

# Pont-à-Mousson

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Il faudrait vraiment des parkings à vélo sur les deux places principales : j'ai entre autres un bi-porteur (vélo-cargo) avec lequel c'est quasi impossible de s'attacher sur la place du marché, même avec mon anti-vo vol super grand. (on est obligés de s'accrocher aux gros poteaux de la rampe d'accès au marché couvert). Par ailleurs, Aucun!!!! parking vélo sur la grande place. Seulement deux places sur un trottoir juste à côté de la place. Pont : c'est vraiment très compliqué de traverser le pont à vélo : on est obligés de rester derrière les voitures, et encas de bouchons (ce qui est très fréquent), et respirer les gaz d'échappement longtemps. Pourtant les trottoirs sont larges et je ne comprends pas qu'il n'y ait pas un projet de piste cyclable d'un côté ou de l'autre de la route. Rouler sur le trottoir n'est pas vraiment possible à cause des piétons. Enfin, peut-être qu'un itinéraire vélo qui nous fasse éviter la rue Victor Hugo serait bien pour tous, cyclistes comme automobilistes? (c'est serré pour tout le monde). Le point le plus dangereux et très très mauvais : sortie de Pont-à-Mousson vers Atton : on doit tourner à gauche au moment où les voitures accélèrent à quelques dizaines de mètres de l'autoroute seulement. C'est hyper dangereux!!! j'ai des sueurs froides à chaque fois, mais je peux vraiment pas faire autrement que de passer par là. Cela concerne peut-être la commune d'Atton? Manque de concertation de mon point de vue, car si la piste cyclable avait été faite de l'autre côté (et il y a largement la place), il n'y aurait pas eu ce problème. LA piste s'arrête en fait un peu au milieu de nulle part, juste parce que c'est la fin de Pont-à-Mousson.

 La ville délaisse le vélo, n'y voit pas une alternative à la circulation automobile

 Il manque des endroits pour pouvoir garer son vélo et faire ces courses au centre ville

 il y a eu des améliorations à Pont-à-Mousson mais il reste encore des points noirs, surtout la traversée de la Moselle, pont Gelot et carrefour de St Martin. A noter l'excellence de la voie verte.

 Le vélo à Pont-à-Mousson dépend de subventions européennes ou régionales, aucune politique forte pour le développement du vélo, de zones d'échange, de stationnement sécurisé. La vélo route traversante est inutile l'hiver, pas d'éclairage, pas de dispositif réfléchissants. L'hiver ici dure 4 à 5 mois.

 Il n'est pas facile de circuler à vélo dans Pont-à-Mousson. Car les pistes cyclables servent trop souvent à garer des véhicules. D'autre part, à quand un vrai enseignement (et une application contrôlée) de la sécurité (casque, éclairage...) aux cyclistes, adultes et jeunes/scolaires. Depuis le passage à l'heure d'hiver, le danger est encore plus grand. Enfin, qu'elle est cette mode qui consiste à rouler sur toutes les voies (y compris celles reconnues dangereuses) uniquement sur la roue arrière. Cette façon de faire est en constante progression et est particulièrement inquiétante à mon sens.

 Non

 A part la veloroute qui est très agréable pour faire des ballades ou du sport, il est très difficile de se déplacer à vélo en centre ville. Et rien pour donner envie. Aucun système de vélib, de location, de parking à vélos. Et pas mal de vols de vélos.

 Il faut changer de maire et d'équipe municipale

 Pourquoi ne pas créer une piste cyclable sur le pont menant à la Place Duroc, alors que la largeur des trottoirs le permettrait tout à fait! Verbaliser les stationnements sur les pistes cyclables!

 Peu de pistes cyclables. Sans continuité. Pas de garage à vélo près de la salle de sport.

 Rien n'est fait pour encourager l'utilisation du vélo, c'est un constat partout en France. Et surtout, les conducteurs de véhicules motorisés (majoritairement voitures) ne supportent en aucun cas de ralentir derrière un vélo, conformément au code de la route.

 Les aménagements pour les vélos n'est pas la préoccupation de l'équipe municipale.

 La seule perspective prise en compte par la mairie est le tourisme, avec la création l'an dernier de la veloroute le long de la Moselle, qui ne présente aucun intérêt pour la vie quotidienne, les vélotafeurs et autres.

 RAS

 Il est urgent de développer les pistes sécurisées à Pont-à-Mousson.

 Pas d'évolution favorable en ville, seule une sortie de ville est traitée en piste cyclable, mais avec une sortie de piste très dangereuse. . . .

 Non

- nous avons une superbe piste cyclable mais pour la rejoindre ou circuler en ville c'est un véritable calvaire
- Le vélo était mon sport. Circuler maintenant est dangereux. C'est pas à Pont à Mousson, c'est en général ds beaucoup de villes.
- J'aimerais que la commune de Pont à Mousson facilite la circulation des personnes à vélo, en créant des pistes cyclables sécurisées, des sas pour les vélos à chaque feu de circulation, installe des panneaux de circulation spécial vélo à chaque feu et installe du matériel pour accrocher son vélo en toute sécurité sur l'ensemble de la commune en nombre suffisant (rien au centre des sports ...)
- le vélo route n'est pas fini, il manque des panneaux de direction et les règles de circulation entre piétons et vélo. il faut couper les arbres qui gênent la visibilité dans les virages à hauteur de l'usine de PAM. il faut demander aux cyclistes de ne pas rouler trop vite et de signaler qu'ils vont doubler ou les piétons ou les autres vélos.
- De grands axes extérieurs sont réalisés, mais en ville rien n'est aménagé.
- Nullissime alors que la taille de la ville devrait permettre l'utilisation du vélo pour 80% des déplacements..
- Dans un grand nombre mes réponses sont négatives compte tenu que la ville centre et commerçante n'est pas prévue de piste cyclable
- PAS assez de endroits pour circuler en vélo en ville
- Néant
- Sur le pont GELOT, tourner à gauche pour aller rue Saint Martin est une opération risquée.
- Malgré qq voies cyclables se déplacer à vélo à PAM reste dangereux (centre ville, pont Gelot) . La nouvelle voie cyclable vers Atton est une bonne idée ... mais elle se termine bizarrement ! La voie verte vers Nancy ou Metz facilite et sécurise le déplacement à vélo dans la vallée .
- Le maire de Pont à Mousson n'est pas du tout concerné par la pratique du vélo
- Je vais travailler à vélo tous les jours depuis 22 ans et c'est dangereux, de plus en plus... La voiture est reine, conducteurs agressifs, le revêtement des chaussées est hyper dégradé.. même si depuis 2 ans la V50 a été ouverte, la municipalité et les habitants sont très peu accueillants avec les cyclistes. Ici, la "culture" du vélo est inexistante.
- Pont à mousson est une ville moyenne où il serait possible de privilégier des rues aux transports apaisés (zone 30 piéton vélo surtout quand des rues sont parallèles ex : rues Philippe de Gueldre et rue Pasteur pour les vélos et rues Favier et rue saint Laurent pour les véhicules) Dans les rues à sens unique les voitures sont garées des 2 côtés , les véhicules sortent de leur emplacement sans faire attention Certains trottoirs sont très larges, ils pourraient être aménagés aussi pour les vélos.
- Aucun effort de la ville pour le déplacement à vélo, pas de sas aux feux, pas de "tourne à droite" aux feux, pas de parking vélos à la salle socio-culturelle ni au centre des sports, très peu au centre ville ...
- Hormis la voie verte , les voies cyclables existantes ne sont pas séparées de la route. Le stationnement anarchique des véhicules le long des trottoirs dans certaines rues présente un vrai danger pour le cycliste: la chaussée se rétrécit et les autos se croisent sans respecter la distance de sécurité avec le vélo.
- Le vélo route est récent mais pas assez entretenu , épines d'acacia et arbres qui bouchent la visibilité dans les virages à hauteur de l'usine St Gobain. on se promène avec un sécateur. ....également vers Pagny sur Moselle. j'ai peur pour l'avenir de ce vélo route.
- une véloroute dessert bien les villages en rive gauche de la Moselle , de l'autre côté , l'utilisation des RD est plus délicate avec une cohabitation forcée avec tous véhicules sur des voiries peu large et un trafic élevé.
- Non
- Non, rien à ajouter.
- Juste deux exemples de réalisations récentes : le passage de la véloroute de la place St-Antoine jusqu'au quai Charles François est un scandale de sécurité. Appeler piste cyclable celle de l'avenue du Général Leclerc est une honte (un seul sens de circulation, trop étroite, succession de "montagnes russes" et squatter tout du long par les voitures)...
- Il manque des pistes cyclables pour traverser la ville, exemple liaison Saint Martin la gare
- Piste cyclable inexistante en centre ville Nouvelle piste cyclable avenue des Etats Unis , direction Atton on nous fait traverser l'avenue, malgré le dos d'âne et le passage piéton certains véhicules ne s'arrêtent pas Puis sortie de la piste on doit zigzaguer entre les poteaux et les arbres Moi qui travaille à la zone Industrielle de Atton je trouve dommage de ne pas avoir de piste cyclable Je suis à 15 minutes de Pont à Mousson et je serre les fesses pour aller travailler
- piste cyclable pour se rendre rue Gaston Petit en venant du Mac Do impraticable plein de trous. et le morceau rue Gaston Petit vers chemin de Sça au bout de la piste souvent des morceaux de verre à cause de la benne à verre obligé de rouler sur la route pour les motorisés.

👉 Les pistes cyclables sont trop souvent accolées à la voie pour véhicules motorisés. Il manque des pistes en hyper-centre.

👉 Manque d'entretien régulier sur la piste cyclable, herbes hautes, ronces, branches, crottes de chien, graviers. mauvais état du bord de route où sont contraints de rouler les cyclistes obligés de faire des écarts vers le milieu de la chaussée. Certains plots au milieu de la piste cyclable sont générateur de chutes.

👉 Il ne me semble pas que la municipalité a pris conscience des nouveaux modes de transport ou de loisirs de la population (familles, enfants, adultes, personnes plus âgées). La voie verte ne fait que relier un point à un autre et se trouve en périphérie de la ville. Et que dire de la dangerosité des voies de communication pour se rendre en ville lorsque l'on habite dans un village avoisinant. Quelle prise de risque de Lesménils à Blénod-lès-Pont-à-Mousson en passant par la ville par exemple!

👉 Les plus belles pistes cyclables ont été réalisées récemment, direction...l'autoroute ! Le principal étant sûrement de pouvoir dire qu'il y a tant de km de pistes ! :- ( Par contre, la commune voisine de Blénod les PàM a un beau parcours cyclable bien délimité sur les grands axes, sécurisant.

👉 Si tous le monde respecterait le code de la route vélo compris se serait parfait

👉 NON

👉 Des efforts consentis ces derniers mois mais des pistes qui ne sont pas reliées et aucune possibilité pour les communes voisines (Atton, Lesmenils,...).

👉 La voie verte « échappée bleu Moselle Saône » qui traverse Pont-À-Mousson, aucun entretien, c'est à dire : les bas côtés de la Voie verte ne sont jamais tondus entre Pont-à-Mousson et Pagny sur Moselle et entre Pont-à-Mousson et Custines. Nous utilisons les voies vertes à travers la France qui sont très bien entretenues ; exemple en Alsace et Vosges. « Pensez à nos touristes européens qui empreintes notre voie verte »

👉 Les liaisons avec la véloroute sont mal faites voire inexistantes

👉 le pont Gelot est le lieu le plus dangereux à pont à Mousson

👉 Des progrès ont été fait mais les pistes créés sont au profit des automobilistes (utilisées comme stationnement avec priorité aux automobiles aux intersections). L'utilisation des deux ponts qui franchissent la Moselle est très dangereuse. Pour être en sécurité les cyclistes utilisent les trottoirs.

👉 de beaux effort sur la nouvelle voie verte. Mais comme souvent, pensée seule et dangereuse à quitter.

👉 La ville manque de pistes cyclables sur des axes très fréquentées. La création de la VVV est un plus non négligeable mais cela ne permet pas de circuler en ville.

👉 selon moi, les pistes cyclables sont insuffisantes et non cohérentes. de plus, elles doivent être sanctuarisées, afin d'éviter les conflits de type "arrêts minutes", qui vous obligent à replonger dans le flux de la circulation motorisée... la signalétique de "raccordement" brille également par son insuffisance, voire son inexistence.

👉 2 pc qui ne mènent nul part, non respect de la loi Laure lors des réfections de voirie, trafic motorisé très dense proportionnellement à la population : Pont-a-Mousson a encore tout à faire pour rendre la ville cyclable