

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Ville agréable pour se déplacer à vélo !

 Pistes cyclables utiles en périphérie ; certaines zones du centre ville fréquentées et dangereuses pour les vélos (Place du 11 novembre, Rue de Paris, Avenue de Mayenne, Route de Tours, Avenue Chanzy). Un autre problème à noter : Au niveau du rond point à côté de Décathlon (Commune de Changé), les vélos sont obligés de circuler avec les voitures venant de la rocade pour rejoindre la rue F. Buisson au nord, alors même que des pistes cyclables existent de part et d'autres du rond point.

 Pas de liaisons directes Bonchamp/zone des touches à Laval. obligation de détour par zone St Melaine.

 Points positifs : pistes le long de la rocade ou en périphérie

 La municipalité a le devoir d'agir pour la promotion du vélo : favoriser les circuits à vélo par de réelles voies cyclables et non de la peinture au sol, inciter les automobilistes à faire attention aux cyclistes, prescrire le 30 KM dans la totalité du centre ville, installer plus de parking à vélos, faire la promotion du vélo et ses bienfaits sur la santé des utilisateurs, subventionner l'achat de vélos électriques, éclairer correctement les voies cyclables hors centre ville : "tous en OO en 2020 !"

 des aménagements doivent être trouvés pour rendre le vélo moins dangereux. on pourrait dédier un trottoir sur deux au vélo surtout sur les grands axes

 Le manque de pistes cyclables dédiées en centre ville, rend les déplacements vélos insécurisants

 Très difficile de suivre les grands axes pour se rendre rapidement d'un point A à un point B entre les communes limitrophes

 venant de Bonchamp, par piste cyclable, je n'ai pas de passage protégé devant Intermarché, et inversement, la piste cyclable n'est pas signalée

 Des nouveaux aménagements de carrefours et routes ne prennent pas en compte le vélo, c'est bien dommage.

 La place du cycliste n'a pas été appréhendée dans les récents travaux de voiries : pont de la rue de Paris, avenue Pierre Dubois

 Étant cycliste, je trouve que c'est très compliqué et surtout dangereux de circuler en vélo à Laval car nous sommes constamment mélangés à la circulation. La majorité des pistes ne sont pas finies et pas entretenues, elles nous mènent sans cesse à des bouts de circulation partagés. Dessiner un vélo sur le côté de la route ne sert à rien. En revanche les sas vélo aux feux sont une bonne chose mais pas toujours respectés par les automobilistes.

 Les pistes cyclables en agglomération sont bien aménagées jusqu'à Laval et quasi inexistantes sur Laval. Pourtant les grands axes pourraient être aménagés, comme par exemple le pont d'Avesnières qui relie le centre de Laval au centre administratif de St Nicolas : cette route est très dangereuse obligeant à rouler sur le trottoir. Ce trottoir est très large et pourrait se partager entre piétons et cyclistes : il suffit de matérialiser la piste. Idem pour le bd de l'industrie où la piste cyclable s'arrête au milieu alors qu'elle pourrait continuer jusqu'à la rue du Pressoir salé pour rejoindre une autre piste cyclable existante. Il n'y a pas de réflexion globale sur les trajets au quotidien des cyclistes sur Laval, si les trajets étaient plus praticables je prendrais plus souvent le vélo que la voiture.

 Vivement les municipales

 Bonjour

 la municipalité en place n'a pas la volonté de développer une vraie politique de voies douces. La place à la voiture dans la ville reste une priorité ! !

 Les boulevards des Trappistines et du 8 mai devraient être équipés de voies cyclistes. En général les jeunes piétons qui traversent les rues sans regarder sont dangereux.

 Il ne suffit pas de "dessiner" des vélos sur la chaussée pour mettre les vélos en sécurité. Il n'y a pas de volonté d'inciter les Lavallois à utiliser leurs vélos. Très peu de pistes cyclables dignes de ce nom pour pouvoir circuler avec un sentiment de sécurité dans l'agglomération Lavalloise

 il faut développer l'usage du vélo en centre ville et éloigner les parkings de voiture du centre ville

- ➡ Il est urgent de développer les pistes cyclables dans les rues avec des couloirs suffisamment larges
- ➡ Impossibilité de rejoindre les Sas vélo quand vous n'êtes pas le premier arrivé sans vous mettre en danger (remontée de fil) ; aucune vraie piste cyclable à Laval séparée de la circulation automobile, juste des bandes peintes au sol
- ➡ Il faut être inconscient de circuler à vélo (mais je n'ai pas le choix) car chaque jour faire du vélo c'est prendre un risque mortel
- ➡ Pas de continuité des itinéraires ce qui oblige à se retrouver au milieu de la circulation générale. Aménagement de sas au niveau des feux mais sans pistes, pas toujours facile d'y accéder (on reste donc coincé derrière des voitures aux carrefours). Mauvais état de certaines voies lavalloises où l'impression de faire du VTT prédomine en raison de bosses et de trous (rue d'Hilard, rue de l'Ermitage par exemple).
- ➡ Un détail : beaucoup de zones à chaussée pavée qui sont très désagréables à vélo.
- ➡ il y a visiblement un manque de vision d'ensemble
- ➡ Manque de piste cyclable. Par sécurité, on est obligé d'emprunter le trottoir (ex: boulevard des trappistines)
- ➡ Le réaménagement de la zone pont de Paris est raté, dangereux pour les vélos et très mal fait pour les voitures Il est impossible de créer un vrai réseau de pistes dans Laval, la seule solution est de diminuer la vitesse des voitures partout Il faut sensibiliser les conducteurs, y compris ceux des gros véhicules, à la présence des vélos. On voit bien souvent que les conducteurs, aux intersections, ne portent pas leur regard pour détecter la présence d'un vélo. Idem au niveau des contresens cyclables. Tant qu'on n'a pas mis en place une solution sécurisée, il faut autoriser les vélos sur les trottoirs dans les zones hors centre ville, les cyclistes devant bien sûr respecter les piétons.
- ➡ Comme d'habitude tout est fait pour passer par le centre ville mais rien pour les extérieurs (boulevard) idem en bus.
- ➡ Il ne suffit pas de dessiner un vélo sur la chaussée pour en faire une voie cyclable sécurisée (sur les quais par exemple). Les voies à double sens pour les vélos dans des rues étroites à sens unique (rue de Clermont par exemple) ou bien proche de parkings (quai Gambetta par exemple) sont extrêmement dangereuses pour les cyclistes. Les voies cyclables en ville sont très mal pensées et peuvent s'arrêter brutalement. La circulation dans le centre ville de Laval à vélo est catastrophique : impossible d'arriver aux SAS par exemple. Pour finir, la passerelle du viaduc pour les cyclistes est dans un état pitoyable, toujours trempée car fuites venant du viaduc, ce qui rend le déplacement glissant et donc dangereux.
- ➡ En grand danger quand il s'agit de circuler sur le boulevard des trapistines
- ➡ ras
- ➡ Ajout de pistes cyclables séparées (pas seulement de simples marquages au sol, mais une séparation physique) sur les grands axes avec une circulation automobile importante. Sur les axes secondaires et résidentiels, pas de besoin particulier d'aménagement vélo.
- ➡ Les pistes sont très mal entretenues quand elles sont existantes. A certains endroits le cycliste roule sur la piste puis elle se termine brusquement et c'est une 2 voies pour les voitures.
- ➡ la traçabilité des voies cyclistes sont très mal identifiées ex: devant le ciné ville . traverser le centre ville (mairie) est du domaine très dangereux . l'axe Laval Changé en partant de la rue de filature est inexistant puisque les bas cotés sont pratiquement inutilisables puisque non définis .
- ➡ Faire du vélo un moyen de déplacement à privilégier. Construire des pistes cyclables sur les grands axes en supprimant des voies de circulation
- ➡ il serait bon de faire des pistes cyclables comme il se doit et pas sur le trottoir ou un mini couloir qui ressemble à rien, comme la rue du Ponceau . En centre ville presque pas de pistes cyclables
- ➡ Tant que ceux qui décident ne prendront pas en compte l'importance sociale, citoyenne et climatique de favoriser les déplacements doux comme le vélo, on n'avancera pas dans une route partagée où le vélo à sa place
- ➡ je souhaiterais que la ville de Laval limite le passage de voiture dans le centre de ville pour permettre au vélo de circuler en toute sécurité. Ainsi la chaussée se composerait en 3 parties : 1 passage pour la voiture, 1 passage pour le vélo, 1 passage pour les piétons.
- ➡ Je suis un assidu du vélo à la force musculaire, les conditions de partage sont évidemment très dangereux pour les cyclistes. Alors pour éviter les désagréments ou les violences derrière leurs parebrises, je roule sur trottoirs , très prudemment , lentement , m'excuse de ce fait. Aussi le danger vient des rues à contresens que pour vélo, tous les automobilistes ne le savent pas et le découvrent nez à nez, je monte vite sur le trottoir . Sur les petites rues (Mazagrand,) les voitures derrières klaxonnent car elles ne peuvent aller vite...
- ➡ Développer les voies cyclables et la sécurité des cyclistes
- ➡ Il serait utile et nécessaire de réparer les chaussées de certaines rues souvent empruntées et lorsqu'elles sont refaites, de penser à ajouter une bande cyclable.

Beaucoup de lieux ne disposent pas de parking à vélo, dans le centre également et même ma salle de sport... Souvent obligé de se retrouver sur la 2*2 voies c'est dangereux

Manque ou insuffisance d'emplacements pour un stationnement sécurisé des vélos devant des magasins, des administrations, des lieux de détente... Ex jardin de la Perrine.

Très mauvaise

Il faudrait selon moi développer les infrastructures pour favoriser l'usage du vélo. Plus cela sera performant, plus de personnes seront tentées de se déplacer à vélo. Plus on favorise l'usage du véhicule en ville, moins nous sommes tentés d'utiliser le vélo. Autoriser les cyclistes dans les 2 sens, lorsque la voie est en sens unique pour les véhicules, présente un danger car les automobilistes sont souvent surpris de voir un cycliste déboucher dans un sens auquel ils ne s'attendaient pas et donc ne prêtaient pas attention. Les portails devant les feux sont difficilement respectés par les véhicules, mais ils sont bien souvent inadaptés dans la mesure où il n'y a pas de piste ou bande cyclable en amont, cela incite les cyclistes à slalomer entre les voitures et créer une gêne au passage du feu vert, ce qui peut agacer les automobilistes. Il faudrait développer les rues à sens unique et mettre systématiquement une piste cyclable dans ces rues. Points noirs sur la partie "périphérique" de Laval: 1) Passage du pont SNCF Bd du Guesclin, 2) Bd du 8 mai non équipé, 3) Bd des Trappistines non équipé 4) Bd Montmorency non équipé 5) Av de Chanzy non équipée. Pour les points 2 à 5, obligation, pour notre propre sécurité compte tenu du flux de circulation important et rapide, de rouler sur les trottoirs avec risque d'avoir des contraventions. 6) pont de Pritz partagé avec les piétons sur une voie étroite. Ceci dit Laval reste une ville avec de jolies dénivelées qui ne permettent pas de se déplacer facilement lorsqu'on n'est pas cycliste régulier.

Je pense que la mairie ou l'agglomération est entrain de se rendre compte de l'importance qu'il va falloir apporter au mobilité douces dans les années à venir. Pour ma part j'utilise le vélo car je n'ai pas de voiture mais je tiens à souligner que se déplacer à Laval en vélo non électrique est assez sportif. Je trouve que presque rien n'est fait pour le vélo à part: les sas vélo que je n'utilise jamais car il faut se faufiler entre les voitures pour l'atteindre, la rue du stade Francis le Basser est bien sur 500m car il y a une piste cyclable. Sinon, de mon point de vue, les seuls aménagements sont des marquages inutiles de petits vélos sur le bord de la chaussée, sachant que la voie n'est pas élargie, c'est de l'argent gaspillé. Bref je pense qu'il y a beaucoup de travail si l'agglomération souhaite accorder une plus grande place aux vélos à commencer par créer de vrais pistes cyclables.

Manque de parking vélo.

Presque aucune piste cyclable Des routes dans un état lamentable Des sens uniques à double sens pour les vélos mais les voitures ne se poussent pas

Le problème c'est d'avantage le comportement des conducteurs motorisés qui ne voient pas les panneaux vélos, ne les connaissent pas et n'y prêtent pas attention, on se fait klaxonner alors que l'on a le droit de passer, les sas vélos ne sont pas respectés aux feux, croisements, et surtout dans les rues à sens uniques pour les voitures c'est noté double pour les vélos mais il n'y a clairement pas la place et les voitures vont très vite ne remarquant pas l'autorisation de circuler pour les vélos.

C'est d'une vraie politique des déplacements légers et collectifs dont on a besoin à Laval Agglo. L'ère du tout voiture est derrière nous !

Je ne me sens pas en sécurité avec mon fils en siège vélo malgré tous les équipements de sécurité adaptés. Je n'utilise jamais ce moyen de transport pourtant j'aimerais vraiment. Je ne vais que sur le halage et les chemins pédestres sans aucune voiture.

Sensibilisez les automobilistes qui ne respectent pas les consignes de sécurité lors des dépassements !

il y a beaucoup de ruptures de 'pistes cyclables' partagées trop de lm

Lorsque les rues à sens uniques sont ouvertes à la circulation cycliste à double sens, la signalisation est peu visible. Tracés au sol effacés voire inexistant. Les panneaux indiquant que des vélos peuvent remonter une rue à sens unique sont mal placés. Ce qui entraîne un mépris de la part des automobilistes qui pensent que les cyclistes sont en infraction. Il en résulte un comportement dangereux des automobilistes qui ont tendance à oublier la présence des cyclistes.

Les routes en ville sont très abimées, peu de respect des voitures sur les routes à sens interdit utilisées pour les vélos. Certaines rues à sens unique sont utilisées comme raccourci à grande vitesse par les voitures, alors qu'un panneau bleu indique la présence de vélo!!!!

merci pour ce questionnaire

Certaines routes ont des voies cyclables et voitures en sens opposés et confondus, ce qui est très dangereux. Les automobilistes ne sont pas habitués à la présence des vélos, et donc peu attentifs.

Les rues à Laval montent et descendent et dans le centre il n'avait, à l'origine il y a des décennies, pas été prévu les déplacements à vélo donc pas de pistes cyclables sur / ou à côté des trottoirs comme cela peut être le cas dans certaines villes (ex. Fribourg en All. ou Bâle). Davantage de panneaux pour les automobilistes irrespectueux aiderait peut-être.

Peut faire beaucoup mieux et plus rapide par rapport aux projets et budgets votés.

→ Améliorer les pistes cyclables en centre ville

→ nada

→ certaines rue avec bandes cyclables ne sont pas tjs adaptées(trop étroite)

→ besoin de beaucoup plus de pistes continues et d'une forte communication

→ Il est grand temps que la municipalité se préoccupe de la sécurité des vélos et de la réfection de la voirie. Passez au XXIe siècle M. le Maire, on ne veut pas de nouveaux parkings en centre-ville, ce qu'on veut, ce sont des pistes cyclables structurantes, moins de bagnoles et des rues piétonnes.

→ Le problème est qu'il y a de bons espaces cyclables mais qu'ils sont discontinus et il y a souvent des zones dangereuses entre elles.

→ Laval est une ville plutôt pratique pour le déplacement en vélo

→ Je souhaite pouvoir me déplacer à vélo en sécurité pour tous mes trajets y compris travail : je souhaite la mise en place de réseaux de pistes cyclables indépendantes de celles des voitures

→ je traverse laval 4 fois par jours du pont de pritz au pont d'avesnières et je peux vous dire que si je n'étais pas attentif plus d'une fois je me serai fait renverser . si vous voulez des conseils pour améliorer les pistes cyclables , je pourrai vous en donner car j'ai quelques solutions .

→ Peu mieux faire, surtout sur les grands axes...

→ Je pense qu'il faudrait surtout éduquer les automobilistes pour mieux partager les routes en ville.

→ Les pistes cyclables sont parfois dangereuses car elles s'arrêtent inopinément (aux rond-points, en cours de rue)

→ Une peinture au sol n'est pas une piste cyclable il faut séparer les voies par des moyens infranchissables

→ x

→ De nombreux axes en sens unique sont autorisés à contre-sens aux vélos : c'est à mon avis très accidentogène. Il est souhaitable de trouver d'autres solutions, même si l'une des difficultés à Laval est l'étroitesse des axes de circulation (principaux et secondaires).

→ la ville de laval ne prend absolument pas les cyclistes en compte dans les plans de mobilité ,et circuler en ville et dans les environ n'est pas sécurisant ,très peu de piste cyclable .

→ II

→ C'est mieux mais il y a encore des efforts à faire pour aménager des pistes cyclables assez larges pour se sentir en sécurité, notamment en centre ville

→ Manque de passages aériens ou souterrains pour passer la rocade à plusieurs endroits, sans faire de grand détour. Manque d'entretien du halage, état du chemin, pluies/inondations Utilisation du vélo en centre-ville particulièrement dangereuse. Voies cyclables peu explicites sur la chaussée, automobilistes non respectueux aux intersections, aux sas vélo, aucune courtoisie voire même impolitesse. Le flux important de voitures sur tous les axes du centre-ville est le frein principale de l'utilisation du vélo. Les zones réservées piétons/cyclistes sont trop peu nombreuses pour accéder sans danger aux services et commerces de la ville.

→ La circulation en centre ville reste très compliquée

→ Il faudrait avoir un accès pour le parc Cérés afin de traverser la 4 voies en toute sécurité. (Les accès actuels sont relativement éloignés du parc d'entreprises.)

→ lors de rénovations de routes pour voitures, il faudrait aussi créer des pistes cyclables indépendantes, plus sécurisées(exemple rue des 3 régiments). C'est incompréhensible!!!

→ Laval est mal adaptée à la circulation des vélos à cause : - des pentes importantes sur la rive droite de la Mayenne - de l'étroitesse des rues, particulièrement en centre-ville La situation est aggravée par la politique tout-voiture de la municipalité : - stationnement, même dans les rues étroites, des deux côtés dans les rues à sens unique - feux systématiquement à l'avantage des voitures et au détriment des vélos et surtout des piétons Les vélos disposent en principe de couloirs qui sont à peine marqués et ne peuvent être respectés du fait de l'étroitesse des rues et de l'emprise du stationnement mais donnent des arguments lors des altercations avec les automobilistes. Paradoxalement, les vélos sont autorisés à rouler à contresens dans la grande majorité des rues à sens unique, alors qu'il n'y a pas la place pour un couloir. C'est rappelé à chaque carrefour par des panneaux et des silhouettes à moitié effacées au sol. C'est dangereux, mais cela permet de circuler plus facilement au prix de nombreuses altercations avec les automobilistes qui ne savent pas lire...

→ Le principal problème est, je pense, le fait que Laval soit très vallonné. Cela rend la circulation à vélo sportive, même pour de petite distance. C'est peu être à cause de ce facteur que je n'ai pas vraiment vu de communication autour du déplacement à vélo. Les principales communes alentours sont facilement accessible à vélo mais pour certaines (e.g. Bonchamp) le chemin à prendre n'est pas vraiment intuitif.

- ➡ La ceinture périphérique entourant Laval manque de passerelles permettant de passer facilement au dessus ou en dessous.
- ➡ Difficile de trouver où garer son vélo en centre ville. Si des pistes cyclables existent bien il y a toujours un problème de continuité lors d'un carrefour ou d'un rond point. Faire les 3/4 d'un rond point pour tourner à gauche en suivant la zone verte dédiée aux vélos est totalement suicidaire.
- ➡ Une ville où le vélo pourrait mieux trouver sa place.
- ➡ L'utilisation du vélo est agréable sur les bords de Mayenne et est facilitée en hyper-centre. Sur les grands axes routiers et entre Laval et les communes périphériques, les voies cyclables manquent (ex. Boulevard des trappistines, axe Laval-Entrammes/Forcé, ...)
- ➡ De nombreux cyclistes roulent sur les trottoirs et sont dangereux pour les piétons.
- ➡ Le vélo est soit incriminé sur des routes sur les mêmes voies que les voitures qui ne les prennent pas en compte ou bien sur les trottoirs et ce sont les piétons qui sont gênés
- ➡ Il est regrettable de parler de la planète et de ne rien faire à ce niveau
- ➡ Très peu de voies cyclables ou partagées avec les voitures. Elles sont étroites et dangereuses.
- ➡ La priorité serait de revoir l'aménagement des carrefours pour les vélos, la plupart sont très dangereux. Il n'y a quasiment pas de stationnement pour les vélos. Il y a peu de communication pour favoriser la pratique du vélo en ville.
- ➡ La mairie devrait aménager des espaces piétons /vélos, mettre les sens interdit praticable pour les vélos! La campagne actuelle pour le respect des sas au feu très bien mais faut-il encore que les sas soient matérialisés au sol
- ➡ Bonjour, j'aimerais pouvoir garer mon vélo partout! qu'il y ait des panneaux indiquant la distance de sécurité pour doubler un vélo
- ➡ Des pistes cyclables inexistantes ou incohérentes, des rues trop étroites pour être partagées par les voitures et les vélos, l'état déplorable des trottoirs, les pavés...
- ➡ Peu de respect des bandes cyclables et pistes cyclables par les automobilistes. Emplacements de stationnements vélo très limités et trop concentrés.
- ➡ La circulation sur les rues en sens unique avec les véhicules en face sont très compliquées : souvent la rue est peu large...
- ➡ En automne il est fréquent que les agents municipaux soufflent toutes les feuilles mortes sur les voies pour vélos. Il manque aussi d'éclairage dans certaines rues.
- ➡ Il faudrait augmenter les voies cyclables et les appliquer à tous les axes.
- ➡ Il faut faire - de place à la voiture et sécuriser les autres moyens de transport
- ➡ Il y a une inadéquation entre les discours en faveur de l'utilisation du vélo et sa mise en oeuvre.
- ➡ Améliorer l'état des rues, construire des pistes cyclables pour rejoindre les communes proches.
- ➡ La place du vélo dans la ville ? Même après travaux, de grands axes restent hermétiques au vélo...rue de Bretagne par exemple...vivement l'annonce du plan du futur centre ville, on devrait y trouver une piste réservée aux SUV....
- ➡ Quand la mairie refait les routes, créations....., il y a un léger oubli, c'est la création des pistes cyclables (politique tout pour les voitures, rien pour les voies douces), par exemple: rue de Bretagne, des 3 régiments, pont de Paris...
- ➡ Les conditions de circulation des vélos dans Laval sont déplorables. Nous sommes constamment en danger, les automobilistes et piétons peuvent vite être agressifs. Les enfants ne peuvent circuler en sécurité! Il est grand temps d'aménager des pistes cyclables, d'arrêter la circulation des vélos en contre sens (vieux pont: les automobilistes klaxonnent ou s'énervent Alors que les cyclistes sont dans leur bon droit!!) A l'heure du réchauffement climatique, n'est il pas temps de développer des axes sécurisés pour les cyclistes!!! A bon entendeur, merci!
- ➡ On sent une volonté d'améliorer la circulation à vélo dans Laval et ses environs. Il reste encore du travail.
- ➡ Hyper centre : Il est urgent d'envisager une piste cyclable avenue général de Gaulle, rue de la Paix, rue de Paris
- ➡ Les interruptions de pistes cyclables sont inexplicables et insupportables. Le passage en vélo sous le pont de Pritz est dangereux
- ➡ Il serait souhaitable de développer des voies réservées aux usagers du vélo notamment en centre ville où elles sont inexistantes ou mal indiquées. Une information claire sur le double sens vélo dans les rues en sens interdit pour les voitures serait appréciée car les automobilistes sont agressifs dans ces rues et à plusieurs reprises j'ai failli me faire renverser par des automobilistes mécontents. Les informations récentes sur le respect du sas vélo au feu tricolore est par contre un bon début pour faire respecter les vélos dans Laval et permettre une circulation partagée en sécurité.
- ➡ Un vrai plan vélo est à engager sur Laval.

- ➡ L'utilisation du vélo à Laval reste très marginale. Encourager ce mode de transport passe aussi et surtout par le durcissement des conditions de circulation en voiture. Si l'enjeu est considéré important, il faut prendre les bonnes mesures et rendre l'usage du vélo véritablement intéressant face à celui de la voiture.
- ➡ Manque de pistes cyclables
- ➡ Peu de pistes cyclables et mal entretenues comme les rues
- ➡ La première des sécurités pour un cycliste est d'avoir son couloir de circulation
- ➡ la qualité de la voirie est très mauvaise, et risque d'entraîner des chutes de deux roues. Il est urgent de faire quelque chose. Le sentiment d'insécurité à vélo m'empêche de prendre mon vélo quotidiennement.
- ➡ C'est surtout la relation communes de l'agglomération-ville de Laval qui doit être améliorée.
- ➡ rien n'est fait correctement pour les vélos
- ➡ avoir la possibilité légale de traverser sur les passages piétons sans descendre de vélo
- ➡ Revoir le plan de circulation pour les vélos en plein centre ville ,notamment la place des jets d'eau n'est pas du tout adaptée à l'usage du vélo.se déplacer à vélo sur cette place est dangereux et stressant.
- ➡ il reste encore des axes non balisés : sens uniques et voies très passagères (hilard,gaucherie,léo lagrange, bel air, 124...)et dans les ronds points ,les pistes s'arrêtent pour se retrouver parfois sur les grands axes;les vélos en location sont tous devenus électriques? et le moteur se trouve sur la roue avant!!
- ➡ Malheureusement il n'y pas de politique vélo, ni de déplacement alternatif à Laval. Dommage car la topographie permet l'usage du vélo dans de nombreux déplacements.
- ➡ Est-il indispensable que les véhicules motorisés puissent circuler dans toute les rues de la ville ? Peut-être réserver quelques rues uniquement à l'usage des vélos.
- ➡ Absence de pistes cyclables séparées des voies motorisées. Signalétiques cyclables (à défaut de pistes) non connectées entre elles. Usage des boulevards extrêmement dangereux, mission suicide. Manque d'indication pouvant induire en erreur (ex: côté du pont de pritz à emprunter) Je ne me risque pas à des déplacements utiles à vélo avec mes enfants, nous sommes donc contraints de n'utiliser le vélo que en loisirs sur des espaces très délimités comme le halage.
- ➡ nos réponses dépendent évidemment des itinéraires que nous devons prendre. par ex je vais rarement dans d'autres communes donc bien incapable de répondre à certaines questions et on était forcé d'avoir un avis..... D'une façon générale si la vitesse des voitures était abaissée les cyclistes se sentiraient plus en sécurité
- ➡ à LAVAL il n'y as pas de voies séparées pour les vélos,il y as des bouts de bandes cyclables qui n'ont pas de suite,la pratique du vélo est très dangereuse pour les enfants
- ➡ Il serait bien d'avoir des pistes cyclables délimitées sur les rues principales du centre-ville, embouteillées aux heures de pointe. Ne polluant pas, ne bloquant pas, nous sommes malgré tout pris dans la circulation. Et nous ne voulons surtout pas passer par les trottoirs;-)
- ➡ a laval il y a des trottoirs qui ne servent à rien sur un coté il pourrait servir très bien de piste cyclable en dehors de la circulation à la place de faire des dessins sur la chaussée avec les voitures
- ➡ Il est très difficile de circuler dans Laval, d'abord parce que les voitures empiètent tout le temps les pistes cyclables et ensuite parce que les pistes cyclables sont en discontinues, ce qui est dangereux.
- ➡ insuffisante volonté de faire une place au vélo, il suffit de regarder les derniers aménagements piste cyclable sans place suffisante pour être en sécurité ...
- ➡ Les sas devant les feux tricolores sont peu ou pas respectés par les automobilistes
- ➡ Laval n'est pas fait pour la circulation en vélo.
- ➡ Il serait utile de créer une piste cyclable en face d'intermarche, le trottoir étant impraticable et dangereux.... Aussi, transformer l'ancienne ligne de chemin de fer qui relie Bonchamp à Laval en piste cyclable, pour pédaler en famille...
- ➡ Les piste cyclables sont rarement séparées de la circulation automobile et uniquement matérialisées par un trait de peinture.
- ➡ Il est très difficile de circuler, la municipalité se contente de réformes cosmétiques. Bien que les automobilistes aient amélioré légèrement leur comportement depuis peu, il reste beaucoup à faire. Laval reste une ville dangereuse pour les cyclistes. La voiture y règne en maître depuis longtemps et n'a pas l'intention de se laisser déloger.
- ➡ Ville peu équipée pour faciliter la pratique du vélo au quotidien
- ➡ Depuis 2017, selon moi,il n'y a eu que très peu d'évolution.
- ➡ Le vélo n'est pas l'objectif de déplacement dans un cité de taille moyenne ou cela serait tres facile!
- ➡ Ils se foutent du monde et des vélos avec..

👉 Encore beaucoup à faire pour le partage de l'espace public entre les différents modes de locomotion. Trop de place donnée à la voiture. Pas assez de piste cyclable de parking vélo. De plus en plus de vélos dans les rues surtout électriques. parcours de la francette à revoir en ville. Pas de camping pour les cyclos. Je donne une mauvaise note à la municipalité malgré les belles paroles surtout avant les élections. Pas de prime pour le personnel pour l'achat d'un vélo électrique. Tout ceci malgré le militantisme de place au vélo très actif. Laval se réveille à peine, dommage la maison brûle ! Beaucoup d'espoir dans les jeunes. Bien à vous

👉 Les petits vélos dessinés sur la route ne suffisent pas il faudrait au minimum une bande pointillée. Les voitures ne comprennent pas que je sois là surtout dans le cas des sens uniques voiture mais double sens pour les vélos (exemple vieux pont de laval) : tous les jours j'ai peur

👉 Dans l'agglomération lavalloise, Les pistes cyclables sont rares ,mal entretenues et pas adaptées, voire dangereuses. Je parle là du centre ville. A contrario, dans le département il n'est pas de même en ce qui concerne le chemin de halage le long de la rivière, ou des voies vertes (anciennes voies ferrées).

👉 Il y a trop de bandes cyclables qui durent 100 mètres et débouchent directement sur une rue, trop peu de bandes et pistes cyclables.

👉 Les aménagements sur les grands axes manquent (dans la ville, et pour les liaisons avec les villes voisines de l'agglomération)

👉 une liaison en centre ville entre les deux parties du chemin de halage est indispensable comme d'ailleurs la création de véritables pistes cyclables dans le centre ville

👉 A quand la route de Tours sur une seule voie de circulation pour véhicule motorisé

👉 Le côté dangereux et désagréable pour les cyclos à Laval est du selon moi à l'absence de pistes cyclables dans tout le centre ville. Pour les liaisons dans l'agglomération, c'est beaucoup mieux.

👉 place au vélo !!!

👉 absence de voie cyclable Avenue de Paris (reliant St Berthevin Laval) ANORMALE!!!!

👉 Plus de piste cyclable dans le centre ville

👉 peut mieux faire

👉 Route sortie de la gare côté parking en très mauvais état, pas de piste cyclable. Idéalement à améliorer ..

👉 Il faudrait plus de pistes cyclables et de stationnements

👉 C'est une ville à taille humaine, développer le vélo serait vraiment formidable, en garantissant la sécurité des cyclistes.

👉 Danger des rues sens unique à contre sens pour les vélo, et entrée des voitures/ponts face à nous

👉 Pas assez de répressions sur les vandalisme, vols de vélos à Laval. Trop de jeunes impunis vandalisent à tout va. Pas assez d'actions associatives pour expliquer les évolutions en matière de réglementation sur la sécurité (organisation de jeux pédagogiques avec kits à gagner pour la sécurité avec des quizz par exemple...)

👉 La ville peut largement mieux faire ! Le vélo n'est pas une priorité, et doit le devenir très rapidement !

👉 Des pistes cyclables existes mais sont difficilement praticables en même temps vélo/voiture

👉 Il existe des itinéraires vélo à Laval mais qui ne sont pas fini. Pour la suite, il faut soit descendre de son vélo pour emprunter les chemins piétons soit rester à vélo et passer par des zones dangereuses. Le seul endroit agréable et non dangereux est le chemin de halage. Même certaines pistes cyclables sont dangereuses (près du cinéma, près du groupe scolaire immaculé conception (rue crossardière)...

👉 Laval n'est pas une ville adapté pour les vélos, la politique local n'est pas favorable au développement des vélos cependant de plus en plus de citoyen utilise ce mode de transport au quotidien. Il y a des améliorations simple qui pourraient être apporté : exemple : parking vélo sur les lieux stratégique ... mairie, préfecture, grande entreprise, bur de poste, écoles ... Revoir le principe du "vélib" pas adapté et mal localisé pour la ville de Laval. Le coeur de ville doit également favoriser le piéton et cyclo, transport en commun et délocaliser les parkings auto en périphérie.

👉 Le tracé des rues lavalloises est le résultat d'une histoire moyens de circulations moins nombreux

👉 Encore du travail mais avec de la volonté tout est possible.

👉 Sujets en cours de développement en ce moment avec le projet coeur de Laval

👉 C'est horriblement dangereux quand le sens de circulation des vélos est contraire au sens de circulation de la rue!

👉 Les communes avoisinantes de Laval sont équipées de pistes cyclables protégées. Quand on arrive sur la commune de Laval, ces pistes disparaissent et peu de voies de circulations sécurisées pour les vélos existent. Il est difficile de traverser les ponts en sécurité pour les vélos. La politique de la ville de Laval pour la circulation est surtout faite pour les déplacements en voiture. Un plan de circulation global pour les vélos devrait être pensé avec des voies de circulation

exclusivement réservées aux vélos et aux piétons. Les automobilistes à Laval sont globalement très respectueux des cyclistes.

→ La cohabitation avec les véhicules motorisés est difficile surtout dans l'hyper centre. C'est le cycliste qui est obligé de s'adapter et non l'inverse faute d'espace réservé...

→ Il faut vraiment aménager des pistes cyclables sur Laval et sa périphérie. Merci

→ Vivement que la sécurité des cyclistes s'améliore et que les automobilistes soient plus tolérants avec les vélos. Il y a de gros efforts à faire aussi sur l'éducation des automobilistes !

→ Pas de politique cyclable selon moi pour l'instant. Des morceaux d'itinéraires sont parfois aménagés, mais on peut se retrouver sur un trottoir ou une voie motorisée de nombreuses fois au cours du trajet.

→ l'absence de voies en site propre pour les bus ne facilite pas les traversées de Laval notamment pour rejoindre la gare à vélo

→ Les nouveaux projets de la mairie ne prennent jamais en compte la place du vélo.

→ la voiture reste toujours la priorité des déplacements des lavallois il faut impérativement stopper cela.

→ De mon point de vue il n'y a pas de réelles pistes cyclables à Laval. Une bande de peinture au sol n'est pas suffisante pour assurer la sécurité des cyclistes. Dans le cadre du futur réaménagement du centre ville il me semble nécessaire de penser cyclistes et piétons et par la même occasion on fait un geste pour notre planète.

→ piste cyclable sale dans les ZA et ZI pas de nettoyage des pistes

→ Il y a des concertations à venir sur l'utilisation du vélo en ville parallèlement à une modification de la circulation en ville. Espérons que ces réunions aboutissent à une réalité

→ Plusieurs fois risqué l'accident en circulant à vélo sans parler de la pollution des bus non encore à énergie propre ou pots d'échappement en hauteur

→ La place de la voiture à Laval est beaucoup trop importante.

→ les voies de circulation à double sens pour les cyclistes dans les voies à sens unique pour les véhicules sont extrêmement dangereux ainsi que les ronds points!

→ A Laval, beaucoup de communication (de la part de la municipalité) autour des déplacements à vélo mais très très peu d'actes concrets, forts et symbolique pour en développer l'usage. Faciliter les déplacements des voitures reste la priorité actuellement (nouveaux sens de circulation, parking en ville). Mais jamais de contraintes imposées aux voitures pour en limiter l'usage. Tout reste à faire en terme de pistes cyclables sécurisées (pour les enfants et personnes âgées notamment), permettant de circuler dans toute l'agglomération lavalloise. Il existe des bouts de pistes cyclables mais sans aucune continuité entre elles.

→ IL faudrait limiter au maximum la circulation motorisée dans le centre comme dans beaucoup d'autres villes !

→ Les zones 20 et 30 sont trop rares et non respectées. Les circulations en contre sens des sens interdit sont peu ou mal signalées, donnant lieu à des conflits cyclistes automobilistes, aux ronds points la priorité est au plus fort, donc les cyclistes sont toujours en situation de fragilité.

→ Des sas vélo ont été créés mais rien n'est prévu pour y accéder! Peu de pistes cyclables, l'état de la chaussée, coté droit, est dans un état déplorable et accidentogène pour les vélos (nids de poule en plein centre ville!) On est toujours obligé de forcer le passage dans les zones de rencontre il faudrait donc faire des campagnes pédagogiques de grande ampleur. Pendant qu'on y est rappeler aux automobilistes comment ça marche les sas..

→ Plus de pistes cyclables et surtout, moins de place pour la voiture

→ L'achèvement de la passerelle de la gare est indispensable pour permettre un déplacement simple et non aberrant sur cette passerelle très bien adaptée pour les vélos. L'aménagement de postes cyclables partout et sûre les enfants est indispensable. La rénovation du pont de Paris est un scandale pour les vélos. Les enfants qui arrivent de part et d'autres ne peuvent être en sécurité.

→ je voudrais signaler en priorité l'état désastreux des chaussées, les nids de poules sont de plus en plus fréquents. Il n'y a plus aucun entretien, lorsqu'il est réalisé la mairie se contente de gravillonner ce qui rend la chaussée encore plus dangereuse. La ville de Laval est encombrée de voitures qui circulent ou stationnent systématiquement sur les pistes cyclables ou dans les SAS vélo et ce sans aucune intervention ou rappel à l'ordre de la police municipale ou de la mairie.

→ sh

→ Beaucoup de paroles mais peu d'actes concrets en faveur de la circulation des vélos

→ Le réseau des pistes cyclables est totalement inadapté, certaines pistes s'arrêtent brutalement au milieu d'une avenue ou changent de côté de la chaussée sans aucune prise en compte des risques encourus, beaucoup d'aberrations qui laissent penser que les décideurs n'ont jamais circulé eux mêmes sur ces pistes ou en tout cas ne les ont pas testés.

👉 Laval construit encore la "ville d'hier", dans les nouveaux aménagements urbains. Par exemple, rénovation d'une rue d'accès à la gare avec juste des pictogrammes au sol, sans réel pistes cyclables. Ou une passerelle avec d'un côté une rampe et de l'autre un ascenseur ("la 2e rampe viendra plus tard"), alors que la passerelle est très utilisée car permet un gain de temps important. Et serait utile pour les vélos, poussettes, fauteuils roulants... À Laval, il y a des SAS vélo à certains feux tricolores mais pas de pistes cyclables pour y accéder. La ville a investi dans les vélos en libre-service (avec ou sans assistance électrique) et se lance dans la location longue durée (vae 6 ou 12 mois) mais oublie les infrastructures. Et il manque à ce jour, une vraie réflexion à l'échelle de l'agglomération qui permettrait de développer les liaisons entre les communes de celle-ci. Malheureusement, nous avons une association de cyclistes qui se satisfait des maigres et discutables propositions des municipalités successives (gauche et droite) ; qui ne joue pas son rôle. Merci !

👉 Il y a pratiquement aucune piscine club dans le centre-ville et périphérie

👉 Il est agréable de circuler en périphérie de Laval où les pistes cyclables sont bien présentes et entretenues par contre il n'est pas aisé voir peu sécurisant de circuler au centre ville qui n'est pas du tout adapté aux vélos.

👉 Il reste énormément de choses à faire pour circuler en sécurité à vélo à LAVAL. Réaliser de nouvelles portions de pistes cyclables et surtout les relier entre elles.

👉 Circulation des véhicules motorisés en augmentation. Deterioration de la circulation en velo dans laval centre.

👉 Développer la cohabitation piétons vélo Laisser plus de temps aux feux pour avoir le temps de traverser à vélo en sécurité (bd des trappistines notamment) Améliorer la sécurité pour la traversée des sections à 2x2 voies, car souvent la voiture située sur la voie la plus à droite s'arrête pour laisser passer, mais les voitures derrière doublent à toute allure par la voie de gauche (ex rond point route de saint nazaire au crédit agricole) Faciliter la jonction entre laval et saint berthevin, notamment pour accéder au camping (pour les voyageurs à vélo) et pour accéder aux magasins de vélo situés dans ce secteur. Faire une carte des itinéraires à vélo dans et autour de Laval. La jonction L'HUISSERIE Saint Berthevin en passant par le bois de L'HUISSERIE devrait être intégralement cyclable (en partie seulement aujourd'hui) Inciter les entreprises à financer l'achat de vélos pour leurs salariés Organiser une journée annuelle mobilité vélo pour toutes les entreprises pour montrer que c'est possible d'aller travailler en velo

👉 dans les nouveaux aménagements urbains prévoir les stationnements/parkings vélos (sécurisés!! et pas uniquement des arceaux ou des râteliers supports où le vol reste très facile) car c'est le frein majeur qui fait qu'on n'utilise pas plus le vélo au quotidien car on ne peut pas stationner sans avoir peur d'un vol ou d'une dégradation, d'autant plus lorsqu'il s'agit d'une location vélo!

👉 La continuité des pistes cyclables entre elles est à parfaire. Les boulevards extérieurs ne sont que très peu pourvus de pistes cyclables. Une meilleure protection aux intersections de certaines pistes cyclables seraient appréciée .

👉 Il faudrait développer réellement des pistes cyclables séparées de la circulation automobile aussi bien en ville, qu'entre les communes de l'agglomération de Laval.

👉 A Laval, c'est place à la voiture, tout le flux automobile est dirigé vers le centre ville. Les voies sens unique ouvertes a contre sens aux vélos sont très dangereuses car pas assez large.

👉 J'ai 30ans et je circule très régulièrement à vélo à Laval et ses environs depuis près de 20ans ce qui me confère une certaine expérience de la route. Pour autant, j'ai toujours autant de craintes vis-à-vis de ma sécurité et je n'envisage pas pour le moment d'accompagner des enfants sur la route. Le risque est bien trop grand!

👉 Les pistes cyclables devraient être séparées physiquement des voies des voitures et non pas uniquement matérialisées par une peinture au sol.

👉 Les efforts s'orientent vers les déplacements loisirs et oublient les trajets domicile-travail.

👉 La vitesse des véhicules est la principale source d'insécurité. Certaines rues sont particulièrement dangereuses, des itinéraires vélo balisés permettraient de les éviter (stationnement en épi, pb des angles morts des bus place du 11 novembre par exemple)

👉 Quand les élus lavallois communiquent sur les pratiques du vélo, ils ne pensent qu'aux usages loisirs. Aucun effort n'est fait pour les trajets domicile-travail. Le réseau est extrêmement morcelé.

👉 Les travaux de la nouvelle passerelle de la gare sont terminés depuis plus d'un an, mais nous n'avons toujours pas retrouvé de rampe d'accès côté centre ville pour les vélos, poussettes et fauteuils roulants : nous sommes obligés de prendre un ascenseur (trop petit pour une remorque enfant, tandem ou autre vélo trop long...). Une nouvelle rampe d'accès serait prévue, mais nous ne savons pas pour quand : ce délai témoigne bien de la volonté de la ville pour faciliter la circulation des vélos !

👉 Des aménagements de pistes cyclables ont été faits pour aller à Changé ou vers les communes extérieures mais il n'y a pas de pistes cyclables pour circuler dans Laval et sur la rocade extérieure. Je dirai qu'à Laval, la voiture est reine !

👉 RAS

👉 Transformer la ville pour faire place au vélo du jour au lendemain est utopique mais la ville devrait s'astreindre à créer des pistes cyclables systématiquement lors des travaux de voirie.. Ce qui n'est pas du tout le cas actuellement.

- ➡ Il faudrait plus de communication sur le partage de la route. Beaucoup de personnes ne prennent pas leur vélo à Laval parce qu'elles ont peur de la circulation, aussi prévoir dans le schéma de déplacement, l'aménagement de pistes cyclables supplémentaires à Laval .
- ➡ A Laval, la voiture est largement privilégiée et le centre-ville est un véritable parking. Pas de stationnements sécurisés et abrités pour les vélos.
- ➡ Ils font des efforts, mais pour encore beaucoup de chauffeurs de bus, les voies bus - vélos sont des voies BUS. " - Poussez-vous les vélos!"
- ➡ Laval n'est pas à ce jour faite pour le vélo, il manque énormément de piste cyclable pour pouvoir se déplacer en sécurité.
- ➡ A Laval, il est facile de se garer et de se procurer un vélo mais... il est dangereux de se déplacer en vélo, ce qui est quand même l'intérêt principal d'un véhicule. Il n'existe la plupart du temps que des tronçons de pistes cyclables qui commencent on ne sait où et qui finissent au milieu de rien du tout. Elles ont souvent disparu avant les situations dangereuses (carrefours), là où les cyclistes devraient justement être sécurisés. C'est particulièrement problématique pour les jeunes qui ne maîtrisent pas bien le code de la route (règles de priorité) et ne savent pas bien anticiper. Moralité : le vélo ne semble pas être une priorité dans les faits, au sens propre et au sens figuré ("faux aménagements", aucune sensibilisation : les automobilistes ne connaissent pas les nouveaux panneaux dédiés au vélo).
- ➡ Conditions de circulation à vélo difficiles à Laval : pas d'aménagements sécurisés en ville, beaucoup trop de voies partagées avec les véhicules motorisés, irrespect des conducteurs de ces derniers, pas d'efforts pour promouvoir la circulation sécurisée des vélos en ville. Les voies cyclables sont pour une grande majorité en accès en double sens avec les voitures en sens unique et uniquement par marquage au sol sans délimitation physiques (parapets, quilles, bordures,...). Des accidents de circulation impliquant des vélos et des véhicules motorisés sont de plus en plus fréquents.
- ➡ Il est inutile de juxtaposer une piste cyclable à une rocade, il vaut mieux utiliser le coût de l'investissement pour des pistes cyclables de liaison centres ville
- ➡ Axe Saint Jean sur Mayenne - Changé pas du tout sécurisé pour aller travailler à Laval en vélo
- ➡ La situation pour un adulte sûr de lui est acceptable. Les automobilistes sont assez courtois quand le cycliste est bien visible. Pour des enfants ou des personnes moins aguerries, les conditions de circulation sont difficiles (exiguïté des chaussées, mauvais état des revêtements, manque d'itinéraires clairs et rapides).
- ➡ Et pourtant le vélo c'est la santé
- ➡ Une réflexion d'ensemble est à mener pour assurer des itinéraires continus, plus directs et sécurisés. Une information destinée aux automobilistes est nécessaire, le respect de la bande cyclable, de l'accès aux sas devant les feux tricolores, des zones de partage de la chaussée étant peu respectés.
- ➡ Sortis du halage la circulation à vélo est compliquée(poste qui passent du trottoirs à la route puis vis versa) et très peu mise en valeur et développée
- ➡ trouver un plan de circulation pour les vélo ,une aide financier pour ceux qui vont au travail en vélo ou pour l'achat de velo
- ➡ Il y a un décalage entre le traitement des piétons et vélos. La taille des trottoirs est démesurée alors qu'ils pourraient être réduit pour une piste cyclable exclusive Double sens
- ➡ Trop peu de place au vélo dans la circulation Ville de taille moyenne qui pourrait être plus ouverte à l'utilisation du vélo
- ➡ Il n'existe pas de culture vélo, au niveau local ou départemental à Laval malgré les efforts de "Place Au Vélo.
- ➡ Circuler a laval . Savez voud comment conaitre le nombre d'accidents à vélo ?
- ➡ La cohabitation vélo/bus est fréquente. Pas dangereux très mais très désagréable de devoir patienter derrière un bus quand on est à vélo. L'alternative est de rouler sur le trottoir, ce n'est pas une solution !
- ➡ Il est difficile de faire usage tranquillement du vélo du aux infrastructures peu développées à se domaine
- ➡ laval est à l opposé de ce qu il se fait de mieux dans les autres villes pour les vélos. A Laval, un projet est en cours pour plus de voitures au centre avec la construction d un nouveau parking souterrain Circuler au centre est vraiment dangereux pour les vélos sans compter la pollution de voitures supplémentaires ...Cette ville a du potentiel pour la promenade le long de la rivière et celles des vélos .Le projet de la mairie pour son centre est complètement irresponsable...
- ➡ Plus d'aménagements pour se déplacer à vélo en sécurité
- ➡ Quasiment aucun aménagement, ou quand il y en a ils sont mal faits (aucune possibilité de tourner à gauche sur les carrefours par exemple). Trop peu de verbalisations pour les stationnement sur les rares pistes cyclables qui existent. BEAUCOUP trop de voitures dans le centre-ville
- ➡ Tout est à faire !
- ➡ Habitant l'agglomération, la jonction au réseau cyclable n'est pas sécurisée

➡ beaucoup de rues à sens unique sont larges et auraient la place d'accueillir une piste cyclable en sens inverse. Manque des poteaux pour vélo au quartier Ferrié et partout en général

➡ Très peu de pistes cyclables. Très souvent, la mairie se contente de mettre un panneau pour signaler que le passage des vélos est autorisé, mais ce n'est pas suffisant. On ne se sent pas en sécurité en vélo à Laval

➡ aller de la mairie à la gare le soir est insupportable, passage sur les trottoirs ou dangereux et le matin on roule dans les flots de voiture...

➡ Passons intégralement à 30km/h avec des voies partagées dans Laval intramuros = pas cher et bénéfique pour tout le monde sans exclure l'usage de l'automobile...

➡ On a l'impression que rien n'est fait pour encourager et faciliter la circulation à vélo, et que tous les efforts sont mobilisés pour amener toujours plus de voitures dans le centre-ville.

➡ Plus de pistes cyclables!

➡ Le vélo est la mobilité de l'avenir en centre ville, il est crucial de diminuer la place de l'automobile pour la remplacer par de larges pistes cyclables séparées des voitures pas un séparateur physique gage de sécurité !

➡ Il manque cruellement de pistes cyclables y compris dans l'hyper-centre. Les automobilistes empiètent souvent sur la piste cyclable en serrant trop à droite ou en avançant trop aux feux tricolores (ça ne doit pas faire partie des missions des autorités que de discipliner les automobilistes). En conséquence, on est obligés de rouler sur le trottoir, ce qui est interdit... Ce type de comportement montre que la présence de vélos n'est pas envisagée par les voitures donc pas de confiance donc sentiment d'insécurité.

➡ Il faut être extrêmement motivé et militant pour utiliser le vélo au quotidien dans Laval. Rien n'a été pensé pour cela et ce qui est mis en place parfois est purement cosmétique car inutilisable (voies cyclistes mal entrevues, discontinues voire inutilisables ex: bd du Guesclin sur le pont de la voie ferrée, espace devant les feux tricolores inaccessibles, sens uniques accessibles au vélo mais sans matérialisation au sol... et donc contestés par les automobilistes, etc...) Les vélos ne sont pas pris en compte dans les nouveaux aménagements (rue de Fougères, quartier Ferrié...). Le problème est que la ville ne prévoit les aménagements que pour les automobilistes et n'essaie pas de créer une nouvelle forme de circulation dans la ville qui permettrait plus d'usagers vélo et plus de sécurité.

➡ Il y a bien quelques pistes cyclables, mais discontinues dans tous les cas. Les nouveaux aménagements ne prennent pas en compte les vélos (cf quartier ferrié). Les sas pour vélo aux feux ne sont pas accessibles car elle ne sont pas précédée de pistes. Les sens interdits sauf vélos, donne sur des rues trop étroites pour y rouler en sécurité (ex rue haute follis, rue du l'avoire saint Martin, philipotiere, vieux pont... Etc.). Les rares pistes sont parfois sur des trottoirs défoncés, et certaine complètement impraticable (ex: le pont au dessus de la voie ferré du bld du guesclin). Bref. La situation n'est pas brillante et faire du vélo à Laval relève du militantisme...

➡ Entre les différents quartiers, proposer des itinéraires fléchés sur le terrain en passant par les rues peu fréquentées par les voitures (hors circuits touristiques sur les bords de la Mayenne). Rive gauche de la Mayenne - quai Paul Boudet: refaire et revoir le marquage le long de la rivière (pour éviter d'être sur la route); des piétons anti-vélo sont particulièrement virulents sur ce tronçon.

➡ Les marquages au sol des pistes cyclables ne sont pas entretenus ! Prenez la rue mazagran à l'envers et vous comprendrez, idem pour les sas vélo au feu rouge. Sur ces derniers, les forces de l'ordre ne font pas de rappel à la loi.

➡ Pas de réseau, des tronçons disséminés, qui s'arrêtent et on fait quoi après ????

➡ Les gens marchent de moins en moins. Pourquoi ne pas réquisitionner certains trottoirs pour en faire d'est pistes cyclables

➡ Laval est une petite ville praticable à pied et à vélo, mais la répartition des parties cyclables et piétonnes et leur continuité ne sont pris en considération par la municipalité

➡ p

➡ La priorité reste donnée aux véhicules motorisés. Les vélos dessinés sur le bitume ne coûtent pas cher mais sont une solution dangereuse car non intégrée dans l'esprit des conducteurs. Il manque souvent des traversées matérialisées au sol dans les grands giratoires.

➡ Le centre ville de Laval pourrait très facilement devenir une zone piétonne et cycliste en favorisant les parkings à l'extérieur, les navettes pour aller en ville et en améliorant les pistes cyclable existantes. Il serait aussi plus intelligent de redonner vie au centre ville en permettant la réouverture de magasins dans les rues près du centre au lieu de construire des zones commerciales en périphérie urbaine.

➡ Très peu d'efforts sont faits pour le vélo, la peinture au sol est très très insuffisant et peu sécurisant.

➡ Il reste nécessaire de raisonner plus complètement les déplacements résidence-travail à vélo au niveau de Laval agglo. Car les itinéraires ne sont actuellement pas pensés pour se rendre le plus directement possible, facilement (pente, ...) et de manière sécurisés vers les zones d'activités professionnelles ou commerciales. Certains axes ne sont pas entretenus (haies qui gagnent sur les pistes les rendant impraticables).

→ La ville de Laval fait actuellement une grande campagne de communication sur la location de vélos électriques alors qu'aucune infrastructure n'est mise en place pour circuler à vélo dans Laval avec un minimum de sécurité. Traverser le centre-ville, c'est risquer sa vie chaque jour... Il n'y a aucune piste cyclable. De plus, il y a peu d'installations pour accrocher son vélo.

→ Il est urgent de réduire la circulation automobile dans l'hyper-centre et de favoriser les déplacements doux (piétons, vélos)

→ Il n'y a aucune voie cyclable à Laval, ce qui est très regrettable...

→ Il existe des pistes cyclables en centre ville, mais qui en réalité n'en sont guère : étroitesse de la piste, piste à cheval sur les caniveaux (pavés) et le goudron (en pente), donc peu stables, et ligne blanche très franchissable par les voitures. Par ailleurs, les voies à sens unique permettant une circulation en sens inverse à vélo sont assez étroites, et les marquages au sol peu visibles (beaucoup de conducteurs s'agacent de notre présence car ignorent l'existence de notre voie).

→ Comme la plupart des villes moyennes, Laval est conçue et aménagée principalement pour les automobilistes. Les "pistes cyclables" sont plus souvent repérables par des marquages au sol, elle ne sont ni spécialement aménagées, ni protégées de la circulation automobile ni fléchées.

→ insuffisances de places pour stationner avec son propre vélo et pas assez dispersées dans la ville. Les pistes cyclables sont insuffisantes et non sécurisantes au centre ville

→ il faudrait vraiment à Laval attaquer le chantier des itinéraires vélo sur les grands axes. C'est un sujet qui n'a pas avancé depuis des années.

→ La mairie ne tient pas compte du vélo sur les nouvelles voies ou dans les travaux d'aménagement de voies existantes. Elle se dédouane en faisant uniquement des marquages au sol. La circulation dans les rues en sens unique est dangereuse à Laval. Quand il existe des pistes cyclables, elles ne sont pas entretenues : ornières, racines et haies non taillées.

→ Circuler à vélo reste difficile et périlleux à Laval du fait du trop peu de pistes cyclables et du nombre trop élevé de voitures de particuliers en centre ville et sur les boulevards.

→ L'usage du vélo se développe et il reste beaucoup à faire ne serait-ce qu'un espace sécurisé et dédié au vélo sur les routes en ville et centre ville. Le marquage est peu présent voire inexistant. De ce fait, le vélo est peu respecté des voitures. La location VAE est proposée depuis une semaine avec 50 vélos pour une ville représentant plus de 45000 habitants. Autant vous dire que c'est déjà complet et assez significatif de la motivation de la collectivité pour favoriser l'usage de VAE. Il reste beaucoup à faire pour rendre possible l'usage du vélo en ville et centre ville. À l'inverse, les chemins de halage sont très agréables et bien entretenus. Et malgré ces constats habitant en hypercentre et je privilégie au quotidien l'usage du vélo.

→ Laval a besoin de sécuriser les conditions de circulation des cyclistes de toute urgence.

→ Dommage que lorsqu'une route ou rue est refaite, il n'y ait pas de vraies pistes cyclables faites.

→ Il manque énormément de pistes cyclables. Il faudrait que les pistes cyclables soient séparées de la route et sans interruption.

→ Beaucoup de grands axes et les rues du centre ville ne sont pas du tout aménagés pour pouvoir circuler en sécurité. Aucun rond-point n'est aménagé pour changer de direction sans descendre du vélo et on est obligé de traverser sur les passages cloutés.

→ Rejoindre Bonchamp à rue Mac Donald Laval Parcours Dangereux à partir de Lidl. Plus de piste seulement la 4 voies (avec un trottoir impraticable !) On se sent vraiment en danger !!! Ensuite au Pavement arrêt bus sur la piste cyclable ! Et boulevard Jourdan Pas de piste cyclable alors qu'il s'agit de l'accès à la piscine ! J'ai renoncé au vélo pour aller au travail !

→ La place du vélo doit s'accroître dans Laval, beaucoup de personnes ont peur de prendre ce moyen de transport pour l'unique raison du danger que cela implique. Les pistes cyclables doivent se multiplier rapidement pour la sécurité des cyclistes. Merci

→ Le réseau de pistes cyclables à Laval est extrêmement mal conçu. Les pistes débutent à un endroit, passent sur le trottoir, puis de l'autre côté de la route, pour revenir sur le bon côté, puis disparaissent soudainement sans panneau d'indication ni marquage au sol.. C'est à se demander si les agents responsables des mobilités douces ont déjà fait du vélo. De même, se déplacer en hyper-centre à Laval est une galère, pas de piste cyclable sauf la Vélofrancette qui longe la Mayenne (mais ça reste limité pour se déplacer partout dans la ville, c'est bien pour le vélo de loisir mais ça s'arrête là). La rocade est une horreur sans nom pour les déplacements à vélo, on est obligés de rouler sur les trottoirs qui sont TRES mal entretenus, c'est vraiment hyper dangereux. En ce qui concerne les stationnements vélos c'est souvent un casse-tête, aucun rack à vélo, ni en hyper-centre ni devant les centres commerciaux, supermarchés etc. On en revient souvent à attacher son cadre à sa roue sans point d'attache fixe ou sur une barrière donc soit on gêne l'espace public soit notre vélo n'est pas sécurisé.

→ Il faut améliorer les circulations douces !

→ manque de piste cyclable sur les principaux axes

- ➡ L'emplacement réservé au vélo devant le feu rouge n'est jamais respecté par les automobilistes et jamais verbalisé. Le double sens pour les vélos dans les rues à sens unique pour les voitures est limite impossible vu la largeur des rues. Les pistes cyclables partagées avec les bus sont très désagréables : rouler derrière un bus et respirer leur odeur ...
- ➡ A quand une vraie circulation cyclable précise sécurisée et visible par tous (surtout voitures, bus) à Laval???
- ➡ peu beaucoup mieux faire
- ➡ Le manque d'entretien de certains végétaux en bordures des pistes cyclables, oblige le cycliste à se déporter sur les voies où circulent les véhicules.
- ➡ Laval est pourtant une petite ville, il est facile d'aller partout à vélo ou même à pied, et nous avons tant à faire pour permettre à tous de vivre!
- ➡ pas de continuité dans le réseau de pistes cyclables
- ➡ La mairie va faire quelques efforts en vue des élections municipales. Il en faudrait davantage!!!
- ➡ Laval est une ville très en retard sur la question des aménagements cyclables. Il n'y a aucune volonté de la mairie pour la promotion du vélo.
- ➡ Plus d'itinéraires cyclables en site propres sont nécessaires pour rouler en sécurité.
- ➡ Avant de proposer la location de vélos électriques, il faudrait revoir complètement les pistes cyclables pour inciter les gens à faire du vélo
- ➡ Les voies cyclables sont trop souvent utilisées par les automobilistes ou les camions pour leur stationnement, dessiner un vélo sur la route n'est pas une preuve de sécurité pour les cyclistes, lors des changements d'aménagement des voies, rien n'est prévu pour les cyclistes, (tourne à droite ou autre). Les voies en sens unique sont autorisées aux cyclistes en contre sens, mais il n'y a pas la place pour croiser une voiture ni pour se garer pour laisser la voiture d'en face passer. Les zones de rencontre ne sont pas respectées à Laval, ces zones sont mal indiquées, et il semble que les Lavallois ne comprennent pas l'intérêt de ces zones. Ils seraient bon de nettoyer plus régulièrement les pistes cyclables, les balayeuses Lavalloises balayent la route et laissent leur déchets sur la piste cyclable. Choisir de faire du vélo à Laval impose de modifier son itinéraire pour pouvoir essayer de rouler en sécurité.
- ➡ rien de plus
- ➡ Il faut absolument réfléchir à la création de pistes cyclables, notamment sur la place centrale (autour de la mairie).
- ➡ Je souhaite que dans le cadre de la configuration prochaine de la place du Jet d'Eau, les piétons et cyclistes soient mis en avant et non relégués au second plan dans cette ville Lavalloise. Trop de voitures diesel tue l'air ambiant. Laval mérite mieux ... et doit passer à l'action.
- ➡ Les rues en rénovation ne sont pas toujours bien pensées avec une voie cyclable sécurisée. La difficulté réside aussi dans le fait que les rues ne sont parfois pas très larges donc difficile d'y mettre une voie cyclable. Il faudrait réduire le stationnement mais ça ne plaira pas à tout le monde. De manière générale, un itinéraire à vélo doit toujours jongler entre voies cyclables, routes sans pistes cyclables, puis passage sur le trottoir car rien n'est harmonieux...
- ➡ Laval n'est pas une ville de vélo et rien n'est fait pour que cela change. La voiture règne.
- ➡ L'attention aux conditions de circulation des vélos à Laval n'est pas prise en compte même lorsque de nouvelles voies sont créées. Par exemple, de vraies pistes cyclables auraient pu être faites en même temps que la rénovation de la rue des 3 Régiments, cela n'a pas été le cas.
- ➡ Il manque des structures pour garer les vélos exemple maison de quartier des fourches. Je l'ai signalé plusieurs fois mais rien ne bouge...
- ➡ selon moi la pratique du vélo à Laval est difficile de part sa configuration de petites rues, d'absence de zones protégées et du fait que cela monte et descend très souvent. Si la circulation à vélo devait s'améliorer durablement il faudrait rendre la voiture moins attractive et mettre plus de parkings à vélo dans le centre ville.
- ➡ Un effort est fait mais il reste encore beaucoup à faire. Le réaménagement prochain du centre-ville serait une belle opportunité de faire une vraie place au vélo dans la ville.
- ➡ tout est dit. Il y a des efforts à faire. vite !
- ➡ la municipalité de Laval ne fait rien de sérieux pour le vélo
- ➡ Développer de vraies pistes cyclables. Une politique en faveur des cyclistes. Une communication pour les automobilistes et les piétons.
- ➡ Zone 30 au centre ville non aménagée en cohérence
- ➡ je trouve le comportement des automobilistes, globalement, nettement plus prudent à l'égard des vélos au fil des années. les efforts de la ville sont insignifiants
- ➡ non

- ➡ Il faudrait communiquer plus sur l'importance du respect des équipements cyclistes (sas vélo entre autres, parkings réservés aux vélos etc...)
- ➡ Beaucoup de non respect de la part de certains automobilistes alors que je pense respecter le code de la route (arrêt aux stop et aux feux, je signale ma direction, etc...) Plusieurs frayeurs avec mes enfants (9 et 7 ans) comme des dépassements à moins d'un mètre ou des automobilistes qui n'hésitent pas à nous doubler en arrivant sur des RP et qui tournent à droite sans clignotant, les stops devenant subitement des cédez le passage... A mon avis, si tout le monde se respectait mutuellement ça changerait grandement les choses.... Mais on est pas chez les bisounours !
- ➡ il n'y a à Laval que des morceaux de voies cyclables qui s'interrompent brusquement et ne laissent aucune solution pour la sécurité des cyclistes et des piétons puisque les portions se chevauchent en centre ville.
- ➡ Réseau cyclable insuffisant et peu ou pas entretenu. Débris de verre multiples sans jamais être nettoyés, développement de la végétation non contenu
- ➡ Il manque vraiment des pistes cyclables, ou elles s'arrêtent subitement puis .rien!, on doit rejoindre la route. Et dès qu'on quitte Laval, il n'y a très peu de piste "agglo" ou "départementales" (hors halage) pour rejoindre les communes d'habitations autour de Laval.. dommage!
- ➡ Pistes cyclables inexistantes donc sas velo inutiles Routes refaites sans réelles pistes cyclables juste avec une peinture de bonhomme sur un velo tout le 20m. Ridicule et inutile!
- ➡ Lors de travaux neufs les cyclistes ne sont pas pris en compte
- ➡ non
- ➡ Selon moi, le principal problème vient de l'absence de continuité des pistes cyclables, ce qui rend la pratique du vélo insécure. Difficile de se déplacer est reste dans serein.
- ➡ J'aimerais que l'accès et le centre ville soit plus adaptés aux déplacements à vélo. Peindre un vélo sur la chaussée sans autres aménagements comme sur la rue de Bretagne qui vient d'être refaite me semble être un prétexte pour la mairie pour dire que des voies cyclables existent dans le centre ville.
- ➡ NON
- ➡ Pas de commentaire
- ➡ Manque évident de pistes cyclables au centre ville et pour rejoindre la périphérie. Pas d'équipements suffisants pour garer des vélos à assistance électrique en toute sécurité. Dangerosité aux ronds points ou les automobilistes ne cèdent même pas le passage aux cyclistes empruntant les passages piétons à côté de leur vélo (en mode piéton)
- ➡ Quand l'urbanisme décide de faire de nouvelles routes, merci de faire une vraie zone cyclable et non juste un petit marquage au sol sur la route
- ➡ Depuis plus de 40 ans je circule à vélo dans LAVAL et je me sens de moins en moins rassuré ...
- ➡ Je pratique le vélo en loisirs. j'utilise très peu la circulation en ville, uniquement pour accéder aux chemin de halage et anciennes voies SNCF.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas suffisamment nombreuses et protégées. Il n'y a pas de continuité cyclable pour se déplacer dans LAVAL. Il n'y a pas de panneaux de signalisation vélos pour indiquer les différents lieux importants de la ville (mairie, préfecture, gare, etc...) ni de panneaux pour indiquer les directions des villes périphériques. Pas suffisamment de parkings à vélos. Les rues en double-sens sont intéressantes pour réduire les distances à vélos mais peuvent être dangereuses parce que trop étroites. Les automobilistes ne voient pas toujours les indications concernant le double-sens et peuvent donc être désagréables avec les cyclistes. Laval est une ville à taille humaine qui mériterait avoir un réseau cyclable de qualité pour inciter les habitants à utiliser le vélo dans leurs déplacements. Le dénivelé du centre-ville pouvant être compensé par l'assistance électrique qui se démocratise.
- ➡ Les pistes cyclables existantes sont peu entretenues (gravillons, nids de poule, racines déformant le bitume)
- ➡ l'espace vélo dans le parking souterrain de la gare est notoirement encombré par des vélos ventouses. L'espace aménagé est insuffisant
- ➡ Pas une priorité politique , les pistes s'arrêtent souvent , Les automobilistes ne comprennent pas qu'un vélo puisse arriver en face alors que sans unique
- ➡ heureusement que l'implication de l'association "place au vélo" est forte auprès des collectivités locales (ville, agglo, département) est forte car le vélo n'est vraiment pas la priorité dans cette commune
- ➡ Une voiture qui roulait m'a tapé avec son rétro, et je n'ai jamais la priorité quand je suis à l'intérieur du rond point (les gens doivent se dire, elle est à vélo c'est elle qui va s'arrêter si elle ne veut pas d'accident)
- ➡ Il faudrait mieux aménager les pistes cyclables à Laval, le problème c'est que les rues sont trop étroites. Il m'arrive fréquemment de me faire "serrer" par les voitures, on ne se sent pas en sécurité.

👉 Des petits efforts sont faits par la municipalité mais très loin des besoins et encore plus loin que ce qui est fait et dépensé pour la voiture ; On pourrait encourager et "éduquer" par de la communication grand public, et rendre le centre ville à 30 km/h.

👉 Nouvelle route construite dans le centre avec oubli total d'espace vélo.

👉 Nouveau Parking vélo à la gare insuffisant et non couvert !

👉 Une réduction significative du trafic "motorisé" n'est-elle pas une solution efficace pour améliorer durablement la situation des utilisateurs de vélo et des piétons?

👉 L'état des rues est déplorable. Les voitures ne respectent pas les signalisations vélo aux feux tricolores et les policiers s'en fichent complètement (vu moi-même)

👉 Quasiment aucune piste cyclable, ou quand il y en a elles ne font que quelques mètres puis finissent sur la voie voitures. Les sas vélo sont matérialisés de plus en plus, mais rarement respectés et jamais verbalisés. Dans le centre ville il est dangereux de rouler à vélo, encore plus aux abords des écoles le matin et le soir avec les parents garant n'importe où leur voiture (4 accidents en un an pour moi, dont trois devant des écoles)

👉 Sur les nouveaux aménagements on a tendance à oublier l'aménagement pour les vélos et de contrer cette oubli par cheminement complètement incohérent.

👉 Augmentation des pistes cyclables sur les grands axes (bd Chanzay par exemple) et respect des vélos par les automobilistes seraient deux grands axes d'amélioration

👉 La ville manque de piste cyclable

👉 Manque d'emplacement pour garer son vélo et bien pouvoir le sécuriser et l'accrocher

👉 Ras

👉 nous avons l'impression qu'à Laval, mettre des autocollants de piste cyclable sur la route est suffisant pour nos élus... (sans doute pour toucher les subventions européennes) exemple la rue des 3 régiments menant à la gare, autre exemple, le début de future piste cyclable reliant Laval vers Lournay, un parking de covoiturage vient d'être inauguré ... et bien il est prioritaire sur la piste cyclable

👉 La ville de Laval doit faire des progrès en matière de pistes cyclables

👉 De vraies pistes cyclables doivent être aménagées et entretenues!

👉 Nouvelle route et le cyclable est juste un logo peint sur la voie voiture, honteux

👉 Les pistes cyclables sur Laval sont majoritairement indiquées par un bandeau de peinture sur la route qui force les vélos à coller en les voitures et le trottoir. De plus, les pistes 100% cyclables offrent des sorties dangereuses sur la route où les voitures font rarement attention à l'intégrité des cyclistes. Enfin, plusieurs routes étroites n'offrent aucune protection, ce qui fait que les automobilistes doublent les cyclistes de trop près. La circulation à Laval est juste correcte en centre ville, mais chaotique et dangereuse dans les zones de travail et industrielles qui serait très intéressante pour l'utilisation du vélo au quotidien. Pour une pratique de loisir, le hallage est agréable à pratiquer.

👉 Il faudrait vraiment que la ville développe les pistes cyclables et je ne comprends pas que lorsque des travaux sont engagés dans les rues de Laval, il ne soit pas inclus automatiquement la mise en place de piste cyclable sécurisée. Il est nécessaire de le faire car circuler en ville en vélo notamment avec des enfants est compliqué

👉 Les axes sécurisés déjà existants pour les vélos datent d'avant le mandat du maire actuel et se situent en périphérie de la ville (voire sur les communes voisines). Autrement dit, ce maire (également président de Laval Agglo) se contrefiche des déplacements à vélo. Par ailleurs, la voirie de manière générale est assez dégradée. Pour finir, je dirais qu'il est aussi désagréable de rouler à vélo qu'en voiture à Laval.

👉 Du changement à la mairie serait appréciable...

👉 Dans plusieurs endroits on hésite à supprimer une voie de circulation voitures pour donner de la place aux vélos car nos élus ne veulent pas froisser les automobilistes ou de trouver l'excuse qu'il y aura des travaux de réaménagement au centre ville

👉 L'usage du vélo se développe et des avancées ont lieu mais à une vitesse d'escargot... On pourrait avoir des résultats tellement meilleurs si on s'en donnait les moyens réellement! Manque de volonté politique... Additionné au fait qu'à Laval, il n'y a aucune contrainte à l'usage de la voiture...