





Nancy


 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?


 Quelques aménagements supplémentaires pour vélos (Trois-Maisons, rue Jeanne d'Arc) mais d'autres endroits où la situation pour vélo s'est dégradée (porte Desilles, pont des Fusillés)


 Le vélo n'est pas pris en compte à Nancy ainsi que dans l'agglomération. Dans certaines rues, des bandes cyclables sont prévues, en contre-sens de la circulation des véhicules motorisés, mais ceux-ci mordent largement sur les bandes. Le cycliste n'ayant pas de place, il doit souvent se pousser pour ne pas risquer pas se faire renverser. Ça passe encore dans les petites rues où il y a peu de circulation. Sur les grands axes, la seule option qui soit sûre pour un cycliste, c'est tout simplement de rouler sur les trottoirs, ce qui est tout de même un problème. Et il faut admettre que beaucoup de ceux qui empruntent les trottoirs à vélo roulent comme des fous, mettant en danger les piétons. C'est à la fois un problème global de société (cyclistes comme automobilistes se fichent des autres) mais c'est aussi un problème de politique des transports à Nancy. Lorsque de nouvelles voies apparaissent, il faut admettre que de nouvelles bandes cyclables apparaissent, mais les voies cyclable restent rares dans toute l'agglomération. Elles sont souvent inexistantes sur les grands axes. Par ailleurs, une bande cyclable n'est qu'un aménagement symbolique qui ne protège en rien les cyclistes des écarts fréquents des automobilistes et de leur vitesse. Il faut évidemment des pistes cyclables, c'est à dire des voies spécifiques séparés de la route par une bordure de béton. Et il en faut PARTOUT dans l'agglomération nancéienne.


 Non


 Les quelques avancées sur le terrain sont gommée par une automobile omniprésente qui accepte mal de devoir composer avec d'autres modes de locomotion : mépris du cycliste, c'est un vélo donc je peux lui couper la route ou bien ma voiture sur une piste sur trottoir ne gêne personne, je ne vais quand même pas attendre derrière ce vélo, je le double sans attendre en considérant qu' il aura assez de place, si tu n'est pas content tu n'as qu'à rouler en voiture, etc.


 Je note depuis peu un réel investissement de la par de la mairie pour augmenter les piste cyclable, mais parfois cela est inapproprié et reste dangereux (pistes cyclables le long des voitures en stationnement / revêtement luisent efficace pour l'hiver?) De plus j'ai toujours une appréhension lorsque que la piste est dans le sens rebours des voitures.... Merci


 Il reste beaucoup de travail à faire


 La marge de progression est énorme mais on en entend parler juste avec l'approche des élections

 Manque de pistes cyclables pour beaucoup de rues, obligation d'empreinter la voie des voitures ou le trottoir si trop de circulation. Signalisation insuffisante pour les cyclistes, la piste s'arrête obligation d'empreinter la voie des voitures. Inadmissible et dangereux.


 En règle général il est compliqué de se déplacer à Nancy en vélo par manque de piste cyclable au centre ville de Nancy et par l'incivilité qui y règne.


 À mon avis le point le plus faible pour le déplacement en vélo dans Nancy c'est les pistes cyclables. Nous sommes forcés à partager la voie des voitures. Ce qui fait qu'en plus de ralentir le trafic, n'est pas top au niveau de la sécurité sûr le chemin


 J'attends beaucoup du nouveau réseau de tram qui devrait intégrer aussi les besoins des cyclistes

 Des efforts très nets ont été apportés à l'amélioration de l'usage du vélo à Nancy (fût un temps encore récent, circuler à vélo dans Nancy relevait de la tentative de suicide!)... cela étant, il reste encore beaucoup à faire, notamment en terme de sécurité.

 Aucune volonté politique

 Des pistes cyclable dans toutes les rues, avec séparation physique des rue. Pas de piste cyclable sur les trottoirs. Interdire la circulation de véhicules a moteur thermique en centre ville. Faire de la vieille ville une zone piétonne (surtout la grand rue).

 L'usage du vélo est au mieux toléré jamais favorisé (Verbalisation / Stationnement largement insuffisant / Pistes dangereuses / Intensité du trafic urbain)

 Me déplaçant quasi exclusivement à vélo, il m'arrive de rouler dans d'autres régions qu'en Lorraine. Par comparaison, je trouve que globalement, les conducteurs à Nancy, en Meurthe et Moselle et en Moselle, sont respectueux des cyclistes. Dans Nancy, pour l'axe nord sud, on a des facilités. Elles s'expliquent par la géographie. Il y a en effet le canal de la Marne au Rhin ainsi que la Meurthe sur cet axe et tous deux ont été équipés de piste cyclables le long de leurs rives. Pour l'axe

est ouest, c'est plus délicat. Il n'y a pas de voie directe sécurisée. Un autre point concernant Nancy : les voies de bus sont larges et les conducteurs majoritairement respectueux. Malheureusement, il y a 3 ou 4 c.... et j'ai déjà eu très peur. Comme je l'indiquais, je fais tous mes déplacements à vélo : dans Nancy pour le domicile-travail et à l'extérieur pour rendre visite à ma famille en Moselle sud. Sur mon trajet Nancy Sarrebourg qui est globalement très bien, il y a un gros point noir qui est la commune d'Art sur Meurthe ainsi que la route entre cette commune et la commune suivante qui est Varangéville. Même moi qui suis en forme et à l'aise sur un vélo, j'ai la boule au ventre lorsque j'approche ce secteur. Je pense qu'un cycliste occasionnel, ne peut pas envisager une seule seconde qu'il est possible de passer par là à vélo. Et cet itinéraire, est la sortie sud est de l'agglomération, celle qui conduit vers les Vosges et vers Strasbourg. Des cyclos voyageurs ont donc forcément dû passer par là et je pense qu'ils ont vécu un mauvais moment. Heureusement, ce point noir est identifié par les associations locales de cyclistes et des projets sont à l'étude... mais pour l'instant on doit faire avec ça et ce n'est vraiment pas évident.

➡ Les principaux trajets que nous faisons en voiture sont des conduites pour les enfants. Or circuler dans Nancy avec des enfants est tout à fait impossible, or ils aimeraient beaucoup utiliser le vélo comme mode de déplacement.

➡ Il faut absolument davantage de stationnements adéquats pour les vélos (autour du marché central par exemple, aux carrefours des grands axes) !!! Et permettre aux vélos de rouler le long de la voie du tram, en particulier rue Saint-Jean (axe majeur du déplacement dans le centre-ville) et quai Kennedy. Marre d'avoir peur d'avoir une prune !!!

➡ Dommage que les vélos ne puissent pas cohabiter avec le tram T1

➡ Faites en sorte qu'il y ait des pistes cyclables et non des voies cyclables merci

➡ La ville de Nancy est compliquée à pratiquer de manière générale pour tous les modes de déplacements, mais c'est clairement une ville qui reste encore et toujours pensée pour la voiture, même dans les opérations d'urbanisme récentes (ex : quartier gare : des bandes cyclables ont été créés sur le nouveau pont... mais elles sont utilisables correctement sur 300 m uniquement, arrivés aux feux sur les carrefours les cyclistes doivent se débrouiller comme ils le peuvent pour s'insérer dans la circulation, car aucune continuité des itinéraires n'a été pensée). Les contre-sens cyclables sont très fréquents du fait du nombre élevé de rues à sens unique dans la ville, mais beaucoup sont dangereux à pratiquer dans les faits (mais bon, ça augmente le linéaire cyclable à afficher dans le rapport annuel de la mairie !). La politique cyclable actuelle de Nancy se résume à beaucoup de communication et peu d'actions réellement efficaces pour inciter à une pratique du vélo massive et pérenne. Seules les communes périphériques de l'agglomération bénéficient d'une desserte de qualité, avec des voies vertes sécurisées, très agréables et globalement bien entretenues... mais plutôt orientées vers un usage de loisir.

➡ Étant ancien coursier à vélo en partenariat avec Uber Eat et Deliveroo j'ai pu répondre en toute sincérité aux questions posées

➡ Nancy a un énorme retard par rapport à des villes comme Grenoble ou même Paris, sans parler des Pays-Bas ou du Danemark. L'automobile semble être le seul moyen de déplacement pris au sérieux par les autorités.

➡ Voitures systématiquement stationnées sur la piste cyclable rue saint Nicolas avec la bénédiction de la police municipale, absence de piste cyclable rue saint Jean et circulation cycliste sur les trottoirs, la mairie de Nancy affiche ouvertement son mépris pour les cyclistes. Ce ne sont pas les quelques pistes de 50 cm de large à contre sens qui ne mènent nulle part qui améliorent la situation, bien au contraire.

➡ Que les voies de Tram soient uniquement réservées au Tram sous peine d'amende pour les vélos, je trouve cela d'une imbécillité à peine croyable.

➡ La circulation avec des enfants en vélo en sûreté est impossible. Le partage des voies de bus est intéressant mais les taxis et autres usagers pressés qui utilisent de manière abusive celles-ci sont un réel danger. La circulation à contre sens dans les rues étroites ou quand les voitures sont sur les espaces cyclables rendent tout cela dangereux.

➡ Ayant vécu à Dijon où l'accent est porté sur les mobilités douces, le vélo à Nancy fait pâle figure et est même dangereux. Comme si les automobilistes n'étaient pas habitués à cohabiter avec les cycles.

➡ * Les coursiers qui font n'importe quoi sur les trottoirs donnent une mauvaise image des cyclistes urbains et abaissent le seuil de tolérance des piétons : je circule parfois sur les trottoirs car mes enfants sont trop petits pour circuler sur la chaussée, et dans ce cas je roule lentement et en laissant toujours la priorité aux piétons, il y a 3 ans ça ne posait pas de problème alors que maintenant nous nous faisons de temps en temps vertement interpellés par les piétons... Idem pour la trottinette (non électrique !). * Quasiment impossible de prendre son vélo dans le tram et les nouveaux TER remplacent les 6 ou 8 crochets verticaux par un espace où on entasse nos vélos les uns contre les autres : on ne peut en mettre que 3, max 4, avant de bloquer l'allée, et ce n'est pas pratique quand on ne descend pas tous au terminus. * Les cyclistes à Nancy portent plus souvent un casque que dans d'autres villes (Strasbourg par exemple). On peut s'en féliciter mais aussi s'interroger : se sentent-ils plus en danger en roulant dans Nancy ?

➡ Rue Félix Faure et rue Pierre de Sivry, exemple où il y a un marquage au sol pour vélo, mais impossible de partager l'espace avec les voitures.

➡ Une ville très peu adaptée pour le vélo, car des bandes cyclables souvent interrompues, mal entretenues (nids de poules, cailloux), des voitures qui stationnent sur les bandes cyclables, le bruit, l'odeur des gaz d'échappement dû à une circulation automobile trop importante

- Les aménagements cyclables à Nancy se limitent à des dessins de vélo dans les rues limitées à 30km, à contresens de la circulation. Le seul endroit où l'on se sent en sécurité est la voie de tram mais la mairie de Nancy interdit arbitrairement la circulation cycliste et verbalise systématiquement (de 90 à 135)! C'est honteux!
- Beaucoup à faire !
- Ce matin, je me suis fait arrêter par la police municipale car j'avais grillé un feu piéton (uniquement)...
- Les décideurs ne font pas de vélo au quotidien
- Je regrette les ruptures dans les pistes cyclables, ainsi que le partage des pistes avec les bus qui me semblent peu attentifs aux autres utilisateurs.
- Des efforts sont faits désormais pour chaque réaménagement de voirie. Mais les incompréhensions des automobilistes sur la place du vélo sont encore quotidiennes. Une campagne de communication à prévoir ?
- Ras
- Un grand nombre de kilomètres cyclables très mal connectés les uns aux autres; beaucoup de pistes cyclables créées dans des rues où elles sont totalement inutiles et quasiment jamais empruntées car il s'agit de petites voies résidentielles où la circulation automobile est très faible et la distinction matérielle d'une voie cyclable, inutile. A l'inverse les grands axes fréquentés par les cyclistes pour les liaisons intra-urbaines ne sont pas équipés de pistes cyclables (rue St Jean par exemple...) Les emplacements pour créer des pistes cyclables ont l'air d'avoir été choisis de manière parfaitement hypocrite : création de pistes inutiles pour justifier de la création de km de pistes cyclables sans jamais gêner l'automobiliste.
- Il est nécessaire de faire des cartes des pistes cyclables à disposition de tous
- Prenez exemple sur d'autres villes ! La sécurité en vélo à Nancy est une urgence.
- Vision et politique de déplacement inexistante
- Plus de pistes cyclables sécurisées est nécessaire.
- Je me suis fait renverser (un feu rouge grillé par une voiture); je me fais régulièrement disputer par les automobilistes, les piétons, les trottinettes...les pistes cyclables sont très souvent utilisées par les voitures (école braconnot par exemple).
- Les mauvais comportements/comportements dangereux sont de plus en plus fréquents. Les livreurs à vélos roulent souvent sur les voies de bus à contre sens ou alors téléphone en main. Les trottinettes électriques prennent également des risques. Je pense que les autorités devraient plus encadrer les usagers, cyclistes et autres, par des actions de sensibilisation sur le terrain.
- La ville est prioritairement tournée vers l'utilisation de la voiture. Les transports en commun sont de piètre qualité. D'autre part le partage des voies de bus se fait dans la douleur, les chauffeurs de bus semblent gênés par les cyclistes, les pistes cyclables sont presque toujours coincées entre les voies de circulation et les places de stationnement. Bref, les cyclistes n'ont aucune facilité pour se déplacer à Nancy.
- Les pistes cyclables autour des facultés ne sont pas pratiques. De la gare à manufacture dans un sens la piste cyclable est accessible dans l'autre sens c'est un calvaire. Obligé de faire des détours incroyables, de se mettre en danger ou d'emprunter des trottoirs. Peu d'abri à vélo autour des facultés. Balisage quasiment inexistant. Les grands axes ne sont pas indiqués. Obligé d'utiliser le GPS pour se retrouver. Des pistes cyclables qui se terminent d'un seul coup et plus rien après ... Elle reprend quelque mètre plus loin ... Les voies en sens unique accessibles aux vélos sont des coupes gorges. Elles sont tellement étroites et les voitures ne se servent pas qu'on ne peut pas y passer !!! De plus petite ville font beaucoup mieux ... pour une ville qui accueille des étudiants c'est désolant. Merci !
- Les pistes cyclables sont coupées par des voies de voiture ce coupe à certain carrefour qui nous oblige à prendre les routes
- J'aimerais beaucoup que le trafic routier soit limité afin de démocratiser l'usage du vélo (entre autres). Dans un contexte de transition écologique j'aimerais voir plus de communication sur le sujet.
- Pas assez de bandes cyclables, véhicules motorisés souvent stationnés sur les pistes
- Il manque beaucoup de stationnements et de pistes cyclables
- L'utilisation du vélo ne semble pas faire partie des priorités de la ville de Nancy, même les derniers quartiers ont été conçus et réalisés sans prise en compte de cette donnée....
- J'adore le vélo mais à Nancy, on a une impression de danger permanent avec les voitures. Donc, je renonce à en faire. Et en tant que piéton, on est en danger tout autant car les cyclistes à Nancy, roulent sur les trottoirs au grand dam des piétons. C'est insupportable.
- Prendre exemple sur Strasbourg !
- Aucune alternative pour les vélos qui doivent fréquenter les grands axes de la ville en 2 ou 3 voies (avenue Foch, avenue de la Libération, rue Jeanne d'Arc, avenue Jean Jaurès), des pistes cyclables à sens unique et/ou à contre sens des voitures. Les voies vertes sont agréables mais il faut user de stratégie car celles-ci sont mal reliées avec les axes routiers

(les ponts ne sont pas prévus pour les vélos et nous obligent à faire des détours). Toutes les défaillances de l'urbanisme incitent les cyclistes à rouler sur les trottoirs et à créer leur propre règle...

→ Pistes cyclables pas du tout adapté et sécurisé. Piste débouchant sur rien. Fin de piste non annoncée

→ Plus d'espace à l'abris pour garer les vélos en cas de pluie également plus au niveau de la rue saint jean

→ miaou!

→ Les itinéraires cyclables sont généralement réalisés en dépit du bon sens. Exemple : rue de Metz, une bande cyclable a été peinte sur moins de 10 mètres ! De même pas moyen de faire de trajet au long cours sans quitter une piste cyclable. Les sas vélos sont trop rares. Le stationnement sur les pistes cyclables est institutionnalisé (cf rue Saint Léon aux heures de sortie de l'école). Les contre sens cyclistes sont juste dangereux. Les pistes cyclables sur la chaussée, à gauche, sont une ode à la bêtise humaine. Enfin, pas de stationnement sécurisé (type boîte fermée), pas de tolérance pour les vélos pliants dans les piscines ou autres bâtiments de la ville / métropole. Bref, un chantier pour qui veut rationaliser !

→ La majorité des pistes aménagées sont dans des rues à sens unique (dans le sens inverse de la circulation) et les voies dédiées et séparées sont trop peu présentes. Des travaux d'aménagement ont lieu actuellement mais toujours en sens inverse ou alors partagé avec les automobilistes qui régulièrement ne font pas attention.

→ Le soutien politique médiocre entraîne une pratique faible qui entraîne un soutien politique faible qui....etc

→ Dans les rues à sens unique avec autorisation de rouler en sens inverse, il est très souvent dangereux de s'y risquer en raison parfois de l'étroitesse de la chaussée, de la mauvaise signalisation pour les voitures (certains chauffeurs n'ont rien vu et ne laissent pas de place, quand il y en a!!!). Certains grands axes n'ont pas de piste cyclable, ni dans un sens, ni dans l'autre. A contrario, il est INSUPPORTABLE de voir des cyclistes rouler sur les trottoirs, SURTOUT quand ils roulent à côté d'une piste cyclable!

→ La volonté est peut être là mais les infrastructures et la mentalité par encore!

→ Cela fait maintenant 1 an et demi que j'utilise quotidiennement mon vélo pour déposer mon fils à l'école et aller au travail, et la plupart du temps je ne me sens pas à ma place. Soit nous gênons les voitures qui ne se gênent pas pour nous hurler dessus, soit nous gênons les bus (même si dans l'idée le partage des voies de bus est une bonne alternative mais il n'y a pas vraiment d'espace sécurisé pour les vélos).

→ NON

→ Voir le projet EDEN (Entente pour la Défense de l'Environnement Nancéen) qui lutte pour le développement du vélo sur Nancy.

→ C'est compliqué, il faut faire des détours pr aller ou on veut... parfois la piste s'arrête et on sait pas où la reprendre. Pas en sécurité sur les routes où la circulation est importante, il faudrait faire circuler les vélos sur les voies tram. Sur toutes. Et il y a un pb important n de vol...

→ Pas de place pour le vélo, donc les autres usagers ont l'impression qu'on les envahit !

→ J'attends de vraies pistes cyclables sécurisées et exclusives comme dans en Hollande

→ Double sens genre rue des dominicains horrible : signalisation faible et qui s'efface, largeur de la rue inadaptée, les voitures frôlent alors qu'on arrive en face. Pistes avec marquage de petits vélos en peinture blanche trop faible. Un petit vélo en peinture sur le sol tous les x mètres., pas assez. Pas assez de pistes cyclables. Les pistes il faut les peindre en rouge comme aux Pays Bas. Améliorez ! Améliorez ! On veut faire du vélo mais c'est dangereux !

→ Certaines voies de circulation de vélo à contresens sont si étroites que le passage est dangereux. J'ai eu régulièrement le coude bleu suite à un choc... et je passe les insultes. La circulation des voitures est sciemment rendue difficile (pas d'onde verte par exemple). La circulation des vélos sur voies de tram, tantôt tolérée (pas autorisée), tantôt interdite. Tout cela crée une ambiance délétère et une circulation anarchique : vélos sur trottoirs, pistes cyclables prises dans les deux sens...

→ Trop de voitures, les pistes cyclables sont dangereux à Nancy par rapport à Strasbourg par exemple.

→ non


→ La question du relief est importante à Nancy par rapport au vélo. Je milite pour le vélo, mais j'interdis à mes enfants de se déplacer dans Nancy en vélo tant qu'ils n'ont pas leur permis de conduire, afin d'être en capacité d'anticiper le comportement de l'automobiliste.

→ plus d'informations pour tous et un petit rappel de la bonne conduite à adopter sur la route que l'on soit cyclistes, automobilistes, piétons etc....


→ Doubles sens cyclables impraticables la plupart du temps car trop dangereux. Les axes majeurs (Rues Mont désert, avenues du tram) ne sont que pas aménagés.


→ La plus grande rue de Nancy, où passe le tram, est interdite aux cyclistes.


→ merci d'arrêter les double sens cycliste quand l'espace ne permet absolument pas de croiser une voiture. c'est extrêmement dangereux


 Des efforts à faire sur les pistes cyclables, notamment sur certains grands axes essentiels pour pouvoir circuler dans Nancy (rue Saint-Jean/saint-Georges, boulevard Poincaré, etc...)

 Favoriser davantage ces déplacements (sécuriser en balisant les parcours)


 Je pense qu'il faudrait une politique incitative pour la pratique du vélo taf et qui limite l'accès au centre ville aux véhicules motorisés. À Nancy, la circulation est dense aux heures de pointe. Chaque jour, je circule entre des voitures qui pour la plupart ne sont occupées que par une seule personne ! Le réseau de transport en commun n'est pas au top. Si j'accompagne mes enfants à l'école (ce que je fais chaque jour) et que souhaite prendre le bus pour aller travailler, j'arrive en retard. Je n'ai donc pas le choix, je prends mon vélo. En même temps, malgré les dangers de la circulation pour un cycliste, je préfère utiliser mon vélo.


 La rue de Phalsbourg (bande cyclable à contre-sens) est devenue très dangereuse ces derniers mois, avec tout le flot de véhicules qui s'y est rabattu. Grosse affluence de voitures et à des vitesses parfois trop rapides pour croiser sereinement les cyclistes. Certains conducteurs ont également du mal à s'écarter jusqu'au dernier moment. Peut-être faire plus de pédagogie (plus de signalisation?) dans les quartiers Zone 30 avec bandes cyclables à contre-sens. Trop d'automobilistes gardent les réflexes de voie à sens unique, et ignorent tout ce qui peut arriver de l'autre sens (ex: les cyclistes) La bande cyclable de la fin du Bd Clémenceau (avant d'arriver sur Av Gal Leclerc) est mal entretenue... Pour que plus de citoyens osent effectuer la plupart de leurs déplacements à vélo, voire tous leurs déplacements, il faudrait vraiment plus de sentiment de sécurité. Plus de vraies pistes cyclables. (lorsque c'est séparé du flot de voitures, cela est vraiment motivant et peut inciter certains à laisser leurs voitures. cf trajet agréable, gain de temps hors bouchon, pas de problème de stationnement etc.) Faire des campagnes de sensibilisation avec tous les arguments et avantages que beaucoup auraient à laisser leurs voitures. Tracts à distribuer gentiment et pédagogiquement lors des heures de pointe à tous ces automobilistes coincés -seul(e)- dans leur voiture en centre ville en fin d'après-midi, chaque jour? Leur expliquer comment c'est possible. Ces embouteillages deviennent vraiment peu supportables, et en tant que cycliste, les gaz d'échappement me semblent pires qu'avant... Communiquer, sensibiliser, voire verbaliser les cyclistes qui n'ont pas d'éclairage la nuit, c'est-à-dire dès 17h en ce moment.


 Le vélo à Nancy me semble impossible pour des enfants ou toute personne ayant des réflexes peu aiguisés. Il n'y a quasiment aucune piste cyclable, celles qui existent servent de stationnement aux véhicules motorisés, même à ceux de la ville (entretien...). Les bandes cyclables sont nombreuses, mais les marquages au sol s'effacent, les marquages verticaux sont couverts d'autocollants (non repérables pour une voiture qui ne cherche pas l'information), et pas systématiques pour prévenir les routes qui croisent une route avec vélos en sens inverse de circulation motorisée. De plus les bandes cyclables sont étroites, entre la circulation et les places de stationnement en créneau, bonjour les portières et les voitures qui se garent sans vérifier, quand elles ne roulent pas simplement SUR la zone cyclable délimitée. Il n'y a SOUVENT aucune bande peinte au sol pour délimiter la zone des cyclistes, que ce soit dans le sens de circulation ou dans le sens INVERSE (quand le dessin de cycliste est pourtant présent au sol, avec panneau vertical en début de rue pour les autoriser, cf près de la place Stan). On se retrouve à devoir monter brusquement sur les trottoirs pour éviter des voitures qui nous croient en tort sur ces routes et roulent vers nous en ne nous laissant aucune place !! En dehors de ces problèmes de signalisation, les véhicules motorisés n'ont pas l'habitude de vérifier quand ils tournent/ stationnent ; gilet fluo et lampes clignotantes ou fixes ne servent donc que face aux très rares conducteurs vigilants. En résumé, j'aime le vélo, je le prends pour sortir de Nancy, et si je DOIS le prendre dans Nancy (pas de bus à cet horaire, ou bus plein qui ne peut plus accepter de piéton), je sers les dents et joue de la sonnette à chaque croisement. Malheureusement, c'est le cas quasiment chaque jour, et j'ai un problème avec les voitures systématiquement. Seuls mes réflexes m'assurent d'atteindre ma destination. Unique point positif, les chauffeurs de bus qui partagent parfois leur espace avec nous sont très vigilants, voire protecteurs (klaxonnent les voitures dangereuses).


 comment faire comprendre que le vélo, la marche à pied vont être des alternatives obligatoires autant faire prendre conscience vite et de manière pacifique, pertinente à tous.


 irrespects des conducteurs

 Le plus insupportable sont les conducteurs de bus qui ne respectent absolument pas les cyclistes

 Circuler en vélo à Nancy est une plaie, depuis plusieurs années. Le vélo, en plus d'être un moyen de transport, est un véritable plaisir, rendu souvent désagréable, voir dangereux, ou mal vu par les autres usagers de la voirie, piétons et conducteurs. La faiblesse des infrastructures, et le peu de respect des quelques existantes par les automobiles, amènent certains cyclistes à prioriser leur sécurité aux dépens du code de la route, ce qui met par conséquence en danger les piétons. Tant qu'un réel effort ne sera pas fait sur les pistes cyclables, ce scénario qui oppose les usagers de la ville entre eux ne s'améliorera pas d'une once. En plus d'améliorer la qualité de l'air, cela apporterait une certaine tranquillité aux riverains si une réflexion de grande ampleur visait à amener vélos et piétons à prendre plus de place que la voiture dans ce petit centre-ville.

 aucune piste cyclable sur l'axe majeur le long du tram!

 Il faut que le centre de Nancy soit interdit aux voitures sur le modèle de Metz ou Strasbourg

 Certes la municipalité peine à améliorer les pistes cyclables à Nancy. Le plus choquant reste les incivilités en tout genre des automobilistes, piétons et même de certains cyclistes (notamment les livreurs qui prennent et font prendre aux autres

des risques considérables)

→ Ras

→ La priorité donnée depuis les années 60 à la voiture est proche de l'irréversible. L'absence de volonté pour remettre les axes à double sens et la transformation des rues en parkings des deux côtés rend la circulation à vélo très difficile. Le tour de table des élus municipaux est révélateur de leur indifférence à un mode de déplacement nécessitant un effort physique

→ Le principal problème des déplacements à vélo dans Nancy reste l'insécurité. Les vélos doivent quasiment toujours partager une voie, soit avec les voitures, soit avec les bus. De plus il est interdit de rouler sur les voies de trams, ce qui entraîne une contravention de 90 euros, alors qu'il serait beaucoup moins dangereux d'y rouler plutôt que sur les voies partagées avec les voitures. On a l'impression qu'en vélo, on gêne où que l'on roule, que ce soit sur le trottoir lorsqu'il n'y a pas de piste cyclable, sur les voies de trams ou sur la route où les voitures klaxonnent. La police arrête les cyclistes pour un rien, alors qu'elle ne semble pas intéressée par les voitures stationnant sur le trottoir ou les pistes cyclables ou qui ne respectent en rien les limitations de vitesse. Comparé à Strasbourg par exemple, la situation du vélo à Nancy reste très compliquée.

→ Il faudrait vraiment trouver le moyen de sévir contre les véhicules qui se garent sur les pistes cyclables, notamment devant les sorties des Écoles c'est systématique. C'est vraiment un mauvais exemple pour les petits enfants.

→ Malheureusement, il y a des conducteurs dangereux et des cyclistes qui font n'importe quoi

→ Le réseau de piste cyclable est catastrophique (Les pistes sont très souvent Entre la voie des voitures et les places de parking) De plus ces pistes ne sont pas larges du tout donc on a le choix entre les rétroviseurs des voitures garées ou les voitures de la circulation

→ Il faudrait plus de pistes cyclables qui ne soient pas en contact avec les voitures qui ne font pas attention à nous lorsqu'ils se garent, ouvrent leurs portières ou bien les voitures qui passent à côté de nous et qui nous frôlent

→ Il faudrait faire des pistes cyclables plus larges et séparées des voitures par des terre-pleins et cela dans les deux sens de circulation. politique moins de voiture en ville

→ Vive la trottinette !

→ L'interdiction de rouler sur les voies de tram sans proposer d'alternatives est gênant...

→ Les gros axes sont occupés par le tram, sur les voies duquel il est interdit de circuler, et par définition ces gros axes sont très empruntés et donc plus dangereux pour les voitures

→ Il serait essentiel que la police municipale fasse un gros travail de pédagogie auprès du nombre considérable de cyclistes qui circulent systématiquement à l'encontre des règles du code de la route. Outre le danger qu'ils se créent, leur attitude empêche une relation apaisée avec les automobilistes et entretient une impression d'insécurité autour du vélo (de la part des témoins à savoir les piétons, les automobilistes et les autres usagers de la route) qui grève fortement le développement du vélo à mon sens. Le réseau cyclable à Nancy est en forte croissance mais de façon souvent anarchique. À chaque réfection de la voirie sont créés des pistes ou bandes cyclables dont le sens et l'emplacement ne sont pas nécessairement cohérents avec le reste du réseau. Cela est parfois dû aux contraintes de l'urbanisme (la mairie ne saurait en être tenue responsable), mais cela relève aussi de choix municipaux étranges et systématiquement non concertés avec les riverains. La mairie tente également de faire coïncider les grands axes routiers et cyclables. Je déplore ce choix car ces grands boulevards sont encombrés notamment au niveau des carrefours ce qui peut rendre très périlleux les changements de direction (sans parler de l'inhalation des gaz d'échappement). Il me semblerait plus judicieux de développer les axes cyclables névralgiques parallèlement à ces boulevards. Le faible encombrement des vélos devrait rendre la chose aisée.

→ Je circule à vélo tous les jours et j'évite un accident une fois par semaine en moyenne, voire 3 fois dans la même journée. Je fais rouler mes enfants sur le trottoir.

→ D

→ Sensibiliser les conducteurs de bus sur les voies partagées vélo-bus ! Les comportements des bus, p.ex. lorsqu'ils doublent un vélo beaucoup trop près, sont très dangereux pour les cyclistes

→ manque de continuité et de sécurisation (tranquillité) des pistes cyclables. Pas de voie dédiée sur les rues à tram (rue saint jean menant à la gare et axe central)

→ Le sujet de la continuité des pistes cyclables n'est pas abordé

→ Certains grands axes, étudiants, devraient rapidement être aménagés pour très vite supprimer la voiture de la ville.

→ J'utilise le vélo essentiellement pour aller au travail (4 fois par jour). Environ 50% de mon itinéraire est composé de piste cyclable. Je remarque qu'il y a souvent des morceaux de verre et j'ai eu 2 crevaisons en 2 mois. Actuellement, il y a beaucoup de feuilles tombées des arbres ce qui est source de glissades en vélo. Je pense que l'entretien des pistes cyclables (quand elles existent) est un élément essentiel. On nous parle de réchauffement climatique mais je trouve que très peu de choses sont faites pour favoriser les déplacements en vélo (en tout cas sur Nancy).

→ Dommage qu'il n'était pas possible de mettre "je ne sais pas" pour certaines questions. Dommage également de la tournure de certaines questions, par exemple je suis d'accord qu'il y a beaucoup de pistes cyclables sur les voies en sens

inverse des voitures, en revanche je ne trouve pas cela du tout une bonne idée. Les voitures et les piétons ne sont pas habitués à cette configuration et cela pose de nombreux problèmes de sécurité. Cela fait suffisamment longtemps que les villes françaises expérimentent sur les pistes cyclables pour savoir aujourd'hui ce qui fonctionne ou pas.

➡ Des efforts sont fait avec le réaménagement de certaines zones de la ville mais rouler en vélo à Nancy reste une contrainte alors que cela devrait être valorisé pour une ville plus "verte" Il y a plus d'efforts à faire notamment sur les voies cyclables peu nombreuses ou parfois sur un trottoir (ce qui pour moi est un problème car les piétons ne sont pas forcément attentifs et cela devient dangereux pour tout le monde. On ne doit pas mélanger les vélos et les piétons) Les zones pour attacher son vélo son peu nombreuses et rouler au milieu des voitures peu se révéler dangereux sur certains gros axes. Il n'y a pas assez de route cyclables, d'indications routières pour vélo, de parkings à vélo "sécurisé".

➡ La pénalisation de l'utilisation des voies de tram à velo sans proposition de pistes cyclables alternatives

➡ A Nancy, les automobilistes sont roi et le code de la route est une formalité. Les pistes cyclable sont des arrêts minutes, des places pour déménager, faire des travaux... Aucun pouvoir public n'agit contre les abus du code, ni en faveur des cyclistes. La mairie de Nancy fait même la chasse aux vélos dans les seuls endroit où ils sont en sécurité (tramway). Je fait un court trajet 4 fois par jours, la piste cyclable est disponible environ une fois par semaine.

➡ Quand à plusieurs endroits dans la ville on peut trouver des pistes cyclables qui sont entre deux voies pour voitures et qui se font couper par le flux de circulation motorisé plusieurs fois sur le parcours, on peut considérer cela comme un indicateur de danger

➡ Pas assez de bandes cyclables ! Les marquage vélo à contressens sur voie a sens unique sont dangereux

➡ Une contradiction entre les initiatives de la collectivité pour le développement de l'usage du vélo et les vols qui sont extrêmement fréquents dans cette ville.

➡ Rien ne s'arrange en terme de sécurité. Un gros problème est l'absence de continuité entre les tronçons cyclables pour se rendre d'un point à un autre, et le danger représenté par la fin soudaine d'un tronçon.

➡ Il faudrait que les mairies prennent en compte les avis des associations cyclistes et des urbuns commuters

➡ Nos responsables inventent des pistes cyclables pour augmenter artificiellement le nombre de kms de pistes mais sans réelle infrastructure associée. Pour faire simple, ils peignent un vélo sur la route et hop, une piste cyclable...

➡ A améliorer.même s'il y a des efforts qui sont entrepris il y a quelque temos

➡ La ville n'est pas pensée pour les vélos, je me sens très régulièrement en danger lors de mes déplacements à cause des véhicules motorisés et du manque d'infrastructures.

➡ Je parcours 350 kms de vélo par mois dans le tout NANCY et ce par tout les temps, et pour tout dire si vous ne faites pas preuve d'une vigilance constante et d'une agilité certaine vous avez toute les chances de finir au sol ou sur le capot d'une voiture..... Cela dit , il serait aussi grand temps de contrainte les cyclistes à être beaucoup beaucoup plus visible, rouler à vélo sans aucun moyen lumineux est inconcevable et suicidairepolice municipale où êtes vous que faites vous ??!?. J ai fait un rêve : une ville sans véhicule motorisé thermique, mais du rêve à la réalité il n y a pas toujours qu' un pas Si seulement les cyclistes pensaient les pistes de demain, je me porte volontaire mr le maire . Sportivement. **

➡ Besoin de clarification sur la légalité ou non d'emprunter la voie de Tram à vélo. Un itinéraire sécurisé équivalent doit être mis en place si l'interdiction est avérée.

➡ Pistes cyclables qui s'arrêtent sans raison, voitures qui frôlent les cyclistes, travaux au milieu des pistes cyclables, nid de poule non mentionné, portière qui s'ouvre sans prendre en compte le vélo arrivant, mon trajet de 6.5km quotidien est un enfer... J'ai foi en la ville de Nancy, j'attends des améliorations...

➡ Le réseau cyclable est plus important, plus facile et mieux aménagé dans le grand Nancy et les communes périphériques que dans le centre de Nancy

➡ Les pseudo pistes cyclables matérialisées juste par une bande de peinture qui servent de stationnement aux livreurs, forces de l'ordre etc c'est NON.

➡ Je suis né à Nancy il ya 30 ans, aussi j'y ai toujours plus ou moins circulé en vélo (apprentissage, au quotidien pendant mes études et en loisir pendant mes congés). J'ai vécu dans d'autres villes Dijon, Metz, Grenoble, Rouen au grès de mes mutations professionnelles. Nancy est une ville qui dispose d'un plan de circulation particulier (rues larges, circulation a sens unique) qui facilite la cohabitation, aussi le cycliste s'il s'insère dans le flux n'a aucun problème. Par contre je me rends compte aujourd'hui avec ma fille que ce n'est pas simple pour les cycliste sans expérience ou chargés... Par ailleurs les récent aménagement ne vont pas dans le bon sens (depuis 5 ans les pistes sont construites sur les trottoir aussi le vélo gagne de l'espace contre les piétons). Il ya aussi de nombreux point noir qui en 30 ans n'ont pas évolués.

➡ La ville de Nancy étant dense, tout comme le Grand Nancy, il faut enlever de la voiture pour mettre plus de vélo & transports en commun. Or le Grand Nancy ne veut pas réduire la voiture, donc indirectement, ne veut pas mettre en place un système vélo. Dans des petites rues, il faut choisir ! Et la ville le Grand Nancy n'a pas choisi la science (dérèglement climatique) ou le confort pour ses habitants (rues apaisées), mais plutôt le déni et le bruit !

➡ Besoin de parking sécurisé pour des vélos en centre ville.

- ➡ La politique en matière de transport est rétrograde et a 20 ans de retard. Il est grand temps de supprimer les voitures de la ville, développer les transports en commun de manière massive, et créer un réel réseau cyclable, séparé des voitures et des piétons, et respectés par tous. Cela demande une éducation forte à ces changements d'usage de l'espace public, mais des villes comme Strasbourg ou Francfort, Berlin, etc. en sont capables depuis très longtemps, et ces changements de mentalité sont indispensables étant donné le désastre écologique de nos modes de vie. Pouvoirs publics, REVEILLEZ VOUS !!!
- ➡ pas assez de pistes cyclables en site propre pas assez de parking vélo en centre ville
- ➡ Il faudrait réfléchir à la politique de transport et proposer de vraies solutions aux usagers avant de les verbaliser et de leur faire payer des amendes. Verbaliser des usagers qui utilisent des voies de tram parce qu'ils s'y sentent en sécurité plutôt que sur les voies motorisées est un scandale.
- ➡ Oui
- ➡ Grands axes totalement interdits au vélo.. construction de nouvelles routes sans piste cyclable
- ➡ Les pistes cyclables s'arrêtent et recommencent comme bon leurs semble
- ➡ Beaucoup d'efforts à fournir pour faciliter ce mode de déplacement
- ➡ La mairie de Nancy a créé de nouvelles pistes cyclables mais leurs tracés sont souvent aberrants ou dangereux (changements de côté successifs par exemple sans possibilité autre que de couper le flot des voitures). Il y a un effort mais il est presque contre-productif. Sur certains itinéraires on est obligé d'emprunter les trottoirs.
- ➡ Des efforts en faveur du vélo sont visibles, mais revoir certains tracés, par exemple la piste cyclable rue Gabriel Mouillon est très étroite à certains endroits, risque de collision. Certaines rues ne sont pas équipées en arceaux pour vélos.
- ➡ Il n'y a pas de piste cyclable qui relie Essey les Nancy à Eulmont en direct, sinon il faut faire un détour de 8km.
- ➡ Une piste cyclable était prévu le long du trajet du TRAM lors de sa construction, il n'en est rien et en plus on peut se faire verbaliser si on l'emprunte.
- ➡ Des quartiers nouveaux en cours de création, sans piste cyclable, comment est-ce possible ?!!!
- ➡ Situation qui va en s'améliorant
- ➡ Je suis coursiers depuis Mars 2019. Mon plus gros soucis actuel concerne le respect des automobilistes envers les cyclistes. Les pistes cyclables sont en générale dangereuse et je les évites une fois sur deux! Feuilles mortes en hiver, piétons non vigilant, voitures stationnée etc etc. Là où je me sens le plus en sécurité se sont sur les voies de bus ou tram (les voies de tram sont sensée être interdite). En cas de pluies 60/70% des pistes cyclables sont inadaptée. Les zones pavées / lisses type grosses pierres deviennent très dangereuse.
- ➡ Des efforts sur les nouvelles pistes quartier Mon desert mais insuffisant et gros gros travail de communication voitures/cycliste à faire. Les vélos sont presque toujours malmenés (sentiment d'être inexistant voir gênants sur la route, agressivité excessive des automobilistes même si il sont en tort...), et parfois les cyclistes eux même ne respectent pas bien le code de la route (sens de circulation des voies, feux...)
- ➡ Très difficile de circuler. Besoin de plus de double sens sur les grands axes
- ➡ Il n'y a pas toujours de stationnement possible pour les vélos
- ➡ Circulant quotidiennement à Nancy entre mon domicile et le technopole de Brabois, (environ 10km par jour), je trouve que la situation s'est dégradée depuis plusieurs années. Les véhicules ne prêtent plus attention aux vélos et cela se ressent encore plus sur des trajets exposés (montée ou descente de Brabois ou Villers) qui ne sont pas pourvus de pistes ou bande cyclables. Merci
- ➡ développer les sens unique et site propre, augmenter les places de stationnement et les séparer des motos ,en dehors de l'agglomération sur une départementale, plutôt que d'avoir matérialisé une bande cyclable de chaque côté de la chaussée , faire une seule voie mais séparée de la circulation auto par une bordure .
- ➡ Les trajets sur les pistes le long des cours d'eau, sur les pistes séparées et sur certaines routes sont sûres et agréables. Mais les autres routes ne sont pas souvent adaptées et incitent à certains écarts (rouler sur le trottoir ou sur la voie du tram)
- ➡ Des efforts semblent faits mais on est encore loin du compte
- ➡ Les bandes cyclables s'interrompent parfois au plus mauvais moment : aux endroits à forte circulation. Les stops sur les bandes cyclables ne sont pas pratiques donc difficiles à respecter Les itinéraires sont parfois sinueux et mal indiqués Nancy est encore pensée pour la voiture
- ➡ La municipalité a bien fait quelques efforts pour tracer des pistes cyclables, mais elle peine à comprendre que mettre un peu de peinture sur le sol ne suffit pas à faire une ville cyclable : certaines pistes n'ont aucune logique d'usage (quel intérêt d'une piste cyclable allant dans un parking automobile ou quasiment directement dans un mur ?), les carrefours ne sont jamais sécurisés, les pistes à contresens sont constamment encombrées par des véhicules, les routes principales

sont très dangereuses pour les vélos et les routes secondaires ont bien parfois un logo "vélo" sur le sol mais il y a rarement la place pour partager la chaussée avec les voitures... Bref, quelques efforts réalisés, mais on reste dans le vélowashing plus que dans une réelle volonté de rendre la ville plus cyclable.

➡ Il faut être très motivé pour rouler le vélo à Nancy car son utilisation reste dangereuse

➡ A Nancy, on a l'impression que pas mal de pistes cyclables sont conçues dans le seul but de proclamer que des pistes ont été créées car dans les faits elles sont mal conçues. Voici quelques exemples : - quand on prend le pont des Fusillés pour aller vers la rue Charles 3, on passe d'une piste cyclable à droite de la chaussée à une piste cyclable à gauche de la chaussée, sans protection. - quand on prend la rue des Dominicains à contre sens, non seulement on roule sur du pavé et des bouches d'égouts mais en plus la largeur de la chaussée est beaucoup trop petite et du coup les voitures deviennent dangereuses malgré elles. - quand on prend l'avenue du XX Corps vers Tomblaine, la piste cyclable passe aléatoirement de la chaussée au trottoir (oui oui, au trottoir) et il y a des poteaux anti stationnement en plein milieu de la piste. TRES dangereux, à se demander si celui qui a dessiné la piste avait toute sa tête.

➡ Supprimer les voitures des villes est une priorité pour demain. Les déplacements futur dans les villes se feront à vélo et en transport en commun. Faites des parking silots autour des ville pour les voitures. Pensons à notre futur et à la planète.

➡ Plus de bande cyclables, mieux indiquées, plus d'endroits pour stationner aussi.

➡ Ville faite ni pour les vélos ni pour les piétons ni pour les poussettes et fauteuils ni pour les voitures ni pour les bus... Quelques efforts sur l'association bus vélo.

➡ Verbaliser les stationnements sur les pistes cyclables serait dissuasif

➡ La situation cyclable devrait s'améliorer dans les prochaines années mais elle est actuellement plutôt mauvaise. Il y a très peu d'espaces cyclables pour les grands axes ou rejoindre les communes adjacentes et les véhicules motorisés ne nous respectent pas du tout (frôlent quand ils nous dépassent, ouvrent les portières sans regarder, se garent sur les pistes cyclables, nous dépassent au feu pour mieux freiner après, ...). Faire du vélo à Nancy est plutôt STRESSANT et DANGEREUX.

➡ La voie du tra

➡ Il faudrait que les politiciens aient envie de mettre en place un vrai plan vélo car il y a une demande forte de la part des citoyens nancéiens.

➡ Il y a des efforts fait par la Métropole pour intégrer de larges pistes cyclables dans les nouveaux quartiers en construction. Mais la voie de tramway reste encore la seule manière de circuler sans danger. Il y a trop de pistes cyclables qui s'arrêtent sans avoir de continuité.

➡ L'axe principal (tramway T1) a été interdit sous peine d'amende, aucune solution sur le court terme pour favoriser les cyclistes. Il faudra attendre le nouveau tramway ... en 2025

➡ Il faudrait que la municipalité développe les infrastructures pour les usagers de vélo qui pour le moment sont quasi inexistante. Il faudrait aussi développer les stations velostan'lib pour pouvoir y accéder sur l'ensemble du territoire (aucune station quartier mont désert, Jean Jaures, Exelmans....)

➡ Besoin de plus de piste cyclable

➡ La circulation n'est pas pensée pour les cyclistes, de trop nombreux espaces ne permettent pas de profiter de la mobilité attendue d'un vélo : absence de sensibilisation des automobilistes et rues trop étroites pour permettre de partager la chaussée.....

➡ La mairie a privilégié les voies cyclables au détriment des pistes cyclables. Résultat : incivilités des véhicules à moteur et danger. Lorsqu'elle crée ou refait de nouvelles rues, elle ne pense même pas à créer de vraies pistes cyclables, isolées de la route. Elle continue à peindre des voies cyclables sur la route, voies qui ne sont même pas respectées. Certaines voies cyclables sont mêmes dangereuses pour les vélos comme pour les automobilistes qui croises des vélos : la rue Gabriel Mouilleron est un exemple parfait que je vous invite à découvrir ;-) Elle communique amplement sur sa transition écologique alors qu'elle fait très peu de chose pour les autres modes de circulation que la voiture.

➡ La ville a posé un arrêté autorisant les agents de police à verbaliser à hauteur de 150 tout cycliste se trouvant sur la voie du tram, seule voie possible pour remonter sans danger la rue st jean et l'avenue du général Leclerc, les trams ayant un intervalle de 5min les collisions avec un cyclistes sont inexistantes

➡ Il y a un manque de cohérence entre les pistes cycables. De plus, plusieurs rues sont a sens à unique et pourraient être aménagées en double sens vélo.

➡ Il est plus que temps de se déplacer de manière écologique et économique dans une ville quasi-saturée aux heures de pointes...

➡ Je (en gros et merci pour cette initiative..) déplore que les automobilistes soient si agressifs (le pouvoir , ou "l'impression d'en avoir une grosse"..) sont vraiment une attitude incroyable avec les gens au volant et envers les cyclistes, et aussiles piétons sont agressifs (on dirait qu'on a pas le droit de circuler ainsi ! et je précise que je monte très souvent sur les trottoirs

(oui je suis en infraction car j'ai peur; et que je roule à deux à l'heure pour n'ennuyer personne car JE suis polie et civilisée
° et je paye pour les excès des autres car les piétons sont hypers agressifs et injurieux .

→ Au vu des travaux importants ayant lieu dans la commune actuellement, penser à la gestion des vélos pendant ces travaux me semble primordial. Il faut une "vraie" réflexion sur le vélo et non des actions à visée politique.

→ Ce qui fait de Nancy une ville anti-vélo, c'est le non respect des règles de circulation par les automobilistes ! Les pistes cyclables sont des arrêts minutes, livraison, travaux... Je me fait souvent disputer par des conducteurs en tort qui en plus d'ignorer le code de la route, se pensent dans leur bon droit et m'engueule. C'est très fréquent. Jamais à ma connaissance la police a fait respecter les règles de circulation et stationnement. Les voitures sont reines à Nancy, intouchables par la loi.

→ Ajouter des panneaux autorisant les vélos à passer au rouge à certains feux (si visibilité) car il n'existe aucun de ces panneaux en ville. Autoriser les vélos sur les rails du tram au risque de gêner la circulation des autos. Mener une campagne de prise de conscience des véhicules à regarder dans les 2 sens avant de quitter leur stationnement (si la voie vélo est en sens inverse).

→ Danger des itinéraires cyclables le long de voitures en stationnement, itinéraires non continus, interdiction de circulation à vélo sur la voie du tram, points de stationnement surchargés..moyen Nancy pour les vélos !

→ Nombreuses pistes se terminent brutalement Pas de pistes continues Nord Sud ou est ouest Danger maximum sur les avenues où une seule file car les automobilistes veulent doubler en rasant les vélos

→ Faites des sens de piste réfléchis

→ Nancy c'est une incompréhension totale des itinéraires cyclables! Parfois le même sens de circulation, parfois dans l'autre sens, parfois interdits dans un sens ou dans l'autre, traverser un carrefour pour rejoindre un itinéraire cyclable est un problème, interdire la voie de tram aux vélos est une aberration, emprunter les boulevards est tellement dangereux qu'on roule sur les trottoirs! Et donc toujours cette crainte du contrôle policier. le pire, c'est l'impatience de conducteurs automobiles qui te collent au derrière dans les petites rues limitées à 30, où ils ne peuvent te doubler!! Bref, nancy n'est pas une ville vélo!

→ Merci pour cette belle initiative

→ Il faut plus de pistes cyclables et de sécurité. 3 vols de vélo malgré anti vol en 2 ans, et un accident

→ J'aimerais me servir davantage de mon vélo au quotidien mais je ne me sens pas en sécurité. Il faut s'inspirer d'autres communes et d'autres pays. Des efforts sont à faire à Nancy et par des gens qui se servent de leur vélo !

→ en étant un enfant qui prend souvent son vélo pour aller à l'école je ne me sens pas à ma place dans la rue car je ne sais point ou rouler manque de piste cyclable.

→ Les déplacements à Vélo à Nancy sont très peu favorisés par rapport à d'autres villes françaises ou étrangères comparables.

→ Il faudrait : - Supprimer les pistes cyclables à contre sens dans les rue à sens unique ; - Eduquer les cyclistes qui ne sont que des automobilistes descendus de leur véhicule et des piétons en devenir.

→ Quand il pleut, on est mouillé. Quand les grandes villes équiperont-elles les pistes cyclables de protection ?

→ merci

→ Gros efforts nécessaires pour le stationnement en ville

→ Un des problèmes qu'a quand on circule à vélo dans Nancy est que certaines pistes cyclables (il en a peu, et elles sont toutes situées dans le centre ville) disparaissent momentanément ou de façon permanente, par exemple aux carrefours et intersections, ce qui rend la circulation à vélo très dangereuse.

→ Sensibiliser les automobilistes à faire plus attention, les empêcher de se garer sur les pistes cyclables, communiquer plus largement sur les sens de circulation que peuvent emprunter les vélos (piste cyclable à contresens interdit par exemple) et inclure dans tout ça les nouveaux modes de déplacements urbains (trottinettes, overboard, etc...)

→ Centre ville à vélo dangereux, extrêmement fréquentable

→ Rien n'est aménagé dans le centre ville à part les pistes cyclables au bord du canal qui sont correctes. Il est dangereux de circuler en ville. Prévoir des travaux au moins dans les grands axes (boulevard Lœbau...)

→ Un grand nombre de rues ne sont pas suffisamment larges pour permettre la circulation en sens inverse des vélos en toute sécurité.

→ A quand des vraies pistes cyclables continues et protégées ?

→ La situation pour les cyclistes s'est dégradée c'est pourquoi le maire prend enfin des solutions mais ce n'est pas encore adapté. Il faut des pistes cyclables car la circulation en double sens est trop dangereuse. Il faudrait également une formation pour les conducteurs automobiles car ils ne regardent pas assez leurs angles morts et ne pensent pas à regarder dans le sens opposé de la circulation si un vélo arrive.

- ➡ Je préfère me déplacer à pieds dans cette ville car il est trop dangereux de se déplacer à vélo. Parfois, sur une ligne droite un couloir pour les vélos se situe à droite puis brusquement on doit couper la route car le couloir vélos change pour être à gauche
- ➡ Jen ai mart !!!!
- ➡ Le peu de choses faites en faveur des vélos est toujours mal pensé et dangereux. On peut croire que les personnes en charge de l'usage du vélo dans la ville n'utilise que la voiture. Pas de modularité entre vélo-train-bus malheureusement.
- ➡ Les pistes vélo devraient être à double sens comme à Strasbourg et maintenant Paris. Il faudrait également délimiter les zones, piétons, vélos et véhicules motorisés par des sortes de trottoirs afin qu'il y ait plus de sécurité pour chacun. Mettre des parcs de stationnement vélos avec abris dans les zones résidentielles. L'utilisation de la zone bus/taxi est extrêmement dangereuse pour les vélos (quartier gare à Nancy)
- ➡ Les double-sens cyclables sont très dangereux, la bande est inexistante. Un logo au sol tout les 50m ne suffit pas à définir une voie cyclable. Je préfère rouler sur le trottoir qu'avec les requins sur la route.
- ➡ je circule à vélo dans Nancy tous les jours et j'emmène mes enfants dans leurs écoles respectives tous les matins. outre le manque évident de pistes réservées aux cyclistes, l'attitude des automobilistes aux heures de pointes est dangereuse (démarrage nerveux, conduite agressive, action volontaire de resserrement au démarrage suite à un ralentissement ou bouchon).
- ➡ Forte attente pour que la circulation à vélo soit favorisée, sécurisée et développée dans Nancy
- ➡ Un des obstacles principaux à la circulation dans le centre ville de Nancy est l'interdiction de vélo sur la voie de tram. Cette interdiction : - rend la traversée du centre (rue St. Jean - principale rue commerçante) extrêmement difficile, voire impossible. Les routes alternatives sont impraticables, longues et plus dangereuses. - rend le trajet entre le centre ville et Vandoeuvre ainsi que des campus universitaires très complexe.
- ➡ Vite le changement pour une utilisation du vélo en toute sécurité. Inciter l'achat de VAE par une subvention.
- ➡ Peut mieux faire
- ➡ Les pistes cyclables existantes sont incohérentes
- ➡ voies cyclables sur les voies des transports en commun est une idée idiote.
- ➡ Il y a pleins d'améliorations à faire !
- ➡ Pb de cohabitation avec le tram rue st Jean, tolérance ou interdiction Incohérence de certain circuit
- ➡ Seul un cycliste urbain peut aménager l'espace urbain de Nancy
- ➡ comment fait-on pour aller d'un point à un autre le long de la rue st Jean et st Georges?
- ➡ Ce sondage est une très bonne chose, les choses évoluent mais très lentement, il faut continuer à lutter, et oui, car c'est une lutte d'imposer ou de réimposer la bicyclette en ville mais aussi à la campagne (rouler sur une route de campagne peut s'apparenter au suicide dans certains endroits ...).
- ➡ Trop peu d'usager de la route ne respecte le code: voiture, vélo, piéton ou le nouveau moyen de transport. Et pas assez de respect entre usagers
- ➡ Circulation sur les voies du tram pourquoi ne pas l'autoriser ?
- ➡ Les pistes cyclables doivent être aménagées intégralement. Cela ne sert à rien si 1) on a une piste qui tous les 300 m s'interrompt sur un carrefour où rien n'est fait pour aider le cycliste à traverser et on à le choix entre replonger dans le flot des voitures ou mettre 4 minutes à traverser sur les passages piétons. 2) on a une piste adaptée pendant 300m qui ensuite s'interrompt et on est plongé avec les voitures dans une grosse artère. Bref l'aménagement intermittent ne convient pas. Un endroit très adapté pour rouler (on avance, et en sécurité) est la voie sur tram ... où on se fait verbaliser. Et si on allait s'inspirer des municipalités où l'aménagement pour les cyclistes est réel (e.g. Amsterdam) plutôt que de réinventer la roue !!!
- ➡ \- créer des bandes cyclables AVEC POINTILLES de délimitation avec l'espace voiture, sinon les chauffeurs ne respectent pas les zones vélos -SENSIBILISER les conducteurs, dangereux pour la plupart car inattentifs ou irrespectueux -FAIRE FAIRE DU VELO AUX ELUS !!! il y en a VRAIMENT besoin... -prêter attention à la CONTINUITÉ des itinéraires vélo, bien trop souvent interrompus et amenant les cyclistes à se mettre en danger. Exemple : bande cyclable à droite de la voirie dans une rue à deux voies, mais pas de possibilité sécurisée de se placer dans une voie de gauche pour tourner à gauche -Sensibiliser les piétons et aux marquages au sol renforcé car très souvent les piétons circulent sur les bandes cyclables.
- ➡ Le danger vient aussi des bus qui collent les vélos et ne les respectent pas... même les voitures sont plus respectueuses. Itinéraire à vélo pas forcément évident à deviner. Besoin d'une piste sécurisée avenue raymond poincaré
- ➡ Il faut rajouter des places pour vélo en ville
- ➡ Prendre des décisions fortes pour inciter, favoriser les transports collectifs et alternatifs à la voiture

- Non
- Réseau bricolé...manque de continuité et de sites propres
- j'ai l'impression que la mairie ne pratique pas une politique de déplacement doux suffisante
- Inciter les automobilistes à tenir compte des cyclistes : vérifier qu'un vélo n'arrive pas en contre-sens autorisé, ne pas se garer en double-file sur les pistes cyclables, réaliser qu'un vélo n'est pas statique mais bien mobile...
- Des efforts sont fait m'aide cela reste tres dangereux et inconfortable
- Le peu d'aménagements purements dédiés aux cyclistes (un peu de peinture au sol n'est pas un aménagement) sont mal conçus et incomplets, et favorisent malheureusement les conflits avec les autres usagers. Les conducteurs de voitures n'ont aucun respect des cyclistes, rendant les trajets dangereux et stressant. Circuler sur la voie des trams est durement reprimé alors que cela est possible dans de nombreuses communes (le mans, Bâle etc) : c'est pourtant l'un des rares axes qui est sécurisant. La mairie ne parle de vélo que pour se faire un bon green washing. Dommage et dommageable.
- Des vélos stan moins cher
- Ville qui doit encore beaucoup progresser dans ce domaine.
- La ville de Nancy a créé de nouvelles pistes cyclables ces dernières années, mais elles sont parfois brutalement interrompues, ou, sur des voies à sens unique, la cohabitation avec les voitures est difficile, dangereuse.
- Il manque une communication auprès des automobilistes pour qu'ils fasses attentions aux vélos. Il faut en plus partager le peu de bandes cyclables avec les trottinettes et autres véhicules à 1 ou 2roues électriques. Ce n'est pas une ville accueillante pour les cyclistes !
- circulé a Nancy bonjour la galère du n importe quoi les pistes cyclables
- N'étant pas résident, j'utilise le même trajet pour me rendre à mon travail. Par conséquent, ma vision est partielle et incomplète. Des efforts peuvent être faits pour améliorer la sécurité, notamment sur les parties communes avec les voitures.
- La réduction de la place de la voiture dans notre quotidien est une nécessité écologique et ne se fera pas sans modification importante de nos habitudes. L'organisation actuelle de Nancy pose la voiture comme l'usager naturel de la chaussée. C'est un point qui doit à mon avis évoluer dans le sens d'un meilleur partage entre vélo et véhicules motorisés. Pourquoi ne pas, par exemple, envisager de réduire la vitesse maximale sur TOUTE la ville à 30 km/h ? Cette vitesse est bien plus adaptée à une utilisation partagée de la chaussée que 50 km/h. De même, pourquoi ne pas réserver certaines rues aux vélos (et aux résidents à vitesse très réduite, comme cela se fait en zone piétonne) ?
- pas de commentaire
- Vive le vélo, pour la santé et l'écologie
- Il faut une politique plus volontariste.
- Circulation à contre sens pour les vélos pratique mais très insécurisée. Stationnement sur les pistes fréquent et non verbalisé.
- Très souvent il n'y a pas de continuité des pistes cyclables. Impossible de traverser la ville en empruntant uniquement des pistes cyclables. Manque (ou inexistence) de pistes en banlieue. Dans certaines rues comportant des stationnements et une piste cyclable, la voie de circulation est trop étroite pour éviter que les voitures ne chevauchent pas la piste cyclable. Certaines voies en sens unique autorisant la circulation des vélos en sens opposé sont trop étroites pour permettre le croisement d'un vélo et d'une voiture. Beaucoup de voies réservées aux vélos sont simplement matérialisées par des bandes blanches; il existe très peu de pistes sécurisées, en voie propre. Les piétons sont peu sensibilisés à la circulation des vélos; en cas de trottoirs ou pistes partagées les piétons occupent souvent la piste cyclable.
- La grande majorité des itinéraires cyclables sur les grands axes se fait dans les voies de bus. Aucun aménagement sur les grands axes : rue St Jean (tramway) interdite au vélo, rue Jeanne d'Arc en cours d'aménagement (double sens cyclable avec séparateur) Circulation souvent autorisée à contresens mais dans des rues très étroites avec souvent du stationnement des deux côtés
- Un exemple pas du tout adapté pour les vélos et que j'empreinte tout les jours : je peux remonter la rue Saint Fiacre et rue de L'Atrie à contre sens des voitures (car c'est en sens unique pour les véhicules) mais les rues sont étroites et les voitures stationnent des deux côtés, il faut donc que les cyclistes collent les voitures en stationnement, voir s'arrêtent pour laisser passer les voitures, quand les conducteurs font exprès de ne pas se serrer sur leur droite... puis rue de L'Atrie on risque l'accident presque à 98/100, car les véhicules qui arrivent de la rue de Solignac (qui est aussi en sens unique) ne pense pas que les vélos peuvent arriver sur leur gauche et ne font que regarder où les voitures arrivent sur leur droite... Rue Grandville et rue des Dominicains, la "piste cyclable" est juste une bande 1 mètre de large à peine sur le côté droit de la route et les voitures se gare dessus, les piétons traversent les rues sans regarder si des vélos arrivent... au Faubourg des trois maisons, la ville fait des travaux et fait des pistes cyclables en bordure des trottoirs qui ont étaient agrandit (bravo c'est bien) et où les voitures et les camions de livraisons se garent... pourquoi ne pas avoir fait de démarcation avec des plots ?

- Le contre sens en vélo n'est pas protégé. Marquage parfois sommaire.
- A Nancy comme souvent, le discours tenu par le Maire ferait croire que le vélo à sa place (et que Nancy est écolo) mais dans la réalité c'est tout le contraire. La communication a remplacé les actes. La voiture reste prioritaire, chaque jour j'ai l'impression de risquer ma vie, si on fait plus d'1 kilomètre il y a forcément des ruptures et des incohérences.
- Le commune semble faire des efforts pour les circulations en vélo mais il reste de très importants point à améliorer. Il en va de notre sécurité, qui n'est pas assurée maintes fois.
- Le vélo est trop souvent sur les voies des voitures qui sont elles-mêmes étroites. Les voitures n'ont pas forcément ni l'envie ni l'espace de laisser une voie aux vélos sur la droite. Beaucoup de vélos vont alors par confort circuler sur les voies du tramway ou bien sur le trottoir, deux solutions interdites et dangereuses pour les vélos et pour les piétons...
- Au vue de la pollution de l'air dans les grandes villes de France, il est grand temps que les municipalités prennent en main le changement vers les mobilités douces. + de garages à vélos sécurisés + de pistes cyclables + de points d'informations cyclables En bref, + de place pour le piéton et le vélo
- la pratique du vélo a augmenté depuis 15 ans mais reste toujours beaucoup beaucoup trop minoritaire :)
- La voiture est encore trop privilégiée à Nancy au détriment des vélos, piétons et autres déplacements doux non polluants. Circulation à vélo impossible pour les enfants, car bien trop dangereuse.
- C'est encore pire avec une cariole pour les enfants
- Les contre sens cyclables sont trop étroit pour un trop grand nombre d'entre eux = dangereux. IL n'est pas possible que les personnes en charges de la mise en place de structures cyclables soient eux même des usager cycliste urbains
- L'idéal serait que les pistes cyclables se trouvent entre les trottoirs et les stationnements afin d'être protégés de la circulation et ne pas être gênés par les véhicules qui se garent sur les pistes ou qui font un créneau
- Je pense qu'il faudrait davantage de pistes cyclables qui ne s'arrêtent pas soudainement. Il devrait également y avoir plus de prévention et de sanctions pour les automobilistes qui nous mettent en danger en stationnant sur les pistes cyclables. Nancy n'est pas du tout adapté au transport en vélo.
- Trop de sens interdits ! Sinon c'est bien ^^
- Chaque fois que j'ai téléphoné au service vélo pour des dysfonctionnements on me répondait que leur choix était le bon ! Aucune écoute ! Le long du cimetière de Preville les piétons pensent que c'est un trottoir si on les évite on peut se prendre un plot, rue de la Rame autant marcher à côté d'un vélo etc etc
- il y a un manque de continuité pour beaucoup de pistes
- La Ville et la Métropole ont manifestement fait des efforts avec l'aménagement récente de nouvelles voies cyclables notamment en contresens, y compris balisées. Mais cela reste très insuffisant avec de nombreux partages de voies alors que les véhicules motorisés (y compris les bus) restent pour beaucoup inconscients des risques qu'ils font courir aux cyclistes par leur conduite ou tout simplement la densité de véhicules. Un très gros effort est à faire en communication et pédagogie auprès des véhicules motorisés et sur les circuits cyclables existants. D'un autre côté, la Ville connaît une explosion des cyclistes notamment livreurs qui sont très mal protégés (lumière, casques, gilets,...). Dans la famille nous sommes 5 et avons tous un vélo (enfants de 10 à 18 ans) mais seuls les 2 parents le prennent régulièrement avec une vigilance permanente. En résumé, la Métropole et la Ville doivent faire des choix beaucoup plus courageux et qui ne concernent pas les seuls cyclistes mais la circulation dans son ensemble pour que cela aille mieux à Nancy et que l'on respire mieux aussi !
- Rouler en sens inverse des voitures est un vrai danger!! Voulez-vous que les cyclistes deviennent de futurs handicapés ? Il y a tout à faire, surtout quand une piste cyclable se termine et là ç est le néant. .où aller avec son vélo. Il y a du travail !
- 1) Éduquer les automobilistes...
- Ça évolue Mais pas vite politiquement Et pas de réelles interactions police/police municipales/éducation piétons/vélos/voiture/tram en commun (ex pour se rendre sur les hauteurs de Nancy on ne peut pas monter le vélo dans les bus À n'importe quelle heure..)
- Il y a trop de pistes cyclables le long des places de stationnement des véhicules motorisés dans les rues.
- Au mieux les "pistes" cyclables sont des pointillés sur le bord de la route. Ces "pistes" peuvent séparer la route de places de parking avec les problèmes que ça présente (portières ouvertes sans précaution, voiture garée sur la piste...), voire même des zones où la piste est en contresens de rue tout juste suffisamment large pour les voitures le tout sur des pavés. Ces pavés sont très fréquents dans Nancy, ce qui rend les déplacements par temps humide très difficiles. Pour éviter ça il faut alors parfois traverser un parc mais on est alors confrontés au nombre de piétons. Enfin pour aller de Saint-Max à Nancy, trois choix se présentent : - passer par les voies du tram (ce qui n'est pas autorisé) - faire des tours et des détours aux côtés des voitures avec le plaisir de tous les feux (chose assez pénible en vélo au vu de la différence de puissance pour redémarrer entre nous les véhicules motorisés) - passer par la vebe. Bien que limitée à 50km/h le ressenti sur

cette route est d'être en vélo sur une voie rapide sur laquelle la vitesse est souvent supérieur à 70km/h. Vers Nancy (en descente) c'est encore imaginable mais dans l'autre sens il faut impérativement passer par la mini zone piétonne.

➡ Beaucoup de rues en sens unique pour les voitures sont ouvertes au vélo dans le sens inverse, mais les rues sont souvent trop étroites pour permettre à une voiture et à un vélo de se croiser. De plus, le fait que des vélos puissent arriver en sens inverse est rarement indiqué aux carrefours, si bien que les automobilistes coupent leurs virages et sont tout surpris de rencontrer un vélo dans l'autre sens.

➡ En plus la police municipale fait la chasse aux cyclistes

➡ La mairie de Nancy utilise le vélo uniquement à des fins de communication. La conception des aménagements cyclistes est inappropriée et source de conflits avec les autres usagers.

➡ il y a un réel besoin de communication entre les usagers de la route

➡ Merci

➡ Il existe de nombreux petits morceaux de voies cyclables il faut sans cesse jongler pour réaliser son parcours, ce n'est pas du tout pratique. Je ne laisserai pas un enfant en dessous de 18 ans traverser la ville.

➡ L'usage et la multiplication des bandes cyclables, non respectées non continues, juste un trait dessiné, est une solution hypocrite par rapport à des voies dédiées cyclables. Que dire des changements de côté où l'on passe de droite à gauche en pleine circulation??? Les travaux récents ne prennent même pas ça en compte! (Pont des Fusillés, secteur des cinémas...). Aucun axe avec voie dédiée sauf trois, mais en banlieue le long des berges pour la promenade, ou vers Ludres (bien). la piste cyclable de Vandoeuvre n'est qu'en pointillés sur des parkings... je suis aide soignant et parcours jusqu'à 40km par jour en vélo traditionnel. la tolérance est floue piétons vélos (Place Stanislas, rue dites "piétonnes"- il n'y a aucune vraie rue 100% piétonne de toute façon). Au mieux on partage avec les bus. Les chauffeurs de bus sont supers avec les cyclistes (biens formés?) heureusement. Il faut avoir le courage de supprimer purement et simplement des voies automobiles complètes pour les confier aux vélos et construire un vrai réseau de bus valable.

➡ Le réseau des pistes cyclables est incomplet. Les pistes cyclables ne protègent pas les cyclistes des voitures.

➡ Parcours illisibles, interdiction de rouler sur les voies de tram, incohérence des anciens aménagements non corrigée. Nancy a de réels efforts à faire.

➡ NON

➡ Dans le cadre de la transition écologique il serait plus que temps de donner au vélo une place de choix.

➡ Utilisant le vélo très fréquemment, je me rend bien (trop) souvent compte que beaucoup de véhicules se stationnent sur les pistes cyclables, notamment près des écoles. De plus quand une piste cyclable est en sens inverse de la route, en tant que cycliste il faut faire très attention aux piétons qui ne regardent que le sens des véhicules ! Combien de fois il a fallu piller devant un piéton c'est extrêmement dangereux. Il faudrait également plus de pistes cyclables séparées de la route par un terre plein afin de se sentir en sécurité. Enfin améliorer les stationnements pour les vélos.

➡ La ville a une politique qui se veut en faveur du vélo mais ce n'est qu'une façade. le peu d'aménagement existant est sur trottoir, dans les caniveaux... Les bandes assez larges sont utilisées en permanence par des motorisés. le maire se vante sur internet de prendre le problème à bras le corps en ayant mis... 700 amendes pour cela en 2018 (deux par jours dans une ville qui compte plus de 100.000 habitants, dont les pistes et trottoirs servent quotidiennement de parking à des dizaines de voitures... C'est à dire une goutte d'eau). La réalité c'est des policiers municipaux qui vous disent que vous n'avez rien à faire dans une zone piétonne (alors que le code de la route l'autorise). La voie du tram traversant la ville était le seul axe agréable et protégé, les vélos y sont désormais interdits et les amendes quotidiennes. C'est pour cela que je trouve que la situation pour le vélo a empiré

➡ Manque de parkings sécurisés pour vélos. Les parkings privés et municipaux sous surveillance devraient tous banaliser un espace réservé aux vélos

➡ Echec total des grosses cages à vélo aux deux extrémités de la ligne de tram 1. Comprend pas comment cela a pu être fait de la sorte. Je me suis fait voler un vélo dans cet espace prétendument sécurisé, la ville n'assume pas, les caméras de surveillance c'est du bidon

➡ Le dimanche, c'est génial (comme en bien des endroits...). Il y a des pistes formidables en dehors de la ville, le long de rivières et des canaux. Mais les raccordements avec celles des autres départements sont inexistantes.

➡ Hypocrisie pour la politique du vélo. On veut des vélos, mais la politique ne suit que partiellement. Il faudrait regarder ... pas loin et s'inspirer en effet de ce qui est réalisé de l'autre côté de la frontière all. ou à Strasbourg. (et 0 pour les vélos électriques à Nancy)

➡ Dommage qu'on ne puisse plus emprunter la voie des tram... Et aussi que les ponts qui relient Nancy aux communes à l'Est ne soient pas équipés de pistes, cyclables, la VEBE est très dangereuse, à vélo, je sois, rouler sur le seul trottoir qui existe...

➡ Il n'y a aucune zone réservée au piéton vélo dans Nancy, les véhicules motorisés sont les rois et c'est dommage

- ➡ Il reste des progrès à faire pour connecter les voies cyclables entre elles. Le comportement de certains automobilistes ainsi que de certains cyclistes reste un problème pour la sécurité de tous.
- ➡ La situation du vélo à Nancy reflète l'intérêt Plus général des édiles pour la question des transports en commun : très limité car cela n'en concerne pas leurs électeurs principaux
- ➡ Je souhaite qu'un effort important soit réalisé en matière de sécurité.
- ➡ Pas au sujet de Nancy, mais il serait judicieux d'ajouter une case "ne se prononce pas" au sein du questionnaire car il n'est pas toujours possible de répondre à tout (ex : ayant mon propre vélo je n'ai jamais eu à louer de vélo dans Nancy et ne peux donc pas évaluer ce service)
- ➡ Pistes cyclables dangereuses car simple marquage au sol non séparé des voitures
- ➡ A Nancy, il est plus dangereux de circuler sur les soit disantes pistes cyclables (qui n'en sont pas puisqu'elle ne sont pas séparées du réseau automobile) souvent à contre sens de la voie de circulation automobile que sur les voies de circulation classiques. On se fait constamment klaxonner, serrer, insulter... Pareil sur les « pistes » situées sur les trottoirs. Rien n'est adapté c'est juste fait pour dire que quelques chose est fait. Il ne faut s'étonner de retrouver des cyclistes sur les trottoirs, voie de tram... Prenons exemple sur nos pays voisins...
- ➡ Une véritable volonté politique pour favoriser la place du vélo en ville passera par la création de pistes sécurisées, séparées matériellement des voies de véhicules motorisés. Elle n'aboutira qu'en privilégiant les déplacements écologiques et ,par voie de conséquences, en pénalisant par diminution de leur espace les véhicules à moteur.
- ➡ Le sens de circulation des vélos devrait être en sens inverse de celui des voitures, comme ça les conducteurs verraient arrivés les cyclistes et cela éviterait les accidents du aux sorties de stationnement, ainsi que les ouvertures de portières. De plus le stationnement très fréquent des automobilistes sur les pistes cyclables devant les écoles devrait être verbalisé.
- ➡ Pistes cyclables pas toujours bien conçues et souvent occupées.
- ➡ Il y a trop de conflit piétons et voiture à vélo
- ➡ Ras
- ➡ Pas assez de pistes ou voie cyclables et encore moins de pistes sécurisées
- ➡ Nancy est une ville dotée de rues relativement étroites limitant les possibilités de développement de pistes cyclables tout en maintenant les routes accessibles aux voitures. Il est indispensable de mettre un terme au tout voiture et de rendre la voirie aux modes de déplacement doux qui respecte l'environnement. Cela apportera par ailleurs une bien meilleure attractivité au centre ville de Nancy.
- ➡ Beaucoup d'incohérence dans les parcours vélo : bande cyclable buttant sur un arrêt de bus , faut-i passer à droite sur trottoir ou à gauche sur chaussée ? pictogrammes vélo sur trottoir qui apparaissent puis disparaissent ... circulation autorisée dans couloir de bus à droite de chaussée puis couloir qui passe à gauche à un carrefour , comment gérer cela ?
- ➡ Ras
- ➡ On dirait que les automobilistes ne remarquent pas le marquage au sol
- ➡ de part la géographie de la ville c'est rapidement compliqué de se déplacer sur nancy et l'agglomération a moins d'être en plein coeur du centre ville et le long du canal. le mauvais esprit de certain bobo bien penseur donne beaucoup de tort aux usagers bien plus que les livreurs car on sait de suite à qui appartient cette catégorie de rouleurs.
- ➡ La ligne de tram devrait être autorisée au vélo avec des feux spécifique (pour le dimanche et jours fériés)
- ➡ des efforts sont faits, mais malheureusement on sent que les aménagements cyclables sont faits à contre-cœur , et par automobilistes. Par conséquent, on se retrouve avec un réseau en pointillé. De plus les automobilistes se montrent de moins en moins tolérants (incivilités voire insultes, parking sur les pistes cyclables)
- ➡ Merci aux élus de profiter de la mise en place du nouveau tram pour mettre en place des pistes cyclables sur les lignes qui sont généralement directes.
- ➡ Aucune piste cyclable sécurisée et aucun espace de parking sécurisé. (beaucoup de vol)
- ➡ Les déplacements motorisés sont bien trop implantés sur la métropole du Grand-Nancy
- ➡ NOUS VOULONS DES VRAIES PISTES CYCLABLES!!!!
- ➡ Développer les infrastructures cyclables c'est soutenir les déplacements en vélo et les encourager.
- ➡ je ne supporte pas le stationnement des voitures sur les bandes cyclables, cela me m'est en danger.
- ➡ Plus de pistes cyclables! Surtout lorsque l'on construit un nouvel axe, c'est l'occasion à saisir...
- ➡ Les pistes cyclables sont souvent inexistantes... et lorsqu'elles existent, elles sont différentes d'une rue à l'autre (le cycliste est attribué à la voiture, puis au piéton, puis au bus...). C'est très dangereux !!

→ La ville doit poursuivre avec encore plus d'ambition sa politique d'aménagement en faveur des cyclistes (sens interdit ouverts aux cyclistes, pistes cyclables séparées et sécurisées, feu vélo, stationnements, voies cyclables à l'échelle de la Métropole, etc.)

→ Il serait effectivement temps de penser pleinement aux vélos. Que ce soit pour les déplacements ludiques (donc avec enfants) ou pour aller sans danger travailler. Verbaliser les voitures qui sont toujours sur les pistes cyclables et surtout trouver une solution pour la rue Saint-Jean

→ Certains efforts sont faits mais même ceux-ci restent mal faits et donc n'incitent pas à circuler à vélo. Le système de remontée des rues à sens unique, bien que pratique, est souvent dangereux. Les cyclistes sont pris entre une file de voitures venant de face et une file de voitures stationnées...

→ Je me déplace en vélo à Nancy depuis une vingtaine d'années. A quand des pistes cyclables dédiés UNIQUEMENT aux cyclistes ? Stop aux pistes cyclables en sens inverse de la circulation avec croisement avec d'autres cyclistes (ex : rue commanderie)

→ Un sujet non abordé dans ce questionnaire : la qualité des revêtements des routes : le choix des pavés très bombés dans certaines rues du centre-ville est très embêtant pour les cyclistes, et très dangereux par temps de pluie.

→ non

→ Extrêmement dangereux, on circule dans une rue étroite et pavée, à contre-sens, sur une piste cyclable effacée, les voitures nous poussent contre les trottoirs, la piste cyclable disparaît dans une rue à contre-sens, on doit obligatoirement monter sur les trottoirs qui sont très passants en centre-ville

→ Depuis 2 ans la situation s'améliore, doucement ! Cependant, Nancy est une ville praticable à vélo (puisque je le fais au quotidien) mais peu agréable et peu rassurante.

→ bonjour, une présence policière plus forte dans la ville serait une bonne chose car seuls des hommes et des femmes en uniformes font peur aux excités qui ne comprennent pas que ce sont les feux tricolores qui règlent la vitesse des voitures en agglomération. En présence des forces de l'ordre vous pourrez remarquer que tout le monde devient subitement très respectueux des autres sur la route et surtout respectueux des cyclistes et piétons

→ On met encore un pansement sur une jambe de bois pour l'utilisation des vélos dans l'agglomération malgré les derniers efforts récents

→ Il est grand temps de faire en sorte, qui plus est dans un contexte de transition écologique, que le vélo se développe et que des aménagements intelligents soient rapidement mis en place.

→ Le manque cruel d'aménagement pour vélo crée des situations absurdes. Vu la conduite (aux deux sens du terme) des voitures, nous préférons souvent monter sur le trottoir pour éviter incivilités et danger. Nous sommes obligés de réduire notre allure pour ne pas être dangereux pour les piétons. C'est dommage que le vélo pâtisse de tout ça parce que la ville ne prend aucune vraie décision d'urbanisation. C'est tantôt le tram qui a la priorité, tantôt les voitures, tantôt les vélos, mais seulement dans ce qui est au plus simple, sans réflexion sur les usages. La rue Saint-Nicolas est actuellement en travaux, elle a toujours été un point très compliqué pour la cohabitation avec les vélos. Attendons la fin des travaux mais sur un chantier qui aura pris tout l'été je ne vois pour le moment aucune trace d'aménagement cyclable... Les voies cyclables (à contre-sens selon le code de la route) sur les sens uniques ne sont jamais indiqués, et la plupart des automobilistes ne savent pas que nous sommes dans notre bon droit. Bref, il y a beaucoup de choses à faire à Nancy, qui n'a résolu que peu d'intérêt pour cet aspect des déplacements et de son urbanisation.

→ Bonjour, A Nancy, la mairie a mis sur de nombreuses rues à sens unique qui sont ouvertes pour la circulation en contre-sens pour les vélos : c'est à mon sens une aberration compte-tenu de la très faible largeur de ces rues (pour rappel, un cycliste n'a pas de carrosserie, c'est donc ses os qui plient en cas de choc. Or la surprise des automobilistes voyant un vélo arriver en contre-sens en dit long sur leur préparation à lui laisser de la place. Sans parler des ouvertures de portières des voitures stationnées). Il est toutefois important de souligner que les voies de bus sont également accessibles aux vélos et que les chauffeurs de bus sont très respectueux des vélos. Je suis convaincu qu'ils y sont sensibilisés. Il est à déplorer l'interdiction des voies de tram aux vélos : elles permettraient un accès sécurisant au centre, d'éviter des itinéraires improbables pour rejoindre 2 points, de circuler sur des voies pavées glissantes par temps de pluie... Je déplore également le manque total de communication sur la circulation à vélo dans Nancy, ainsi que sur sa promotion. La ville ne semble aujourd'hui pas faire le choix de limiter son nombre de voitures et d'améliorer les transports écologiques. En 2019, effectuer un tel constat est je crois, très malheureux. Je suis un jeune actif, cadre supérieur, possède une voiture mais faisant le choix de l'utiliser que lorsque cela m'est strictement indispensable. Je pense avoir des propos mesurés et sensés sur la question. Ce qui est évocateur est à mon sens la question : si vous aviez des enfants, les feriez-vous circuler dans Nancy à vélo ? Pour moi la réponse est clairement non.

→ Il n'y a aucun espace dédié réellement à l'utilisation du 2 roues, si on veut que les gens utilisent le vélo il faut des vraies pistes cyclables

→ L'hyper-centre est très dangereux, par manque de voies et de respect des automobilistes. Je ne passe pas une semaine sans être doublé de très près voire même touché par un automobiliste ou un bus. Les pistes sont chaotiques (débutent puis s'arrêtent d'un coup, à contre-sens, partent sur un trottoir pour revenir sur la route au niveau d'un carrefour, etc.) au point

que je préfère rester sur la route et me comporter comme un véhicule au risque de me faire klaxonner. On partage de nombreuses voies avec les bus ce qui est vraiment flippant, car eux aussi doublent très près pour ne pas mordre sur les voies des voitures. Je prends parfois les pistes vélo à contre sens (pour rester dans le sens de circulation donc) car je me sens plus en sécurité si je me fais doubler et éviter que les voitures forcent un passage entre un cycliste qui roulerait dans son sens sur sa droite et un autre à contre sens sur la piste cyclable sur sa gauche. Bref c'est ubuesque. Je souhaiterais et pourrais en théorie utiliser mon vélo tous les jours mais ne le prend pas pour les jours de crèche de mon fils, la dangerosité m'empêche de le faire car j'ai peur d'avoir un accident avec lui derrière. C'est fou d'en arriver là. Je garde une voiture rien qu'à cause de ça !!

➡ On ne peut nier que des structures dédiées aux vélos existent, malheureusement elles sont souvent peu adaptées. Les pistes cyclables sont présentes mais ne sont pas pensées en continu. De fait, le cycliste se retrouve souvent bloqué, ne pouvant tourner sans couper la voie des automobilistes qui font, de manière générale, peu attention à lui. Il est fréquent de se faire klaxonner (voire insulter) en étant dans son bon droit : sur une piste à contre-sens, ou au contraire sur la voie quand la piste est à contre-sens, sur les voies de bus, quand on dépasse les voitures arrêtées au feu et empiétant sur la piste, ou quand on pédale au milieu de trois voies (puisqu'on n'a pas prévu de tourner !). Personnellement ces réactions provoquent du stress qui me rend encore plus vulnérable sur la route. Et ces réactions violentes peuvent aussi venir de la part des piétons qui se font souvent surprendre par les cyclistes, notamment quand ils traversent "à l'oreille" ne nous entendant donc pas arriver. En résumé, les efforts mis par la municipalité en terme de structures sont un bon début mais il faudrait également mettre l'accent sur la sensibilisation et le vivre-ensemble. Dernier point, si je considère que la situation s'est un peu dégradée depuis 2 ans, c'est principalement suite à l'interdiction de circuler sur les voies du tram qui offriraient une zone plus sécurisée dans la ville. Il eut été plus urbain de proposer une alternative aux cyclistes utilisant ces voies avant de passer à une phase de répression/verbalisation. Merci pour cette initiative, en espérant que la voix des cyclistes soit entendue.

➡ La ville de Nancy ne prend pas du tout en considération l'usage du vélo par ses habitants. Les rares pistes cyclables sont : - Soit à contresens dans des ruelles qui ne permettent pas le passage d'un véhicule et d'un vélo en même temps. - Soit encombrée par des voitures qui s'arrêtent en warning - Soit encombrée par des poubelles qui n'ont nulle part d'autres pour être stockées A Nancy, il y a une voie de tram sur laquelle les cyclistes avaient l'habitude de passer (faute de piste cyclable). Il y a eu des conflits avec les piétons et la ville n'a trouvée d'autres solutions que d'interdire et de verbaliser les vélos qui roulaient sur cette voie, sans pour autant proposer de solution alternative. De manière générale, il y a un vrai problème de considération de la ville vis à vis des habitants : - aucuns endroits prévus pour les poubelles qui se retrouvent sur les pistes cyclables. - et surtout, aucune sensibilisation des véhicules motorisées et des piétons vis à vis des cyclistes. Les voitures tournent sans prêter attention aux voies de bus/vélo, et les piétons traversent sans regarder. - Il y a peu de parking à vélo et ils se trouvent souvent dans les ruelles...à l'abri des regards...parfait pour encourager le vol... - Et j'en passe !!! Cordialement.

➡ Eleve dissipé, peut mieux faire

➡ Circuler en vélo à Nancy relève d'un haut degré de vigilance... pour les cyclistes !

➡ En dépit d'un certain nombre d'efforts de la part de la Ville à aménager des pistes cyclables, celles-ci restent encore trop souvent incomplètes en s'arrêtant brusquement et laissant le/ la cycliste se débrouiller tant bien que mal.

➡ trop peu de piste cyclable pour traverser nancy

➡ Étant un vélo taf + déplacement perso depuis plus de 10 ans, d'énormes efforts sont à faire sur la commune

➡ Il manque de continuité dans les itinéraires cyclables et les pistes cyclables en site propre sont trop rares.

➡ Les voies cyclables dans Nancy ne sont pas adaptées à la circulation des vélos (à beaucoup trop d'endroits, les voies cyclables sont interrompues) et il y a beaucoup trop de voitures en ville

➡ Absence de volonté politique d'aider les vélos

➡ L'absence de vraies pistes ou voies cyclables est un vrai problème à Nancy. Rien n'est fait pour inciter la circulation à vélo qui en devient dangereuse.

➡ La plus rue de Nancy, rue St-Jean? est interdite au vélo. Voilà, tout est dit.

➡ De gros progrès à faire !

➡ Des efforts en matière d'aménagements dans le cadre des travaux de voirie sont à remarquer néanmoins un réel manque de vision d'ensemble demeure. Les pistes cyclables débouchent très souvent nul part, y compris pour les aménagements les plus récents ce qui rend la circulation à vélo assez dangereuse. Pour résumer je dirais: manque de cohérence dans les itinéraires, manque de lisibilité, manque de fluidité et donc manque de sécurité.

➡ Les questions posées précédemment sont idoines : tout est dit !

➡ Manque général de pistes ou bandes cyclables+impression qu'on n'est pas toujours les bienvenus (comme dans les parcs

➡ Je souhaiterais me déplacer plus souvent dans Nancy à vélo mais selon les réponses fournies ci-dessus cela me semble dangereux avec des pistes cyclables mal adaptées, mal placées et souvent très étroites. Ainsi pour l'instant je fais

le choix de me déplacer à pied car je fais en sorte de ne pas polluer la ville avec ma voiture. Je rêve de pistes cyclables larges, séparées de la chaussées, où adultes et enfants pourraient circuler en toute sécurité. Je rêve aussi à plus de civisme d'un certain nombre de citoyens...

Il n'y a pas assez de pistes cyclables. Seules de portions de piste sont présentes. La voie du tram est interdite aux cyclistes alors que les voies bus sont autorisées. C'est dommage car passer par la route est très dangereux. J'ai encore failli mourir aujourd'hui. J'allais tout droit sur une piste cyclable au feu vert. Une voiture qui tournait à droite a failli me renverser. Pour ma survie, je suis obligée parfois d'utiliser les trottoirs en roulant très doucement.

non

Pas assez de pistes cyclables, pistes cyclables trop entre coupées

Je suis exaspéré qu'en 2019 il y ai si peu de prise de conscience des pouvoirs publics. Alors que le nombre d'usager du vélo ne fait que croître depuis des années. A quand un vrai réseau cyclable ? Sécurisant, pratique et couvrant la majorité de l'agglomération ? Je me pose la question de la réelle volonté des dirigeants à augmenter la part du vélo dans leur agglomération. Pauvre ville....

Deux point sont à améliorer considérablement et en priorité : 1- la continuité des voies cyclables 2- la cohabitation avec les automobilistes

Manque de pistes cyclables... En particulier, pas de pistes cyclables le long du tramway.

Le seul endroit où les cyclistes se sentaient "à peu près" en sécurité c'était sur la voie de tram. Jugée dangereuse, les cyclistes sont à présents verbalisables s'ils circulent sur cette voie. Il reste donc les trottoirs... où les piétons ne manquent pas de nous faire remarquer que la place des vélos est sur la route. Route qui est dangereuse, où de nombreux cyclistes se font percuter car ruelles étroites avec voie cyclable à contre-sens et automobilistes coupant la route pour se garer le plus vite possible... A certains endroits de la ville, la voie cyclable disparaît soudainement, nous laissant à contre sens sur la route... seule solution pour s'en sortir, le trottoir, encore une fois. La ou les personnes en charge de tracer les voies, ne sont certainement pas cyclistes.

Les aménagements récents ne sont pas pertinents voire dangereux. Des rues importantes pour les trajets vélos sont très dangereuses. Le comportement des voitures est agressif et dangereux. Nancy est véritablement une ville qui n'améliore pas la vie des cyclistes malgré les importants travaux urbains actuels.

Le problème le plus important selon moi, réside dans le stationnement des automobilistes sur les pistes cyclables, principalement aux abords des écoles (notamment rues de Bonsecours et de la Ravinelle), où il est impossible de circuler dans des conditions de sécurité acceptables aux heures de pointe.

Les itinéraires sont tracés par des personnes qui ne sont pas des usagers du vélo

Ok

Les efforts en faveur du vélo sont indéniables mais sans volonté politique de remettre en question le tout-voiture, ce qui aboutit à des conflits d'usage et un sentiment général de dégradation de la situation, de la part des cyclistes comme de celle des automobilistes.

Il manque des itinéraires sûrs pour rejoindre le centre ville ou traverser l'agglomération. Les bandes cyclables sont souvent en mauvais état.

Besoin d'un vrai réseau cyclable cohérent, structurant et sécurisé. Besoin de marquer au sol les double sens cyclables, sinon il n'y a ni visibilité de "l'aménagement" ni compréhension/respect par les automobilistes en face. Par ailleurs, ça oblige à ne déclarer des doubles sens cyclables uniquement là où il y a réellement la place de circuler à vélo+voiture, et non d'affirmer ça sur toutes les rues alors que la réalité du terrain prouve le contraire.

Non

A Nancy la voiture est reine... au détriment de tout autre moyen de déplacement piétons, vélos

Piste cyclable pavé donc chaotique et glissante par temps de pluie. Certaines partagées avec les bus..

ras

Il est insupportable de ne pouvoir emprunter la voie du tram et d'être en conflit avec les bus partout où l'on roule, les itinéraires cyclistes sont juste mal faits et la priorité est toujours donnée aux voitures

J'ai failli me faire verbaliser en vélo car je roulais en sens inverse de circulation, alors qu'il existe quelques rues dans lesquelles la circulation des vélos est en sens inverse de la circulation, le policier me faisant comprendre que c'était pour ma sécurité (je suis aussi piéton, automobiliste et motard depuis 20 ans, et je fais toujours très attention à ma sécurité, en permanence en vigilance et anticipation par rapport aux différentes situations potentiellement dangereuses. Lorsque je roule avec mon enfant de 7 ans, je le fais rouler sur le trottoir pour ne pas se faire frôler par les nombreux bus de la ville, et du coup certains piétons ne sont pas contents. A Nancy il existe de trop rares pistes cyclables, qui en plus parfois longent des stationnements de véhicules motorisés de type voiture, et des fois des portières s'ouvrent : un accident une fois de cette manière. Et puis, certaines pistes cyclables s'arrêtent, on se sait plus où rouler. Il existe certains stationnements pour vélo et souvent il n'y a plus de place. Il existe des rues en centre ville très étroites, une voie avec stationnement de voiture

sur le coté, et un marquage au sol pour les vélos, mais franchement, ça ne passe pas de front un vélo et une voiture. Du coup je roule doucement sur le trottoir. Il y a eu une campagne à Nancy anti-vélo: certains vélos utilisaient depuis plusieurs mois la voie du tram-way, qui traverse tout le centre ville de façon rapide et sécurisé (pas de voitures et peu de tram, on en croise un en moyenne sur un trajet), puis un jour un transporteur de marchandise à vélo comme il en existe beaucoup maintenant a eu un accident avec un tram, faut dire qu'il roule vraiment n'importe comment certains de ces livreurs à vélo: du coup, réponse de la mairie de Nancy : on verbalise tous les vélos qui roulent sur cette voie, de environ 90 à 130 le pv...Il y aussi le problème des piétons, qui, lorsque le marquage au sol indique une piste cyclable sur quelques trottoir assez larges, marchent systématiquement sur les pistes cyclables. J'aimerais bien voir M. notre maire de Nancy, rouler ne serai-ce qu'une heure en vélo à Nancy, à 18h00 en hiver, et allez soyons fou, avec de la pluie, je suis certain qu'il ne se sentirait pas du tout en sécurité. Ayant rouler en vélo quelques jours à Berlin, je peux comparer et franchement ça n' a rien à voir: les pistes cyclables sont géniales, partout, les automobilistes font très attention, notamment lorsqu'ils tournent à droite au carrefour, ils laissent passer les vélos qui vont tout droit, et tout le monde respecte à la lettre le code de la route, aucun piétons que les pistes cyclables sinon les cyclistes rappellent à l'ordre immédiatement, et ça fonctionne très bien. Il faut donc beaucoup plus d'infrastructures à Nancy et éduquer chacun pour plus de sécurité à vélo.

- ➡ La ville de Nancy n'est pas faite pour la circulation à vélo. Quand aux pistes cyclable elle sont rares et mal pensées.
- ➡ Les personnes qui ont pensé le réseau de bandes cyclables n'ont pas la moindre notion de FLUX. Enormément de rues sont dangereuses avec une place au vélo limitée (juste un marquage représentant un petit vélo au sol, pas d'espace délimité, des contre sens aberrants y compris dans les rues très fréquentées...). Enfin aucune logique de rues partagées n'a été testée, alors que des rues pourraient faire office de test (larges trottoirs, etc.)
- ➡ Pas de subvention pour l'achat d'un vélo électrique ou d'un vélo cargo Discontinuité des pistes cyclables Non verbalisation des véhicules stationnés sur les pistes cyclables, il suffit de faire une seule fois une sortie d'école pour en voir plein Pistes avec nid de poules ...
- ➡ Il faudrait supprimer les voies à contre-sens, elles ne sont pas utiles et dangereuses
- ➡ Nancy construit beaucoup de voies cyclables, mais discontinues, quelques dizaines de mètres sur voie cyclables, puis fin de la voie , retour sur la chaussée avec les voitures, puis on recommence ,slalom assuré. Pas de tourne à droite dans la ville , trop de rues à sens unique autorisées au vélos à contre sens alors qu'on ne peut pas croiser une voiture, il faut alors se garer rapidement entre 2 voitures ou monter sur le trottoir.
- ➡ Il faudrait plus de pistes cyclables et de garages à velo sécurisés autour des écoles, gymnase, médiathèque, MJC pour inciter les jeunes à prendre leur vélo
- ➡ Ville ou l'usage vélo n'est ni développé ni encouragé !
- ➡ Non si n'est pas une ville propice au déplacement vélo nous nous sentons pas en sécurité du à la densité du trafic et le manque de piste cyclable surtout en centre-ville
- ➡ Les panneaux de circulation vélo devraient exister à chaque feu
- ➡ Pistes cyclable morcelée, non respectées par les automobilistes et ne correspondent pas aux flux principaux.
- ➡ La mairie de Nancy ne fait aucun effort dans le sens de la transition écologique notamment en ce qui concerne la mobilité durable. Les prix et la qualité du transport public c'est dégradé en même temps que l'utilisation du vélo est stigmatisé. Je suis régulièrement mis en danger sur les voies cyclables. Il est temps de changer radicalement notre ville.
- ➡ En progrès mais manque de continuités, manque de liaisons avec les communes voisines notamment sur les grands axes + enjeu de disposer d'aménagements cyclables le long de la voie du tramway pour le nouveau projet
- ➡ Vivement une vraie politique pour le développement de la mobilité douce !!!
- ➡ Je me déplace à vélo tous les jours pour me rendre au travail et je me sens en danger régulièrement en raison de l'absence de pistes cyclables continues et sécurisées et de la circulation incessante des voitures et autres véhicules à moteur. Le centre ville devrait être interdit aux véhicules à moteur. En me déplaçant à vélo je réduis mon bilan carbone mais je respire des gazes d'échappements à chacun de mes déplacements.
- ➡ Je trouve que la séparation vélo-voiture au moyen d'un "bourrelet ciment" (rue Gabriel Mouilleron, place Painlevé) est plutôt dangereuse.
- ➡ De nombreux vols de vélos sont répertoriés dans la ville sans aucune suite auprès des autorités qui n'ont pas grand chose à faire et cela est très embêtant ..
- ➡ Mon trajet travail/gare/domicile se fait la plupart du temps sur des itinéraires où je suis à la même vitesse que les "motorisés" (30 ou 50). Vers 2010, il m'arrivait de donner des coups de pieds aux voitures, de réussir à agripper une portière, tellement les voitures passaient près ! A nancy il reste des progrès : présence de sas et absence de piste !? Mais dans l'ensemble, la situation c'est amélioré.
- ➡ Si la métropole du grand nancy fait de beaux discours sur les mobilités douces, la réalité est bien différente. Il n'y a aucune cohérence dans le développement d'aménagements cyclables, on voit des bandes cyclables sur 20 mètres, qui se terminent sur un cédez-le-passage pour rejoindre la route qu'on vient de quitter. Les trajets nécessitent des détours

énormes, parfois pour parcourir quelques mètres. Dès lors, il est tentant de rouler sur les trottoirs ou prendre un sens interdit. Les « infrastructures » consistent en de simples bandes de peinture sur la chaussée, sans garantie que les voitures ne se stationnent pas dessus ou vous doublent sans respecter le mètre réglementaire de distance. Les cyclistes sont verbalisés lorsqu'ils roulent sur les voies d'un tram qui passe toutes les 10 min, alors qu'il s'agit du seul axe non motorisé et donc sécurisé. Les arceaux pour vélo sont inexistantes, que cela soit près des stations de transport en commun ou des commerces. Les cyclistes sont donc contraints d'attacher leur vélo à des panneaux de signalisation, grillages ou garde-fous, ce qui gêne les déplacements des piétons. Je conclurai par une note « positive » : on ne sent aucune animosité entre piétons et cyclistes, là où dans beaucoup d'autres villes la cohabitation est difficile. Cela tient probablement à de la solidarité, puisque les piétons sont tout aussi mal lotis que les cyclistes en termes d'aménagement. Ils sont compréhensifs des difficultés des cyclistes et tolèrent leurs infractions, qui sont néanmoins légitimes.

➡ Il y a des carrefours très dangereux à Nancy, par exemple au bout du pont des fusilliers en sortant de Nancy il est très dangereux de tourner à gauche dans la rue de Mulhouse, impossible de traverser ce carrefour! En plus la nouvelle piste cyclable de rue de Mulhouse est dangereuse car trop étroite! D'ailleurs on risque d'écraser les piétons sur le pont des fusilliers car deux passages piétons se trouvent sur les pistes cyclables! Au bout du même pont en allant vers Nancy c'est dangereux, on ne sait pas où se positionner pour prendre la rue Camille

➡ La rue Moulleron (vélos à contresens des voitures) est très dangereuse, comme la rue de Serre par ex, pour une seule raison: le non respect de la signalétique par... d'autres cyclistes. Les pistes sont à sens uniques, mais tous les jours, sur 5 km, je croise des cyclistes qui n'ont rien à faire dans le sens qu'ils empruntent; sur les axes avec tournant, le danger est majeur. Les trottoirs partagés piétons/vélos sont également dangereux (j'en ai eu un pneumothorax et 5 côtes cassées; le piéton est indemne).

➡ Les mobilités douces sont un enjeu majeur en milieu urbain, la ville de Nancy est largement incompetente en la matière. Pour ce qui est du vélo spécifiquement il est très dangereux de se déplacer dans cette ville qui mise tout sur la voiture individuelle ou les autorités vont même jusqu'à mettre des amendes aux cyclistes à la première occasion.

➡ C'est une caricature de la communication sans prise avec le réel

➡ Mes déplacements à Nancy sont anxiogènes. Il y a trop d'interactions avec les véhicules motorisés. Je me suis fait percuter récemment par une voiture sur une piste cyclable, ce qui m'a affecté physiquement. Scandaleux !

➡ Ville où il est très dangereux de circuler en vélos, manque trop de pistes, et les anciennes pistes sont rénovées seulement en tronçons et on y voit bien la volonté de la ville pour leur priorité. Animosité entre cyclistes et véhicules. Quoiqu'on fasse rouler sur pistes, sur route ou trottoir la grosse majorité d'automobilistes aboie...

➡ La ville fait beaucoup d'effort pour rattraper son retard

➡ Non à Nancy le vélo est loin d'être une priorité des élus

➡ Il faudrait faire de véritables pistes cyclables et non dessiner un simple vélo sur la route. Les véhicules klaxonnent ou sont mécontents de voir des vélos devant eux. Les cyclistes doivent respecter les piétons. Il faudrait qu'il en soit de même pour les piétons envers les cyclistes.

➡ Mes enfants ne peuvent pas aller à l'école à vélo alors que le trajet fait moins de 500m

➡ Aucune considération du vélo à Nancy malgré une communication se voulant moderne. Nancy est restée au XXe

➡ La circulation en vélo est dangereuse à Nancy, mais je préfère prendre le risque d'utiliser mon vélo plutôt que d'utiliser un véhicule motorisé.

➡ La ville n'est pas adaptée à l'usage du vélo

➡ Il faudrait des espaces sécurisés en centre ville pour le stationnement des vélos.

➡ Piste à contresens c'est dangereux les livreurs cyclistes font du tort aux cyclistes

➡ Il faudrait de véritables pistes cyclables à Nancy et permettre aux cyclistes de traverser la ville sans trop de difficultés (sens uniques, travaux).

➡ Dans une période où l'on prône l'écologie, la mairie de Nancy ne semble pas bien pressée d'y mettre les moyens.

➡ J'aimerais des garages à vélo sécurisés pour faire mes courses à Nancy sans crainte de me faire voler mon vélo.

➡ S

➡ La métropole et la ville de Nancy ne prennent pas vraiment les choses en main. C'est très timide. Habitant à St Max proche de Nancy : zéro piste cyclable. triste !!

➡ La création de quelques pistes cyclables supplémentaires n'a pas favorisé le développement de la circulation à vélo. Ces aménagements sont des bouts de piste cyclables, du bricolage, effectués sans projet global et sans une véritable volonté de prendre en compte les cyclistes qui paradoxalement, sont nombreux à Nancy.

➡ Tout reste à faire à Nancy, dont la mise en place des moyens relais (bus, train) et parking adapté, la sécurité des cyclistes, l'accès vers et en dehors de Nancy...

- très fatigant l'usage de vélo sur nancy, il y beaucoup des avenues que mont très haut
- on aimerait des chiffres comparatifs "investissement en infrastructures voitures (rond-points etc...)et investissements vélo"
- Le vélo à NANCY est très dangereux, réservé aux sportifs ou adeptes des sports de combat
- \-piste cyclable à contre sens des voitures sur des rues bcp trop étroites!! c'est dangereux! -les voies de tram seraient bcp plus sécurisantes, mais elles sont interdites...c'est à n'y rien comprendre...
- Globalement la pratique du vélo à Nancy est encore bien compliqué et n'inspire pas la sérénité. Quelques aménagements ont déjà été effectués pour améliorer la circulation et d'autres sont en cours ce qui est encourageant et doit être poursuivi. La municipalité de Nancy semble avoir pris conscience du problème (périodes électorale?) est essaye visiblement d'intégrer la problématique du vélo dans tous les récents aménagements de quartiers. Les ruptures d'itinéraires, la circulation dans le flux de voitures ou le partage des sites propres des bus restent tout de même des vrais points noirs à régler.
- NON
- Il y a forcément des efforts de faits, mais les infrastructures manquent. Ceci étant et dans le désordre : - le nombre de vélos augmente, - le respect du code de la route pour les cyclistes est mauvais, - les automobilistes sont quand même attentifs mais ne sont pas habitués à voir des vélos sur des voies autorisées en contresens (surtout aux carrefours), - les piétons (la tête dans leurs smartphones) ne nous voient pas arriver et traversent sans regarder puisque le vélo est silencieux, - le plus compliqué à mettre en oeuvre sont les voies dédiées dans le centre ville (manque de place). Dès que l'on sort sur les extérieurs du centre ville, la mise en oeuvre des voies cyclables sont assez performantes, - Faire l'effort de prendre le maximum de voies cyclables pour aller d'un point A vers B, oblige aujourd'hui à faire de nombreux détours.
- Il semble indispensable d'autoriser les cyclistes à utiliser les voies du tram
- A améliorer mais en bonne voie.
- Les mairies contribueraient au bien être des cyclistes et piétons en interdisant l'accès au centre-ville aux véhicules motorisés.
- La voie de tram n'est pas autorisée et pas de voie cyclable prévue sur les grands axes donc il faut augmenter le temps sur la route et se mettre plus en danger. La métropole tente de venter toutes les améliorations mais les voies cyclables sont partagées avec bus et taxis qui sont volontairement agressifs
- J'ai vécu pendant plusieurs années à Paris (et à Tours) est ces deux villes sont bien plus adaptés à la circulation en vélo.
- Demander aux vélos de respecter le code de la route (feux, pas sur les trottoirs, priorité aux piétons, ..) ce qu'ils ne font presque jamais
- Il y a trop peu de pistes cyclables à Nancy. Parfois dans une rue à sens unique nous devons rouler à contre sens (dessin du cycliste au sol mais pas de piste cyclable) ce qui est très dangereux. Globalement à Nancy les automobilistes sont assez hargneux envers les cyclistes; effectivement nous devons partager le même espace de circulation alors que nos moyens de transport sont complètement différents. Il peut m'arriver de rouler sur les trottoirs (avec une vitesse en conséquence, si je croise un.e passant.e, je suis presque à l'arrêt), les voies du tram ainsi qu'à contre sens. Je le fais pour ma sécurité mais bien sûr je préférerais rouler sur des pistes cyclables.
- Cela fait un an et demi que j'utilise mon vélo quotidiennement pour me rendre de mon domicile à mon travail et je trouve que sur nancy cela s'améliore mais c'est vrai que le partage avec les bus et pas toujours facile que ce soit pour eux ou pour nous. Par contre je trouve très agréable la nouvelle bande cyclable à la fin du boulevard joffre au niveau du pont des fusillés sauf quand des piétons s'y mettent.
- L'une des pires villes pour le vélo! Prenons exemple sur la voisine: Strasbourg
- a part rouler sur les voies de bus:(
- les bus sont dangereux lorsque les pistes cyclables sont les mêmes que les voies de bus. Les bus doublent les vélos à vive allure. Certains feux ne passent au vert que s'il y a un bus. des pistes cyclables sont entrecoupées de voies pour les voitures, c'est très dangereux.
- La Mairie ne respecte pas les obligations imposées par la loi sur le minimum de voies cyclables à créer. Tous les nouveaux travaux de voirie ne sont destinées que pour les voitures. Ceci pénalise à la fois le centre ville, qui est gorgé de voitures stationnées et en circulation, et les villes limitrophes, qui sont de plus mal desservies par les transports en commun.
- Je pense que notre ville manque de pistes cyclables sécurisées et sécurisantes. Je pense également qu'il y a un travail à faire sur l'accessibilité à vélo (vélo dans les trams, parkings vélos plus sécurisés...) pour développer son utilisation et permettre aux utilisateurs actuels de le faire de manière plus confortable et sécurisée
- Il y a eu des efforts de fait pour faciliter la circulation à Nancy, mais comme pour bien d'autres choses (les transports en commun notamment) ces efforts ont conduit à des solutions médiocres.

- L'usage du vélo à Nancy n'est pas pour tout le monde et c'est bien dommage. Le tout voiture et l'absence d'aménagements cyclables de qualité font que la pratique est dangereuse.
- Par rapport à d'autres villes (Strasbourg, ou d'autres pays : Pays-Bas, Finlande...) Nancy est très très en retard...
- Autoriser/ prévoir la circulation des vélos sur la rue du tram!
- Pas de commentaire
- Pistes cyclables existent mais que par petits tronçons. Pour les passages sans voie cycliste, rouler sur la voirie est à mon sens très dangereux: voitures en circulation, voiture en stationnement (ouverture de portières sans regarder). Conséquences : je préfère alterner entre voirie et trottoirs au risque de gêner les piétons.
- that's all
- la situation est plutôt mauvaise, de nombreuses routes sont équipées de voie vélo, mais elles correspondent seulement à un dessin au sol sur la route...
- Utilisatrice de Vélostan, je trouve les stations bien trop rares... Comme je n'ai pas où garer un vélo privé près de chez moi, je suis condamnée à vélostan, et c'est hélas très limité.
- La peinture sur la chaussée ne peut pas tenir lieu de politique de l'usage du vélo
- Certaines rues où la piste cyclable est à contresens sont vraiment dangereuse, il n'y a pas la place pour un véhicule + un vélo (ex: rue des Dominicains). La rue Saint Jean devrait être adaptée aux vélos.
- Y'a du progrès mais on est encore loin de circuits cyclables cohérents. Pas mal de comm de l'agglomération Grand Nancy et encore trop de saupoudrage.
- Danger car existence de voies cyclables qui s'arrêtent brutalement, livrant le cycliste à la voirie "classique" et au trafic automobile
- Il est incompréhensible que nos décideurs publiques ne prennent pas à bras le corps le fait de démocratiser un peu plus l'usage des vélos et autres NVEI dans leurs communes. À Nancy, le maire candidat à sa réélection ne semble pas être concerné par cette idée séduisante. Lui qui souhaite une transition écologique, n'est pas en adéquation avec les préoccupations des cyclistes aux quotidiens. Pire encore certaines PC sont impraticables, déformées où jonchent de nombreuses feuilles mortes qui en cette saison rendent les chaussées glissantes. Il n'est pas normal, de ne pas pouvoir stationner son vélo ou son NVEI dans les différents quartiers de la ville. A quand des places de stationnement enterrées comme au Japon ou plus près comme aux Pays-Bas. Il est insupportable de voir que les actes ne suivent pas les promesses. Il est incroyable que nos décideurs publics disent que tout est normal quand en réalité il y a encore beaucoup à faire. En six ans, le maire de Nancy n'a pas pris avec le concours de la Métropole pris la mesure de l'urgence. Urgence pour permettre aux cyclistes et conducteurs de NVEI de pouvoir rouler en toute sécurité.
- il faudrait que la ville de nancy sollicite plus des cyclistes urbains quotidiens pour réfléchir à l'agencement des pistes et des panneaux
- Manque de pistes cyclables sécurisées et séparées de voies de voitures. Certains grands axes ne bénéficient même pas de voies cyclables.
- Je pense qu'il est nécessaire de faire un véritable plan Velo qui permettrait de résorber les ruptures , particulières dangereuses. Aussi, l'utilisation abusive de l'axe cyclable en sens inverse d'une voie unique est contre productive: elle est dangereuse et souvent inutile, hormis pour faire gonfler le nombre de km de piste cyclable de l'agglomération.
- Il y a urgence à remodeler cette ville
- de gros efforts ces derniers mois, mais le partage de la chaussée avec les véhicules motorisés n'est pas pour demain (sans que cela soit une contrainte pour les uns et les autres)
- L'usage du vélo à Nancy est assez aisé pour des personnes qui n'ont pas peur et qui sont habituées à faire du vélo. Pour des personnes qui découvrent ce mode de transport, et non de loisirs, la circulation, l'omniprésence du stationnement en bordure ou sur les pistes cyclables sont un frein.
- Faire des pistes cyclables séparées par une bande assez haute pour empêcher les voitures de passer ou se garer sur la bande cyclables
- La ville n'a pas été pensée pour l'usage du vélo. Aujourd'hui, de nombreux efforts doivent être réalisés pour trouver un équilibre satisfaisant entre l'auto et le vélo. Il est permis de rouler sur les voies de bus mais pas celle du tram : incohérence totale car éviter la voie du tram expose les cyclistes à une plus grande dangerosité. ...
- Je vais tous les jours au travail à vélo, près de la gare, et j'ai le choix entre partager la chaussée avec les voitures, trop dangereux, prendre la voie de tram (moins dangereux mais risque PV 135), ou le trottoir (PV 90). Rien pour les vélos au centre ville.
- Ville devenant de plus en plus dangereuse à vélo . De plus en plus de cyclistes et des infrastructures non adaptées. Chaque jour je mets ma vie en danger et je me fais très souvent insulter par des conducteurs de voitures « vous nous

emmerdez les cyclistes ... « sans compter sur ceux qui nous serrent volontairement contre les trottoirs . Il faut faire quelque chose

→ Etant cyclistes quotidien depuis seulement un an , mon temoignagne perd peut etre en objectivité .

→ Trop de vol. Trop d incivilité de la part des voitures qui coupe toujours les pistes cyclables/voie de bus malgré gilet jaune casque jaune et lumière led avant arrière ! Je comprends pourquoi la plupart des vélos roule sur les trottoirs !

→ Mon impression est que les moyens mis en place par la ville sont de la poste aux yeux. On ne peut pas dire que rien n'est fait pour favoriser le déplacement à vélo mais ça n'est pas sécurisé, ou mal conçu Exemple de voies cyclables dans des rues à sens unique étroites avec un côté en stationnement auto ou les pistes dans les couloirs de bus

→ Merci pour ce sondage :)

→ Réseau toujours autant de mauvaise qualité, peu de réelle piste cyclable séparée. La plupart sont des voies de bus autorisées aux vélos. Et les rares existantes s'arrête au milieu de la route... Mention particulière au nouveau quartier grand cœur où il était possible de faire une belle réalisation en terme de déplacement pour tout le monde mais non ils ont plutôt fait n'importe quoi avec un bout de piste cyclable qui s'arrête à un feu et il faut traverser la route et prendre la voie de bus... Pourtant là, pas d'excuse, la largeur de la voie permettait de contenter tout le monde !

→ Plan de réorganisation de la circulation voiture pour permettre plus de trafic automobile. Supprimons la voiture du centre ville, place aux vélo tram piétons trottinette

→ Impossibilité de circuler sur les voies du tram !

→ J'habite un nouveau quartier construit en 2013, situé entre la pépinière et le canal. Les urbanistes et les architectes qui savaient pourtant que ces constructions étaient à proximité directe de la VVV Boucles de la Moselle et Charles le Téméraire, on complètement oublié de penser à l'aménagement de lieu de stockage pour les vélos. Résultat : des vélos qui dorment dans les jardins toute l'année (les maisons ou appartements sont sans garage) et qui se font régulièrement volés. En 2016, le maire de Nancy a promis de mettre en place des garages à vélo dans ce quartier ou de trouver une solution pour le stationnement des vélos. Nous attendons toujours. J'ai relancé le maire en octobre 2019 sur ce sujet. Autre problématique : l'absence de vélostation sous la VEBE ou sur le trajet des VVV (proposition de 2007 en conseil citoyen, sans réponse à ce jour) Autre problématique : l'absence de stations de gonflage le long des VVV Boucles de la Moselle (proposition de 2007, sans réponse à ce jour) alors qu'il en existe à la maison du vélo ou près de la place Stanislas. Autre problématique : l'absence de relais vélo en lieu et place de l'ancien bâtiment d'aviron (proposition de 2007, sans réponse à ce jour). Comme vous le voyez, les habitants du quartier où j'habite font des propositions depuis plus de 10 ans, sans réponse des élus ou sans un minimum d'intérêt..

→ assez bien. évolution positive

→ Roulant fréquemment en vélo, je suis toujours sur mes gardes et j'ai souvent peur, entre les voitures qui nous frôlent, les refus de priorité à droite et les voitures garées sur les pistes cyclables (pour ne citer que ça), tout cela contribue à me faire sentir en danger à chaque fois que je prends mon vélo. Sans parler des pistes cyclables qui disparaissent, ou alors l'impossibilité de continuer notre itinéraire sans devoir descendre de notre vélo pour prendre le trottoir, ne pas pouvoir tourner à droite/à gauche sans devoir sortir de la piste cycable car elle ne permet pas cette possibilité et donc retourner sur la route même si les voitures ne nous laissent pas faire c(des tensions et des dangers)... Les pistes cyclables dans Nancy et alentours sont mal pensées, dangereuses par moments et vraiment pas pratiques. Je prends le vélo quand je sors pour aller faire des courses /sorties en ville car le parcours que j'ai repéré est à peu près sécu (le long du canal entre autres) mais quand je veux faire des trajets plus long ou traverser la ville j'hésite à deux fois car je sais que ça va être encore l'aventure et qu'à tous les coups je vais avoir des frayeurs ! Faire du vélo à Nancy est un parcours du combattant par moment. On essaye de bien faire, de ne pas utiliser sa voiture inutilement mais c'est prendre le risque de finir à l'hôpital. Le vélo à Nancy ce n'est pas une partie de plaisir et c'est bien dommage !

→ Il faudrait plus de cyclistes et abandonner doucement la voiture. La balle est aussi dans le camp des habitants !

→ Les voies cyclables sont souvent interrompues au niveau des carrefours où il est difficile de tourner pour prendre la direction souhaitée si ce n'est pas à droite. Il n'y a pas assez d'anneaux pour accrocher son vélo ou ils sont trop éloignés des commerces et les scooters et motos s'y garent prenant beaucoup de place

→ Utiliser son vélo a Nancy est souvent accidentogene

→ non

→ Pistes cyclables rares ou dangereuses (s'arrêtent à un carrefour ou au bout d'un pont !) ...

→ Aucune réelle compréhension ni reconnaissance du statut cycliste urbain, pas de projet structurant pour les déplacements à vélo, des discontinuités grotesques et dangereuses...

→ Les aménagements vélos à Nancy existent certes, mais aux risques et périls des cyclistes...

→ Si ca pouvait changer !!!

→ Nancy n'aime pas le vélo, on y supprime même des pistes cyclables !

→ Ras

→ non

→ On peut constater des efforts depuis quelques années (aménagements) mais il y a encore beaucoup à faire: pistes qui s'arrêtent net, circulation dans les voies d'en bus(ghetto de Varsovie), impossibilité de circuler avec des enfants dans certains quartiers. A l'exemple de plusieurs grandes villes la circulation automobile devrait être interdite dans le cœur de ville

→ J'ai 64 ans et depuis ma retraite et j'aurais espéré utiliser le vélo et les transports en communs de façon très régulière. Or si je ne prend pas plus le vélo dans Nancy c'est à cause des réponses faites aux questions ci dessous; Crainte de rouler sur les pistes (j'ai déjà eu un accident), vol (je me suis déjà fait voler un vélo), incivilité des automobilistes, rouler dans une rue à sens unique relève souvent de la témérité. On ne se préoccupe pas beaucoup du vélo à la métropole, j'ai la très forte impression que l'on y préfère les actions d'éclats médiatiques style Livre sur la place ... plutôt que d'écouter les métropolitains de base qui ne peuvent se permettre de voyager dans Nancy avec un chauffeur. Il y a en effet beaucoup à dire aussi sur la qualité des transports en commun mais c'est un autre dossier. A bon entendeur ...

→ ras

→ La Métropole devrait mettre un Numéro vert a disposition du citoyen pour tout signalement de dégradation sur la voie publique (sans que celui ci doive décliner son identité).

→ on sent bien qu'il n'y a aucune politique volontariste de la ville pour favoriser l'usage du vélo en ville.

→ La municipalité est hors-la-loi en ce qui concerne la voie du tram, sur laquelle aucun aménagement cyclable n'a été prévu lors de sa réfection conformément à la loi LAURE. Jusqu'à l'année dernière, la circulation sur la voie du tram était tolérée, car beaucoup de cyclistes la trouvaient plus sûre et plus efficace que les grands axes de circulation automobile. Aujourd'hui ce n'est plus le cas; une tare pour la prétendue politique de transition écologique de la métropole.

→ il y a de plus en plus de vélos, de trottinettes et donc plus de situations d'incivilité de la part de ces utilisateurs (surtout les livreurs à vélos ou jeunes hommes souvent en contresens)

→ Je pense qu'il faudrait commencer à limiter sérieusement le nombre de places de stationnement au centre ville et privilégier et améliorer les transports en commun.

→ A améliorer

→ À améliorer

→ Les voies à sens uniques pour véhicules motorisés utilisables par les vélos à contre-sens sont extrêmement dangereuses et ne sont en conséquence jamais utilisés par ces derniers.

→ Il faudrait ajouter des pistes cyclables, pour rendre le vélo plus sécurisé, surtout pour les enfants.

→ 40 ans de retard, aucune vision globale, des aménagements a minima.

→ Les pistes cyclables en contre sens sont souvent incomprises par les automobilistes. Certains cyclistes les prennent aussi à contre sens au lieu de rouler dans le même sens que les véhicules ce qui est très dangereux pour les cyclistes empruntant la PC dans le bon sens. Il y a un sérieux manque de place pour garer les voitures (par exemple aux sorties d'écoles) ce qui encombre bien trop souvent les PC passants par là. Les nouvelles PC (je pense au pont des fusillés notamment) sont pensées pour les automobilistes et non pour les cyclistes et leur sécurité, c'es dommage !

→ Je suis cycliste sportif mon ressenti est meilleur que pour un cycliste lambda car je n'ai pas peur d'être au milieu des voitures. Je suis toute la journée a vélo Je ne vois pas comment des gens pourraient se mettre au vélo dans des conditions s pareils. Les aménagements ajoutés récemment sont inadaptés et discontinus donc je ne les utilisé pas. Perte de temps et d'argent publique.bcp de communication, peu d'actes, comme souvent avec les gens qui pensent a leur réélection.

→ Beaucoup de progrès à faire par rapport aux autres villes

→ j utilise le stanlib. grosses difficultés, très souvent il n y en a plus à la station choisie ou alors il y a plus de place libre pour le range

→ Quel dommage que le maire de Nancy n'ai pas pris la mesure de la nécessité de développer l'usage des moyens alternatifs de transport dans sa ville. Il est d'une autre époque !

→ Je pense que les nancéiens se serviraient plus du vélo s'il y avait plus de piste cyclable

→ Très peu de progrès en 15 ans

→ Les bandes cyclables sont dangereuses pour les cyclistes. Pour les pistes isolées de la circulation il y a un léger manque d'entretien, mais elles sont bien plus sécurisantes que les bandes.

→ Des choses existent mais il reste tant à faire. LA voir

→ DSC souvent trop étroits. Beaucoup trop de discontinuités.

→ Un mieux notable des aménagements. On y arrive...

- Cela devrait être une priorité, autant qu'une circulation fluide des véhicules. Mes deux sont compatibles. Hors il y a dégradations des conditions de circulations automobiles à Nancy et une non amélioration significative de la circulation des vélos. Bilan très moyen !
- Les itinéraires cyclables sont pensés par des gens qui ne font pas de vélo.
- La municipalité communique sur le développement de nouvelles pistes cyclables mais même celles-ci ne sont pas adaptées à la pratique. Mettant parfois plus en danger les cyclistes que de circuler dans le trafic.
- Nancy n'est pas du tout adaptée aux vélos. Étant cycliste au quotidien il m'arrive souvent d'avoir très peur en prenant la route. Tout est fait en dépit du bon sens. Les rares voies cyclables sont très mal conçues et non sécurisées /sécurisantes. Tout est à revoir.
- Une ville très dense qui se prête bien au vélo
- Les piétons traversent sans regarder dans les sens uniques avec les vélos en contre sens Dans les carrefours en sens uniques avec vélos en contre sens les conducteurs en voitures ne regardent que d'un côté avant de s'engager
- PointS faibleS : Il est très dangereux de se déplacer à vélo à Nancy. Pas une fois je ne manque de me faire renverser. Je me sens en danger et en état d'alerte du début à la fin de mon trajet, tous les jours ! j'empruntais une piste cyclable régulièrement, et, suite à des travaux de modernisation de la voirie et des trottoirs, elle a DISPARU ! Quel comble, au lieu de l'améliorer, non, ils la suppriment. Seul point fort : A Nancy, il est facile d'avoir accès à un vélo. Il existe de nombreuses bornes et même une "maison du vélo" pour les locations longues durées. → En somme, c'est une mauvaise idée de se déplacer à vélo à Nancy.
- Toujours difficile voire impossible de faire un trajet sécurisé avec enfants (9 et 14 ans) entre le parc Sainte-Marie et le centre-ville. Doit-on utiliser la voie de tram ? les trottoirs ?
- Quand je circule à vélo je respecte piétons voitures et je n'ai pas de problème
- Dans le cadre du développement durable et pour la santé cardio-vasculaire des usagers, je trouve important que la ville de Nancy encourage le développement du vélo.
- Des PC sont créées mais ne permettent pas de réaliser un trajet cohérent (morcellement des trajets).
- Limitation de vitesse pour les voitures (et contrôle!) si itinéraire cyclable non séparé. Prévoir des bandes suffisamment larges et bien séparé des piétons. Interdire plus de rues aux voitures. Indemnité kilométrique obligatoire! (public ou privé)
- Il manque des stations velostan, à Artem par exemple
- Il est urgent d'agir en faveur des habitants qui font le choix de se déplacer en vélo plutôt qu'en voiture...
- Difficile de faire pire... Ne recommande absolument pas les trajets en vélo dans cette grande ville qui est Nancy. Aucune réflexion lors de nouvel aménagement. Mention spéciale pour la rue du tapis Vert où lors des travaux, il a été complètement oublié de faire la voie cyclable : <https://www.estrepublicain.fr/edition-de-nancy-ville/2018/09/14/la-bande-cyclable-oubliee>
- La municipalité sanctionne les vélos qui essaient de se protéger des dangers de la circulation. Les plaintes pour agression sur la route ne semblent pas être instruites.
- Le développement de l'usage du vélo ne dépend pas uniquement de la ville de Nancy mais également du comportement de chacun
- Le sanctionnement de l'emprunt de la voie tram par les cyclistes est particulièrement gênante.
- Les pistes cyclables ne sont pas déneigées (c'est rare qu'il neige en ce moment, mais les fois où...)
- Les conditions de déplacement en vélo dans toute l'agglomération de Nancy sont déplorables, la priorité étant systématiquement donnée aux places de parking et aux axes routiers.
- Incompétence totale des responsables techniques de la ville de Nancy ou du grand Nancy dans le domaine des aménagements de bandes cyclables. Aucune réflexion, aucune expérience et mise en danger des cyclistes à chaque réalisation : voie à contre sens unidirectionnelle, bande dangereuse discontinue qui sépare la bande cyclable de la chaussée, fin d'aménagement de bande cyclable et réinsertion dans le flux véhicule suicidaire...
- Les conditions de circulation pour les cyclistes s'améliorent lentement malgré des efforts très visibles, mais les points de rupture sont encore malheureusement trop nombreux, ce qui est dangereux et dissuasif pour beaucoup
- La mauvaise qualité de la chaussée, plaques d'égouts, vannes d'eau ou autres différences de niveau sont un réel danger
- Je vais au travail en vélo car il y a un parking sécurisé, en ville j'ai peur de me le faire voler. Il faut obliger à marquer les vélos.
- Les voies vélos sont souvent dangereuses

- ➡ chaque fois que je passe rue Saint nicolas ou rue des Doms, j'ai peur de me faire renverser ...les voitures garées rue Saint Nicolas sur les emplacements de la piste cyclable obligent à se retrouver en face de voitures à contre sens et dans la rue des Doms, les voitures ne savent pas lire , ne voient pas qu'il y a une piste cyclable
- ➡ peu de pistes cyclables (seulement des bandes cyclables qui n'assurent pas la sécurité des cyclistes)
- ➡ Il y a des bouts de piste cyclables de-ci de-là, mais peu reliées entre elles (et parfois reliées entre elles mais avec un sens de circulation inverse !).
- ➡ On ne sent pas en sécurité en vélo dans les rues de Nancy.
- ➡ Les aménagements faits pour les vélos sont aussi utilisés par d'autres modes de transport "doux". Tout ceci avec la proximité des véhicules motorisés et des piétons. Une grande et durable campagne de sensibilisation est nécessaire pour que chacun trouve sa place. Tout le monde en bénéficiera.
- ➡ faire une voie pour vélo en parallèle du tram.
- ➡ \- Le parking extrêmement fréquent des voitures sur les bandes cyclables est un vrai gros problème de confort et de sécurité (le cycliste doit déboîter sur la voie de circulation) sur lequel il serait aisé d'agir. Actuellement aucune action (ni de prévention, ni de verbalisation) n'est menée. - Certaines nouvelles bandes cyclables SUR les trottoirs sont dangereuses (en 1er lieu pour les piétons), par exemple le départ de la nouvelle piste du pont des fusillés. - La qualité et l'entretien du revêtement des bandes cyclables sont mauvais. - Interdire aux vélos les voies de tram est une hérésie en termes d'usage et donc de sécurité (en dépit des accidents liés au rail du tram).
- ➡ Il faut être très motivé pour circuler à vélo à NANCY car le danger est important.
- ➡ La responsabilité de l'organisation de la circulation est autant du ressort de la communauté urbaine que de la ville de Nancy. Le problème est que les responsables politiques fonctionnent avec un "logiciel" (dans leur tête) des années 70. Et ces personnes sont incapables de faire des projections (ambitieuses) sur ce que sera la circulation dans les villes d'ici 10 ans : la voiture individuelle dont chacun est propriétaire reste la norme indépassable. La suite découle de cette proposition initiale : le parking dans les rues et avenues occupe une place monumentale, les transports en commun (fréquence et choix des lignes) sont ridicules (Nancy à le Tram le plus minable de France) et les alternatives à la voiture (les vélos, entre autres) ne sont pensées que comme un plan B (ou C). Pas comme une priorité. Le réseau de piste cyclable est morcelé en petits tronçons disjoints et les jonctions d'un tronçon à l'autre peuvent se faire à travers des avenues de 2 à 3 voies, à sens unique....c'est sportif, très sportif! J'aimerais que les responsables politiques circulent à vélo le matin à 8h00: ils comprendraient mieux et plus vite.
- ➡ Les efforts de la mairie sont annulés d'une part par la présence des voitures, qui sont certainement plus nombreuses que nécessaire (des étudiants la prennent pour aller à l'université par exemple), d'autre part par la structure de la ville qui ne porte vraiment pas à un partage équitable des voies de communications (rues étroites qui empêchent la circulation à double-sens et a fortiori la présence d'une piste cyclable séparée).
- ➡ Les politiques mises en place sont insuffisantes... Il n'y a que très peu de place pour les vélos.
- ➡ Des voies cyclables le long de s voitures stationnées (très dangereux) et des pistes qui s'arrêtent brutalement
- ➡ Impossible de circuler sur la voie du tram, pourtant l'espace le plus sécuritaire. pas de piste cyclable partant de la gare pour aller dans toutes les directions.
- ➡ Ville clairement en retard sur le développement et l'accessibilité du réseau cyclable
- ➡ Les conditions d'usage ne sont pas excellentes, mais semblent être en voie d'amélioration (lentement mais les améliorations apparaissent)
- ➡ Elle pourrait être beaucoup améliorée (plus de voies cyclables, signalisation, parking, ...)
- ➡ Les pistes cyclables le long des places de parking sont dangereuses : les gens garés ouvrent leur portière sans regarder. Il y a constamment des voitures garées sur les pistes cyclables. C'est d'autant plus dangereux quand il s'agit d'un contre-sens cyclable (ex : rue de la Commanderie).
- ➡ Bien sûr quelques nouvelles pistes cyclables ont été créées, mais les carrefours ne sont pas aménagés, et les pistes ne sont pas respectées par les automobilistes. Les autorités (police) ne font aucun effort pour encourager les automobilistes à respecter les cyclistes et à se garer ailleurs que sur les bandes cyclables. Inversement, les cyclistes roulant sur les voies de tram (car ils ont peur dans les rues) sont verbalisés, eux. Il n'y a aucune communication de la municipalité pour expliquer aux automobilistes que leur comportement est dangereux (tourner sans regarder son rétroviseur, ou ouvrir une portière, en coupant brutalement la route des cyclistes, se garer n'importe où, sortir d'un parking sans ralentir pour regarder avant de traverser une piste cyclable, etc). Circuler à vélo dans Nancy est dangereux. Certains cyclistes roulent sur les trottoirs car ils ont peur, ce qui ne devrait pas être. Il font peur aux piétons. Les livreurs à vélo sont aussi une calamité...
- ➡ les abus de certains cyclistes adultes sur les trottoirs font qu'on se fait maintenant insulter lorsqu'on y roule au pas avec des enfants de moins de 10 ans

➡ Mettre des voies cyclables à contresens des grands axes motorisés à sens unique c'est très dangereux ! Surtout s'il n'y a pas de voie cyclable dans le sens de circulation des véhicules motorisés.

➡ Le plan de circulation en ville ne laisse aucune place sécuritaire aux adultes à vélo. Quant aux enfants, ce n'est même pas la peine d'imaginer les faire circuler à vélo, c'est du suicide. A moins d'être sportif, certains quartiers du Grand Nancy sont inaccessibles en vélo (Brabois, Beauregard, Clairlieu, Dommartemont ...). A quand des vélos électriques ?

➡ Le vélo ne fait pas de bruit, ne prend pas de place, ne pollue pas, est bon pour la santé et n'a pas de place en ville. Il faut sortir les voitures des villes avec des systèmes comme "Park and ride" et laisser la place aux piétons, vélos et bus!

➡ Je suis plutôt piétonne que cycliste car je ne me sens pas du tout en sécurité à vélo à Nancy, le problème étant maintenant que trop de vélos circulent à vive allure sur les trottoirs de la ville faute de véritables pistes cyclables. De ce fait, même marcher sur un trottoir devient pénible et dangereux !

➡ Je viens d'arriver depuis seulement qq semaines, pas encore beaucoup de recul

➡ Les personnes en charge de la conception et de l'entretien des pistes cyclables ne sont visiblement pas des cyclistes. La municipalité de Nancy et celles de la plupart des villes environnantes donnent toujours la priorité aux voitures et pas du tout aux transports collectifs ou au vélo. Après 30 ans de cette politique, nous sommes arrivés dans une situation de blocage complet avec bouchons partout en heures de pointes, saturation du tramway et des bus (rares en dehors des heures de pointe surtout sur certaines lignes), impression de dangerosité, fermeture des commerces de centre ville etc....

➡ Il y a très peu de pistes cyclables à Nancy. La ville ayant de très nombreux sens uniques et la ligne du tramway étant interdite aux vélos il est très compliqué de trouver des pistes cyclables pour se déplacer et cela rend les déplacements désagréables et dangereux.

➡ A mon avis il n'y a pas de politique clairement définie pour le vélo à Nancy. L'interdiction des vélos sur la voie du tram me paraît incompréhensible.

➡ A Nancy, les pistes cyclables sont très discontinues et la circulation à double sens dans les rues à sens unique est purement théorique étant donnée la largeur des rues, c'est véritablement dangereux surtout aux croisements où les voitures n'anticipent pas du tout la présence éventuelle de vélo à contre-sens (autorisé)...

➡ éduquer les automobilistes et chauffeurs de bus

➡ la notion de déplacement à vélo pour la mairie de Nancy n'est qu'une opération de marketing sans politique concrète ou adaptée (contresens dangereux dans des rues très étroites, police, commerçant et automobilistes divers garés sur les pistes cyclable, itinéraires cyclable sur les voies de bus double, cyclable systématiquement sacrifiées lors de travaux, services municipaux incompetents et nuisibles...)

➡ Y a du boulot, je ne désespère pas.

➡ que le peu de voie cyclable sur Nancy soit prolongé on se retrouve parfois à retourner sur le trafic routier classique comme par enchantement

➡ Tout est fait pour empêcher l'utilisation du vélo à Nancy et favoriser la voiture, du moins protéger les conducteurs des infractions contre les cyclistes. Les routes sont dangereuses pour les vélos, le comportement des automobilistes l'est tout autant; cependant des cyclistes ont des comportements irresponsables. Peu de parking à vélos, des vols fréquents, la police ne fait rien alors que les auteurs présumés du vol sont identifiés... Tout ceci est un motif sérieux pour quitter l'agglomération nancéenne.

➡ l'usage des vélos à Nancy est dangereux, pas de continuité dans les pistes cyclables, ou pas de pistes cyclables. les bus ne respectent pas les distances de sécurité....

➡ L'agglomération nancéenne dispose d'un réseau de voies pour vélo bien développé (boucle de la Moselle, voie vertes...). Malheureusement ce réseau est très difficile d'accès à partir de la ville de Nancy même. Dans Nancy, il y a un manque de continuité des voies vélo (quand elles existent). Aucune véritable politique de développement du vélo ni à Nancy ni à la communauté urbaine du Grand Nancy. La preuve avec le futur tramway de Nancy où aucun aménagement n'a été prévu pour les vélos.

➡ il faut être un peu fou pour prendre son vélo à Nancy

➡ mais les vélos font n'importe quoi aussi, trottoirs à vive allure, pistes à contresens, non respect du code de la route élémentaire,

➡ Rien à dire de plus

➡ Se déplacer à Nancy et sa banlieue reste encore peu sécurisant, quelques espaces sont nouvellement aménagés, mais l'existant est peu entretenu, mal valorisé, la réfection de voirie n'amène pas systématiquement à la mise en place de bandes ou pistes cyclables.

➡ les bandes cyclables ne sont pas continues, elles sont en pointillés, ce qui rend très dangereux les déplacements à vélo.

- ➡ Il faut éviter les voies cyclables prises en sandwich entre voies véhicule et stationnement. Les grands axes de Nancy n'ont pas de voie cyclable. Les passages pour TRAM dans Nancy devraient être adaptés à l'usage des vélos/trott.
- ➡ Il faut aussi penser éclairages et grands axes svp
- ➡ Plusieurs associations dédiées au vélo sont présentes et actives sur Nancy. Il serait bon que la communication entre ces associations et la mairie aboutissent à de meilleurs aménagements.
- ➡ Peu de changements depuis le nouveau maire, des actions improductives avec des parcours "isolés" par des plots allègrement franchis par les véhicules motorisés. Le cycliste nancéen est un courageux tout terrain qui lutte pour se faire une place pourtant légitime dans une organisation de la circulation archaïque et forcément laissant la part belle aux voitures. Un peu comme le temps s'était arrêté aux années 1970....
- ➡ Une circulation à double sens pour les cyclistes dans la rue St. Jean
- ➡ le partage avec les bus est dangereux lorsque ceux ci ne connaissent pas le code de la route. Les travaux dans les pistes cyclables n'amènent jamais de solution alternative...
- ➡ Circuler dans le centre ancien est difficile (sauf voies de bus et de tram), et quasi-impossible avec des enfants (trottoirs trop petits, chaussée trop dangereuse). Les travaux récents et en cours ont permis d'ajouter des pistes cyclables, mais de manière absurde: elles s'arrêtent aux carrefours, ou sont mal signalées quand elles sont à contresens (rarement une bande blanche, juste le dessin d'un vélo et d'une flèche à contresens), c'est tout sauf sécurisant.
- ➡ La continuité des pistes cyclables n'est jamais garantie. Les pistes peuvent s'arrêter soudainement pour reprendre 100m plus loin, en vous obligeant de reprendre les voies de circulation sans visibilité !
- ➡ La pratique du vélo est simplement catastrophique tout reste à faire. Très dommage
- ➡ la ville communique beaucoup sur le vélo mais n'agit pas vite or il y a de + en + de cyclistes à Nancy
- ➡ Il y a un affichage et de la communication en faveur du vélo mais les infrastructures ne sont pas pensées vélo. Un vrai retard par rapport à Strasbourg ou Metz et pas de réelle volonté de favoriser les vélos, même pour les équipements récents. C'est à croire que les urbanistes n'ont jamais roulé à vélo et réalisent des infrastructures par obligation ou pour montrer aux automobilistes que l'on s'occupe des vélos.
- ➡ Les pistes cyclables ne sont pas toutes sécurisantes on peut aussi bien en avoir sur le trottoir comme sur la route ou les voies de bus qui sont pour moi les plus dangereuses car les chauffeurs n'ont pas le temps à perdre donc provoquent des situations inconfortables pour les cyclistes
- ➡ Très peu d'évolution, la voiture a une place trop importante dans les rues.
- ➡ On se sent en insécurité en raison du comportement des automobilistes : vitesse, non respect de la distance de sécurité pour doubler, absence de contrôle des angles morts lors des ouvertures de portes. Certaines pistes cyclables existent mais ont des défauts de conception (je pense notamment au pont des fusillés au bout de "l'eco-quartier". Direction Meurthe, la piste impose de rouler à droite jusqu'au feu et s'arrête. Il faut ensuite se positionner sur la voie de gauche car le tunnel, à droite, est réservé aux voitures). Les espaces de transition et les carrefours sont souvent dangereux. A noter que les cyclistes ne sont pas exempts de tout reproches : combien traversent au feu rouge ; et combien de livreurs utilisent les trottoirs sans s'annoncer et adoptent un comportement dangereux pour les piétons !
- ➡ Ne pas confondre dans les conclusions que vous tirerez, l'espace d'évolution du vélo (la commune de Nancy) et l'autorité de gestion (la Métropole du Grand Nancy)
- ➡ il faut développer les pistes cyclables afin de mieux relier les différentes communes entre elles, indiquer les directions et les temps de parcours paraissent importants notamment pour les touristes qui sont très souvent perdus. Réduire les conflits d'usages entre piétons et vélos par une meilleure communication des droits et devoirs de chacun.
- ➡ Non
- ➡ pas terrible du tout .. on ne se sent pas en sécurité, impossible de discuter avec les automobilistes ...
- ➡ La voie du tram pourrait être adaptée aux vélos
- ➡ Je pratique le vélo urbain pour mes déplacements et le cyclotourisme de route pour mes loisirs (5000 km /an environ), ce qui me désespère le plus, c'est l'incivilité des vélos eux-mêmes!... D'où la dégradation des conditions de déplacements: non respect du Code de la route (feux tricolores, stop, non respect des priorités, utilisation de la ligne du tram), déplacements sur les trottoirs, en contre sens, mauvaise utilisation des bandes et pistes cyclables, pas d'éclairage... ce qui rend dangereux les déplacements urbains en vélo. Le cycliste se croit "tout permis". Vraiment dommage... et l'arrivée des trottinettes, et autres déplacements électriques, ne va rien arranger!
- ➡ Beaucoup de vols de vélos, peu de places pour se garer. Expérience personnelle: automobiliste qui ouvre sa portière au moment où je passe (côtes fêlées). Automobilistes sur les pistes cyclables (surtout rue de Villers, vers place Painlevé). Trop de pistes cyclables construites dans le même sens de circulation que les voitures. Presqu'aucune piste cyclable sécurisée (comme à Grenoble, Strasbourg). Grands axes très dangereux. On se fait klaxonner si on s'éloigne un peu des voitures garées... Mais il y a aussi des cyclistes dangereux, empruntant les pistes cyclables à contresens. Bref, tout cela

est un frein au développement du vélo. Je suis souvent à Grenoble et la comparaison est terrible pour Nancy. Pouvoir louer facilement un vélo ne suffit pas à dire qu'on encourage le développement d'un moyen de transport écolo...

→ Les pistes cyclables servent régulièrement de stationnement pour les véhicules (même au niveau des écoles) et très peu de verbalisation de la part de la police municipale

→ Les vélos devraient pouvoir circuler en priorité à Nancy si on veut réanimer le centre et attirer une population jeune et dynamique... pas assez de sévérités sur l'application Du code la route pour véhicules qui gênent la circulation du vélo ou ceux qui manquent de les renverser! Les routes à sens unique avec juste une' fleche au sol pour indiquer un accès vélo à contre sens sont plus que dangereux pour les vélos ! Supprimez les stationnements pour laisser la place à une vraie piste cyclable, faites des parkings plus importants à la périphérie de la ville avec accès facile au centre par transport moins bondés aux heures de pointe en développement le transport en commun ! Prenez exemple sur d'autres communes comme Strasbourg où le vélo est pris en compte pour de vrai, et un centre ville qui reste vivant ! Communiquez sur les possibilités d'accès Aux vélos à la ville ! Et puis aussi sur la signalisation car les autres usagers ne connaissent pas au vu du non respect ! Montrez le vélo comme un usager en danger pour que les autres fassent plus attention à eux ! Arrêtez de les stigmatiser et de monter la population de Nancy contre eux !! Et peut-être que je viendrai plus souvent en centre ville à vélo sans avoir peur à tout moment d'être Percutée par une voiture !!

→ Pendant plusieurs années les vélos ont été tolérés sur les voies de tram offrant une sécurité relativement supérieure à la route. Jusqu'à l'augmentation du trafic cycliste du au coursier à vélo. En accord avec La mairie et l'exploitant du tram, des campagnes de prévention puis de verbalisation ont eu lieu. Forçant les cyclistes mal à l'aise sur la route à préférer le trottoir (augmentation du conflit avec les piétons) pour les autres augmentation de la compétition sur l'avenue à sens unique du général Leclerc (une artère principale de Nancy) et augmentation du temps de trajet retour à vélo multiplié par deux fautes d'aménagement cyclable.

→ un réseau incohérent, mal fait et une police municipale qui piste les cyclistes pour leurs donner des PV, alors qu'il y a des voitures à l'arrêt sur tous les aménagements !

→ Les petits panneaux triangulaires permettant aux vélos de considérer les feux tricolores comme des "cédez le passage" sont de moins en moins nombreux ; toujours pas de sécurisation des zones dangereuses existantes (fin de piste cyclable brutale, rond points, "voie propre du tramway"), incivilités des voitures non punies ; je ne suis pas favorable à la séparation autos / vélos => ce n'est pas comme cela que l'on habituera les autos à la présence des vélos

→ Certaines pistes cyclables sont impossibles (très dangereuses !) et inconnues des automobilistes : rue du Dr Schmitt et rue des Dominicains.

→ Ma sœur a arrêté de faire du vélo car elle a eu plusieurs accidents. Le vélo n'est pas sûr à Nancy surtout quand on privilégie les voitures.

→ La situation est mauvaise. Les pistes cyclables mâles pensées, les autres usagers dénigrent et ne respectent pas les cyclistes.

→ Il faudrait commencer par autoriser à nouveau la circulation des vélos sur la voie de tram à défaut (ou en attendant soyons optimistes) d'offrir une alternative raisonnable et sécurisée. Ensuite l'urgence est de relier entre eux tous les petits "bouts" de pistes existants pour assurer des trajets continus en voie réservée

→ Il fallait laisser l'usage de la voie de tram à défaut de proposer une alternative autre que d'être au milieu des voitures

→ La situation c'est dégradée depuis 2 ans, car nous n'avons plus la tolérance de la voie de tram

→ Le système velostan'lib est très bien mais les bornes ne sont pas très éloignées du centre.

→ Une politique de demi-mesures qui prétend vouloir développer le vélo sans déplaire aux automobilistes et qui, au final donne de mauvais résultats.

→ Il y a trop de zones de partage (bus, trottoir, BC), les espaces ne sont délimités que par un trait de peinture et ne sont pas dissuasifs. Les voitures roulent sur les BC pour augmenter leur espace, les bus ont très souvent 1 roue derrière la ligne blanche, les voitures coupent les BC dans les virages et pire lorsqu'ils tournent à droite pas de rappel au feu pour faire attention aux vélos, sur les trottoirs, les piétons ne respectent pas les BC. Des voitures sont régulièrement garées sur les BC pire avec une roue sur la BC lorsqu'elle est commune au trottoir, les SAS velo ne sont pas toujours respectés et jamais de verbalisation surtout aux sorties d'école. Les bus ont leur arrêt parfois sur la BC, ça ne les empêche pas de doubler pour s'arrêter 10m après (pas tous heureusement). Il n'y a aucun panneau permettant de tourner à droite par ex au feu rouge en respectant les priorités contrairement aux communes voisines. Quand les routes sont refaites, ils se contentent trop souvent de BC avec un trait de peinture. Sur la voie de tram, aucune PC alors que la loi était sortie.

→ L'interdiction d'utiliser la voie de Tram et les amendes mises par les policiers municipaux est totalement injustifiée : à autoriser d'urgence !

→ A Nancy rien n'est fait pour encourager les gens à prendre le vélo. J'habite au coeur de la ville, et je trouve cela dommage car avec le nombre d'étudiants qu'il y a, ce serait très bien de pouvoir utiliser plus souvent et mieux le vélo. Mais la circulation à sens unique, et la piste cyclable sur la voie des bus rendent la circulation en vélo très dangereuse (même pour moi, alors que je suis très à l'aise en vélo ayant l'habitude s'en faire à Metz). Les voitures et bus se fichent

complètement cyclistes.

- ➔ Les nouveaux aménagements cyclables créés sont inadaptés à la pratique du vélo
- ➔ Nous ne sommes pas intéressants pour nos dirigeants, du coup ils ne s'intéressent pas à nous et privilégient la voiture
- ➔ Les conditions pour faire du vélo sont très mauvaises, en amélioration modeste par la métropole. L'automobile est encore beaucoup trop mise en valeur. La police ne contraventionne que rarement les automobilistes sur les pistes cyclables et contraventionne les vélos sur les voies du tram qui n'ont pas d'autres endroits où circuler
- ➔ A Nancy, on a l'impression que la politique autour du vélo n'apparaît qu'au moment où des échéances électorales approchent. Une petite avancée pour se mettre dans la poche d'une partie de l'électorat, une petite mesure pour pouvoir communiquer afin de cacher l'immobilisme habituel, une modification de rattrapage de ce qui aurait déjà dû (légalement) être fait présentée comme un "plan génialissime et novateur". Tout ça associé à une répression régulière et à d'autres actions allant totalement dans le sens opposé à un vrai plan vélo.
- ➔ Dommage que les nouveaux itinéraires cyclables de la métropole se font sur les trottoirs, car je préfère aller vite près des voitures que de me faire crier dessus par des vieux
- ➔ Encore beaucoup de travail à faire pour rendre la ville de Nancy cyclable pour tous et en sécurité. La ville est très en retard, notamment par rapport à ses voisins comme Strasbourg. L'aménagement urbain a encore bien du mal à sortir de la logique du "tout voiture" pourtant totalement dépassée.
- ➔ A Nancy et dans la Métropole du Grand Nancy (20 communes autour de Nancy soit environ 280 000 habitants) beaucoup de déclarations et de publicités en faveur du vélo mais des aménagements très insuffisants. Louer des vélos sans assurer la possibilité de s'en servir en toute sécurité, c'est mettre la charrue avant les bœufs et favoriser la présence de vélos sur les trottoirs.
- ➔ Ça manque encore de pistes cyclables, de respect de la part des automobilistes, et les pistes à sens inverse sur des rues à sens unique où on n'a pas la place de se croiser sont dangereuses et inutiles. À part ça ça va quand même pas mal!
- ➔ Créer des voies vélo à contre sens dans des rues en sens unique pour les voitures est juste dangereux, que ce soit sur la longueur de la rue ou lors des intersections. Pourtant ce système est très utilisé par NANCY, car elle ne possède pas suffisamment de voies cyclables. Dessiner un petit vélo dans une voie de bus ou à contre sens des véhicules motorisés ne suffit pas. Ensuite, circuler sur les grands axes est suicidaire, personnellement je fais des détours dans les petites rues pour ne pas prendre les grands axes.
- ➔ Un réseau en pointillé, beaucoup trop de discontinuités.
- ➔ Incohérences dans les itinéraires cyclables (certaines rues sont ouvertes aux vélos en sens inverse mais d'autres non...). Sensation d'insécurité. Pistes cyclables partagées avec les bus et tram très désagréables à utiliser.
- ➔ La ville de Nancy a fait des avancées pour le cyclisme cette année en installant des pistes légèrement dissociées des routes mais le problème reste que les bordures de séparation ne sont pas suffisamment hautes pour empêcher les véhicules de se stationner à cheval entre le trottoir et les pistes cyclables. Un autre problème étant qu'il n'est pas possible de prendre le bus avec son vélo, la ville présentant des dénivelés importants, c'est indispensable pour encourager les personnes à utiliser des modes de transports multimodaux.
- ➔ Beaucoup de points d'amélioration. Quelques aménagements structurants sont en cours de réalisation mais ils sont loin d'être suffisants.
- ➔ Pour résumer, il n'y a pas d'itinéraire cyclable où on se sent en sécurité. Il y a quelques améliorations mais il est toujours impossible de rejoindre un endroit dans la ville sans se sentir en danger.
- ➔ Il semble y avoir une volonté de développer des tronçons cyclables, et certains sont très bien, mais il manque une cohérence d'ensemble. Ainsi un très bon morceau de piste ou de voie s'arrête brutalement, typiquement à une intersection dangereuse ou difficile à vélo, laissant le ou la cycliste un peu démuni-e se replacer dans la circulation automobile...
- ➔ Le vélo est identifié comme un piéton et pas comme un mode de déplacement à part entière. Les aménagements et les discontinuités amènent à des comportements dangereux qui amplifient le conflit latent entre cyclistes et automobilistes. Les aménagements ne semblent pas faits par des cyclistes.
- ➔ Il y a de plus en plus de vélos dans les rues de Nancy et de plus en plus d'aménagements
- ➔ Comparé à d'autres villes comme Rennes par exemple (pour y avoir vécu), même si la situation topographique est différente à Nancy, je trouve les efforts très insuffisants concernant l'usage du vélo. Dans un contexte de développement durable, c'est insupportable de voir que notre ville ne fait que très peu de décisions dans ce sens...
- ➔ Des pistes cyclables ont été aménagées cependant elles sont souvent discontinues et proches de grands axes ce qui rend le bruit du trajet peu supportable. De plus, il y a de nombreux feux sur un trajet de 10 min par exemple ce qui ralentit considérablement la vitesse de déplacements.
- ➔ Malgré des mobilisations importantes des cyclistes urbains, le développement du vélo comme mode de transport doux et généralisé peine à changer de dimension dans une approche globale de mobilité, les élus en place ne mesurent pas la

hauteur des enjeux et le potentiel à développer, même s'ils font beaucoup de communication...

- Le vélo c'est pas cher, cela ne pollue pas et c'est bon pour la santé
- des progrès à faire...
- Il manque des bornes de vélo en libre service dans certains quartiers, ainsi que des voies cyclables protégées.
- Si proche de Strasbourg et pourtant nos politiques ne s'en inspirent pas... à quand un voyage d'étude à Amsterdam pour qu'ils prennent conscience du travail à accomplir
- Nancy pourrait être une super ville pour le vélo, mais la volonté politique est totalement absente. Le peu d'aménagement en "faveur" du vélo est totalement incohérent et ne sert qu'à cocher des cases / objectifs politiques. exemple : sur le nouveau quartier Nancy Grand Coeur, la mairie se targue de créer 2,5 km (oui, 2500 mètres) de pistes cyclables.
- il faudrait donner plus de place au vélo et réduire les déplacements auto
- Amélioration mais insuffisante et récente, peut-être liée à la proximité des élections?
- Usage en forte hausse depuis la rentrée scolaire malgré le manque d'aménagements
- La ville ne mise pas assez sur les transports doux en général, les vélos rencontrent énormément de difficultés pour circuler aux côtés des voitures et piétons.
- Tout est pensé pour les automobilistes en priorité, trop peu pour les piétons, cyclistes, transports en commun alors que le contexte climatique devrait amener à repenser complètement les transports en ville
- Chaussées en mauvais état (trous très inconfortables, voire dangereux), discontinuité très fréquente des pistes cyclables sans signalement, difficile à cause de fortes pentes, pistes cyclables inexistantes sur certains grands axes ce qui oblige à des détours très longs ou conduit les engins à deux roues à utiliser les trottoirs ou les pistes ou rues en sens inverse de la circulation
- Non
- La place accordée à la voiture est encore trop forte. Il faut des pistes cyclables séparées du trafic automobile. Il est nécessaire de laisser de la place pour les vélos dans les transports en commun (bus, tram) mais également dans les trains (surtout les TGV) afin de permettre une meilleure intermodalité.
- Les vélos ne peuvent pas être inclus dans les transports en commun qui eux-mêmes sont déficients
- Des améliorations sont en cours. Le nombre d'utilisateurs est en augmentation. Problème majeur : itinéraires cyclables sont discontinus, avec des ruptures dans des zones dangereuses.
- Mauvaises relations entre piétons et cyclistes, pistes pas complètes ou arrêtées en plein milieu, insultes quand on roule dans le mauvais sens sauf qu'il n'y a pas d'alternative, pistes pas séparées des voitures
- Pas de plan vélo cohérent. Nancy est peu roulante en terme d'efficacité de déplacement. Bon nombre d'aménagements cyclables DANGEREUX (pistes cyclables peu différenciées du trottoir, pistes coupées par les automobilistes sans attention, stationnements autos sur pistes extrêmement fréquents et peu/pas verbalisés, aménagements urbains sur la piste, ...) Vélos exclus du site du tram (et pas de piste parallèle aménagée) en centre ville alors que l'axe est bien pratique et roulant. Cependant, net effort de la mairie dans l'instauration de contre-sens cyclables (ou régulièrement il n'y a pas la place pour croiser une voiture).
- Nous attendons de vraies pistes cyclables, continues et protégées. Nous attendons aussi des panneaux laissez-passer spécifiques vélo aux feux rouges (il y en a à Vandoeuvre les Nancy).
- il faudrait améliorer la situation pour les vélos à Nancy
- Les voies cyclables sur les voies de bus sont très dangereuses il faudrait séparer les deux
- Les stations pour vélib sont plus nombreuses mais au détriment des parkings à vélos personnels.
- Ne pas laisser circuler les cyclistes sur la voie du Tram est une aberration. Il serait très facile de mettre en place une signalisation et un code de la route Tram/Vélo. Ne prendre l'avis que des chauffeurs de tram et pas de la population est malhonnête. Nancy communique beaucoup sur les améliorations annoncées des voies cyclables et dit que c'est une priorité. Ce n'est pas vrai, c'est mensonger, de la pure communication. Je roule près de 3000 km par an en ville pour me rendre sur mon lieu de travail. Je ne pourrais pas le faire si je respectais les itinéraires cyclables, sans monter sur les trottoirs ni emprunter la voie du tram. Ou alors serais en danger permanent.
- Le principal problème est que la ville de Nancy ne réfléchit pas en terme d'itinéraires cyclables mais en nombre de kilomètres pour impressionner par des chiffres. Les voies cyclables sont souvent ajoutées lors de travaux (au moins une exception : Porte Désilles où la circulation est aussi idiote pour les voitures que les vélos : tournants à angles droits pour les voitures et pas de piste cyclable pour les vélos alors qu'il y a largement la place) mais il n'y a pas de plan de circulation à proprement parler. Les débuts de pistes cyclables ne sont pas indiqués, donc on se retrouve sur la route alors qu'on aurait pu être séparés des voitures. On peut trouver avenue de la libération, un feu rouge planté en plein milieu de la piste cyclable. Il y a des améliorations comme le contresens cyclable rue Moulleron, une rue en sens unique très fréquentée

par les voitures. (Nancy est une ville avec beaucoup de sens uniques). Et la cohabitation avec les bus sur la voie réservée aux bus est très bonne. Les bus ne sont pas si souvent présents et sont respectueux des vélos. En revanche la circulation sur la voie du tram n'est plus tolérée (amende de 90) alors que c'est un axe vraiment important car il y a une seule voie de voiture qui le longe et pas de piste cyclable. On se retrouve à rouler sur la voie du tram et à regarder si les policiers sont dans le coin, c'est de l'attention qu'on ne met pas dans la conduite. Devant la préfecture il y a une piste cyclable, et parfois sur la piste cyclable il y a... une voiture de police ! (vue au moins deux fois alors que je passe pas souvent par là). Aux heures de pointe c'est fréquent d'avoir des voitures sur la piste cyclable : devant la gare (rue saint léon), rue saint nicolas, rue des tiercelins... mais à n'importe quelle heure de la journée sur un peu toutes les pistes cyclables. Une partie de l'axe qui permet de traverser la ville du nord au sud (rue Jeanne d'Arc) mériterait une piste cyclable car il n'est pas possible d'y circuler sans se faire raser par les voitures qui circulent à vive allure. On privilégie les petites rues qui n'ont pas toujours de piste cyclable mais sont moins fréquentées. Les contresens cyclables ne sont pas systématiques dans les zones 30. Parfois les rues sont assez étroites et ça rend dangereux la circulation en contresens. Les tourne à droite aux feux rouge ne sont pas indiqués partout et c'est dommage. C'est quasiment sûr que les personnes qui s'occupent de décider des pistes cyclables ne font pas de vélo. en tout cas elles n'écoutent pas les personnes concernées (qui ont beaucoup d'idées). Un état des lieux pourrait être fait en collaboration avec les associations (d'ailleurs merci pour votre enquête qui est vraiment utile !) et permettrait déjà de travailler sur les points les plus problématiques. Aussi la ville de Nancy ne subventionne pas le principal atelier vélo (Dynamo) alors qu'une maison du Vélo à été créé, comme une espèce de concurrence au lieu de créer un deuxième lieu et de financer aussi le premier. La ville organise une fête du vélo et une journée sans voitures mais ne prend pas en charge correctement les infrastructures, ça ressemble franchement à de l'hypocrisie.

→ Pa assez de panneaux tourne à droite, berges de Meurthe impraticables par endroit, un coté du canal non aménagées entre 3 maison et St Catherine.

→ Manque de communication vis à vis des automobilistes. Presence de "trous" dans les voies cyclables : à certains endroits il est impossible de savoir où circuler. Pas de voie cyclable sur l'artere principale : rue st jean

→ De gros efforts à faire

→ Nancy est une ville dangereuse à vélo qui n'encourage pas les novices.

→ Peux beaucoup mieux faire avec de la volonté politique

→ Plus de pistes cyclables svp

→ Les indications pour la circulation des vélos sont à améliorer sérieusement. Les cyclistes doivent être associés aux réalisations de voirie car certaines réalisations sont absurdes.

→ La discontinuité des pistes cyclables est un vrai problème. Certaines bandes cyclables sont matérialisées sur les trottoirs mais cela génère des difficultés importantes avec les piétons.

→ la politique du tout voiture reste maitre et le responsable à l'agglomération préfère prendre de la place aux piétons qu'aux voitures en terme d'aménagement cycliste.

→ A Nancy, la principale barrière à l'augmentation du nombre de cyclistes est l'absence de voies cyclables de qualité et en quantité suffisante pour que des gens pas trop confiants puissent se sentir en sécurité. Ca implique de réallouer des espaces actuellement dédiés aux voitures, et la mairie/métropole refuse de faire ça.

→ Ville très désagréable pour circuler en vélo

→ Manque de vrais grands axes de circulation double sens pour traverser la ville d'ouest en est, et de nord au sud. Manque de vrais pistes plutôt que des voies cyclables pas toujours assez larges et sécurisées.

→ Beaucoup de morceaux de pistes cyclables mal pensés par rapport à la fluidité du déplacement à vélo. Il faut davantage tester les parcours cyclables.

→ Pistes cyclables à contresens juste un dessin de vélo par terre

→ Selon moi, la commune a encore beaucoup de travail à faire sur les infrastructures permettant aux cyclistes de naviguer en ville en sécurité (Plusieurs sections sont dangereuses, et le nombre de sens uniques rend la circulation déroutante). Cependant, de nombreux travaux d'aménagement sont en cours dans ce sens et les conditions devraient s'améliorer.

→ La métropole semble s'intéresser depuis peu à réaliser un véritable réseau cyclable. À suivre pour constater la pratique... .

→ Ne tournez plus autour du pot, soit on limite la voiture et on place les TC et les vélos en avant, soit on laisse la voiture. La Mairie manque cruellement de clarté à ce propos.

→ Il faudrait aussi (surtout ?) éduquer les automobilistes au respect des usagers du vélo

→ L'autorisation de circulation des vélos dans les voies de bus (mode privilégié à Nancy) n'est pas une solution. Je me suis souvent retrouvée dans des situations dangereuses car les bus tentent de me dépasser n'importe quand et comment. Les pistes cyclables sont peintes au sol mais ne sont pas séparées physiquement de la route. Beaucoup de voitures s'y garent en toute impunité.

Les rues sont étroites en centre ville et pas toujours adaptées à la mise en place de voies cyclables. On croise beaucoup de vélos sur le trottoir, même lorsqu'il y a une voie cyclable. Il n'existe malheureusement pas de véritable voie avec séparation avec les véhicules motorisés, et les automobilistes sont dangereux...

Non

Malgré des projets de reamenagements complets de quartiers et un affichage politique "Nancy transition écologique 2030", il reste énormément d'efforts à produire pour faciliter le développement du vélo en ville à Nancy. Une première étape pourrait être les tourne à droite cyclistes déjà mis en place dans des communes de la métropole mais que Nancy refuse de mettre en place.

Tous les usagers (automobilistes, motocyclistes, cyclistes et piétons, conducteur de bus) sont de plus en plus irrespectueux et prennent leur aise avec le code de la route. Pour ma sécurité, je suis POUR la verbalisation (plus d'agents verbalisateurs "vivants" au bord de la route) et la vidéo verbalisation. Pour des raisons pécuniaires (stationnement payant très étendu et pour le coup, les agents verbalisateurs, ils sont bien présents...) j'ai été contrainte de trouver cette alternative. J'effectue quotidiennement 20km par jour à travers Nancy pour me rendre sur mon lieu de travail. Je porte un casque et quelques fois un gilet réfléchissant. Je respecte le code de la route. J'attends gentiment au feu rouge et je laisse passer les piétons. C'est plus long mais je m'en fout, je suis pas pressée de mourir. Je suis en permanence sur le qui-vive car je sais qu'il faudrait pas grand chose pour que mon parcours à vélo soit le dernier. J'ai deux grands enfants et je refuse qu'ils se déplacent à vélo au centre ville et quand c'est le cas je ne suis pas tranquille.... J'aimerais participer à la commission "vélo" de Nancy (si ça existe). J'y pense très souvent mais cela n'a pas été plus loin pour l'instant. Voilà mon adresse courriel, si je peux aider.... ** Merci pour ce questionnaire.

Tout reste à faire : continuité des itinéraires cyclables, sites propres, entretiens des voies, tourne-à-droite...

Questionnaire complet, bravo

appliquer au moins la loi, et respecter l'article 228-2 du code de l'environnement

Sur Nancy, il y a trop souvent des véhicules garés temporairement sur les pistes cyclables: la Police est la première à le faire ! Je peux le tolérer pour les livreurs, il n'ont pas un métier facile, pour les pompiers c'est compréhensible. Pour l'automobiliste moyen qui se garent pour acheter ses cigarettes ou celui qui attend une autre personne, cela n'est pas normal. La Police n'est jamais là pour verbaliser. Trop de cyclistes, de trottinettes et autres petits engins de déplacement prennent les pistes à contre sens ! La cohabitation sur les voies de bus, n'est pas toujours évident. Il faut trop souvent sortir de la piste cyclable pour éviter un véhicule garé ou qui circule dessus. Je reconnais quand même que l'agglomération de Nancy fait des efforts pour aller dans le bon sens des déplacements doux.

Des efforts sont faits, mais cela ne va pas assez vite.

Alors que nous sommes nombreux à prendre les piste en contre sens sa serait bien de les mettre d'office en double sens

La situation est critique, pour ne pas dire désespérante. Nancy a un demi-siècle de retard sur son époque, et personne -hormis les cyclistes- ne semble se résoudre à améliorer la situation, en dépit du nombre croissant de cyclistes. A tel point où, avant même de se demander quand des efforts seront fait, il faudrait même s'interroger si les acteurs publics (élus, écoles, hôpitaux, universités, administrations...) et privés (employeurs, commerçants, bailleurs...) ont pris conscience que: -la nécessité de remplacer la voiture par des modes de transports propres est indiscutable, et c'est une urgence absolue. - que le vélo est un moyen de transport à part entière, et non "juste un loisir" -qu'il faut cesser de penser la mobilité comme si tout le monde avait une voiture. Le vélo et les modes actifs en général, doivent devenir la norme de toute politique d'aménagement.

Beaucoup de personnes de mon entourage disent ne pas utiliser le vélo à Nancy car ça leur fait peur du point de vue circulation. Autre point, pour se sentir sécurisés, nous sommes nombreux à ne plus faire attention à la signalisation et au code de la route, nous passons par des sortes de stratégies pour ne pas être trop proches des voitures, démarrer avant elles, aussi pour mieux voir les alentours et pouvoir anticiper, ou encore pour s'extraire de gaz d'échappement

Le velo est perçu comme un loisir par la mairie et non un moyen de se déplacer.

Politique vélo peu cohérente. Je vois bcp de gens circuler à vélo sur les trottoirs, ce qui signifie qu'ils ne trouvent pas de solution facile ou évidente. Mais bon, chaque matin est une nouvelle aventure pour aller au boulot en vélo.

L'urbanisme et les usages ne sont pas appropriés pour tous. Sans une modification importante cela sera toujours compliqué de rouler dans Nancy.

pour ce qui est de la location de vélo et des ateliers de réparation de vélo, je suis mal placée pour répondre car j'ai mes propres vélos (donc nul besoin de louer), et je suis réparatrice dans le seul atelier des réparation de vélo de nancy (sans compter la métropole). Il existe cependant un atelier participatif, qui ne peut convenir à tout le monde, et que la ville néglige effrontément.

La mairie qui plébiscite l'usage du vélo en ville n'est qu'une grosse blague quand on voit les conditions dangereuses de circulation à Nancy. Les efforts que la ville doit déployer sont importants urgents si la mairie veut paraître crédible aux prochaines élections...

👉 La collectivité nous incite à louer et faire du vélo mais les voies cyclables sont de vrais danger pour les cyclistes. A part les personnes chevronnées, les infrastructures cyclistes sont insuffisantes pour rassurer les familles et personnes âgées. Pourtant il serait facile d'aménager des rues uniquement dédiées aux modes doux. Les riverains vont certainement râler lors du changement mais verront la qualité de vies de leur rue s'améliorer dans le temps avec l'ouverture de petits commerces de proximités et donc une vie de quartier plus agréable avec un véritable lien social. D'ailleurs, il faut se référer aux différentes études qui montrent cela. Je passe les bienfait sur la santé et le bien-être. Pourquoi la France n'y arriverait alors que d'autre pays y arrivent ? Une loi qui imposerait à toutes les collectivités ce genre d'aménagement ? Peut-être. On voit bien que taxer le gasoil ne règle pas le problème, il ne fait que le déplacer. Il faut mieux répartir l'espace public, il n'appartient aux industriels de l'automobiles ! Merci pour ce sondage ;)

👉 Il me paraît nécessaire de prendre en compte l'apparition de nouveaux moyens de déplacement motorisés (trottinettes, gyropodes...) qui ajoute malheureusement à l'insécurité des cyclistes et l'incivisme de beaucoup de cyclistes qui ne respecte pas le code de la route et passe aux feux rouges.

👉 Pas d'autres commentaires. Merci pour l'enquête

👉 Il faudrait que la ville continue ses efforts et qu'elle communique dessus. Il serait bien qu'elle mette en place des aides pour VAE par exemple.

👉 Des efforts ont été faits depuis quelques années, mais cela reste très limité. Il s'agit notamment de refaire la piste cyclables, rarement d'ajouter de nouvelles pistes/voies cyclables afin d'éviter les grands axes routiers. Car pour moi, il me semble qu'emprunter les "petites" rues est plus sûr, plus agréable, engendrant de moins de conflits cyclistes/véhicules motorisés.

👉 Rouler en vélo à Nancy est dangereux, laborieux (obligé de serpenter dans des petites ruelles car beaucoup de grands axes sont interdits aux vélos/dangereux) et les pistes cyclables ne sont pas assez nombreuses.

👉 Trop de voitures en ville! Il faut faire des parkings à l'extérieur et améliorer les moyens de transport public. Pas de PV pour les vélos qui ne polluent pas, ne font pas de bruit, ne prennent pas de place et ne laissent pas de crottes ... alors que les voitures!

👉 La métropole du grand Nancy fait des efforts pour intégrer les cyclistes sur la route cependant, utilisant mon vélo tous les jours, je ne me sens pas à 100% en sécurité et ce principalement à cause de nombreux utilisateurs de véhicules motorisés qui ne respectent rien (refus de priorité, stationnement gênant, mépris des règles de circulation, etc.) mais également à cause de la présence de nombreux travaux pour lesquels la déviation cycliste est inexistante.

👉 Aucun choix n'est fait entre les usages, de fait la voiture prend le dessus. Sur plusieurs nouveaux aménagements, aucune piste cyclable ! Aucune volonté du maire, juste un peu de greenwashing un an avant les élections.

👉 Beaucoup de blabla de la mairie, aucune conséquence en pratique, zéro piste cyclable digne de ce nom (à double sens, en site propre avec carrefours bien protégés)

👉 Je circule à vélo tous les jours avec un grand sentiment d'insécurité sauf quand j'utilise la voie du tram qui est malheureusement interdite au vélo

👉 Un peu de com opportuniste et peu d'action de la part des décideurs. Aucune cohérence dans le réseau cyclable qui reste, finalement, peu développé et avec beaucoup (trop) d'interruptions. Très peu de panneaux "tourne à droite" ou "tout droit". Même de récents travaux de voirie d'une certaine ampleur ne donnent pas lieu à des aménagements cyclables à la hauteur (ou pas du tout...). Bref, il y a de plus mauvais élèves, sans doute, il faut en vouloir, et être convaincu pour pédaler à Nancy.

👉 Il est vraiment très très désagréable de voir des véhicules stationner sur les bandes cyclables et surtout devant les écoles !!!!!

👉 La ville a beau créer quelques pistes cyclables pour répondre aux besoins actuels, les pistes (même les nouvelles) sont généralement inadaptées: trop étroites, pas sécurisées, discontinues. La voiture continue d'être la priorité de la ville, qui pense dynamiser le centre-ville de cette façon. Les axes majeurs ne sont pas dotés de voies cyclables, et les voies de tram, principal axe sécurisé, sont dorénavant interdites à la circulation cycliste pour des raisons hypocrites de sécurité du cycliste. Pendant ce temps, les nouveaux itinéraires cyclables empruntent bien souvent les voies de bus, souvent plus dangereuses que la voie de tram et inconfortables pour le cycliste. La pratique du vélo est malgré cela relativement courante, il y a donc une réelle demande d'infrastructure. On notera que dans le cadre de travaux sur tout le centre-ville, des itinéraires cyclables seront créés dans les 10 prochaines années. Nancy a donc 10 ans de retard qu'elle ne cherche pas à rattraper.

👉 Je circule rarement à Nancy mais sur les itinéraires que j'utilise, il y a peu d'indications et à nouveau des vélos en contre-sens. Pas mal de problèmes avec les automobilistes comme partout et un manque de places sécurisées...

👉 Trop de vols de vélos, pas assez de moyens pour la police

👉 Quelques efforts sont faits (création de pistes cyclables) mais la pratique du vélo reste dangereuse et les voies sont globalement inadaptées

👉 On sent aujourd'hui une légère volonté politique d'améliorer la circulation des cyclistes dans la ville de Nancy : des aménagements de voiries sont lancés en ce sens sur quelques grands axes de la ville. Cependant les efforts entrepris sont

encore bien trop ridicules par rapport aux besoins réels en matière de déplacements à vélo. Certains aménagements sont même carrément dangereux ! (Rue G. Moulleron), des rues nouvelles sont créées sans aménagements cyclistes fiables. L'ensemble manque de cohérence, les efforts ne sont entrepris que sur de petits tronçons de la ville, il n'y a pas de réflexion globale à l'échelle de l'aire urbaine. Pour ne relever que ces seuls problèmes, ça demande beaucoup de courage et certaines convictions personnelles à l'habitant de Nancy pour utiliser son vélo au quotidien...

→ Le centre ville vient d'être largement modifié pour les voitures et les itinéraires de vélos n'ont pas été complètement repensés

→ La "journée sans voiture" ne concerne que 3 ou 4 rues dans le centre. Aucune volonté de diminuer la place de la voiture à Nancy.

→ Verbalisation exagérée sur les voies de tram

→ Encore beaucoup d'automobilistes qui ne respectent pas les cyclistes et doublent par la droite surtout au niveau de carrefour, mais aussi des cyclistes qui ne respectent pas toujours le code de la route et desservent la cause des cyclistes en général.

→ les vélos sont interdits sur la voie de Tram (amende), par contre, les véhicules de polices ont le droit de circuler "sans cas d'urgence".....

→ Positif : réduction de la vitesse des véhicules motorisés dans Nancy centre Négatif : non séparation des pistes cyclables (quand il y en a) d'avoir les véhicules motorisés d'une part et d'avec les piétons d'autre part. Les itinéraires cyclables sont anarchiques. L'ouverture au double-sens pour les vélos est très dangereux faute d'une formation adéquate des conducteurs mais aussi des cyclistes et faute d'une séparation vélos/voitures

→ Quand on compare la situation avec les villes allemandes voisines, la situation des vélos à Nancy est une catastrophe

→ Tant que de vrais efforts ne seront pas faits les gens continueront à prendre leur voiture !

→ Pas d'amélioration des pistes cyclables après travaux!

→ Je me sens complètement freinée dans mon usage du vélo à Nancy. J'aimerais beaucoup ne me déplacer qu'à vélo, mais je ne me sens pas en sécurité et donc renonce à utiliser mon vélo

→ Il est nécessaire de développer des pistes cyclables sécurisées et d'interdire la circulation des vélos sur les trottoirs pour la sécurité des piétons (quel que soit leur âge).

→ Les pistes cyclables à Nancy sont partielles. Il est impossible de faire un parcours de A vers B sans être obligé de quitter les pistes cyclables, même en faisant de nombreux détours. Le futur Tram (2026 -2028) autorisera l'usage des vélos sur tout le parcours avec des voies réservées : c'est un gros progrès. D'autres progrès sont à faire tant au niveau du comportement des conducteurs de voitures et des conducteurs de vélos qui sont loin d'être exemplaires dans les deux cas.

→ Il n'y a pas de piste cyclable le long du tramway (axe important, permettant en particulier de rejoindre les sites de l'université depuis le centre-ville). Avant, il était toléré de rouler sur la voie du tramway, mais il y a eu récemment une vague de PV (120 euros d'amende).

→ La mairie s'est découverte un intérêt pour le vélo à un an des élections municipales. Beaucoup de communications. Peu d'action. Très peu de concertation. A Nancy, les itinéraires cyclables sont tous faits pour converger vers le centre ville historique. Pour en sortir, c'est très compliqué. Plus les quartiers sont éloignés du centre ville, moins la ville s'en occupe. L'état des revêtements est déplorable (même pour l'utilisation en voiture).

→ Le nombre de voies augmente, mais on se sent en danger et les vélos ont été exclus des grands axes de transport en communs

→ On doit rouler sur les voies de bus mais interdiction de prendre celle du tram ????? alors que c'est bpc moins dangereux aucune piste cyclable dans NANCY-centre c'est honteux en 2019 à l'heure de l'importance de l'écologie

→ La mairie fait beaucoup plus de communication que de réels aménagements

→ Je trouve que la place accordée aux voitures en centre-ville est beaucoup trop importante. Le centre ville historique devait être entièrement piéton.

→ rien

→ Il est grand temps pour une ville comme Nancy d'investir dans des aménagements sécurisés notamment en centre ville où le trafic est surchargé. Prendre exemple sur ce qui se fait en Allemagne, au Danemark, Pays bas où se déplacer en vélo est un réel plaisir car tout est en sécurité. Sans compter que ça amènerait des personnes à aller travailler en vélo et améliorerait leur condition physique.

→ Nette amélioration dans l'écoute de la part de la Métropole mais le passage aux actes est encore difficile

→ Nancy à 30 ans de retard sur son développement cyclable. Une ville qui comme beaucoup d'autres a été pensée pour la voiture. Mais les possibilités sont larges comme ses avenues.

🚲 Des projets sur des axes structurants juste avant les élections municipales. Pas d'études pour traiter les discontinuités avec les villes limitrophes, des écoquartiers neufs sans création d'aménagement cyclables. Compétence principale = métropole, pas les communes

🚲 Les pistes cyclables sont souvent simplement une image de vélo au sol sans lignes blanches démarcatrices avec aucune infrastructure pour protéger des voitures. Lorsque la piste cyclable est sur le trottoir, c'est pareil, rien ne sépare clairement le trottoir piéton de la piste cyclable (à l'exception de quelques pistes cyclables). Le cycliste se sent toujours comme un intrus sur sa piste cyclable, que cette dernière soit sur le trottoir ou sur la route. Un effort a été fait pour rajouter des panneaux qui permettent de tourner à droite ou continuer tout droit pour les vélos aux feux. Mais s'il y en a autant, c'est aussi parce que les cyclistes roulent presque toujours sur la route avec les voitures. Les projets de travaux récents (rue Jeanne d'Arc par exemple) tendent à incorporer systématiquement des pistes cyclables et c'est une bonne nouvelle. Sauf si ça ne consiste qu'en de la peinture sur le sol. L'un des gros points forts de l'agglomération de Nancy était la possibilité de rouler sur la voie du tram. Bien qu'interdite, cette pratique était explicitement tolérée. Les conducteurs de tram et bus s'en sont plaints. Maintenant il est impossible devenu très compliqué de traverser Nancy d'est en ouest.

🚲 Même sur les nouvelles infrastructures (pont...)... Les tracés des pistes cyclables ne suivent aucune logique... Piste cyclable entre la circulation auto et le long des portières de voitures garées alors que le trottoir flambant neuf à côté fait xx mètres de large et est peu fréquenté par les piétons...

🚲 Les voies de vélos sont continuellement en voies de construction. Mais l'utilisation du vélo reste compliquée car le terrain est vallonné ou alors il faut participer au désastre écologique en achetant un VAE à batterie. Les 2RM sont respectueux des voies de circulation excepté les scooters de petites cylindrées jusqu'à 125cm³. Étant motard aussi j'accepte le partage des SAS qui comporte bien assez de place pour contenir 5 à 6 motos l'une à côté de l'autre et c'est toujours agréable d'échanger avec des inconnus au feu rouge. De plus j'habite en zone industrielle avec comme rue une très longue ligne droite à 50km/h très souvent non respectée et le bruit des véhicules bien qu'ils dépassent les limites sont acceptables ainsi quand nombreux.

🚲 Dangereux, surtout dans les rues à sens uniques qui sont très étroites et ne permettent pas de rouler en sécurité

🚲 La circulation à vélo à Nancy est infernale. Seule la voie de tram permet de circuler à l'écart des voitures, mais elle est théoriquement interdite aux vélos. Les rares bandes cyclables ne sont pas respectées par les voitures, on se fait rentrer dedans dans les rues à sens unique "aménagées" pour les vélos en sens inverse. De plus, l'air est irrespirable tant la ville souffre de la pollution automobile. Il est urgent de fermer au moins certains axes stratégiques de l'hypercentre à la circulation automobile, pour les rendre hybrides entre piétons et vélos.

🚲 Tout est à faire !

🚲 Je voulais me mettre au vélo depuis longtemps, mon mari en fait quotidiennement pour tous ses déplacements. Nous avons trouvé un vélo d'occasion fin août pour que je me lance. J'ai acheté un casque, une sonnette, sacoches et panier. J'étais motivée ! Et j'ai commencé à aller au travail en vélo en faisant les premiers trajets avec mon mari. Depuis début septembre avec la reprise de la circulation, les travaux et les aménagements faibles ou inexistantes sur mon parcours, je reprends le bus... Je me sens trop insécurisée... J'ai fait 5 jours de vélo... J'en referai ponctuellement en attendant / espérant que les aménagements s'améliorent... Pour information j'habite le quartier de Boudonville et vais travailler rue des Jardiniers. Merci pour votre action !

🚲 Nancy hésite à contraindre les automobilistes

🚲 Lorsque je circule seule, je me sens en sécurité, car je peux prendre un trottoir, griller un feu sans trop de risque... mais lorsque je circule avec mes enfants, cela se corse évidemment ! Et alors, la circulation n'est pas aisée du tout. Les pistes s'arrêtent net, parfois. Tourner à gauche à un carrefour relève de la mission impossible.

🚲 Le plus gros point noir de l'agglomération consiste en une déconnexion des différents tronçons vélos entre eux ce qui rend les trajets difficiles.

🚲 Il faut que des gens qui se déplacent tous les jours en vélo soient aux manettes des aménagements pour les vélos !

🚲 Les pistes cyclables à Nancy sont positionnées de façon à créer des tensions avec les voitures ou les piétons: il n'y a aucune solution qui permette aux cyclistes de circuler en sécurité et sans courir le risque d'une collision avec un piéton ou un véhicule. Seuls les gens très motivés (ou qui n'ont pas le choix) circulent en vélo à Nancy...

🚲 La métropole et la mairie de Nancy/Grande Nancy ne font rien (ou le font mal) pour les cyclistes.

🚲 Il faut donner suffisamment d'espace pour faire passer une voiture ET un vélo dans une rue à double sens pour un vélo. Sinon elle devient juste une rue dangereuse. Cela arrive bien trop souvent à Nancy

🚲 La ville ne fait pas beaucoup d'efforts, pas de continuité, on fait des aménagements seulement quand ça ne dérange pas les automobilistes. On met seulement 600 amendes par an pour stationnement gênant sur piste cyclable (propos tenu par Laurent Hénart). Ce dernier n'hésite pas à demander aux policiers municipaux de mettre des amendes à tous les cyclistes circulant sur la voie de tram (aucun itinéraire cyclable sur cette voie, illégal selon la loi Laure). On se sent pas du tout encouragé par la ville, c'est vraiment déplorable de faire tout pour nous dégoûter du vélo et privilégier la voiture ... Nul !

🚲 Le quartier ARTEM livré dans les années 2010: pas de piste cyclable!

➡ Nancy devrait prendre exemple sur Strasbourg

➡ Des travaux en cours, mais toujours une considération moindre pour les cyclistes.

➡ À Nancy, j'utilise mon vélo des que je le peux, mais je passe mon temps à faire la police pour les voitures garées sur les pistes cyclables. Celles si ne sont jamais verbalisées, une patrouille spéciale piste devrait être mise en place. Par ailleurs il est quasiment impossible de garer son vélo dans des endroits sécurisés proche du centre-ville et de ses commerces. Les emplacements ne sont pas assez nombreux et/ou très mal placés. Les motos s'y garent sans être verbalisées. Il y a beaucoup trop de pistes avec rupture de tracé et les contre-sens cyclables sont dangereux car impossible de passer à deux avec une voiture.

➡ Dans l'ensemble, je constate un léger progrès au niveau des infrastructures cyclables ces deux dernières années. Cependant, la circulation à vélo dans Nancy reste très compliqué du notamment au manque de voies cyclables sur les grands axes (Rue Jeanne d'arc, Poincaré, Saint Georges, Pont Kennedy,...) ainsi que le manque de respect des automobilistes continuellement garés sur les voies cyclables. De plus, ces -trop rare- pistes cyclables sont parfois très dangereuses (Rue des dominicains, rue des Tiercelins,...) et sont donc impossible à emprunter pour un cycliste non aguerri (personnes âgées et enfants notamment).

➡ Autoriser les vélos à circuler sur la voie du tram c'est ce qu'il y a de moins dangereux !

➡ Malgré une communication sur le vélo grandissante et quelques coups de com' bien placés sur de nouveaux aménagements cyclables, Nancy demeure une ville centrée sur la voiture et ou la voiture est reine, tant du point de vue des aménagements que des mentalités.

➡ Un effort de la municipalité de Nancy a été fait pour créer de nouvelles pistes cyclables mais elles sont discontinues, peu respectées même par la PM et peu en cohérence avec le reste du réseau. Bref, ça ressemble à des "kilomètres créés à la va-vite" pour les élections!

➡ En 20 ans la situation ne cesse d'empirer, réseau cyclable incohérent, avec une multitudes de véhicules moteurs en stationnement sur les aménagements existants et une fin de tolérance d'utilisation de la voie de tram qui permettait de faire illusion.

➡ La situation c'est dégradée depuis la précédente enquête, avec la fin de tolérance d'utilisation de la voie de tram.

➡ Les Quelques efforts entrepris récemment (axe cyclable Jeanne d'arc en cours) sont loin d'être suffisants pour rendre Nancy agréable à vélo : la volonté affichée de ne pas mettre les modes de déplacement en concurrence aboutit de fait à mettre la cyclabilité de Nancy au second plan. Heureusement les cyclistes, de plus en plus nombreux, modifient progressivement les comportements des automobilistes

➡ Aucune continuité cyclable, pas de politique vélo globale, aucune piste cyclable en site propre dans le centre ville. Communication pourtant assez importante, et présence de celiib ainsi que d'un service de locations de vélos longue durée bon marché.

➡ Trop de bandes cyclables et pas de vraies pistes cyclables. Aucune prise en compte réelle des usagers du vélo.

➡ La ville ne considère pas encore le vélo comme un mode de déplacement à part entière et n'envisage pas de réduire la place de la voiture pour favoriser les déplacements mode doux.

➡ La place de la voiture est omniprésente et les élus ne semblent pas la remettre en cause. Le plan vélo est toujours en travaux mais de nouveaux aménagements cyclables voient le jour en 2019, bien que je doute parfois de leur pertinence. Les interruptions sont toujours présentes.