serait pertinent. De manière générale, un marquage au sol pousserait les voitures à se serrer du même côté, pour laisser un cheminement aux vélos. Il pousserait également à la tolérance dans les rues à relief, nombreuses sur Cannes. Des rampes au niveau des escalier seraient les bienvenues, surtout au niveau de la gare, pour laquelle nous avons la "joie" de devoir prendre 2 passages souterrains lorsque nous venons du nord de la gare (plutôt que d'avoir 1 seul passage souterrain qui débouche des 2 côtés, comme c'est le cas dans la plupart des gares en Isère). Enfin, une voie dédiée sur tout le bord de mer (comme ce qui a été bien fait sur bocca cabana), croisette y compris, serait très appréciable. Le cheminement jusqu'à Antibes permettrait une continuité avec ce qui est fait ensuite direction Nice. Sur ces zones côtières, la circulation automobile est dense et dangereuse, et la circulation piétonne est très dense : aucune place pour les vélos sur ces axes structurants. En fait, le vélo est vu ici comme un loisir et non comme un moyen de transport quotidien. Le train + vélo est tout simplement interdit par la région Sud-PACA aux horaires des trajets domicile-bureaux usuels, c'est dire si c'est encouragé. . . Pourtant, le climat pourrait tellement favoriser le vélo ! Et le développement de ce dernier améliorerait tellement la circulation, la pollution, et les nuisances sonores qui gâchent la vie dans le centre-ville. . . L'appellation « capitale du sport en plein air » sonne faux. . .

➡ Plus de pistes cyclables et des rues à double sens ainsi que des feux tricolores spécial vélos

➡ Pour une ville qui estime être la capitale du sport en plein air, c'est juste irréaliste et irresponsable

➡ Marre de ces pistes cyclables qui obligent à passer par des passages piétons à 90° de la chaussée et de ces pseudo pistes cyclables de 50 voire 10m de long. Quelqu'un qui fait réellement du vélo comprendra que c'est aberrant. Elles ne sont là que pour augmenter le quota de pistes de la ville mais ne sont absolument pas pratiques ni utiles.

➡ Les pistes cyclables par morceaux sont encore plus dangereuses que pas de piste du tout. Le revêtement des couloirs cyclables est très dangereux : trous, caniveaux, végétation ... enfin les automobilistes nsultent les cyclistes...

👉 Cannes est une ville où la voiture est reine, parkings gratuits, accès au centre ville, et donc en conséquent c'est ville bruyante et polluée... Développer et favoriser les infrastructures pour les vélos serait véritablement bénéfiques pour la santé des habitants comme pour "la planète". Cependant, les élus locaux n'ont pas l'air de saisir les enjeux dont il est question et je ne sais trop quel discours tenir afin de faire passer ce message ... Merci pour votre initiative de collecte d'informations

👉 1. La piste cyclable reliant Cannes à Golfe-Juan a été détériorée lors des travaux de réfection des canalisations et n'est pas entretenue, il y a régulièrement des bris de verre. 2. La route entre Cannes la Bocca et Cannes centre par le bord de mer est très dangereuse à vélo du fait des voitures garées et de l'étroitesse de la route. 3. Circuler à vélo le long de la Croisette est aussi dangereux, il n'y a pas de piste cyclable et souvent beaucoup de travaux d'aménagement.

👉 presque seule ville du littoral sans piste cyclable au bord de mer

👉 En parallèle de futurs aménagements pour les déplacements en vélo il me semble indispensable de sensibiliser l'ensemble des usagers de la voirie, des cyclistes, 2 roues motorisés (motos scooters cyclos et trottinettes) automobilistes aux chauffeurs de bus.....mais aussi piétons....

👉 Très peu de pistes cyclables, beaucoup de vol, circulation très dangereuse comme dans tout le 06 car les voies sont plus que saturées depuis plus de 20 ans.

👉 Les voies de bus devraient être autorisées aux vélos. Les pistes cyclables ne devraient pas s'arrêter au milieu de nulle part. La mairie devrait faire respecter les limitations de vitesse...

👉 Les comportements de quelques automobilistes (agressifs, perturbés par leur téléphone...) nuit à la sécurité des cyclistes. Cannes a privilégié le bus avec des voies dédiées au détriment des autres usagers. De nombreuses voies cyclables non séparées existent mais avec de nombreux obstacles (poteaux, marches, discontinuités). PEUT MIEUX FAIRE.

👉 On voit pas mal d'efforts faits par la municipalité pour aménager des pistes cyclables agréables. Malheureusement celles-ci ne répondent selon moi pas au besoin de la majorité des cyclistes. Les pistes cyclables semblent être destinées aux cyclistes occasionnels considérés comme des piétons (pistes non séparées du trottoir et donc conflit avec les piétons, hautes marches de trottoir nécessitant de descendre du vélo, piste présente sur un seul des côtés de la route). Les pistes cyclables présentes ne sont pas encore assez nombreuses pour assurer la continuité d'un itinéraire. Le bord de mer et la Croisette restent assez peu agréables aux cyclistes du fait de la non protection avec le trafic élevé. De bonnes intentions en faveur des cyclistes, encore un peu de travail en vue!

👉 Cannes a plus connecté les villes adjacentes pour le vélo que son centre ville. Cannes peint des voies cyclables sur la route de 500m pour ségréguer les voitures des vélos. Certaines de ces voies cyclables peintes bloquent le cycliste entre des voitures et un mur sans échappatoire. Cannes a inventé une zone à Cannes La Bocca de circulation à 20km/h qui mêle piéton/vélo/voiture/bus et compte sur les respects mutuels... Le croisement/rond point entre boulevard du rivage et Francis Tonner est extrêmement stressant et fait préférer des routes alternatives sans voie cyclable adjacente.

👉 il serait bien d'autoriser les vélos aux sens interdits avec signalisation adaptées. Il faudrait aussi, selon moi faire des pistes cyclables adaptées au déplacement, et pas seulement à l'apprentissage des enfants et personnes qui flânent.

👉 C'est la pire ville avec Antibes pour les vélos. Aucune piste cyclable n'est correcte. Cannes n'a toujours pas compris qu'il ne faut pas faire les pistes cyclables et les trottoirs au même niveau. Que non, une piste cyclable ne doit pas servir de parking surtout en été (<https://www.nicematin.com/vie-locale/photos-promenade-metamorphosee-circulation-modifiee-dec>). Que non, on ne supprime pas une piste pour laisser la place aux voitures comme sur le boulevard Vautrin. Que non, on ne fait pas une chaussée centrale à voie banalisée comme elle a été réalisée à la plaine de Laval. Parfois, il vaut mieux ne rien faire que mal faire ...

👉 A Cannes on a pris pour habitude de retravailler les chaussées pour ralentir la circulation mettant en danger les cyclistes. Les voitures ne peuvent plus doubler les vélos. Ça les rends extrêmement agressifs. Entrée de piste cyclable avec une bordure haute il faut arrêter en pleine circulation pour monter sur la piste à nos risques et péril

👉 Dommage de faire de transformer les pistes cyclables en parking pendant la saison estivale. Tous ces efforts, pour rien...

👉 Je trouve très dommage le peu d'efforts que la ville de Cannes fait pour développer l'usage du vélo. En tant qu'utilisateur je ne me sens pas respecté ni par une bonne partie des voitures et motos ni par l'administration car l'effort pour améliorer la situation est inexistant.

👉 Voie de bus Carnot interdite alors que la circulation sur voie voitures est impossible car ne permettent pas le dépassement et PAS de piste cyclable !!!

👉 Créer des pistes cyclables en bord de mer

👉 Des routes réservées aux vélos est-ce possible ?

👉 de gros efforts sont à fournir par la municipalité de Cannes et de plus sur la commune où je réside c'est encore pire!!! tout est à faire rien d'existant sur Le Cannet 06110...

👉 Plus de pistes cyclables bien évidemment et surtout sûr la Croisette qui n'en procède toujours pas..!

➡ Hors l'aménagement du secteur Mouré Rouge, les pistes cyclables sont inexistantes en direction de Saint Raphaël ! Seule piste réellement sécurisée en direction de Golfe Juan mais qui a été fermée et refaite un an après sa mise en service ! (Où va donc l'argent Public ?) . Pour le reste des rues de Cannes...pas de piste cyclable !

➡ Bravo à notre maire David Lisnard pour tous les efforts faits en faveur du vélo et autres transports doux. La mission n'est pas tout à fait accomplie mais en bonne voie selon moi!

➡ Commencer par des aménagements simples (comme des panneaux laissant passer les vélos aux feux rouges par exemple). Faire de la propagande pour le vélo dans Cannes soleil et sur les réseaux sociaux.

➡ La ville de Cannes communique beaucoup sur les « incivilités » (jets de mégots ou papiers , décharges sauvages ...) , mais pas du tout sur l'incivilité des automobilistes envers les vélos (distances de sécurité lors du dépassement ou « touche touche derrière pour faire avancer le cycliste...). Les cannois , rois de l'automobile, préfèrent se plaindre de l'incivilité des cyclistes (qui existe mais pas générale)... De gros progrès en cours de la part de la municipalité (stationnement augmenté mais encore insuffisant, des projets de Croisette qui font rêver , aménagement du Bd Gazanière ...), mais un esprit azuréen encore bien ancré dans le 100% auto . Step by Step ... En attendant, Cannes n'est pas une ville sûre pour les cyclistes.

➡ les pistes cyclables c'est bien mais il faut les séparer des piétons. il serait bien de pouvoir circuler en sens inverse à vélo. 3 vélos volés en 3 ans à Cannes.

➡ Travailler sur la continuité des itinéraires. Avancer sur la mise en place des doubles sens cyclables, en particulier dans le centre ville

➡ La mairie a construit une piste cyclable à Gazagnaire bord de mer de 800m qui était réservé aux voitures en Août! Alors qu'elle venait d'être inaugurée qq semaines avant.incompréhensible

➡ Rien de particulier

➡ BD Vautrin une piste cyclable a été supprimée et BD Gazagnaire une nouvelle piste est à temps partiel, l'été elle est réservée au stationnement des estivants!

➡ La ville de Cannes fait un effort pour proposer de nouvelles pistes cyclables mais parfois difficiles d'utilisation(exemple : traverser 2 fois la route du Bd du midi pour utiliser la piste lorsqu'on se dirige de Cannes vers Mandelieu ou quitter la piste cyclable vers le cimetière de l'Abadie). Il y a du mieux, Cannes va sûrement persévérer.

➡ Il est urgent de réaliser une piste cyclable sur le bord de mer. C'est magnifique d'y aller en vélo, mais on risque sa vie. Il est hors de question de proposer à mes enfants de venir !

➡ RAS

➡ Beaucoup d'autosatisfaction de la part de la mairie, mais les pistes sont discontinues. Il y a des pistes de seulement 8 m de long . les 2 roues MOTORISEES sont les plus bichonnées par la mairie

➡ Avec les festivals, on constate comme la ville a eu raison de multiplier les parkings à vélo. La ville communique mais, à côté des nombreux gros véhicules, il manque de l'espace pour les vélos, les poussettes, les fauteuils...