

Grasse

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  aucune/très peu de pistes cyclables. Trafic très dense.
-  Il faut absolument des itinéraires dédiés aux vélo reliant les centres de toutes les villes voisines.
-  Depuis 2017, la ville propose de louer des vélos électriques à des prix très raisonnables, mais à part un ou deux tronçons très courts et discontinus de pistes cyclables matérialisées par un trait de peinture et des vélos box sur un parking de covoiturage, je n'ai pas remarqué d'autre aménagement récent.
-  Piste cyclable quasiment inexistante
-  il n'y a pas de pistes cyclables à Grasse et c'est dangereux à chaque fois je me rend à mon lieux de travail qui se trouve à 13km de mon domicile.
-  Très difficile de se déplacer à velo sur grasse
-  La ville etant en debut de colline, il est compliqué de souvent utiliser le velo, et la sécurité que la ville met peut-être en place n'encourage pas cette utilité. On se retrouve proche des pots d'échappement, ce qui n'est pas bon lors de nos efforts
-  Il n y a à GRASSE aucune piste cyclable peut être est ce du a la géographie de cette ville mais c est dommage
-  Manque de piste cyclable.
-  La géographie de la ville et de ses hameaux entraînant de forts dénivelés et la largeur des voies sont très pénalisants pour la pratique du vélo
-  Circuler à vélo à Grasse c'est de la survie.
-  Quelques pistes cyclables ont été dessinées sur le bord des routes dépt à vitesse limitée à 70 km/h et fréquentées par de nombreux camions. Ça me fait très peur et limite mon usage du vélo.
-  Bonjour, les pistes cyclables devraient être plus développées. Par rapport au réseau routier l'entretien est nul en coût et temps. Cela motiverie plus de gens. Les gens seraient en meilleur santé. Moins de bouchons, moins de pollution, des accidents moins grave,... Le velo n'a que des avantages. Velo musculaire ou électrique, la pollution engendrée est bien inférieur a n'importe quelle véhicule routier hybride ou électrique. Il faut une vraie volonté écologique pour cela! Courage
-  Trop de voitures. Pas où tres peu de postes cyclebles
-  Nombreuses routes résidentielles en cul de sac et ne permettant pas de rejoindre le quartier voisin sans faire un détour. la connexion par des chemins exclusivement piéton et vélo permettrait de favoriser les modes doux de déplacement ainsi que la pratique du sport
-  C'est particulier, Grasse est une ville de montagne construite à l'époque où il n'y avait pas de voiture, il n'y a pas de place pour construire des pistes cyclable en plus des véhicules motorisés qui ont aussi des problème de place
-  Comme souvent, les rares politiques en faveur du vélo ne constituent qu'un alibi.
-  Nul de rouler à grasse
-  lors de rénovation de grands axes, merci de prévoir des cheminements vélo
-  A Grasse il n'y a pas de piste cyclable dans le centre. Depuis la dernière enquête il y a eu la création d'une piste cyclable de 1Km avec un peu de peinture au sol C'est tout. Mais pour rejoindre le centre ville c'est chacun pour soit.
-  Les aménagements existants dédiés au vélo sont dangereux pour certain, bord de trottoir haut, plaque d'évacuation plus basse que le goudron, les routes sont aussi en très mauvais état sur certain axes, c'est dangereux pour nous, pour les motards.
-  Grasse a investi dans un service de location de VAE. C est super. Il faut le développer et aménager qq pistes pour rassurer les usagers
-  A grasse le sécurité des cyclistes n'est pas assuré car il y a très peu de pistes cyclables
-  Il est temps que la municipalité s'empare des questions de mobilités à Grasse
-  La géographie de Grasse n'est pas très favorable à l'utilisation quotidienne d'un vélo. Aucun aménagement de circulation ne facilite la circulation des 2 roues. La mairie a investi dans l'acquisition de quelques vélos à assistance électrique

ce qui va peut-être faire changer les mentalités. Circulant sur un vélo classique je roule plutôt lentement dans les montées du centre-ville et je gêne souvent la circulation des automobilistes ou des bus. Cela crée une pression sur le cycliste et frustrer certains conducteurs. Mais dans l'ensemble les automobilistes se montrent patients (et peut-être compatissants). De nombreuses personnes pratiquent le cyclisme « sportif » le week-end et sont vraisemblablement « pro vélo » même en étant au volant d'une voiture.

→ Globalement rien n'est fait pour les vélos à Grasse. Il n'y a pas de pistes cyclables!

→ En dehors d'un service de location de VAE, rien n'est fait pour les déplacements en vélo, il n'existe aucune piste cyclable pour rouler en sécurité dans et aux alentours de Grasse.

→ La question à Grasse n'est pas donner de la place au vélo, mais encore plus de place à la voiture en prolongeant la pénétrante.

→ Très peu de pistes cyclables

→ Faire en sorte de créer des pistes cyclables et les entretenir pour permettre la population de circuler pour le loisir ou le trajet professionnel

→ J'utilise le vélo à Grasse pour aller travailler car je me rends dans les communes voisines qui ont mis en place des pistes cyclables, mais dans Grasse je suis obligée de rouler au milieu des voitures

→ Un gros travail de facilitation de l'usage du vélo est indispensable : la ville part de très loin et les axes d'amélioration sont très nombreux

→ pas de pistes cyclables, routes en très mauvaises états pour circuler à vélo

→ L'état déplorable de la voirie rend l'utilisation du vélo très compliquée : il faut sans cesse éviter les trous et les bosses de la chaussée. Les pistes cyclables sont quasi inexistantes. Les piétons traversent n'importe comment, surtout les adolescents qui n'entendent rien avec leurs écouteurs sur les oreilles.

→ Ensemble des routes en très mauvais état et absence de création de pistes cyclables même lors de la requalification de certains tronçons.

→ Rajouter des pistes cyclables entre Grasse et Auribeau

→ Très peu d'itinéraires existants donc très peu de problèmes conformes au questionnaire.

→ Pistes cyclables trop rares et trop découpées

→ Il y a déjà eu des efforts de fait sur les déplacements à vélo dernièrement à Grasse mais il en faudrait encore sur les pistes cyclables et surtout sur la communication car les mentalités des véhicules motorisés sont exécrables

→ A toutes les réponses, j'ajoute que sur certains axes, le revêtement est particulièrement dégradé obligeant souvent les vélos à rouler au milieu de la voie pour éviter les trous ou enfoncements de chaussée. Je note toutefois, que depuis 2 ans, des efforts sont faits pour refaire les chaussées mais la situation reste majoritairement très mauvaise

→ Les questions sont un peu faussées car on ne peut pas mettre NA et il n'y a pas d'itinéraires cyclables à Grasse. De plus les routes sont pleines de bosses et en mauvais état sur les côtés ce qui rend la conduite dangereuse car lorsqu'on se déporte les voitures sont proches. Néanmoins effort notable de la ville qui a mis à disposition des VAE en prêt

→ Difficile de répondre aux questions sur les pistes cyclables car à Grasse elles n'existent pas.

→ Aucun aménagement, même si ils seraient largement possibles à certains endroits. Volonté politique quasi-inexistante.

→ En fait, l'amélioration a été la création d'un début de piste cyclable entre Le Plan et le rond point du Golfe de Saint Donat mais elle n'est pas sécurisée, de taille inégale et s'arrête au rond point. Du rond point à Mouans Sartoux, c'est un itinéraire dangereux avec un virage. les voitures nous frôlent, il faut être très courageux. Par ailleurs, comme les cons en voiture se multiplient, il est fréquent d'être klaxonné sans aucune raison. Et ne parlons pas du 1,5 mètre à respecter entre le cycliste et le véhicule hors agglomération, rares sont les automobilistes qui le respectent. Il faudrait faire des campagnes de publicité pour le respect des cyclistes, vulnérables mais je ne suis pas sûre que les cons sachent lire !!

→ Grasse est une ville avec de forts dénivelés, ce qui limitait l'utilisation du vélo pour les déplacements quotidiens, et donc le développement de pistes cyclables. Cependant, le nombre de vélos à Assistance Électrique permet désormais de se rendre facilement au travail, malgré les dénivelés. Malheureusement, le développement de pistes cyclables ne suit pas...

→ Grasse a choisi de mettre une priorité sur les déplacements en voiture. aucun effort sur les déplacements en vélo, ni à pied (aucun trottoir dans la plupart des quartiers).