

























# Château-Gontier-sur-Mayenne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  L'état de certaines rues est très médiocre , ce qui rend la pratique du vélo assez désagréable.
-  La mise à disposition de vélos électriques est une très bonne initiative, mais la circulation dans Chateau-Gontier et communes attenantes est difficile, peu de choses sont prévues pour les vélos et la sécurité des cyclistes au quotidien . Il faut repenser totalement le plan de circulation. Pour l'instant on est à la moitié de la démarche.
-  Non
-  il faudrait prévoir des parking à vélo auxquelles ont pourrai attaché nos vélo pour éviter le vol
-  le velo electrique a change ma vie
-  Pas assez d endroit pour sécuriser son vélo
-  non
-  sécuriser les déplacements en vélo en centre ville
-  il faudrait que chacun d'entre nous prenne conscience de préférer le vélo à la voiture c'est possible de le faire quand il y auras plus de vélos il y auras plus d'aménagements.
-  Le trafic motorisé me semble avoir encore augmenté ces dernières années. Aux heures de sortie de travail, les voitures s'empilent encore bêtement aux goulots d'étranglement. La mairie, via le GAL sud Mayenne, a initié il ya a peu un service de location de VAE et a instauré les double sens vélo dans les rues à sens unique. C'est bien... plutôt, c'est un début. Il reste maintenant à donner une réelle impulsion vers les déplacements doux: un réseau cyclable cohérent et continu (aller de Chateau Gontier au bourg de Saint Fort est un jeu dangereux : la piste passe d'un côté à l'autre de la route puis disparaît sans marquage. J'ai le sentiment que pas grand chose n'est fait en direction des entreprises par exemple pour développer le "vélotaf". De même qu'en interne, nous ne voyons pas encore beaucoup d'agents circuler en vélo.
-  La circulation à vélo n'est pas facile et plutôt dangereuse. Des efforts sont faits mais trop modestes.
-  Je pense qu'il va falloir accélérer la mise en place des pistes cyclables rapidement car beaucoup personnes sont prêtes à se lancer, mais à condition que la sécurité soit présente. Il faut séparer la circulation des voitures et des vélos.
-  En vélo, comme en moto, c'est le "plus gros" qui force le passage.... il faut toujours anticiper les actions des autres véhicules
-  Mettre une ligne blanche entre les véhicules motorisé et les vélos ne sont pas sécurisé mettre au moins des bordures pour séparer les deux voies
-  Il faut continuer à travailler sur la sécurité.
-  ras
-  Certaines route sont vraiment dégradé notamment celle qui donne accès au usines Perreault, serru, snv ... Ce qui occasionne des détérioration sur le vélo et le service de réparation n'est pas toujours très aimable et immobilise le vélo plusieurs jours
-  Les voix sur lesquels je circule sont peu éclairées
-  La piste cyclable qui relie le boulevard au pont de l'hôpital est très dangereuse au niveau du rond-point. La piste à partager avec les piétons est trop étroite et peut-être source d'accidents quand ils marchent avec des écouteurs et ne nous entendent pas klaxonner. D'autres part les véhiculent au niveau du pont ne nous laissent pas traverser facilement pour rejoindre la piste cyclable qui longe la piscine. Il faut rester très vigilant et l'éclairage sur la route de Laval est insuffisant le matin pour se rendre au collège P.E.Victor.
-  Non
-  Il serait souhaitable que les décideurs utilise le vélo de temps en temps afin de comprendre les risques et difficultés pour ce moyen de déplacement à Château-Gontier sur Mayenne
-  Des efforts ont été fait mais ils sont encore insuffisant et la place de la voiture notamment en centre ville est encore trop importante
-  non

➡ Il n'y a pas de progrès, ni de prise en compte des demandes des usagers.

➡ Les pistes en "sable" sont jolies... mais salissantes les jours de pluie

➡ Je constate les efforts consentis par la ville depuis peu, mais il n'y a pas de politique de développement concertée avec les usagers. On ne sait pas trop où mettre les vélos : avec les piétons sur les trottoirs, le long des voitures, sur des bandes non réglementaires? Un superbe équipement avec la voie verte qui traverse la ville mais revêtement inutilisable l'hiver et par temps de pluie. Confusion ou méconnaissance des élus entre politique de balade à vélo et celle de déplacement quotidien à vélo!

➡ davantage de sécurité et de promotion

➡ à déployer encore davantage avec quelques abris vélos sécurisés, une éducation du partage de la route auprès des automobilistes et un soutien encore plus actif des employeurs pour les trajets domicile travail

➡ Les quelques itinéraires cyclables sont communs avec les piétons, ce qui est un risque de confrontation, ou alors il faut rouler très doucement. Par contre, les itinéraires à double sens cyclables sur les voies à sens unique se sont multipliés... y compris dans des rues très pentues !

➡ On aimerait qu'il y ait moins de voitures à Château Gontier sur Mayenne

➡ Les routes ouvertes à double sens rendent la circulation plus dangereuses