

Mougins

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rendre le chemin de la chapelle à double sens pour les vélos. Cela permettrait aux cyclistes venant de Sophia par la Valmasque de rejoindre l'avenue Notre-Dame de vie, déjà aménagée pour les cyclistes.
-  Les pistes cyclables sont complètement fractionnées. La plupart du temps ces pistes ne sont pas sécurisées avec les voies des véhicules à moteur.
-  Il n'y a pas de vraies pistes cyclables, mais des bouts de routes avec de la peinture verte pour indiquer les bandes cyclables. Vraiment pas sécuritaire, et ne sert à rien.
-  Déplacement forestier (VTT)
-  Oui, c'est possible à améliorer. Par exemple, regarder la situation à Vancouver, où ils ont fait un très bon job pour encourager les cyclistes.
-  Un trottoir n'est pas une piste cyclable et il ne suffit pas de peindre un vélo sur un trottoir pour considérer que la route est munie d'une piste cyclable. Les lampadaires et panneaux rendent les trottoirs inadaptés pour les vélos et cela est dangereux pour les piétons. De manière générale les pistes cyclables proposées à Mougins ne sont pas assez larges pour pouvoir y circuler avec une carriole par exemple.
-  Des pistes cyclables pour les vélos de route entre Mougins le haut et la route de la Valmasque, ainsi que vers Vallauris seraient appréciées
-  Les pistes cyclables existantes sont très bien, mais certaines routes mériteraient vraiment d'avoir une piste cyclable parce que la circulation avec les voitures est dangereuse ! Je pense notamment du rond point en bas de Mougins le haut jusqu'au rond point vers le stade de la Valmasque.
-  plus de pistes cyclables, notamment sur l'axe qui mène au rond point des Bouillides
-  Le relief de Mougins ne facilite pas la circulation à vélo. Le comportement des automobilistes (pas forcément de Mougins) n'est pas respectueux des cyclistes
-  Le pire est à venir avec la campagne municipale et les pistes cyclables faites à la va vite pour améliorer le bilan
-  la Traversée de la Valmasque n'est absolument pas sécurisée et extrêmement dangereuse, surtout de nuit (velo-taf matin et soir). Pourquoi ne pas mettre de lumières et une piste cyclable (route de Vallauris au rond point de la Valmasque). Quelques aménagements sont néanmoins proposés par la ville depuis 2 ans. Cela reste insuffisant. Le respect des automobilistes envers les cyclistes s'améliore mais tout doucement. Une sensibilisation au savoir-rouler-ensemble serait utile ! Merci pour cette enquête
-  Vivement une piste cyclable Mougins le haut stade de la Valmasque
-  Manque de piste cyclable pour venir des autres communes de Sophia Antipolis... Route à prendre à 70 km/h pour les automobilistes donc très dangereux!
-  La piste cyclable entre Mougins et Mouans Sartoux est en très mauvais état. La plupart des routes qui sont rénovées à Mougins depuis quelques années se voient ajouter des terres pleines centrales qui rendent les dépassements des cyclistes quasi impossibles ou alors en les frôlant et en étant extrêmement dangereux (route du Golfe, route du Val de Mougins au Cannet, route entre Mouans Sartoux et Mougins dans le sens de la montée, ...)
-  cycliste entre Mougins et Sophia Antipolis nous attendons avec impatience les infrastructures adéquates.
-  IL EXISTE DES VOIES CYCLABLES MAIS MAL CONÇUES
-  Il y a à Mougins un contraste entre de bons aménagements cyclables et à l'inverse des axes (souvent de liaison) très dangereux à cause d'aménagements urbains qui ne permettent pas aux automobilistes de doubler les vélos en sécurité (et ils doublent quand même). Du coup, il y a peu de vélos, ou sur les trottoirs.
-  La réalisation de pistes cyclables contiguës à la route avec une petite séparation est une meilleure idée que les pistes sur le tronçon. Par contre, en général, elle se termine sans accès facile au retour sur la route !!!
-  De nombreux efforts sont à faire pour nous sentir en sécurité sur la commune de Mougins, piste cyclable non entretenue ou inexistante

Entre le rond point de saki près de la boulangerie de l'étang, et les jeux d'enfant dans la valmasque, dans le sens mougins antibes, il y a très fréquemment du verre cassé sur la piste cyclable. Lorsqu'il disparaît enfin, une nouvelle bouteille est cassée dans la zone. Dans cette même zone, un peu avant que la route ne commence à décrire sa courbe vers la droite, il y a une énorme bosse dans la piste cyclable. Elle se trouve au pied du 1er poteau qui n'est pas allumé le matin. Partant à 6h50, de nuit, pour rallier Nice, en hiver franchir cet obstacle dans une portion où l'on arrive à environ 40km/h est assez dangereux. En arrivant de St Basile, lorsqu'on prend le rond point à côté de la boulangerie de l'étang, les automobilistes arrivant de la pénétrante Cannes Grasse ne s'arrêtent jamais quand on est dans le rond point. Ils ne tournent de toute façon même pas la tête, comme si il y avait une priorité à droite en leur faveur. De façon générale, 95% des automobilistes n'indiquent pas leur direction avec leur clignotants, c'est dans les rond points que c'est le plus gênant, mais ils agissent ainsi partout.

Aucune cohérence entre la communication à propos des déplacements doux et les travaux de voirie réalisés sur la commune. Seuls des tronçons de pistes extrêmement dangereux voient le jour. A ce jour il est impossible de circuler, ne serait-ce que d'un quartier à un autre de Mougins sans se mettre en danger.

La circulation à Mougins a beaucoup changé ces dernières années, beaucoup trop de circulation et un manque de pistes cyclables.

A Mougins comme partout ailleurs les îlots centraux pour séparer la chaussée devraient être interdits quand il n'existe pas de piste cyclable car les voitures froilent les cyclistes pour passer typiquement sur la route Napoléon entre Tournamy et l'entrée de Mouans ou des îlots centraux ont été installés avec une piste cyclable uniquement dans le sens de la descente! ou devant la scène 55 alors que toute la voirie vient d'être refaite!

Il est évident que fleurissent des pistes cyclables ci & là à Mougins, mais peu sont communicantes, les routes sont très peu larges, circuler à Vélo reste très dangereux!

des améliorations au niveau sécurisation sont à faire pour traverser Tournamy et vers Sophia Côte Tzank. Valmasque assez bien. Route vers Mouans à sécuriser et goudron à refaire.

Les pistes cyclables existantes ne sont pas continues (interruption en plein milieu de la montée car pas assez de place sur la chaussée pour les vélos ! exemple : Notre Dame de Vie, avenue Mal Juin, St Petersburg), mal conçues (bouches d'égout à trous en plein milieu de la piste cyclable), mal entretenues (verre, végétaux riverains envahissants). Le vélo n'est absolument pas une préoccupation de cette commune de retraités, elle est traversée par un flux très important de voitures de salariés allant à Sophia qui font la queue à touche en regardant avec envie les rares vélos qui les dépassent !!!

En effet, aller au travail à vélo n'a que des avantages mais comment s'y rendre sans se faire écraser ou risquer sa vie tout les matins et tous les soirs...pas de piste cyclable sauf à de très rares endroits, qui d'un seul coup disparaissent et là...on fait comment? On prend son vélo à dos ou on prend des risques...?

Les pistes cyclables sont plutôt bien développées à Mouans Sartoux (commune limitrophe), voire à Sophia Antipolis, mais c'est très décevant de voir le peu de place accordée aux vélos dès qu'on passe sur la commune de Mougins. Les grands axes (et notamment ceux vers Sophia Antipolis) ne sont pas du tout aménagés pour le vélo (pistes cyclables souvent inexistantes, ou très étroites et non sécurisées/ ou entretenues, ou sur un sens uniquement,...) alors même que ces axes sont très empruntés pour rejoindre la technopole créant ainsi beaucoup d'embouteillages, et de pollution.

la majorité des pistes cyclables ne sont pas sécurisées. Ex: les voitures roulent souvent sur la piste cyclable faute de bordures séparant la zone réservée aux voitures et celle réservée aux vélos. Les motos passent très souvent sur les pistes cyclables souvent à grande vitesse. Aucun effort n'est fait par la municipalité pour verbaliser les contrevenants. En plusieurs années, je n'ai jamais vu de policiers aux abords des pistes ou/et verbaliser.

Mougins est une ville conçue pour la voiture. Le vélo semble rester une alternative très secondaire.

Grosses améliorations

La priorité de la commune de Mougins semble être l'urbanisation sans développer des infrastructures pour des transports écologiques. Le manque de place est un faux prétexte.

la piste piétonne cyclable devant la clinique est en piètre état. A la fin de cette piste pour aller dans Sophia c'est une double voie pour descendre sur les Bouillides/ Valbonne avec des gens qui roulent à plus de 100km/h. Dans Mougins, il y a des petits tronçons par-ci par-là de piste cyclable mais aucune cohérence. Par exemple sur l'Av. du Général de Gaulle il y a 200m de pistes (que les clients de "la menthe douce" utilisent comme parking puis plus rien, plus de piste sur une route étroite et sinueuse avec des gens qui roulent très vite (rien n'est fait pour stopper la vitesse des automobilistes). Aussi la pseudo piste cyclable qui se trouve entre le tennis des Oiseux et le moulin de Mougins est un exemple de non sens. Un retrempeur ridicule et aucune protection. Lorsqu'il y a des bouchons le matin, les gens sont sur la piste au niveau du rond point en haut de cette route et les cyclistes ne peuvent plus passer. Il faut mettre des protections pour les cyclistes!

A part la piste cyclable dans la forêt de la Valmasque, les infrastructures pour le vélo sont inexistantes ou ridicules (un peu de peinture verte dans le caniveau pour la bande cyclable) et souvent encombrées par des voitures, poubelles, éboullis ou herbes folles. On est en danger permanent sur les axes principaux et confrontés à des automobilistes agressifs.

Il est évident que la mairie ne considère pas le vélo comme un mode de déplacement à part entière. Aucun itinéraire ne

permet de circuler sur une voie dédiée sans devoir partager avec les piétons et/ou devoir traverser les voies pour véhicule motorisé.

➡ Piste cyclable mal entretenue et très dangereuse. Route, sortie de parking ou de villa

➡ Il est dangereux de circuler à vélo à Mougins et dans le 06 d'une manière générale. Le passage d'une commune à une autre est aussi pas simple (mougins>Antibes par ex)

➡ De gros efforts par la municipalité, une très bonne écoute, une bonne réactivité, et des travaux en cours et à venir. Difficulté car beaucoup de retard de développement à rattrapper, étroitesse de certaines voies, etc... Mais les choses vont dans le bon sens: un accord à été signé avec une assoss locale afin de bénéficier de leur expertise pour les études des futurs aménagements

➡ Avoir un axe sécurisé reliant Sophia-Antipolis serait un enorme atout pour la ville, et ses actifs.

➡ Mougins met trop de terre plain centraux qui en réduisant la largeur des voies rend la circulation en vélo dangereuse, même si une bande cyclable est peinte à l'occasion. Il manque des arceaux de stationnement vélo.

➡ La mairie fait des efforts, ça se voit. Cependant, il faut plus d'ambition et des réalisations sur le terrain : pour désengorger nos rues, il faut convertir des automobilistes et les mettre au vélo. Cela passe par prendre de la place à la voiture et sécuriser des cheminements cyclables.