

Le Cannet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Le Cannet est légèrement en hauteur par rapport à Cannes Il y a un club cyclistes à Rocheville depuis longtemps et un magasin de cycles sordello réputé. Mais c'est dangereux d'emprunter les grands axes pour sortir de la ville pour aller à la valmasque par exemple ou à Cannes. J'ai plusieurs fois évité des accidents. Trop de voitures qui ignorent qu'il peut y avoir des cyclistes. Je déplore l'absence de pistes cyclables. Il y a un arrêté municipal de la ville de Cannes autorisant la circulation des vélos sur le couloir de bus du boulevard Carnot reliant Cannes au Cannet et qui n'est pas signalé. Même certains policiers municipaux ne le connaissent pas !!

 Il faudrait un cheminement cyclable pour relier Rocheville au centre du Cannet

 J'ai suggéré plusieurs aménagements pour faciliter les déplacements sur la commune lors des réunions avec les élus. Je n'ai eu que des réponses polies en retour. La commune s'attache particulièrement à faciliter le déplacement et les parkings pour les voitures. Rien ne semble bouger pour les vélos.

 Configuration de la ville peu adaptée Le tout voiture ou bus est privilégié

 Manque de pistes cyclables sécurisées.

 L'attitude des polices municipales est importante pour faire progresser le respect envers les cyclistes (pédagogie et sanction). Mais ils sont souvent enclins à minimiser les incidents affectant les cyclistes. Vous devriez avoir une question autour de ce sujet.

 Les communes voisines comme Mougins s'y sont mises. Le développement du vélo à Le Cannet est indispensable pour aller travailler à vélo sur Sophia Antipolis.

 Les pistes cyclables au Cannet sont inexistantes. Quand des réaménagements de la chaussée sont entrepris, aucune piste cyclable n'y est prévue. Pour exemple, le réaménagement de l'avenue Roosevelt, il y a quelques années, a détérioré et rendu dangereux l'utilisation de vélo (rétrécissement de la chaussée pour permettre la création de place de stationnement).

 Le vélo n'a pas sa place et c'est loin d'être normal... c'est même dommage car la météo dans le sud est quand même plutôt propice à l'utilisation du vélo surtout vu l'encombrement de la route par les voitures. Prendre le vélo serait même plus rapide cependant c'est un risque à prendre car les aménagements sont loin d'être sécurisés et ça c'est lorsqu'il y en a... il faut être courageux pour prendre vélo !

 L'axe sud-nord qui relie Cannes et le Cannet (boulevard Carnot) est occupé en majeure partie par une voie de bus à haut niveau de service qui est interdite aux vélos. Les 2 voies restantes (une montante et une descendante) sont trop étroites pour y circuler en toute sécurité

 Peu facilement mieux faire. Des rues sont réhabilitées sans ajouter de pistes cyclables

 D'une manière générale le département des Alpes Maritimes gagnerait grandement à développer son réseau de pistes cyclables encore trop ténu. Les connexions entre les communes sont dangereuses, les routes au demeurant magnifiques dans l'arrière pays sont uniquement faites pour les voitures, pas de place sur les côtés, même constat sur la côte avec si peu de place pour circuler et une congestion permanente de la circulation motorisée en été. Un vrai défi.

 Je trouve lamentable d'utiliser la chaussée pour planter des arbres comme séparateurs de voies, au lieu de prévoir des couloirs de pistes cyclables bien séparés de la circulation automobile

 Merci de nous donner l'accès à la voie des bus...

 Qu'est-ce que ce serait chouette d'avoir de vraies pistes cyclables avec une séparation des voies et une signalisation adaptée ! Bref, de quoi se déplacer sereinement à vélo ! De plus, si les Cannettans se mettaient à la bicyclette, il y aurait certainement moins d'obèses et moins de bruits dans les rues. OM SHANTI SHANTI.

 Non, rien à ajouter. Le constat est très simple.

 Rien est fait au Cannet pour l'utilisation de vélo.

 Les aménagements pour la circulation des vélos sont quasi inexistantes, et ne sont même pas envisagés lors de la rénovation des routes.

 La ville a la place par endroits de faire des pistes cyclables, mais aucune volonté. (Elle en a même supprimé)

 Marre de ces pistes cyclables qui obligent à passer par des passages piétons à 90° de la chaussée et de ces pseudo

pistes cyclables de 50 voire 10m de long. Quelqu'un qui fait réellement du vélo comprendra que c'est aberrant. Elles ne sont là que pour augmenter le quota de pistes de la ville mais ne sont absolument pas pratiques ni utiles.

 j'ai été renversé par une automobile environ une fois tous les trois ans, depuis vingt ans. Par ailleurs comment osez-vous proposer sur l'avant-dernier panneau un bouton "je ne veux pas donner d'adresse mail" pour en exiger une immédiatement sur le panneau suivant?? Pareil mépris est quasi insultant!

 Je travaille au Cannel. Aucune piste cyclable à ma connaissance dans cette ville.

 beaucoup d'effort encore a faire...

 rien ne bouge, bcp de circulation, peu de respect