





















La Colle-sur-Loup


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  c'est très vallonné, il convient d'être en vélo électrique souvent. les gens circulent surtout voiture à cause du dénivelé.
-  les véhicules motorisés ne respectent pas les limitations de vitesse
-  Pas de piste cyclables , pas de panneaux cyclistes
-  Les voitures respectent très rarement la limitation à 30km/h
-  tronçon cagnes / la colle
-  probleme de jonction avec cagnes sur mer
-  pas de quoi attacher son vélo devant la poste
-  y a aucun truc pour ranger les vélos en dehors du collège
-  plein de doubles sens cyclable possibles
-  pas avantage par le relief
-  dépolir les pavés car glissants
-  La piste cyclable longeant la route département du côté du gymnase de la colle sur loup n'est pas entretenue (feuillage humide, bois, verre, déchets, cailloux, poubelles, véhicules...), rendant cette voie impraticable et extrêmement dangereuse. Obligé de rouler sur la route.
-  Aider les cyclistes à emprunter les voies résidentielles pour venir de la piste de Villeneuve-Loubet vers les Gorges du loup sans se perdre grâce à des flèches directionnelles d'un itinéraire cyclable.
-  La présence de séparateurs de voies en béton au milieu de la D6 rend la traversée de La-Colle-Sur-Loup difficile aux heures de pointe. Il est difficile au automobiliste de doubler les cyclistes, et ils ne s'en privent pourtant pas ; les mettant en situation de danger.
-  Aucune voie de circulation pour velo
-  Il n'y a pas de stratégie municipale pour le déplacement à vélo ni pour autres déplacements doux. C'est cette prise de conscience qui est en cours pour y arriver. Il faut également combattre le "tout voiture" qui encombre les rues. Atteindre les 3 écoles primaires et le collège en particulier par des déplacements doux !
-  On peut parler vélo à la Colle sur Loup?
-  Les pistes cyclables existent certes, mais trop dangereuses pour les enfants (circulation voiture trop proche) et structures inexistantes pour les enfants pour faire du vélo
-  Peu de pistes cyclables, jamais séparées de la route, routes étroites
-  La configuration des réseaux routiers ne sont pas du tout adaptés.
-  Des pistes cyclables existent, le problème est leur entretien ou leur largeur. Généralement je roule sur la route car c'est moins dangereux, cela depend des endroits
-  Commune très agréable pour circuler en vélo, à proximité de tout ! (Vence, Saint-Paul, Cagnes-sur-Mer, Polygone...).
-  Pas évident de créer des axes pour le vélo vu les lieux mais des choses peuvent être faites tout de même et surtout les aménagements actuels ne sont pas entretenus, les cyclistes n'empreintent pas les bandes cyclables remplies de cailloux sinon les pneus crèvent
-  Priorité à la sécurisation des axes principaux et entretien des pistes cyclables parfois impraticables
-  Piste cyclable!!! Et places sécurisé pour le parking vélo!
-  Piste cyclables protégées sur les grands axes (bld Teisseire, chemin de l'Escours) sont nécessaires au développement de la mobilité a vélo. Point d'attache dans le village sont manquants.
-  Il faut securiser l'axe principal qui traverse La Colle sur Loup
-  On veut des stations de recharge

 Compte-tenu du dénivelé à la Colle sur Loup, il est important d'inciter l'usage de vélos électriques (voire d'en proposer à la location) et de prévoir des endroits sécurisés de stationnement.

 Peu d'actions en faveur des vélos en règle générale

 Tailler très franchement et plus souvent les haies et ronces sur le remontée depuis le loup, inclus propriétés privées ! Dans l'ensemble les bandes cyclables c'est pas génial, surtout que les dernières sont déjà toutes effacées (proche Leclerc, route gérée par le département je crois). Aucun arceaux vélo pour les commerces (centre, superU, le Marchand bio, E.Leclerc...).

 besoin de plus de pistes cyclables et de sensibilisation vers les automobilistes et les habitants