

























# Auray

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

-  Elus et techniciens qui dessinez la ville, montez sur un vélo, vivez votre ville à vélo, et prenez les bonnes décisions.
-  Pistes cyclables pas assez nombreuses, trop proches des stationnements de voiture (on peut facilement être heurté par une porte qui s'ouvre), pistes cyclables pour se rendre dans les communes avoisinantes inexistantes, mis à part celle en direction du Bono. Un effort serait réellement à faire par la ville d'Auray et AQTA.
-  Assez surprenant de ne pas avoir plus de voies cyclables pour rejoindre la mer dans cette région si touristique
-  rien de prévu pour la circulation vélo dans les zones commerciales où tout est fait pour la voiture. trop de discontinuité de pistes cyclables. Marquage insuffisant.
-  Très pénible d'avoir un centre ville pavé, dégradation des pneus lors de la circulation sur la nouvelle partie pavée (bords tranchants) , points de stationnements des vélos trop peu nombreux, abandon de ma part de ce mode de transport.
-  pas de politique de la ville en faveur du vélo
-  Nous n'avons pas de voiture et utilisons le vélo au quotidien avec deux enfants en bas âge, absence totale de piste cyclable. Rien n'est fait dans la ville en elle même niveau sécurité des cyclistes et Auray n'est pas bien reliée aux autres villes environnantes en vélo (excepté pluneret et le bono
-  Aménagez les accès vélos pour la zone océane Aménagez de vraies pistes cyclables sur les axes Aménagez des pistes pour rejoindre les plages Mettez en place de la signalisation pour guider les vélos sur les bonnes voies
-  si la prise en compte était mieux ^pensé, j'utiliserais plus facilement le vélo avec mes enfants
-  Il est temps de faire évoluer la politique de la ville, et du département pour favoriser les déplacements à vélo. NOUS VOULONS DES PISTES CYCLABLES pour se déplacer librement dans le Morbihan!
-  Besoin de pistes cyclables dans Auray , mais surtout entre les agglo de l'AQTA, et ce jusqu'à la côte, car les routes actuelles sont impraticables en vélo. De même, l'accès en vélo aux zones commerciales d'Auray est quasi impossible.
-  Pour moi, il manque des emplacements dédiés aux vélos au centre ville et l'accès à la zone Océane (la montée) est très dangereuse. Rallier la zone du moustoir, en direction de Pleomel ou Quiberon est extrêmement dangereux de part l'absence de toute infrastructure pour les vélos et les piétons afin de franchir le rond point sous la voie express.
-  A quand des pistes cyclables protégées pour rejoindre le réseau de pistes cyclables des communes adjacentes? Les pistes cyclables existantes sont souvent utilisées comme parking (les contrevenants ne sont jamais verbalisés)
-  mise à part quelques cas, les pistes sont inadaptées voir dangereuses .
-  A Auray, il n'y a que peu de pistes cyclables, qui ne sont pas vraiment sécurisées (très étroites, peu respectées, présence de discontinuités). La mairie en est à retirer des pistes plutôt que les développer. Il y a des axes qu'on aimerait emprunter à vélo mais qui sont très dangereux à cause de l'aménagement routier pas du tout favorable.
-  La circulation à vélo à Auray bénéficie de la relative faible vitesse des véhicules dans le centre ville due à la configuration des lieux, mais dès qu'on arrive sur les grands axes en périphérie, l'absence de vraies pistes cyclables séparées de la chaussée nous met bien davantage en danger.
-  Auray est une petite ville qui pourrait développer les déplacements en vélo.
-  l'une des rares communes où la municipalité supprime des voies réservées aux vélos !
-  Le place de l'automobile prime.
-  Aucune solution pour se déplacer à vélo vers les zones commerciales ou d'activités (travail, cinéma, piscine. . . )
-  En ville mais surtout aux alentours il faut continuer à développer les voies cyclables isolées des routes. Tourisme, sécurité des déplacements, soulager les axes routiers, autant de bonnes raisons sans parler de la santé des pratiquants !!!
-  beaucoup de pistes cyclables étroites et non séparées des voitures
-  Je souhaiterais qu'il y ait une véritable piste cyclable entre Auray et Ploemel de manière à pouvoir rejoindre les pistes cyclables qui rejoignent le littoral

Les rares efforts pour les déplacements à vélo se portent sur les itinéraires vers le littoral c'est-à-dire pour les touristes qui viennent l'été. Aucun cas n'est fait des déplacements quotidiens des cyclistes alréens.

Il manque des lieux où accrocher les vélos. Les bus n'acceptent pas toujours les vélos. Du matériel d'éclairage gratuit devrait être disponible à la mairie...

Je pense que beaucoup de personnes n'osent pas prendre leur vélo, car elles ne se sentent pas en sécurité. Comme sur certaines portions de voiries il faudrait continuer à créer des pistes cyclables en site propre (avoir le courage de diminuer les espaces dédiés aux véhicules motorisés) pour encourager la pratique et surtout, faire des liaisons entre les sites déjà aménagés (avenue de l'océan, rue Louis Billet où l'espace existe).

**IL FAUT PLUS DE VOIE CYCLABLE SECURISÉES**

Faire du vélo à Auray c'est dangereux et déconseillé aux enfants. Aucune relation avec les communes voisines....

Pistes cyclables souvent interrompues de façon brutale et donc dangereuses.

Ce qui est fait à Auray est mal pensé, et dangereux

Certaines rues sont dangereuses avec les stationnements et la circulation (avenue Foch...), notamment en centre ville, ça n'encourage pas la pratique en famille ou les courses à vélo. Le centre devrait être la priorité.

Beaucoup à faire pour rendre l'usage du vélo sympathique et sûr.

Je pense qu'une liaison sécurisée pour les vélos, Auray - les plages, est une nécessité, à la vue du développement de la région.

Les diverses équipes municipales ont confondu un peu de marquage au sol sur la voirie avec la réalisation de véritables pistes cyclables, accompagnées de signalisation, espaces de stationnement, ...

S'il y avait plus de vraies pistes cyclables je prendrais plus souvent mon vélo. Mais respirer à plein poumon dès le matin les pots d'échappements ne m'enchantent pas. On a appelé pistes cyclables des pistes collées aux places de parking sur l'avenue Charles de Gaulle où le cycliste peut se faire couper la route et/ou avoir une ouverture de porte sur cette soit disante piste. C'est une honte. C'est aussi une question de santé. Faire du vélo tous les jours dans de bonnes conditions c'est toujours mieux que prendre sa voiture à conditions d'avoir des pistes cyclables dissociées des voitures.

La qualité des revêtements de chaussées participe à la sensation de sécurité des cyclistes, mais représentent un coût important pour les collectivités. Le capacité de stationnement aisé, sans recherche et sous abris est l'un des points les plus importants selon moi.

Un gros effort est en cours, il faut souhaiter que l'action soit menée à son terme

Voie cyclable Auray-Rond point Le Torche rarement entretenue = déjà chuté en vélo de route, en raison de l'accumulation de la boue sur la voie cyclable

Des voies vertes disparues (au moins 3 en 2 ans) car elles ne sont pas marquées de nouveau suite à des travaux! Les voitures passent beaucoup trop près des cyclistes (même avec un très jeune enfant dans le siège arrière), on est parfois même obligé de monter sur le trottoir en urgence!

il y a beaucoup de pistes cyclables gadgets, trop étroites. une seule piste cyclable digne de ce nom, qui va au Bono pour aller dans d'autres villes en sécurité, vaut mieux être avoir la foi..

Possibilité d'avoir des raques à vélos sur les aires de covoiturage. Développer les pistes cyclables.

Relations et circulation très complexes le vendredi en fin de journée.

Manque de pistes cyclables sécurisées. Chemins pour cyclistes mal entretenus. Chemins cyclables discontinus ou inexistant pour rejoindre la côte. Panneaux mal placés ou absents. Etc ...

Certaines voies antérieurement marquées pour la circulation des cyclistes ont été effacées lors de travaux publics et n'ont depuis jamais été redessinées c'est très dommage car ça a un impacte sur la sécurité des cyclistes. de plus les distances de sécurité ainsi que d'autres droits du cycliste sont souvent irrespectés par les automobilistes. De plus il manque de voies vertes pour accéder à certaine ville voisine comme Brech ou Crach ou encore pour aller vers Quiberon, alors que c'est un itinéraire très touristique et très emprunté. C'est très dommage.

Non

Besoin d'adaptation pour la circulation en vélo carriole. Chicane dans certains chemins permettant le passage d'un vélo mais pas de la carriole ou imposé pieds à terre. Résultat j'utilise la route avec les autos. Pb de rond point le cycliste devient piéton pour traverser sur passage piéton!!!

Le potentiel de la ville est très important car dans un rayon de 2km, on trouve le centre ville, les commerces et services et la zone d'activité. On devrait pouvoir ne se déplacer qu'en vélo en toute sécurité!

La mairie privilégie le stationnement des voitures et pas des vélos, les pistes cyclables pour aller du centre Villes vers la gare sont très étroites.

- ➡ Il manque des pistes cyclables intercommunales et de vraies pistes en ville.
- ➡ Il reste encore beaucoup à faire...
- ➡ Mise à part une nouvelle voie cyclable non séparé des véhicules motorisés lors de nouveaux travaux effectués, rien n'est fait pour améliorer les conditions de transports doux. J'ajouterai que je transporte fréquemment un enfant sur mon vélo et je me sens d'autant plus en danger que les distances de sécurité ne sont pas respectées. Je vous remercie pour ce questionnaire.
- ➡ Importance de développer les pistes cyclables sécurisées, surtout entre les diverses communes avoisinantes
- ➡ Tout reste à faire. Pas de vraie voie cyclable existantes
- ➡ Les automobilistes ne respectent pas du tout les vélos, considérés comme des éléments gênants (et encore, si on remarque les vélos !). Des automobilistes considèrent dans leur pratique les quelques bandes cyclables comme un outil agréable pour ouvrir sa portière de voiture ou aller à sa voiture, sans se faire percuter par une voiture circulant sur la voie principale...sans parler des innombrables voitures qui doublent les vélos juste avant un rond-point pour ensuite prendre la première sortie de rond-point, faisant ainsi une dangereuse queue de poisson...A Auray, c'est le royaume de la bagnole, on prend son usine roulante à CO<sup>2</sup> et à particules pour faire 2 km pour aller faire une course d'appoint, pour accompagner son enfant à la gym du mercredi...Et rien n'est fait pour inciter ces automobilistes pour changer d'habitude. Rouler à vélo est un acte militant !
- ➡ Un gros effort à faire de la part de la mairie
- ➡ Voie cyclable pas assez large
- ➡ Mettez les élus sur des vélos!!!
- ➡ Auray ne fait pas d'effort pour les cyclistes et les piétons. tout pour la voiture !!
- ➡ A améliorer : stationnement , pistes séparées , pistes sécurisées pour rejoindre les autres communes
- ➡ Aucun intérêt de la commune au développement des parcours cyclistes tant en promenade qu'en liaisons urbaines. contrôle des équipements enfants par la gendarmerie au détriment d'actions réelles de facilitation des cheminements alternatifs vers les équipements scolaires...
- ➡ kjl
- ➡ Les automobilistes sont très irrespectueux : refus de priorité, dépassements juste avant de tourner à droite, stationnement qui déborde largement sur les bandes cyclables, ouvertures de portière sans contrôle dans le rétroviseur, ... quotidien difficile pour le cycliste !
- ➡ Les voies de circulation pour les vélos ne sont pas suffisamment marquées au sol quand elles ne sont pas séparées à part quelques axes principaux. La circulation dans les ronds points est franchement dangereuse sauf dans les 2 ronds points aménagés près du lycée. Conséquence de plus en plus de vélos prennent les trottoirs et cela va poser des problèmes de conflits voire des accidents d'autant plus qu'on peut y ajouter les trottinettes même si elles ne sont pas encore très nombreuses à Auray.
- ➡ A l'heure du développement et de l'an promotion des déplacements doux , la mairie de Auray envisage la transformation d'un ancien square en.... parking pour voitures. Une aberration et la démonstration de l'anachronisme des choix politiques aléatoires !!
- ➡ Difficulté de rejoindre les entreprises et lieux de travail à vélo. Liaisons avec les autres villes inexistantes.
- ➡ après travaux en centre ville, peu de réflexion sur usages actuels et développement du vélo dans ces travaux...communication avec les communes voisines très difficile (pistes cyclables à minima et peu sécurisantes pour l'utilisateur) et parfois même trop dangereuse. Quid du vélo avec transports d'enfants (sous diverses modalités)
- ➡ Voie Cyclable sur le pont de la N165 au dessus de la rivière d'Auray
- ➡ Il faut en faire beaucoup plus et beaucoup plus vite pour Auray et les villes alentours.
- ➡ j'aimerais pouvoir rejoindre la zone de la porte océane de façon rapide et sécurisée en vélo. J'adorerais avoir des espaces dédiés aux vélos/piétons (type chemin) avec des arbres en bordure. Parfois les pistes cyclables sont un peu trop étroites pour circuler de façon sécurisée avec les enfants.
- ➡ On attend des propositions du comité intercommunal Auray en réponse de notre demande rue des écoles sur les passages cloutés non entretenus ,non signalés par panneau,pas de vraie piste cyclable,et plein de trous dans la chaussée.
- ➡ il existe une association de réparation partagée des vélos
- ➡ aucune évolution depuis l'arrivée de la nouvelle mairie, les choses avaient été faites avant. Je note surtout que les conducteurs de voiture ne respectent pas les vélos
- ➡ Les marquages des pistes cyclables sont effacés depuis plus de 6 mois pour une grande partie suite à des travaux effectués sur la voirie et n'ont jamais été retracés. De plus il est impossible de rejoindre la zone commerciale océane de

manière sécurisée par l'axe allant vers Carnac et aucun axe routier n'est sécurisé pour rejoindre les autres villes depuis Auray à l'exception de l'axe Auray-Le Bono. Aller à la mer en vélo depuis Auray c'est mettre sa vie en danger. Tout est fait pour que l'on prenne la voiture.

➡ Non tout est dit hâte que le vélo, les piétons les voitures et transports en commun aient une place égale

➡ Incohérence : pistes discontinues, donc dangereuses

➡ Les seules rares pistes cyclables à Auray ne sont pas en zone "propre" car elles longent les voitures qui sont stationnées sur leur droite avec un risque important de voir une portière s'ouvrir.

➡ Il faudrait dire au maire que tracer une ligne à 30 cm du trottoir et prétendre qu'il s'agit d'une bande cyclable est plus dangereux que de ne pas avoir de bandes cyclables. Depuis que ces prétendues bandes cyclables existent la plupart des voitures ne font même plus d'écart pour doubler les cyclistes !

➡ Ce serait bien de développer un accès sécurisé pour sortir d'Auray direction les plages ( Erdeven , Carnac ...)

➡ Aucun respect des usagés de la route. Ouverture de portières, ronds points "coupé", stationnement quotidien sur les quelques pistes cyclables existantes... :(

➡ Gros boulot sur le sujet pour une ville et la communauté de commune Auray / Quiberon qui amène beaucoup de visiteur.

➡ Les zones d'activités (commerciales, artisanales, loisirs) sont extrêmement dangereuses pour les cyclistes et certaines inaccessibles aux cyclistes et piétons (zones de Toul Garos, Le Moustoir, Pluneret)