


























# Villers-lès-Nancy

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Rien de plus à ajouter. J'ai été obligé de réduire ma circulation à vélo au strict minimum car je me sens en danger
-  Mise en place de bande cyclable ou de contre sens cyclable dans de très petite rue qui rend le déplacement dans celles ci très dangereux
-  Une piste protégée au long du bd des Aiguillettes serait un minimum nécessaire
-  Emprunter les grands axes et carrefours demande de circuler entouré de voitures qui roulent vite !
-  Principalement des grands axes a plusieurs voies ultra dangereux pour les cyclistes.
-  Les grands axes possèdent des pistes mais celles ci sont très dangereuses car non séparées matériellement des automobilistes. Pas de tourné à droite
-  Certains endroits me découragent de circuler à vélo notamment avenue paul muller et la montée vers clairlieu où les automobilistes empiètent sur la bande cyclable pour circuler
-  Difficulté pour rejoindre Clairieu
-  Peu de piste sur cyclables, rendant la sécurité de faible qualité, mais lorsqu'elles existent : excellentes, séparées et très bien entretenues
-  Il manque des pistes sur les grands axes habités comme le boulevard des aiguillettes et Paul Muller, il y a pourtant largement la place.
-  Les pistes sur trottoirs sont infernales : mal entretenues, cahoteuses, non respectées par les piétons ni les automobilistes
-  Il y a une rue de grande circulation automobile qui mène à un campus universitaire, il n'y a pas de piste cyclable alors qu'elle est très fréquentée par des étudiants cycliste. La voie cyclable se trouve sur une rue parallèle et oblige les cyclistes à faire des détours pour rejoindre le campus
-  La ville est malheureusement en pente sur de nombreuses rues et l'usage du vélo y est donc plus difficile. La mairie a fait des efforts en créant de nombreuses pistes cyclables (en coupant beaucoup d'arbres...), mais les rares cyclistes continuent à emprunter la voie des voitures. Il faut à présent se poser la question des trottinettes électriques qui arrivent en force aux abords de l'IUT Nancy Brabois et du lycée Stanislas.
-  Il faut complètement changer de politique.
-  Les pistes cyclables ne sont pas respectées par les voitures, les feuilles en automne restent sur la route
-  Les rues de Villers sont larges, elles seraient faciles à équiper en pistes cyclables. Il suffit de le faire.
-  Les voitures garées sur les bords de rue rendent la circulation des cyclistes et piétons dangereuses, notamment quand un véhicule quitte son emplacement en épi. Certaines rues de Villers sont très pentues, ce qui rend l'usage d'un vélo très sportif. Vu le faible nombre de cyclistes, les automobilistes ne sont pas habitués à leur présence et agissent parfois dangereusement par inattention.
-  Très peu d'itinéraires réservés aux vélos faciles et utiles. Les grands axes quasi tous, dans les faits, réservés aux voitures
-  En haut de la rue de Maron il y a une belle piste cyclable de 800m .Malheureusement peu de cyclistes l'empruntent car il n'y a pas de panneaux d'obligation !
-  Il faudrait créer d'avantage de pistes cyclables
-  Il devient très dangereux de rouler à vélo vu l'état des routes. Beaucoup de trous profonds et dangereux dans la chaussée et peu de pistes cyclables. Pour info je ne roule qu'en vélo ( VAE) n'ayant plus de voiture.
-  trop peu de voies cyclables, grands axes routiers dangereux pour les cyclistes
-  Trop peu de pistes cyclables
-  Comme dans toute ville où il y a une grosse circulation automobile, les vélos sont en danger. Seule la forêt nous offre une circulation aisée mais pour un transport journalier c'est une autre histoire

🚦 L'axe du boulevard des Aiguillettes qu'il faut emprunter pour monter aux iut, fac, lycées est hyper dangereux en vélo. Je l'emprunte sur 800 mn pour rentrer chez moi, c. Les voitures roulent à plus de 50 km/H. Hyper insécurisant. Pas de jonction de pistes cyclables entre Villers et Vandœuvre.

🚦 Peut mieux faire

🚦 Les axes principaux comme Paul Muller malgré son regoudronnage avec des zebras blancs de 3m au milieu il y a un an ou le bv des aiguillettes en sortie des pistes de Vandœuvre, n'ont aucun équipement, on roule au milieu des voitures alors que c'est l'accès à différentes facs !

🚦 Il faudrait envisager au moins un partage entre vélo et piéton sur certains trottoirs, les grands axes étant particulièrement dangereux.

🚦 Manque de pistes cyclables. Ce n'est pas adapté pour les enfants. Il n'y a pas d'aménagement à proximité des écoles

🚦 L'avenue Paul MULLER ne comporte aucun aménagement cycliste alors qu'elle dessert le plateau de brabois universitaire et activités Et la vitesse automobile est à 70 km/h la largeur permettrait des aménagements Le passage inférieur du boulevard des aiguillettes est difficile et ce boulevard n'est pas traité et dangereux pour les cyclistes

🚦 Pas de piste cyclable jusqu'au lycée Stanislas après réfection de la chaussée ?

🚦 A Villers-les-Nancy les pistes cyclables sont très morcelées et pas forcément situées dans les rues les plus adaptées (moins de circulation rapide et d'intensité du trafic). Rue Charles Oudille par exemple les automobilistes roulent comme des fous et frôlent les cyclistes. En général, les voitures sont largement privilégiées

🚦 Ville qui fait la part belle aux véhicules (très polluants vu la population qui y réside : 4x4 et autres SUV)

🚦 une piste cyclable est en cours de construction rue de Vandœuvre sur le trottoir, mais elle s'arrête brusquement et oblige les cyclistes à aller sur la route, ce qui est encore plus dangereux que s'il n'y avait pas de piste !

🚦 La situation pour les vélos dans toute l'agglomération de Nancy est déplorable, la priorité est systématiquement donnée aux voitures et aux places de parking.

🚦 Quand on a un grand vélo (biporteur), les barrières en chicane à la fin et au début de certaines pistes cyclables sont infranchissables !