























## Verdun

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Poursuivre les efforts pour inverser le 80 / 20 pour que les prochaines années les déplacements à vélo soit la règle .
-  Cette année un effort a été réalisé
-  Il faut continuer les efforts
-  Beaucoup d'efforts fourni par la municipalité pour mettre en place des bandes pour vélos. Dommage pas de vrai piste séparé de la route en ville sécurisé pour les familles (terre-plein). on passe du trottoir à la route sur notre bande cyclable. Voies vertes très étendues partage avec les piétons aisé.
-  Non
-  Récemment, de nouveaux tracés cyclables ont été réalisés par la ville. Il est déconcertant de constater autant d'incohérence sur ce nouveau réseau "cyclable". En raison de leur discontinuité, ces itinéraires n'offrent pas sécurité et confort pour les usagers. Il semble que ces aménagements, malgré tout importants, aient seulement pour vocation de rappeler aux automobilistes qu'en marge de la circulation, les vélos existent.
-  Alors quand je circule avec ma remorque à vélo avec des enfants dedans je suis obligé d aller sur la route car pas de place ou toujours des obstacles qui peuvent gêner. Donc sur la route obligé donc moins de sécurité pour les enfants
-  Je pense que les pistes cyclables qui ont été fabriquées ne sont pas adaptées aux besoins des cyclistes verdunois
-  J'utilise le vélo pour aller travailler, je préfère faire un détour pour emprunter la voie verte qui est plus sécurisée qu la ville aux horaires suivants 6h30-19h30
-  Aucune pédagogie entre les automobilistes et les cyclistes, on craint sur les ronds-points...
-  Vols des vélos en forte hausse, silence de la mairie à ce sujet
-  très agréable de faire du vélo à verdun et ses environs
-  Les gens ne respectent pas les pistes cyclables. Tracer de la peinture pour simuler des pistes..... encore plus de danger. Et les vols de vélos !!! N en parlons plus.....
-  Des efforts ont été effectués sur la continuité des itinéraires. Il s'agit pour l'instant surtout de peinture. La voie verte le long de la Meuse apporte un réel confort et permet de voir la ville sous un autre angle.
-  Amélioration du réseau cyclable continuer
-  Bonjour Je fais du vélo à Verdun fréquemment. Selon moi les pistes cyclables ne sont que des traces de peinture sur le trottoir, avec de nombreux obstacles dangereux, où le vélo n'est jamais prioritaire sur la voiture puisqu'il doit toujours emprunter des passages piétons pour poursuivre son trajet. Quand je circule à Verdun, j'émetts zéro gaz polluant, et pourtant les voitures, polluantes par nature, klaxonnent pour me signifier leur impatience. Je pense qu'il faudrait renverser les choses, en favorisant le vélo, et en décourageant les automobilistes, dont je fais partie d'ailleurs occasionnellement. Il faudrait piétonniser et « véloïser » l'hypercentre, construire une « autoroute » à vélo du centre vers la zone commerciale, offrir des réductions dans les commerces pour les cyclistes, proposer des triporteurs en location pour transporter les enfants ou les courses. Ce n'est pas simple et Monsieur Hazard, que je respecte par ailleurs y est-il prêt ? La culture du vélo est très faible à Verdun, la culture de la bagnole toujours trop présente. Il suffit d'observer le nombre de vélos stationnés devant chez Décathlon, le grand magasin de sport de Verdun : zéro en général, un quand j'y vais. Je vous remercie pour cet espace citoyen et j'espère que la mairie de Verdun aura une copie des remarques émises. Cordialement Laurent, cycliste de Verdun
-  Des efforts en cours à poursuivre et une démocratisation des usages nécessaires
-  travaux récemment fait qui limitent légèrement les incohérence entre 2 morceaux de parcours. Les tracés font faire des détours, ce n'est pas le chemin le plus direct pour relier 2 points. Mais ce n'est jamais évident à mettre en place sur des chaussées existantes donc on apprécie tout de même l'effort. Les tracés ne sont pas très clairs pour savoir si on peut rouler dans les 2 sens sur une piste d'une route à sens unique, mais son étroitesse n'encourage pas à le faire et on fini par rouler sur le trottoir.
-  RAS
-  Ville où les pistes cyclables seront difficilement mises en place Super pour
-  pas de politique volontariste pour favoriser les déplacements à vélo

➡ A Verdun, il y a des semblants de pistes cyclables mais qui débouchent toujours directement sur la route d'où les risques pour la sécurité des cyclistes.

➡ Un traçage récent de voies cyclables sur la chaussée est le bienvenu, mais sans ligne de séparation la plupart du temps avec le trafic véhicules. Des tronçons de pistes s'arrêtent sans possibilité de poursuivre sur une voie cyclable. Des poteaux indicateurs routiers se trouvent en plein milieu d'une voie cyclable sans être signalés ! Les efforts d'aménagements sont récents, mais seront-ils poursuivis ???

➡ dialogue très difficile avec la mairie

➡ Plein de voiries neuves depuis 4 ans, aucune vraie piste cyclable.

➡ Il faut impérativement développer des pistes cyclables sécurisées, et non des coups de peinture aléatoires sur les trottoirs.