

# Villeneuve-Loubet

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 effort de démocratisation à continuer et ne pas céder au lobby des automobilistes

 RAS

 A Villeneuve des pistes ont été aménagées. Cependant, la voiture garde la place majoritaire sur la route (ce qui en soit ne pose pas de problème) sauf qu'elles ne considèrent pas les cyclistes, clairement elles roulent sur la piste cyclable pour laisser doubler les 2 roues... c'est insupportable et surtout hyper dangereux, c'est pourquoi pour bien faire il faudrait séparer la piste cyclable de la route ! De plus, il n'y a pas d'équipement pour accrocher son vélo lorsque l'on fait des courses ou autre ...

 Les routes de Villeneuve loubet sont très praticables A velo

 Les bandes cyclables sur les trottoirs sont limite risibles, aucun respect, stationnements, piétons et des bateaux tout les 10 metres dans la zone commerciales. Peut-être en VTT pour faire des sauts... Les pistes cyclables sur les routes ne sont pas entretenue mais repeignent ! Et les derniers aménagements sont inutile (car déjà sécurisé naturellement .. zone interdites aux voitures) ou pas éclairé ... Par contre la communication est excellente, si on les écoute, c'est le top pour le vélo.

 Piste cyclable supprimée tous les lundis matin de l année et tous les mardis fin d après midi l été pour installer un marché qui est tres peu fréquenté...PAS de stationnement pour les visiteurs !!!! J ai vu de nombreux conflits entre les marchands et les cyclistes qui doivent emprunter la double voie routière tres accidentée !!!!

 Je ne comprends pas comment il n'y a pas de velo bleu (ou similaire). Aussi, Amadeus a 1000 employes et pas de voie de velos pour aller jusqu'a son batiment (incroyable!)

 Les pistes cyclables sur chaussées mériteraient un coup de peinture pour mise en valeur de ces dernières : les véhicules y circulent régulièrement et lorsque je m'aventure à faire une remarque on se fait insulter....

 aucune piste cyclable ne relie villeneuve loubet village et roquefort les Pins. pas de possibilité d'aller en vélo à l'espace familial la Vanade depuis villeneuve loubet village. ni d'aller en vélo du camping le sourire route de Grasse où résident de très nombreuses familles à villeneuve-village. Route très dangereuse à vélo, vitesse entre 70 et 90. les nombreux cyclistes qui montent à roquefort sont en danger. On ne peut pas mettre de vélo dans le bus, arrêt au camping du sourire, donc aucun moyen de rejoindre les pistes cyclables de villeneuve.

 Le seul pistes cyclables existent mais sont situées en bordure de voies de très grande circulation et donc très dangereuses. De plus une seule voie d un mètre de large ou 2 vélos ne peuvent pas se croiser. Stationner son vélo en espace public est impossible sous peine de ne pas le retrouver.

 Trop de pistes cyclables sont encore partagées avec les piétons, une réglementation serait a faire concernant les engins motorisés électriques (monoroues, trotinettes et vélos)qui roulent trop souvent trop vite.

 Je suis satisfait

 Même en comprenant les soucis d'aménagement de l'infrastructure, trop de pistes cyclables s'arrêtent "dans le vide", ex: aller au parc de Vaugrenier par l'av. du Dr lefévre est un parcours du combattant .... et la nouvelle piste sécurisée le long du parc est pleine de gravillons ...

 trop d'incivilité envers le velo en general

 Plus de pistes cyclables en cohésion avec les villes limitrophes pour la sécurité des enfants.

 Il manque une piste cyclable sécurisée entre Villeneuve Loubet et antibes fort carré via le bord de mer au moins

 La commune envoie en fourrière les vélos qui stationnent trop longtemps sur un emplacement adapté (emplacement pas assez nombreux ni sécurisés, exemple au parc des sports impossible d'attacher le cadre et là roue ensemble)

 Villeneuve-Loubet est une ville qui fait de gros efforts d'aménagement de son réseau cyclable malgré les difficultés d'espace. On peut facilement rejoindre le bord de mer au village par un circuit touristique balisé.

 pistes cyclables adaptées pour une balade avec les enfants le week-end mais pas pour ceux qui utilisent leur vélo pour aller travailler.

 ok

- ➡ Réseau bien développé, sauf pour la route de la vanade qui est une route très dangereuse en vélo
- ➡ Espaces partagés inconfortables, racines saillantes, message indiquant que les piétons sont prioritaires dans les espaces partagés, mais en revanche rien pour dire que les cyclistes sont prioritaires sur la route. M. le maire se vante d'avoir la plus longue du département, certes, mais elle n'est pas gérée très intelligemment : bordure de trottoir non adoucies, stop tous les 15 m, bordures en béton empêchant de prendre son virage sereinement, racines saillantes, traversée d'une sortie d'autoroute, virage à angle droit sur un trottoir étroit impraticable par des enfants...
- ➡ Les pistes cyclables sont le plus souvent des trottoirs ou la commune autorise la circulation en vélo au milieu des piétons...appelés "espaces partagés"
- ➡ Les automobilistes ne comprennent pas que les cyclistes n'empruntent pas toujours la piste cyclable. En effet celles-ci sont limitées à 15 km/h et au-delà, j'emprunte toujours la chaussée. Il faut communiquer en ce sens pour que les automobilistes le comprennent.
- ➡ La piste du bord de mer devrait être refaites
- ➡ Continuez dans cette bonne voie du développement du vélo, bonne pour la ville, bonne pour la santé et bonne pour la planète
- ➡ Villeneuve-loubet fait beaucoup d'effort pour le vélo.