

Lanester

 Avez-vous des commentaires à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans votre ville ?

 Les zones résidentielles sont facilement cyclables, notamment dans les rues à sens unique. Les grands axes sont souvent mal conçus et dangereux pour la circulation à vélo. Il n'existe que très peu de routes pour circuler avec des enfants en vélo. Dans la zone commerciale, il n'existe aucun accès sécurisé (pas de piste cyclable (ni sur la route, ni sur les trottoirs) et aucune zone de stationnement pour vélo (ni des accroches simples, ni des abris vélos).

 Vivant à 10min en vélo de la zone commerciale de Lanester, je n'y vais jamais en vélo car c'est une zone presque réservée aux voitures, avec de grands axes, de grands ronds points, et aucun stationnement vélo

 L'offre est inégale, quelques pistes cyclables séparées, beaucoup de cohabitation vélo-voiture, pas assez de stationnement et arceaux à vélo dans le centre, à proximité des commerces, un événementiel annuel autour des déplacements écologiques, mais pas de volonté politique clairement affichée pour favoriser le développement du vélo "travail", alors que Lanester est stratégiquement placée (accès vers Hennebont - pas de piste cyclable protégée / accès vers Lorient = correct / accès vers Kervignac = pas de piste cyclable), et que les principaux employeurs du bassin de Lorient sont sur le territoire proche (hôpital / DCNS / zone de Kerpont). Politique inexistante de l'agglomération en faveur du développement du vélo "travail".

 Très dangereux de rouler à Lanester et les communes limitrophes comme Lorient, Kervignac et les routes qui vont vers Port-Louis, Rianteac : il ne suffit pas de mettre des signalisations sur le sol et sur des panneaux pour qu'une portion de route devienne une "piste cyclable". Les très nombreux rond-points sont extrêmement dangereux et les bus passent beaucoup trop près des cyclistes.

 Si certaines portions sont sécurisées sur quelques grands axes, les pistes cyclables sont limitées entre ces axes et notamment à proximité des écoles.

 Traverser la rue Jean Jaurès à pieds ou à vélo est très compliqué et dangereux, manque de signalisation des passages piétons

 pas d'itinéraire vraiment séparé et sécurisé

 Pas d'effort pour les liaisons intercommunales!

 Élargir certaines pistes comme celle de l'avenue de Kesler. On prend les rétroviseurs des voitures garées. Les trottoirs sont élevés, centre alpha, Kesler... Comme partout en vélo on se prend les plaques d'égouts... donc si les bords de routes peuvent être mieux nettoyés et que les voitures ne s'y garent pas aussi. Une ville sans voiture serait tellement mieux.

 Lanester est l'exemple typique de la ville qui communique sur l'importance du vélo mais qui n'a pas su (voulu ?) mettre en oeuvre une action concrète et efficace afin d'attirer de nouveaux usagers vers le vélo. Circuler en vélo dans cette ville vous oblige à rouler sur des trottoirs et/ou à emprunter les mêmes boulevards/rues que les véhicules motorisés... Ne parlons même pas des couloirs de bus qui représentent un réel danger pour tout cycliste s'y aventurant... De gros efforts devront être fournis dans le futur pour améliorer cette situation désastreuse et rendre la ville de Lanester agréable à parcourir en vélo !!!

 la situation des cyclistes se dégrade à cause de l'augmentation de la vitesse des automobilistes mais je reconnais aussi l'incivisme des cyclistes même âgés et la peur du vol et les agressions verbales des piétons surtout les gens avec des chiens sur les pistes cyclables me font réfléchir quelque fois à prendre mon vélo électrique les coureurs casques de musique et les propriétaires de chiens en laisse extensibles devraient être interdits sur les pistes cyclables ou alors équiper les vélos de cornes de brume

 Une réduction de la limitation de vitesse sur l'ensemble de la commune est l'avenir en matière de sécurité. Les voitures roulent trop vite, même dans les zones 30 km, car pas respecté par les automobilistes

 Des aménagements peuvent clarifier, des zones dangereuses avec peu de signalisation, des endroits sans éclairage. Peut de respect des automobilistes quand aux règles de sécurité car à un moment le vélo est sur la piste cyclable et à un autre moment sur la route avec des priorités mal respectées.

 Protection des voies cyclables. Manque de voies cyclables ou très peu visibles.

 Non

 Certaines rues pas éclairées, grands axes (rue Jean-Jaures, avenue Ambroise Croizat très dangereuses...) Pas assez de pistes cyclables séparées

➡ Nos élus ne doivent pas faire de vélos en semaine donc ne sont pas confrontés aux incivilités, aux automobilistes imprudents, aux pistes soi disants cyclables non entretenues, etc etc; Et on les entend pourtant dire qu'ils font des efforts! Il n'y a pas de volonté de faire avancer les choses. C'est comme l'écologie on a plein d'idées mais rien ne bouge.

➡ Beaucoup d'amélioration à envisager !!

➡ Il ne m'a pas été facile d'abandonner ma voiture pour mon vélo avec les trajets de 2 enfants de 1 et 3 ans. Nous avons la chance de déposer les enfants à pied ou en vélo. On le fait quelque soit la météo. Donc pareil pour le trajet vers le travail. Sur une courte distance je gagne énormément de temps chaque jour à vélo. Sur mes horaires les voitures le long de mon trajet (moins de deux km) avancent bien moins vite que moi et mon vélo. Voilà l'argument qui m'a fait prendre mon vélo chaque jour. Parfois il m'arrive de devoir me changer en arrivant mais ce n'est pas une contrainte majeure... surtout à l'hôpital.

➡ Déjà vue avec les élus sur le marché et ça a rien donner parking vélo inexistant au porte des commerces ne parlons pas de la zone commerciale merci

➡ Traversée des rond points très dangereux (les motorisés sont prioritaires). Rue Jean Jaures : aucun aménagement cyclable. Quasiment aucun aménagement cyclable séparé.

➡ Rien n'ai fait pour se rendre d'un point à un autre en toute sécurité. Il n'y a rien de fait sur les axes routiers pour les cyclistes.

➡ Dans l'ensemble c'est positif

➡ L'urgence est de sécuriser la circulation cycliste sur le Pont du bonhomme. Les voies cyclables tracées à même la rue, gagneraient en sécurité à être séparées par des plots dissuasifs pour les voitures, comme cela existe rue du chemin de fer.

➡ Il reste très difficile de circuler à vélo en sécurité. Les autres usagers sont très agressifs et peu attentifs aux cyclistes. Les circulations à double sens sont trop méconnues et engendrent des incivilités

➡ Les pistes cyclables créés relient des points non névralgiques, peu de vélos les utilisent. Par contre les axes principaux (rue Jean Jaurès) ne bénéficient même pas de bandes cyclables. L'itinéraire de déviation de cette rue, pour les vélos est aussi dangereux (multiples priorités à droite, sortie de voitures, marquage au sol très limité, rue en sens interdit autorisé au vélo mais peu explicite) . Les bandes cyclables sont trop étroites, avec des véhicules stationnés débordant sous dessus, nous obligent à nous déporter. Absence de continuité des Bandes Cyclables. Lors de travaux de voiries empiétant sur les BC, le marquage au sol n'est même pas refait par la suite

➡ Accès au pont des Indes extrêmement dangereux. Dans les deux sens.

➡ La partie rurale de la ville est très mal adaptée aux vélos. Il n'est pas possible de se rendre en sécurité jusqu'à Hennebont.

➡ questions souvent non pertinentes, les réponses varient complètement d'un quartier à l'autre

➡ Rue Jean Jaurès à modifier!

➡ Circulation quotidienne entre Lanester et Lorient à vélo non électrique + trottinette électrique , avec gilet fluo+casque+gants+lunettes allumées

➡ Insécurité sur voies bus partagées vélos Des efforts faits en création km voies vélos mais des discontinuités Manque de parkings vélos couverts, sécurisés Grands axes Jaurès, Croizat, Kesler,... Dangereux Pas de circuits sécurisés pour les écoles particulièrement collèges

➡ Il est essentiel de sécuriser les déplacements à vélo sur le Pont du Bonhomme, dernier point de franchissement aval du Blavet et qui permet de relier la commune de Kervignac. Une réhabilitation du tablier sur les piles de l'ancien pont à privilégier.

➡ Il faut de vraies pistes cyclables séparées de la circulation automobile comme en Europe du Nord

➡ l'essentiel pour développer l'usage de vélo est de diminuer la vitesse de déplacement des voitures.

➡ Proximité immédiate de Lorient : ponts aménagés pour vélos + parking sécurisé à la gare

➡ Améliorer l'axe Ambroise Croizat et Jean Jaurès pour les cyclistes est primordial ainsi que le pont du bonhomme !