

# Jarville-la-Malgrange

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Seules les voies le long du canal sont sécurisantes
-  Achever jonction fonteno
-  à part pour rejoindre les bords du canal, le reste de la ville n'est pas en faveur du cyclisme ou autre mode de déplacement alternatif
-  Rien d'Homogene dans cette ville concernant le vélo. De très belle pistes mais à côté de ça, des fois, que dalle ....
-  A part la piste longeant le canal qui est très agréable, le reste l'est peu. Surtout l'axe principal, seul itinéraire possible pour beaucoup de trajets puisque la piste du canal, étant de l'autre côté avec peu de pont, ne permet quasiment que de se rendre à Nancy ou Laneuveville.
-  bien souvent obligé de rouler sur les trottoirs pour se sentir en sécurité
-  Amélioration de piste cyclables et indication
-  Il serait temps d'y penser !
-  Il est temps que les pouvoirs publics s'intéressent au vélo!
-  achever itinéraire fonteno et vers college
-  A part les panneaux donnant possibilité au velo de passer au feu rouge dans les intersection sous certaines conditions, aucune rue n'est aménagée pour la circulation de velos.
-  seul les bords du canal sont sûr sauf du côté de la Californie à la nuit tombée donc impossible de se déplacer en sécurité de nuit.
-  RUE DE LA REPUBLIQUE NON ADAPTEE AU VELOS
-  Existence d'une piste le long du canal qui permet de traverser Jarville Nord-sud en évitant le centre. Elle permet notamment de rejoindre Nancy-centre. Mais je pense que cette piste est gérée par la métropole. Existence d'une piste entre Montaigu et Heillecourt/ Fléville, mais sinon aucun aménagement cyclable, notamment dans le centre de Jarville.
-  Les tronçons de pistes cyclables sont très rares.
-  Pas de pistes cyclables, pour cette ville de banlieue en toute première couronne de l'agglomération nancéienne (à part la voie de promenade le long du canal). A quand une collaboration des communes à l'échelle de l'agglomération sur la question des voies cyclables et des points où garer son vélo, et à quand une vision globale des déplacements plus large que l'hypercentre de Nancy ?
-  il n'y a pas de pistes cyclables proprement dites pour la commune de Jarville, le vélo partage la voie du bus. j'aurais aimé répondre au questionnaire pour Nancy mais malheureusement cela n'a pas été possible car le commune n'était pas trouvable sur la page et le menu déroulant.
-  Il n'y a pas de volonté politique d'aménagements dédiés aux cyclistes à Jarville et c'est bien dommage.
-  Les pistes cyclables sont partagées avec la voie réservée au bus.
-  Quand j'utilise mon vélo je roule sur le trottoir par peur de me faire renverser et encore pire quand j'ai ma fille avec moi, je trouve dommage que les routes ne soient pas adaptés au vélo
-  Mise à part la voie qui permet de rejoindre Nancy le long du canal, la traversée de Jarville en vélo est particulièrement risquée puisqu'il faut circuler en permanence avec les voitures. Cette cohabitation est particulièrement dangereuse sur les axes principaux où les voitures roulent très vite, surtout en soirée. On assiste fréquemment à de véritables rodéos avec crissements de pneus rue de la république (portion en direction de Laneuveville), avenue du Général de Gaulle. Emprunter la rue du Gal Galliéni est tout aussi suicidaire. Il n'y a pas d'aménagements pour le stationnement. Bien que ce ne soit pas parfait dans les communes limitrophes, on ressent néanmoins un véritablement soulagement quand on sort vivant de Jarville. D'une manière plus générale, la municipalité actuelle semble passer complètement à côté des enjeux écologiques actuels, et ce par pure ignorance. C'est peut-être cela le pire ...
-  Rien de plus