

# Mandelieu-la-Napoule

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Manque réseau des pistes cyclables dans les petites avenues / axes
-  Zone de danger important : en sortant de la zone des Tourrades, direction Pégomas, les vélos doivent traverser 3 voies de circulation, et couper une ligne blanche, ce qui est dangereux de jour, et impossible de nuit !!!!
-  Manque de continuité entre les segments de circulation dédiés aux vélos. Voies cyclables souvent non séparées physiquement (un simple marquage au sol) des voies pour véhicules à moteur. Signalétique à améliorer pour les berges de Siagne, pour une meilleure cohabitation entre cyclistes et piétons. La mairie affiche sa volonté d'améliorer le réseau cyclable de la commune - à suivre, donc!
-  La pratique du vélo à Mandelieu ne s'est absolument pas démocratisée. Il n'est pas possible de faire du vélo sereinement à Mandelieu, on se sent en danger permanent.
-  Politique vélo inexistante malgré un potentiel incroyable. Aucune prise en compte dans les travaux récents. C'est désolant.
-  Pas de réseau cohérent de pistes cyclables, nombreux bouts de pistes, cohabitation difficile et dangereuse avec les voitures.
-  Les pistes cyclables sont présentes mais pas dans les endroits dangereux, des efforts d'aménagements sont en cours dans certains endroits. Les usagers de vélo sont assez nombreux
-  Faire des efforts pour faire des pistes de promenade "cyclables" ne permet pas d'utiliser réellement le vélo pour se déplacer. On dirait que ceux qui pensent les pistes cyclables n'ont jamais utilisé un vélo ou en tout cas pas ces pistes (il faut traverser pleins de fois la route pour la suivre, une piste s'arrête d'un coup et on se retrouve sur une route pleine de circulation et serrée, des pistes cyclables dans un sens, mais pas dans l'autre etc...)
-  1 Pas d'endroit protégé et sûr pour garer les vélos électriques : c'est devenu indispensable. 2 Peu de pistes cyclables avec séparation physique avec les piétons ou la route. Seulement un coup de peinture sur le trottoir ou entre les voitures en stationnement et la route. C'est donc dangereux. 3 Travaux infrastructures importants mais encore assez peu de place accordée aux pistes cyclables en site propre vélo, 4 Pourquoi ne pas autoriser les vélos à contre-sens et/ou sur le couloir du bus ? 5 Amélioration récente très sensible à Mandelieu 6 Les vélos sont très sensibles aux défauts des chaussées présents sur la partie droite des chaussées. A prendre en compte
-  non
-  Rien est mis en place pour la sécurité des cyclistes et la cohabitation conducteurs/cycliste est catastrophique
-  Les croisements entre pistes cyclables et route sont trop fréquents
-  Pour effectuer tout mes trajets à vélo (travail et plaisir VTT), les quelques pistes cyclables ne sont pas dimensionnés et sécuritaires pour les personnes. La commune a créé une piste cyclable qui ne m'a mené à rien et finalement a été fermée. La commune ce fou des cyclistes....
-  \- Les voies cyclables sont trop proches des voies motorisées. ==> Danger pour le cycliste. - Une voiture qui veut stationner, s'arrête sur la voie réservée aux cyclistes. ==> Danger pour le cycliste. - Les cyclomoteurs roulent souvent sur les voies réservées aux cyclistes. ==> Danger pour le cycliste. En résumé, les voies réservées aux cyclistes sont conçues par des personnes qui ne prennent pas leur vélo pour se déplacer quotidiennement.
-  Le bord de mer est particulièrement dangereux (voie cycliste empruntée par les motos, les voitures en stationnement ou manoeuvre l'été rendent le trajet vélo risqué). Je prendrai davantage mon vélo pour travailler si les conditions étaient plus favorables (trop d'accidents ou vols de vélo limitent mon usage)
-  Très gros problème en allant vers Cannes (depuis La Napoule) : rétrécissement à l'arrivée et sur le pont de la Siagne = très dangereux à vélo car les voitures ou scooters... veulent forcer le passage, pourquoi cet îlot au milieu ? A chaque fois je me demande si je vais arriver vivant. Le top: je me fais klaxonné car je ne vais pas assez vite (limité à 30...), puis frôlé. Idem en bord de plage : y'en a marre, vous attendez quoi ? Contrôlez aussi les motos/scooters qui sont les premiers dangers pour les vélos (vitesse, distance, ...)
-  On vous dira qu'il y a des pistes cyclables et j'en conviens mais la plupart sont placés à même la route sans protection aucune par rapport à la circulation. En bord de mer on peut se prendre les portières des gens garés ou les voitures qui

roulent. Ce serait tellement chouette d'avoir De vraies pistes cyclables.

➡ Trop de circulation motorisée, pas assez de pistes cyclables, souvent la largeur des voies est réduite donc c'est dangereux pour les voitures de dépasser les cyclistes mais ils doublent quand-meme. Les nouvelles pistes cyclables sont mal conçues (des virages dans tous les sens, il faut céder le passage aux routes perpendiculaires) donc finalement on reste sur la route. J'ai peur de prendre le vélo avec mon petit enfant derrière.

➡ Je travaille à 5km de chez moi et je préfère y aller à voiture par sécurité ! un comble !

➡ les principales difficultés et de dangerosité sont l'absence de continuité des pistes cyclables, absence quasi systématique aux emplacements les plus critiques, ainsi des pistes ne sont pas utilisées car non signalées ou très difficilement accessibles. Le réseau est très insuffisant, et aucune priorité n'est donnée aux cyclistes (tourner à droite au feu, sens interdit, etc..)

➡ Selon moi, le plus important est de séparer les pistes cyclables des voies du centre ville. Faire une bande cyclable ne suffit pas, elles sont dangereuses du fait de la vitesse des voitures et des véhicules en stationnement qui ne font pas attention aux vélos.

➡ Les grandes axes de Mandelieu sont tres dangereuses tant pour les cyclistes que pour les piétons. Il n'y a pas de pistes cyclables dans le centre de Mandelieu. Les bords de la Siagne sont aussi interdits au velo les soirs et le week-end meme s'il n'existe pas d'autre option et que le chemin est assez large pour accueillir tous les usagers, il faut juste avoir du respect vers les autres.

➡ Toutes les rues et routes devraient comporter une voie pour les vélos, même partie intégrante de la voie. Aucune sensibilisation des automobilistes et des piétons n'est faites par les autorités de la ville. Aucun piéton ne respecte les rares pistes cyclables sur trottoirs. Il est impossible d'éviter le flot de circulation des voitures et scooters, je limite mes déplacements à vélo au trajet travail et au sport "off road" (VTT). Le vélo est pourtant un vecteur important de changement de comportement sur les voies de circulation, aucun effort durable n'est fait par les municipalités. Les conflits vélo vs piéton et vélo vs auto sont très et trop fréquents.

➡ Les ronds-points sont très dangereux. Emprunter la voie cycliste dans les ronds-points incite les voitures à accélérer pour doubler et couper la route des cyclistes. La police municipale insiste pour que les cyclistes soient courtois avec les piétons mais ne fait rien pour les automobilistes envers les cyclistes !

➡ La mairie travaille un parcours plus étendu. Les problèmes sont trop de rond point pas de voie cyclable pour sortir de la ville et rejoindre Cannes.

➡ Le Maire refuse de contraindre l'espace dévolu à la voiture (stationnement, circulation), alors que plusieurs améliorations simples pourraient être réalisées.

➡ La ville a beaucoup d'argent et à entrepris des travaux pharaoniques dans intégrer de vraie stratégie en direction des cyclistes. La rue la plus fréquentée par les enfants et les autres usagers des vélos est la rue menant aux stades qui concentrent de nombreuses activités extrascolaires et aucun aménagement n'y est envisagé dans les années à venir.. Il y a pourtant un grand terre plein central qui pourrait être remplacé par des barrières plus fines permettant de rajouter des pistes cyclables de chaque côté... Peut être faut il attendre un accident grave pour reagir...

➡ Pas assez de pistes cyclables

➡ non

➡ De la place doit être prise aux motorisés (trop de stationnement!) pour développer les mobilités actives.