






























# Vandœuvre-lès-Nancy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  mon analyse n'est peut-être pas très représentative, je fais toujours le même trajet domicile travail
-  J'aimerais plus de pistes pour les vélos et qu'elles ne s'arrêtent pas d'un coup
-  Je suis en attente d'une amélioration avec la mise en place du nouveau réseau de tram
-  merci pour l'enquete
-  Nécessité d'un axe sécurisé, roulant, sans détours entre le CHU et la gare de Nancy (CHU-velodrome pour ce qui est de Vandoeuvre) type tracé actuel du tram, dans les deux sens.
-  Depuis qu'il est interdit de pédaler sur les voies de tram, les vélos sont amenés à circuler sur la chaussée, augmentant ainsi fortement les risques encourus !
-  certains biais liés au fait que je parcours souvent le même itinéraire dans cette ville
-  Améliorer la sécurité des usagers favoriserait certainement les déplacements en vélo au moins dans la partie basse de la ville (hors village et brabois) les pistes cyclables au bord de route ne sont pas sécurisées et se terminent parfois... au milieu de la circulation. Il faudrait plus de cohérence dans les tracés
-  interdire aux voitures de se garer au niveau des espaces piétons et cycles du Vélodrome
-  Aucune politique en faveur des déplacements à vélo même sur les axes réhabilités récemment.
-  Ville "périphérique" de l'agglomération, Vandoeuvre reste bien plus favorable aux voitures qu'au cycles. La mise en place de pistes cyclables de type "veloroute" sans feux serait possible et tres utile.
-  Le rond point du velodrome est très dangereux à vélo. Les pistes cyclables doivent à tout prix être séparées de la circulation automobile
-  c'est dommage que le questionnaire ne propose pas la case "non applicable"
-  La ville de Vandoeuvre fait ce qu'elle peut, mais dans le cadre de la Métropole du Grand Nancy qui elle ne fait pas tout ce qu'elle peut...
-  Il y a un très bon aménagement cyclable sur le boulevard de l'Europe. Pour le reste...
-  a
-  Dénivelé de 150m pour monter sur le plateau inadapté à la pratique du vélo sans une plus grande tolérance des vélos dans les transports en commun ou une piste cyclable sur une voie en pente adoucie. Carrefour du Vélodrome inadapté aux vélos par manque de lisibilité des espaces dédiés aux vélos et des conflits avec les piétons.
-  Les pistes cyclables sur les trottoirs du Vélodrome sont sans cesse envahies de voitures. Le panneau leur interdisant l'accès a été arraché et n'a jamais été réinstallé. De plus les plots métalliques signalant la voie cyclable ne sont pas assez voyants. Cet endroit représente un véritable danger pour les piétons et les cyclistes.
-  Marre de mettre la pression sur les collectivités locales qui finissent par faire n'importe-quoi. Plus il y a d'aménagements pour les vélos, plus il y a de vélos sur les trottoirs.
-  De efforts sont notoires, mais quelques secteurs pourtant frequentés sont encore non pourvu de piste
-  il serait interessant de questionner sur le comportement des cyclistes
-  Ras
-  Il y a une grande diversité selon les différents axes. Par ailleurs, il est difficile d'évaluer seulement la commune alors que l'usage fait souvent transiter par plusieurs communes limitrophes
-  La compétence voirie est à la métropole , la ville a peu de possibilités pour agir
-  tres mauvais regardons la monté de brabois tres dangereux entre le chu et le garage renault atroce
-  à améliorer
-  Il faudrait avoir plus de pistes cyclables
-  Peut mieux faire

➡ Le vélo est le moyen de transport le moins coûteux d'une part, et d'une autre le plus écologique. Les responsables devraient l'encourager au lieu de fermer les yeux.

➡ La mairie a mis en place les cédez-le-passage cyclistes, mais n'a pas la main sur l'infrastructure cyclable qui est du ressort de la métropole, qui est malheureusement beaucoup moins à l'écoute des cyclistes.

➡ Les grands axes sont partiellement très bien traités, des aménagements sont en cours de réalisation mais la continuité avec les autres communes de la Métropole est déplorable, et le passage au dessus de l'A31 particulièrement désagréable.

➡ Le développement des voies cyclables dans toutes l'agglomération de Nancy est déplorable, la priorité étant systématiquement donné aux axes routiers et aux places de parking.

➡ créer des trottoirs avenue de Bourgogne

➡ nombreux points noirs : chicanes, confusion avec les passages piétons, fins de pistes inopinées sans autres issues que l'insertion brutale dans le flot des voitures, ronds points dangereux etc.

➡ Plus de securite

➡ J'ai dit que la situation ne s'était pas améliorer mais c'est vrai que 2 nouvelles pistes ont été créées. Par contre en hiver pas de déneigement des pistes... et souvent elles s'arrêtent un peu n'importe comment qd ça ne débouche pas directement sur la route..les gens ne connaissent pas le code de la route en ce qui concerne les vélos et ils ralentissent soit parce que "on grille un feu " (alors qu'un petit panneau est présent en dessous pour dire que c'est un céder le passage pour les vélos) soit parce qu'on "roule pas sur la piste cyclable " mais évidemment on ne le fait pas! parce que la dite piste est dans l'autre sens!

➡ Une aide à l'achat d'un VAE serait un plus