

Saint-Laurent-du-Var

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Le développement des pistes cyclables améliorerait le cadre de vie
-  Les déchets canins sont insupportables, cela devrait être verbalisé
-  Besoin urgent de pistes cyclables (il n'y en a quasiment pas !!!) pour circuler dans Saint Laurent du Var et aussi pour rejoindre facilement les pistes cyclables des communes limitrophes (Nice et Cagnes-sur-Mer)
-  Pour les habitants des collines, il est impossible de se déplacer à vélo : beaucoup trop dangereux
-  A part le bord du Var, pratiquement aucun aménagement !
-  pas grand chose de concret, en dehors du beau tronçon en site propre le long de la N98 (avec hélas des traversées dangereuses en cédant le passage et les voitures qui arrivent par l'arrière...)
-  Absence de voies cyclables en dehors des zones touristiques
-  Prévoir des pistes cyclables sans pénaliser les voitures car St Laurent de plus en plus difficile à circuler, et jamais fluide
-  L'usage du vélo pourrait être la meilleure alternative à la voiture à St Laurent pour les déplacements au sein de la commune (accès aux pôles commerciaux, aux zones d'emplois telle que la ZI, aux espaces culturels et sportifs ainsi qu'aux écoles) et notamment au sein du centre ville où le stationnement des véhicules motorisés reste difficile. De plus, il est regrettable de constater que la commune de St Laurent n'est pas connectée à la piste cyclable du Littoral située sur la route du Bord de Mer (M6098), réseau cyclable structurant de la Métropole Côte d'Azur, par des aménagements sécurisés dédiés au vélo pour favoriser ce mode de déplacement pour les échanges inter-communales : déplacements domicile/travail, loisirs/promenade,....
-  La piste récemment créée sur les berges du Var est en terre et à chaque pluie il est difficile d'y circuler (flaques, ravinements, pierres...). Aucun stationnement vélo sécurisé à la gare. Bravo pour la piste cyclable autour de Cap 3000 qu'il faudrait relier au littoral (flots bleus).
-  Une piste cyclable aurait pu être faite à l'occasion de la réfection de la berge du Var sur le boulevard Georges Pompidou
-  Les routes sont tellement dégradées qu'il est impossible de circuler en vélo dessus. Nous sommes obligés de rouler au milieu de la voie ce qui gêne et agace les conducteurs de voitures qui nous mettent en danger. Certains passages sont infranchissables en vélo (autour de la gare) à moins de se mettre en danger.
-  Les bords du Var sont une bonne idée pour les cyclistes. Mais trop mélangés aux piétons, et difficilement praticable par temps de pluie. Très dangereux de passer par le centre ville en vélo
-  Saint Laurent du Var est une ville saturée par la circulation, un aménagement sécurisé favoriserait les déplacements en vélo pour tous
-  Non
-  Maillage du réseau très insatisfaisant. Il faudrait donner la priorité aux vélos aux croisements avec les voies d'insertion des automobiles (croisement de la piste cyclable du bord de mer avec les entrées/sorties vers Cap 3000, flots bleus...)
-  Des améliorations sont possibles : déjà avoir des pistes cyclables ce serait bien : notamment pour relier la gare à d'autres points de la ville, près des écoles également, etc. donner plus de place aux piétons et aux vélos au détriment de la voiture, elles polluent (ça pue), font du bruit, occupent globalement trop de place, surtout en centre ville et surtout ne respectent pas les autres usagers de la route
-  Heureusement que le bord de mer et la route le long du Var est équipée en piste cyclable, car en ville c'est très dangereux de circuler au milieu des voitures.
-  Tout ce qui est fait est très bien mais il faudrait plus de piste cyclable
-  Développer les pistes cyclables. Sécuriser les pistes cyclables avec des passages protégés dans la zone industrielle, la route de la baronne et les rues du centre ville. Les aménagements du bord du Var sont une réussite pour les piétons et cyclistes.
-  Il manque vraiment une piste cyclable entre St Laurent du Var et la Baronne ! La route est trop dangereuse et le manque de transport en commun nous oblige à prendre systématiquement la voiture. Quel dommage alors que la liaison La baronne / Carros est elle possible par une belle piste cyclable.

- ➡ Rien ne bouge... Cyclistes urbains inexistant, et aucune évolution depuis des années, même si la circulation en ville est relativement apaisée et que l'ordre relatif qui y règne offre aux cyclistes une certaine tranquillité et un minimum de respect.
- ➡ Le chemin des Iscles et la ZI sont dangereux à vélo. Les autres pistes cyclables (long du Var, Bord de mer) sont très bien.
- ➡ Centre ville très dangereux
- ➡ Le vélo à saint laurent c'est la mort. . . .
- ➡ Nous attendons une piste cyclable le long du var depuis des années.
- ➡ Il est nécessaire de faire une vraie piste cyclable pour rallier la zone industrielle de Carros
- ➡ Piste cyclable inexistante le long du Var. Une zone de promenade en terre n'est pas une piste cyclable. Traverser saint laurent de la baronne à cap 3000 se fait sur route, en très mauvais état, et beaucoup de circulation, rendant les rond-point très dangereux pour les cyclistes.
- ➡ La zone d'activité est très dangereuse pour circuler lorsqu'on habite à la sortie de St Laurent ainsi que la route des pugets
- ➡ La seule piste cyclable existante est celle du bord de mer. Pour se rendre au centre ville il faut prendre la route, ce qui est dangereux au vu de la conduite de certain usager. Une piste cyclable le long du var reliant cap 3000 jusqu'à la Baronne serait la bienvenue et permettrait de se rendre au travail en toute sécurité.
- ➡ Il est très dangereux de se déplacer en vélo. Il n'y a pas beaucoup de pistes cyclables.
- ➡ Changer de municipalité, ils sont incompétents
- ➡ Pas de possibilité de faire des pistes cyclables
- ➡ Situation a developper en faveur des vélos
- ➡ Rien n'est prévu pour les cyclistes à St Laurent du Var. La zone artisanale et la route de la Baronne sont très dangereuses. Sur le chemin des Iscles la route est très déformée et les voitures passent à 60/70 au lieu de 50.
- ➡ Manque de pistes dans saint laurent du var pour rejoindre les grands axes
- ➡ Le vélo a St Laurent du Var est surtout utilisé par des sportifs et les pistes cyclables inexistantes ou tellement peu sécurisées que très peu de personne les utilisent et du coup les velos se mélangent au trafic urbain qui est extrêmement dangereux !
- ➡ Les itinéraires existants sont sécurisés mais il y en a peu. Difficile de rejoindre la piste direction Carros via la ZI
- ➡ Il faudrait un peu plus de répression concernant les 2 roues motorisés qui empruntent les rares pistes cyclable et les voitures qui y stationnent. Les espaces de stationnement vélo sont trop rare en centre ville. Sur les routes des collines de st Laurent du var un espace partagé protégé piéton vélo serait une bonne chose en plus cela réduirait la vitesse des véhicules motorisés.
- ➡ La valorisation et la facilitation de l'usage du vélo à St Laurent du Var, et l'aide à l'acquisition de vélos électriques, permettraient de désengorger la ville, principalement aux horaires de bureau. D'autant plus que le réseau bus dans certaines parties de la ville est peu développé.
- ➡ circuler en centre ville est problématique et dangereux
- ➡ La situation est assez bonne ce n est pas tjs le cas dans les communes voisines
- ➡ Developper les pistes cyclables !!! Surtout vers Carros
- ➡ Voitures garées sur les pistes cyclables du centre ville, insécurité, incivilités, rouler à vélo (sauf en bord de mer et au bord du Var) est très dangereux et désagréable à st Laurent du Var. Rien n'incite à laisser sa voiture au garage, les rues sont étroites et mal aménagées, c'est vraiment dommage.
- ➡ Pratiquement aucune de piste ou bande cyclable hormis le bord de mer.