

# Valbonne

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Malgré des itinéraires cyclables nouvellement créés, il ne sont pas conçu avec l'esprit "avantage au vélo". On nous fait croire que pour la sécurité du cycliste c'est à lui de faire attention aux automobiles et qu'il doit rouler très doucement, faire des détours et s'arrêter à chaque fois qu'il y a une rencontre en une piste cyclable et une route pour les automobiles
-  Non
-  Une bonne communication (maison du vélo) mais encore beaucoup d'efforts à faire. Il est encore trop dangereux de circuler à vélo dans la commune de Valbonne.
-  pas de piste cyclable entre Valbonne village et sophia antipolis ce qui est inacceptable
-  La CASA fait des efforts indéniables pour le développement du vélo et est à l'écoute des usages via l'association Vélo@Sophia. Là où les aménagements sont effectués, il est globalement très confortable de circuler en vélo. Mais il y a encore beaucoup trop d'itinéraires purement et simplement impraticables faute d'aménagement cycliste, là où les voitures disposent d'axes confortables en 2x2 voies. La situation est donc \*extrêmement\* contrastée. Sophia est bien aménagée, mais les accès restent un gros point noir.
-  Il faudra créer plus de pistes cyclable sur les grandes axes
-  Le relief du pays Valbonnais est forcément un frein à la démocratisation des déplacements à vélo, mais outre ce constat, la piste cyclable est coupée à plusieurs endroit par des sorties de parking mal indiqués, tous les tronçons ne sont pas équipés pour le vélo (on doit se rabattre sur route/trottoir piétons. Sophia Antipolis est submergée par les embouteillages aux heures de pointes, et la communication hors milieux associatif pour l'incitation au déplacement est quasi nulle. Pour bouger en vélo ici, soit vous êtes sportifs, soit vous avez un VAE, mais la sécurité et l'espace accordé aux voitures est relativement trop important.
-  carrefours entre les pistes cyclables et les routes principales ne sont pas sécurisées : trafic rapide et dense dans Valbonne, et manque de respect des usagers motorisés.
-  Necessite absolue de developper des pistes cyclables securisees (separees) pour les acces a Sophia Antipolis
-  Le réseau utilisable pour les vélos est principalement forestier (VTT). Le réseau routier n'est pas du tout adapté aux vélos.
-  Sur Sophia, le reseau est plutot bon, par contre les liaison du village a sophia est tres dangereux, a moins d'utiliser les pistes forestieres (mais attention aux chasseurs)
-  les pistes cyclables que 'emprunte sont essentiellement des chemins à côté ou dans les bois, non entretenus, plein de trous et d'ornières. ainsi que dans un parc, où les allées n'ont pas été refaites depuis les inondations de novembre 2015!! Les nouvelles pistes cyclables sont au bord des grands axes routiers, il n'y en a encore pas assez, je ne peux pas les emprunter pour aller de mon domicile à mon lieu de travail. les routes sont trop chargées de voitures et impraticables au vélo
-  Les pistes forestieres et cyclables sont tres bien. Les routes sont inutilisables a velo: trop etroites, trop de trafic, trop de differenciel de vitesse entre voiture et velo.
-  Il faut créer et baliser beaucoup plus de chemin uniquement pour vélo
-  Bonjour, il y a des points très dangereux, au niveau de la piste cyclable de l'ensemble medical à garbejaire et au niveau de la piste cyclable éganaude.
-  il faut plus de continuité sur les pistes cyclables, aménager les gros axes et la liaison avec les autres communes
-  Le réseau de pistes cyclables et les indications de direction pour les vélos à Valbonne (et plus largement à Sophia antipolis) ne s'améliore pas.
-  Le réseau de pistes cyclables et la mise en place de panneaux indicateurs n'avance quasiment pas.
-  Mettre un piste cyclable sur la route entre Valbonne Plascassier
-  il serait nécessaire de créer des axes/autoroutes à vélo dans les forets et/ou par les zones résidentielles pour rejoindre les différents villages voisins et zone d'activité (Sophia) en trajet direct et en minimisant le dénivelé afin d'augmenter l'usage du vélo pour des trajets locaux (courses, travail, loisir) et permettre à nos adolescent de se déplacer en toute sécurité pour aller au collège/lycée ou pour leur loisir.

- ➡ La ville communique beaucoup, ne fait pas grand chose et dit après : " vous voyez, le vélo n'est pas adopté par les usagers, on va faire autre chose"
- ➡ La communauté de Valbonne/Sophia-Antipolis compte plus de 30 000 emplois dans un environnement encore exceptionnel. Le manque criant de transports en commun oblige la majorité à se déplacer en voiture. Mais des efforts sont faits au niveau de certaines communes mais surtout des associations. Un grand merci à elles ! Mais que font les entreprises ? Pourquoi la plupart d'entre elles n'encouragent-elles pas ses salariés à ce mode de transfert via un remboursement des kms parcourus par exemple, par la mise à disposition de parkings sécurisés et par une communication régulière auprès des salariés des trajets disponibles et sécurisés cyclables. Toute entreprise qui se targue d'être "ISO XXXXx environnement" devrait avoir ce type d'obligation.
- ➡ Dans Sophia Antipolis il y a une vraie attention pour les cyclistes, mais rien en dehors. Beaucoup de pistes partagées avec les piétons, plutôt risquées à mon avis car le vélo est silencieux et les piétons concentrés sur leur téléphone
- ➡ Le chemin du Bruguet (sur la liaison cyclable de Valbonne Village à Sophia Antipolis) est en très mauvais état (2 crevaisons en 1 mois). Sinon plus de pistes autour du village seront appréciées
- ➡ Faire plus de piste cyclable goudronne la portion de la route du Bruguet et mettre de la lumière car le soir on ne voit rien
- ➡ On peut regretter le manque d'action volontariste et d'engagement en faveur du vélo de la Commune malgré les déclarations d'intention.
- ➡ La technopole de Sophia-Antipolis est construite en partie sur la commune de Valbonne et il est vrai que le vélo est réellement pris en considération de ce côté-ci mais c'est surtout du fait de la communauté d'agglomération (La CASA). La commune de Valbonne elle, refait des routes en ne prenant JAMAIS en compte les cyclistes. Si on circule facilement à vélo dans Sophia-Antipolis, s'y rendre est un véritable parcours du combattant tant la part belle est faite aux voitures. Dans une région où la politique du "tout automobile" domine largement la commune de Valbonne semble considérer que le vélo est seulement une lubie de quelques uns et que les problèmes de mobilité auxquels les Alpes-Maritimes font face du fait de la pression démographique et des mentalités (le chacun pour soi) se résoudront seuls.
- ➡ manque de pistes cyclables autour du village et plus généralement en dehors de Sophia-Antipolis
- ➡ il faudrait impérativement aménager la route des macarons l'un des axes principaux pour entrer dans Sophia-Antipolis. Outre sa déclivité importante, le flux de voitures en fait un axe très dangereux.
- ➡ La ville de Valbonne se moque complètement des piétons et des vélos, particulièrement dans et autour du village, vers le stade, le lycée, le collège, là où les solutions relèvent de la compétence de la commune.
- ➡ Depuis 2 ans que je vais au travail à vélo depuis Plascassier en passant par Valbonne, je n'ai vu aucune amélioration, ni aucune politique volontariste de la mairie pour promouvoir le vélo
- ➡ A Valbonne, les axes routiers sont à aménager pour pouvoir proposer une solution vélo aux habitants. Il y a de la place, c'est une question de volonté politique.
- ➡ Avoir un meilleur éclairage des carrefours, passages piétons et quand on doit traverser en vélo une route
- ➡ Sur les routes étroites l'agressivité des conducteurs est importante et fait hésiter à prendre le vélo
- ➡ Des efforts sont faits sur Sophia Antipolis. Où sont les pistes cyclables autour du village ?
- ➡ L'utilisation de nombreux mobiliers urbains a pour conséquence de rendre les routes encore plus étroites et de fait plus dangereuses pour les cyclistes.
- ➡ Bonjour plus de piste cyclable sur les grandes artères sera un plus. Des informations aux automobilistes sur la prévention routière comme laisser passer le vélo au passage clouté sera un plus
- ➡ J'intègre Sophia dans la commune de Valbonne
- ➡ Des progrès significatifs sur les aménagements cyclables, mais un manque de politique générale en faveur du vélo.
- ➡ Il semble que le réseau pistes cyclables existant soit 1 alibi pour ne plus rien faire de plus
- ➡ secteur associatif très actif mais peu de réalisation de la part de la commune et de la communauté d'agglomération.
- ➡ rien n'a été fait depuis la création de Sophia Antipolis
- ➡ Mise à part la circulation dans Sophia Antipolis, la mairie de Valbonne ne fait absolument rien pour permettre aux gens de se déplacer à vélo.
- ➡ J'utilise mon vélo pour me rendre sur mon lieu de travail, je me retrouve souvent sur la route (manque de pistes cyclables) au milieu des bouchons à respirer les gaz d'échappement. C'est rageant car je fais des efforts pour limiter la pollution (et le trafic de Sophia) et je respire davantage de pollution que ceux qui polluent tous seuls dans leur voiture!
- ➡ Des pistes cyclables sur des chemins routiers étroits résidentiels est une aberration et met tout le monde en danger.

- ➡ Aucun effort n'est fait par la commune pour faciliter les déplacements en vélo. Des pistes cyclables pourraient être ouvertes facilement pour relier les communes voisines sans utiliser les routes existantes, mais en aménageant des pistes à travers les forêts intercommunales pour les vélos 'tout chemin' ou VTT.
- ➡ De gros efforts entrepris pour développer le vélo à Valbonne, il reste à faire mais c'est sur la bonne voie
- ➡ Il n'existe aucune voie pour les cycliste à valbonne ce qui ne permet pas notamment de permettre aux enfants ou aux famille de pratiquer cette activité en sécurité . Il serait bien qu'une voie cycliste soit crée sur la D3 et la D4 afin de pouvoir rejoindre lycée , collège Nikki st Phalle depuis le village de valbonne , ou les villages ou établissements scolaires aux alentours (SOPHIA , CIV, Opio). Par ailleurs des parcs à vélo fermés et sécurisés devrait être créés au sein des établissements scolaires ou dans les centres du village de valbonne .
- ➡ Améliorer les axes routiers pour le confort des vélos
- ➡ Les pistes cyclables commencent à se développer sur la technopole de Sophia Antipolis mais rien n'est fait aux alentour du village historique et des villages entre valbonne et roquefort les pins
- ➡ Beaucoup de Bonne volonté mais du chemin encore notamment sur la mentalité des utilisateurs
- ➡ Il est plus qu'urgent de développer le déplacement à vélo dans notre commune. Pour fluidifier le trafic Pour réduire la nuisance sonore
- ➡ Il faut distinguer Sophia Antipolis, qui a pas mal de pistes cyclables, du reste de la commune, pas ou peu équipée. Trop de dénivelée, rien n'est pensé pour le vélo en famille (remorque, cargo...), même les piétons manquent de trottoirs. Beaucoup trop d'axes à grande vitesse auto, trop de scooters sur les voies cyclables. Aucun endroit où attacher sûrement son vélo.
- ➡ C'est la partie "Sophia Antipolis" de la commune de Valbonne que je souhaite évoquer. Les automobilistes y sont rois au détriment des cyclistes.
- ➡ Pas assez de pistes cyclables, et les existantes ne sont pas entretenues. Lors de travaux de voirie aucun aménagements supplémentaires ne sont réalisés, par exemple sur la route d'antibes ou des macarons.
- ➡ La situation est très bonne sur le territoire de sophia antipolis mais plutôt médiocre en dehors
- ➡ Les rues sont trop étroites, il y a trop de voitures, c'est dangereux pour les vélos et les piétons.
- ➡ Manque de piste cyclable
- ➡ faites un effort!
- ➡ C est jamais facile pour cyclist car peu import je vais, il y a toujours des surprises. C'est jamais 100% pour les cyclists. J'ai roulé 2 fois par semaine depuis antibes a Valbonne par passer Biot pendant 2 semaines. Et je m'arrete. Je trouve que c est trop dangereux. A antibes il n'y a pas de piste de velo jusqu'au grand carrefour. Apres le round point 3 moulins jusqu'au carrefour de chappe, c'est un peu dangereux pour une personne que n est pas un grand cyclist car le piste n est pas bien entretenu. Du carrefour de chappe jusqu'au carrefour Eganaude, c est super! La route des dolines, c est un enfer. C'est a cause de cette route, je decide de ne pas prendre des risques.
- ➡ il faut developper les piste cyclable pour les velo rapide. les velo travail... mettre les piste cyclable prioritaire par rapport au route auto. il n'est pas normal de devoir s' arreter a chaque carfour.
- ➡ Le vélo est possible grace aux nombreuses pistes forestieres, certains axes sont tres dangereux et ne peuvent etre contournes que par des detours par des quartiers residentiels. Il est toujours possible de trouver un itineraire securise mais 1. peu de gens les connaissent, 2. ils peuvent necessiter de gros detours 3. il faut souvent un VTT.
- ➡ Il est très difficile de traverser l'autoroute A8 en sécurité.
- ➡ J'utilise régulièrement la piste du Bruguet pour me rendre à mon travail. Elle est en mauvaise état et j'ai entendu dire qu'elle allait être refaite. Je suis plutôt favorable à sa remise en état, par contre j'espère qu'ils ne referont qu'une bande de 1m destinée aux vélos et qu'ils ne referont pas la largeur totale de la route, car ça encouragerait les voitures à aller vite sur cette voie, ce qui me semble incompatible avec le vélo: donc oui à la réfection de la piste sur 1 m de large mais pas sur la largeur totale de la route. Merci
- ➡ Un effort important doit être réalisé pour circuler le long des grands axes routiers sans devoir faire de nombreux kilomètres de détour par une piste cyclable.
- ➡ il faut faire des efforts!
- ➡ Le seule façon de se déplacer en sécurité dans Valbonne et en interurbain, c'est de passer par la forêt (mais il faut alors un VTT et de bonnes conditions physique). Forêt qui est grignotée chaque année pour y mettre routes, centres commerciaux et habitations...
- ➡ Je circule principalement sur la partie "Sophia-Antipolis" de Valbonne, qui est bien mieux équipée que le reste de la commune (et il semblerait aussi que les automobilistes y soient plus civilisés). Il y a de gros efforts, notamment de la CASA, pour peu à peu renforcer le maillage cyclable, aménager des espaces de stationnement, et communiquer sur les modes

de déplacement doux. Mais il y a aussi des aberrations, comme des chantiers ouverts depuis deux ans qui laissent des tronçons de pistes cyclables défoncés, ad vitam eternam...

→ trop de trafic il faut donc développer les voies cyclables protégées de la route pour faciliter l'usage du vélo et le rendre sécurisé

→ la ville communique beaucoup sur le sujet mais ne fait quasiment rien. Depuis des années, il est impossible de trouver un itinéraire de pistes cyclables qui connecte à Sophia Antipolis alors qu'un nombre grandissant de personnes utilisent ce moyen depuis la démocratisation des VAE

→ Valbonne ne met clairement pas la priorité sur le déplacement en vélo

→ des pistes séparées du trafic routier est très important (ne donnant pas sur un parking ou sur des entrées/sorties), ainsi que la continuité des itinéraires sécurisés.

→ je regrette que rien ne soit fait, ou si peu, sur la commune de Valbonne pour favoriser les déplacements en vélo alors que Sophia Antipolis en particulier souffre d'un engorgement routier le matin et le soir.

→ Je désire un rendez-vous pour vous exposer les difficultés de mon trajet du domicile au travail afin de résoudre mon problème quotidien

→ Il y a 2 zones très distinctes à Valbonne. Sophia Antipolis où le réseau est super et le reste où le réseau est inexistant. Impossible d'emmener des enfants sur les routes et donc impossible de se déplacer avec eux hors de la ville. Il y a beaucoup de travail à faire. J'espère que la mairie va prendre cela plus au sérieux.

→ Bonjour, je ne prenais que ponctuellement le vélo et préférais alterner entre le bus et la marche à pied. Mais de nouvelles contraintes personnelles m'invitent à reconsidérer le vélo pour me rendre à mon travail. Il est difficile d'éviter la route, à moins d'emprunter les trottoirs (zone péri-urbaine, donc très peu empruntés). J'emprunte une route semi-carrossable, mais très érodée et surtout je dois traverser plusieurs routes ou rond-points. Enfin, il y a bien un petit bout de piste cyclable, mais elle n'est pas nettoyée et surtout, il y a régulièrement des travaux jamais terminés. Au mieux, ils rebouchent les trous avec de la terre. Les seuls efforts effectués à Valbonne viennent d'associations, mais au moins la commune relaie l'information.

→ Il faudrait des pistes cyclables pour aller partout dans Valbonne et les communes avoisinantes

→ Le dénivelé et la vitesse des voitures sur les grands axes rendent la pratique du vélo insécurisante. Le développement de pistes cyclables séparées pour relier les différents lieux de vie serait un gros plus.

→ Plus de vélos électriques en libre circulation!

→ Que doit-on penser quand on a un maire de Valbonne qui dit : "on réalisera des pistes cyclables quand il y aura des vélos sur les routes". Doit-on entendre dans ces propos que la municipalité attend que des vélos se fasse percuter ....