





























Bonchamp-lès-Laval

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pas de pistes cyclable dans les rues du centre de Bonchamp, une seule piste existe pour se rendre à Laval.
-  Non
-  Pour une véritable connexion cyclable vers Laval et les communes limitrophes
-  Attention à l'arrivée prochaine d'une nouvelle zone industrielle et à l'augmentation importante du nombre de camions qui circuleront
-  les travaux du centre de Bonchamp ne tiennent pas compte des cyclistes problème remonter à la mairie rien a été fait
-  Le besoin d'une liaison sécurisée vers Laval par la RN est très important + traversée du rond point de la rocade de Laval. Quid de la continuité de la piste cyclable entre l'étang de Barbé et l'entrée de Laval...
-  La municipalité a engagé en 2019 des travaux de rénovation du bourg sans avoir prévu de voies dédiées aux cyclistes : cela pose vraiment question ... De plus, une vaste zone industrielle et commerciale va voir le jour (2024/2025) sur la commune générant un flux encore plus important de voitures légères et malheureusement également de poids lourds que nous souhaitons voir déviés vers l'Autoroute mais il va falloir que les cyclistes se battent pour conserver un minimum de sécurité sur les routes adjacentes à cette vaste zone ... La municipalité nouvelle de quelque nature quelle soit doit traiter ces 2 points en urgence
-  Des aménagements de pistes cyclables existent (ou sont prévus), mal signalés, mal entretenus;
-  Ras
-  En prévision de l'explosion du trafic dû à la création du parc multimodal et de l'échangeur d'autoroute, que va-t'il être fait pour la sécurisation des cyclistes ? De plus, à quoi peut servir une piste cyclable si elle n'est pas entretenue, balayée ? à se donner bonne conscience ? (inutilisable avec des petits pneus car on crève)
-  rouler en vélo est très dangereux quand on fait pas attention et surtout rester très vigilant
-  Lors de projets d'aménagements dans la commune, l'usage du vélo N'EST PAS pris en compte. L'exemple des travaux menés depuis quelques années, notamment dans la rue principale (rue du Maine) est flagrant.
-  Rien à dire
-  Beaucoup de choses à améliorer pour sécuriser les déplacements dans le centre, en direction des écoles et des terrains de sport. Il faudrait des pistes cyclables dans toute l'agglomération...
-  Liaison Bonchamp Laval pour aller travailler bien trop dangereuse (Rond point de Ménard et route nationale). Mes déplacements à vélo se limitent donc à l'intra Bonchamp
-  La piste cyclable rue C. de Gaulle (juste avant l'entreprise Maine) qui relie Bonchamp à Laval est toujours impraticable sur quelques mètres en raison de travaux permanents.
-  RAS
-  manque de piste cyclable
-  Rond point tellement dangereux en vélo...
-  De gros efforts à fournir sur notre commune !
-  IL FAUT VRAIMENT PRENDRE EN CONSIDERATION LA NECESSITE DE DEVELOPPER ET AMELIORER LES DEPLACEMENTS A VELO DANS BONCHAMP-LES-LAVAL
-  Plus de pistes sécurisées et séparées de route
-  La démocratisation du vélo devrait être davantage appuyée par les écoles et les enseignants
-  La rue principale a été refaite plusieurs fois et jamais la mairie n'a envisagé une piste cyclable. Les enfants ne peuvent aller en vélo en toute sécurité à l'école. C'est triste pour une commune sportive....
-  Pas assez de place pour le vélo, des efforts sont à faire pour aménager des pistes cyclables
-  Nous ne pouvons pas circuler en toute sécurité et surtout avec nos enfants, impossible de relier la boulangerie, la médiathèque... il y a encore beaucoup de choses à réfléchir, absence de signalisation.


 Tout est à repenser dans le centre de Bonchamp pour faire une place au vélo, stationnement et circulation... Aucune piste cyclable vers Changé, la gare de Laval, le centre de Laval


 non

 Ras


 Impossible de se rendre au centre de Laval en sécurité, à vélo. Le peu de piste cyclable n'est pas entretenu


 Non


 La seule piste cyclable qui arrive à Bonchamp en venant de Laval s'arrête en rentrant en ville, aucune piste cyclable autrement, plots pour le stationnement des voitures très dangereux pour les cyclistes.


 il serait souhaitable de pouvoir rejoindre les jardins familiaux en velo sans de gros travaux seulement du roind point quelques centaines de metres a amanager

 Dommage que les travaux actuels du centre-ville ne prévoient pas de piste cyclable!!!


 Il existe très peu de piste cyclables à Bonchamp et la seule en direction de Laval s'arrête en entrée d'agglomération lavalloise.

 On ne peut utoliser le, veloet que, dans la ville. Pour aller a laval par exemple en velo au boulot cela est trop dangereux, pas de piste cyclable. En camapgne les voitures roule trop vite cela edt dangereux en famille

 Personne n'entretient la piste qui rejoint Laval donc impraticable en vélo de route et crevaisons fréquentes devant les usines et sorties de chantiers.


 1) Intolérance des automobilistes envers les cyclistes. 2) Les aménagements pour faire soit-disant ralentir les voitures (chicanes, rétrécissements, ralentisseurs, terre-pleins centraux, plateaux, ronds points, trottoirs saillants, jardinières sur les routes, lampadaires sur le milieu de la route,...etc sont inutiles, dangereux voir mortels pour les vélos. A quand une loi interdisant ces aménagements responsables de nombreux accidents non déclarés. J'en suis une victime. A Bonchamp on écoute les quelques riverains qui réclament ces aménagements devant chez eux mais jamais les cyclistes. Les routes sont devenues impraticables et trop dangereuses pour les cyclistes, surtout pour ceux qui en font leur sport préféré et ils sont de plus en plus nombreux.


 Stationnement fréquent sur piste cyclable séparé de la route par des plots, au niveau du restaurant


 Ras de plus


 OK


 ras


 Je trouve que pour aller dans le centre, c'est dangereux, il n'y pas de piste réservé aux cycliste et c'est très dangereux.


 Les liaisons avec les établissements scolaires des autres communes ne sont pas sécurisées entièrement.

 Il faut être inconscient ou suicidaire pour rouler dans bonchamp... A part un bout du chemin du préfet et un bout de piste cyclable allant vers le centre ville mais dont on se demande même d'ou elle démarre, rien de concret. On est loin de la Hollande !!!

 Manque d'itinéraires sécurisés pour relier Laval, grands axes et grands ronds-points dangereux en vélo


 Aucune amélioration depuis la précédente enquête et les travaux en cours n'en apporterons aucune.


 Les personnes peu aguerries ont légitimement peur de circuler à vélo, en particulier quand on sort de l'agglomération bonchampoise. Il faut être particulièrement motivé pour circuler à vélo en ville et vers les agglomérations limitrophes. Je ne vois rien qui soit fait pour rendre agréable les déplacements à vélo.


 Le centre ville de Bonchamp n'est tu pas du tout adapté pour les vélos


 Pas de prise en compte des vélos dans les aménagements de la ville. Pas d'amélioration depuis 2 ans.

 les rues des Acacias et de la Perrière devaient permettre la circulation des vélos dans les deux sens.


 Je l'ai rangé de peur d'être blessé...


 merci pour ce questionnaire d'autant sur notre commune est prévu une zone dite "parc Grand Ouest" à terme de 5 ans qui va générer si rien n'est encadré un flux important de véhicules légers mais surtout de poids lourds rendant une fois de plus la vie et la sécurité des cyclistes insupportables . D'autre part , une partie du centre ville vient d'être refait sans tenir compte des besoins des cyclistes et sans aucune voie qui leur est destinée : au travers de cet exemple très récent (début 2019) nous percevons parfaitement l'intérêt porté par notre municipalité à ce type de transport : des élus rétrograde sans lucidité qui sont encore sur un concept archaïque

 Malgré une rénovation en cours dans le centre ville de Bonchamp, rien n'a été prévu pour les cyclistes. Nous sommes restés au tout voiture. Circuler au centre bourg de Bonchamp à vélo est dangereux.


 La municipalité en place n'a fait aucun efforts et n'a aucunes volontés pour réaliser des pistes cyclables sécurisés. Cette démarche est regrettable et va à l'encontre sur les efforts qui peut être entrepris par les citoyens pour participer à infléchir au re chauffage climatique.

 Rue du Maine extrêmement dangereuse

 Pas de garage à vélo dans la rue commerçante réaménagée, pas de piste cyclables envisagée avec ma rénovation du cette ville et carrefour très dangereux. Peu de piste cyclables identifiée.

 Aucunes voies cyclables n'est disponible dans le centre ville, aucun troncons n'est dédié aux vélos même aux abords des écoles. Aucunes signalisations et marquages sur les grand axes dangereux et aucune volonté de la mairie de développer l'usage du vélo.

 Contrairement aux autres communes de l'AGLO BONCHAMP NE FAIT RIEN POUR LES CYCLISTES

 Finir l'itineraire cyclable entre Bonchamp-lès-Laval et Laval par avenue chanzy ,aménager un vers les touches en direct et un vers les bozees