

Mouans-Sartoux

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Pour moi la circulation des vélo sur les trottoirs est une solution convenable mais temporaire. Il faut souvent rouler au pas pour ne pas heurter un piéton.
-  j'ai habité Mouans Sartoux de février 2019 à août 2019
-  Belle dynamique autour du vélo dans cette commune.
-  Politique ambitieuse des déplacements doux portée par la commune. Le maire se déplace à vélo!
-  beaucoup des gens utilisent la voiture quand c'est une petite ville et il est possible de se déplacer autrement
-  Il faudrait réellement investir pour le vélo et ne pas faire semblant comme par exemple en donnant un coup de peinture sur la route.
-  Liaison cyclable sûre manquante avec Sophia-Antipolis
-  Il est difficile de relier les communes voisines en sécurité, notamment aller à Plascassier / Valbonne est difficile et le trajet sur les grands axe voiture n'est pas agréable.
-  mauvaise prise en compte de la mairie dans le structurel (accord de permis immeuble sans local vélo adapté)
-  La connexion entre Mouans-Sartoux et Mougins Tournamy n'est pas adaptée
-  Les pistes cyclables devraient être plus nombreuses à Mouans-Sartoux et ses environs
-  Au top à Mouans!
-  A bientôt 75 ans, circuler en VAE dans Mouans-Sartoux est un régal.
-  Aucun
-  Merci pour les efforts faits par la municipalité
-  rien a ajouter
-  Bravo pour les vélos autorisés à contre sens dans les sens uniques et pour les panneaux spécifiques Velotaf aux feux rouges
-  A quand des aménagements ambitieux pour les vélos? Beaucoup trop de circulation sur les axes principaux de la ville. Pire qu'une grande ville!!
-  des efforts ont été faits mais pas assez pour se sentir en sécurité et donc inciter les gens à prendre leur vélo.
-  bonne ville cyclable
-  Mouans sartoux encouragé la circulation à vélo mais je pense que la circulation vélo devrait être bien séparée de celle avec les voitures pour se sentir plus en sécurité
-  Les freins résident surtout sur la sécurité des grands axes
-  Il faut mettre un effort pour aménager de réelles voies cyclables.
-  Ville écolo sans piste cyclables.....bravo !
-  Ville globalement agréable pour le vélo et la mairie fait beaucoup de chose en sa faveur. Il reste néanmoins des petits endroits ou le danger très présent (obligé de quitter une piste cyclable pour passer sur des axes étroits à forte circulation)
-  Bon
-  Non
-  Mon principal probleme pour utiliser mon velo pour me rendre sur mon lieu de travail (sophia antipolis) est la dangerosite de la route qui y mene (essentiellement la portion Mouans-Sartoux => Plascassier)
-  D6085 : ajouter piste cyclable dans le sens Mouans-Sartoux -> Mougins D6085 : créer une piste cyclable pour se rendre à Grasse Av de Cannes : réaliser le raccordement entre la zone 20 km/h vers le nord avec la piste existante et vers le sud avec la piste également existante chemin des Plaines : créer piste cyclable pour assurer la liaison entre l'av de Pégomas et l'av de Grasse chemin des Gourettes : réaliser le raccordement entre le mail et la résidence G. Sand et le raccordement avec Av St Martin (Arts et livres) av M Journet : piste cyclable à créer pour rejoindre la gare

- Le réseau de pistes cyclables et d'aménagement pour les cyclistes se développe depuis plusieurs années. Gageons que ça se poursuive !
- Facile d'usage fonction des quartiers, c'est inégal
- Pour des raisons historiques et à cause du relief, les rues sont étroites et il est impossible de créer des voies cyclables sans empiéter sur l'espace des voitures. Un effort est fait mais c'est presque pire : les voies sont aménagées sur 500m puis disparaissent. Du coup les automobilistes insultent les cyclistes qui les gênent. ..
- Les principaux points négatifs pour le vélo sont les grands axes: mougins-grasse et mouanssartoux-plascassier
- Un piste cyclable large et bien entretenue sur l'axe allant à Mougins ou Grasse
- je pense qu'il faudrait plus de pistes cyclables .
- très bien
- NON
- Très en avance sur les communes voisines.
- Les aménagements vélo à Mouans Sartoux sont encore pensés comme des trajets loisirs alors que la ville est traversée et utilisée pour des flux pendulaires importants.
- Si les politiques veulent développer l'usage du vélo , il faut développer les pistes cyclables sécurisées, les entretenir et multiplier les boxes en ville pour stationner en sécurité.
- Les constructions des routes récentes à et autour de Mouans Sartoux sont souvent contre le vélo: rondes points (toujours contre les vélos et piétons), routes nouvelles trop étroites (Chemin des Gourettes devant les Bureaux du Soleil), pistes et routes cyclables non continues, ... Il y a quelques zones très bien aménager pour les vélos et piétons, mais non-continues pour les vélos.
- Il faudrait supprimer les plots au milieu du chemin des Plaines. Les piétons et les cyclistes se font raser par des voitures qui roulent très vite....
- Une discontinuité des itinéraires rend compliqué le déplacement vélo avec des enfants. Il faut séparer physiquement la piste cyclable de la voirie sur les axes principaux de la ville. Les élus devraient utiliser les parcours "aménagés vélo" afin de mieux percevoir le ressenti de l'utilisateur cycliste.
- La ville fait des efforts mais cela concerne essentiellement le centre ville et il y a de telles ruptures dans le maillage qu'il est toujours nécessaire de partager une partie du trajet avec les voitures. La circulation est limitée à 30km/h sur la commune ce qui devrait permettre la cohabitation vélo auto, mais les incivilités et infractions sont légions et sur ce point absolument rien n'est fait. De ce fait je ne circule pas en vélo et j'interdis à les ados de le faire, alors que le vélo nous simplifierait sacrément le quotidien, les enfants marchent quotidiennement deux fois 25 à 30 minutes pour aller de la maison à l'arrêt De bus qui dessert leur lycée/leurs activités sportives etc. Quand à moi je pourrais aller travailler à vélo jusqu'à Sophia Antipolis si je n'étais pas terrorisée par la circulation. Aujourd'hui je prends ma voiture ...
- Le vieux village et sa proximité sont très adaptés pour le vélo mais les infrastructures sont inadaptées voire inexistantes dans les quartiers périphériques
- Boxcycle est une excellente idée (près de la gare, près de l'aire de covoiturage). L'association 'choisir vélo' est très active.
- Les grands axes de circulation ne sont pas aménagés pour les vélos. L'insécurité sur ces axes est permanente a cause de la vitesse et de l'impatience des automobilistes. Les voies cyclables sont quasi toutes des bandes cyclables avec la chaussée partagées avec les voitures. Les pistes cyclables n'existent pas dans cette ville, elles permettraient a toutes personnes de tout age et de tout niveaux de circuler en toute sécurité. La commune ne fait pas suffisamment d'effort pour sécuriser les aménagements piéton/vélo. Parfois, il n'y a pas de trottoir piéton comme sur le rond point du Bricorama ou un vendeur de deux-roues monopolise une bande de bitume qui pourrait être aménagée pour les piétons et cyclistes.
- La circulation au sein du village de Mouans Sartoux est assez facile, d'autant que la circulation est souvent très ralentie (bouchons). Néanmoins, la communication entre les différentes communes alentours est très limitée et dangereuse. Certaines parties de Mouans Sartoux sont difficiles d'accès et dangereuses (Corniche Bénard). Le rond point du Tiragon manque d'une piste cyclable pour permettre une continuité des tronçons existants.
- La voie cyclable entre mougins et mouans sartoux est un vrai coupe-gorge. Les itinéraires cyclables pour atteindre Sophia-Antipolis sont mal aménagés et découragent les usagers pour se rendre à leur travail à vélo...quel dommage.
- Ville qui fait des efforts mais déplacement difficile pour les enfants (chicanes, pas de voie séparée ...)
- Une aide à l'achat VAE serait la bienvenue
- Pas grand chose à dire: un bel exemple à suivre pour les communes voisines ;) BRAVO Mouans-Sartoux, continuez comme ça!